

44.^a VOLTA ALGARVE



**14 A 18
FEVEREIRO
2018**



**CYCLIN'
PORTUGAL**

**ALGARVE GRANFONDO COFIDIS
17 FEVEREIRO 9H30 - TAVIRA
ALGARVEGRANFONDO**

14 FEVEREIRO - 1.^a ETAPA
ALBUFEIRA - 12H05
LAGOS - 17H00

15 FEVEREIRO - 2.^a ETAPA
SAGRES - 12H10
FÓIA (MONCHIQUE) - 17H00

16 FEVEREIRO - 3.^a ETAPA
LAGOA - 13H00
LAGOA - 17H00

17 FEVEREIRO - 4.^a ETAPA
ALMODÔVAR - 12H00
TAVIRA - 17H00

18 FEVEREIRO - 5.^a ETAPA
FARO - 12H25
MALHÃO (LOULÉ) - 17H00

Valgarve2018 VoltaAlgarveOfficial voltaaoalgarve.com

TURISMO DE PORTUGAL **algarve**



ÁGUAS DO ALGARVE
Grupo Águas de Portugal

associação turismo do **algarve**



COSMOS VIAGENS



SHIMANO



PROZISO

CARGLASS



Infraestruturas de Portugal



tv24

EUROSPORT

5 etapas,
773 kms,
175 ciclistas,
um único
espírito de
equipa.

A Cofidis, historicamente associada ao ciclismo através da sua equipa profissional, apoia novamente a Volta ao Algarve. Dá assim continuidade à sua aposta na promoção do desporto e dos valores que orientam a sua atuação: dedicação, esforço e compromisso.



Paixão pelo ciclismo
há mais de 20 anos

Patrocinador Oficial da Volta ao Algarve





JOÃO PAULO REBELO

Secretário de Estado da Juventude e do Desporto
State Secretary for the Youth and Sports

Um evento que marca a agenda

Bem-vindos à 44ª edição da Volta ao Algarve. Um evento que congrega o desporto profissional e o ciclismo para todos, com mais uma edição do Algarve Granfondo que mobiliza centenas de ciclistas.

Um evento que marca a agenda desportiva nacional e o ciclismo mundial e permite às melhores equipas mundiais que alinham no World Tour e compõem o circuito profissional, competir ao mais alto nível com as melhores equipas portuguesas, assegurando toda uma espetacularidade que o público algarvio bem merece.

Uma excelente prova no quadro do calendário internacional e uma forma de atenuar, com eventos desportivos desta natureza, a sazonalidade própria desta magnífica região.

São eventos com esta identidade e com a presença dos melhores atletas do mundo que honram o Algarve e os municípios envolvidos nesta organização, dignificam a modalidade e, por consequência, Portugal.

Aproveito para realçar o inestimável contributo que as nossas autarquias prestam ao desenvolvimento do desporto na sua vertente de competição, mas sobretudo o reconhecimento que lhes é devido na melhoria dos índices de prática de atividade física e de desporto da população, de que a organização do Algarve Granfondo é excelente exemplo.

Expresso assim a minha gratidão a todos quantos se envolveram na organização desta 44ª Volta ao Algarve, fazendo especial referência à Federação Portuguesa de Ciclismo e às câmaras municipais onde decorre o evento, que muito nos honra.

Congratulo-me com o facto de na edição deste ano o evento ter mais uma vez transmissão televisiva em direto. Como Secretário de Estado da Juventude e do Desporto é motivo de grande satisfação a valorização da competição desportiva e também a promoção internacional do nosso território, neste caso, do nosso Algarve.

A hallmark event on the agenda

Welcome to the 44th edition of the Volta ao Algarve (Tour of Algarve). This is an event that combines professional sport with the concept of cycling for all, with one more edition of the Algarve Grand Fondo mobilising hundreds of cyclists.

This event is a hallmark on the national sports and world cycling agendas. It allows the best World Tour teams that are part of the professional circuit to compete at the highest level with the best Portuguese teams, ensuring an amazing show that the Algarve people well deserve.

It is an excellent race of the international calendar. Sports events of this nature are a way to overcome the season effect, which is characteristic of this magnificent region.

Events with this identity, and with the best world athletes, honour the Algarve and the municipalities involved in this organization, and dignify cycling and, consequently, Portugal.

I would like to take this opportunity to highlight the invaluable contribution our City Halls give to the development of sports competition, mainly the recognition of their successful effort to improve the figures of people doing physical activities and playing sports, which Grand Fondo is an excellent example.

I am deeply grateful to all involved in the organization of this 44th Volta ao Algarve, with particular reference to the Portuguese Cycling Federation and the City Halls where this event will take place and which is such an honour to all of us.

I am pleased that this year's edition will be once again broadcast live on television. As State Secretary for the Youth and Sports I am very happy for this opportunity to value sports competition and also to internationally promote our land, in this case, our Algarve.

Liberty Bike

O seguro para pedalar descontraído



**Liberty
Seguros**

Pela protecção dos valores da vida.

A aposta forte no Ciclismo motivou a Liberty Seguros a alargar a oferta de proteção a todos aqueles que aproveitam a bicicleta para os seus momentos de lazer: no convívio com amigos, para fazer exercício ou simplesmente para descontrair. **O seguro de acidentes pessoais Liberty Bike foi pensado para garantir a segurança dos ciclistas em cada passeio.**

Saiba mais em www.libertyseguros.pt ou contacte o Agente ou Espaço Liberty Seguros mais perto de si.

Não dispensa a consulta da informação pré-contratual e contratual legalmente exigida.

Liberty Seguros, S. A. - Av. Fontes Pereira de Melo, nº 6. 11.º 1069-001 Lisboa - Tel. 21 312 43 00 - Fax 21 355 33 00 - www.libertyseguros.pt
Pessoa Coletiva matriculada na Cons. Reg. Comercial de Lisboa sob o número único 500 068 658, com o Capital Social de 26 548 290,69 €.



DESIDÉRIO SILVA

Presidente da Região de Turismo do Algarve

President of the Região de Turismo do Algarve (Algarve Regional Tourism Board)

Volta ao Algarve 2018

A Volta ao Algarve é um dos mais prestigiados eventos desportivos realizados anualmente em Portugal. Trata-se de uma oportunidade única para mostrar ao mundo – através de transmissão televisiva em direto garantida pela Eurosport e pela TVI24 – que o Algarve é uma das regiões europeias com as melhores condições para a prática de ciclismo amador e de alta competição.

A região tem todos os atributos para seduzir e atrair os amantes da modalidade: percursos de excelência, ótimas condições naturais e paisagísticas, clima ameno mesmo em pleno inverno, oferta hoteleira de elevada qualidade, boas acessibilidades aéreas, entre outras características que fazem do Algarve um destino predileto para ser percorrido em bicicleta.

A 44.^a Volta ao Algarve tem um papel importantíssimo na alavancagem da Região como destino de excelência para a prática do ciclismo, colocando o Algarve no mapa dos principais destinos mundiais para adeptos da modalidade, sendo a âncora para conseguirmos atrair equipas internacionais para estágios na região, combatendo a sazonalidade.

É assim com grande satisfação que o Algarve recebe os atletas e respetivas comitivas da *Algarvia*. Esta sua 44.^a edição será, sem dúvidas, mais uma prova memorável e uma oportunidade única para contactar com os melhores ciclistas do pelotão internacional.

Volta ao Algarve 2018

The Volta ao Algarve (Tour of Algarve) is one of the most prestigious sports events held in Portugal annually. This is a unique opportunity to show the world - by broadcasting it live on Eurosport and TVI24 - that the Algarve is a European region with the best conditions for amateur and elite cycling.

The region has all the attributes to seduce and draw cycling fans: excellent routes, great natural conditions and scenery, mild weather even during winter, hotel offer of high quality, an easily reachable airport, among other characteristics that make the Algarve a favourite cycling destination.

The 44th Volta ao Algarve plays a key role in leveraging the Region as a cycling destination of excellence. It puts the Algarve on the map as one of the main world destinations for cycling fans. It is an anchor that attracts international teams to train in the region, overturning seasonal effects.

Thus, it is a great pleasure for the Algarve to welcome the athletes and their delegations. This 44th edition will undoubtedly be one more memorable competition and a unique opportunity to contact the best cyclists of the international peloton.

ENCONTRO DESAFIOS DA ÁGUA

**PALÁCIO DE CONGRESSOS,
HERDADE DOS SALGADOS – ALBUFEIRA**

SESSÕES TÉCNICAS

ORIGENS DE ÁGUA
COMUNICAÇÃO E EDUCAÇÃO AMBIENTAL
I&D E INOVAÇÃO
ÁGUA E ENERGIA

ORADORES CONVIDADOS

QUALIDADE E SEGURANÇA DA ÁGUA
DIREITO À ÁGUA POTÁVEL PARA TODOS

MESAS REDONDAS

REUTILIZAÇÃO
ADAPTAÇÃO ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS



**OFICINAS
TÉCNICAS**

EXPOSIÇÕES

**CONCURSO
ESCOLAS**

**ENTRADA
LIVRE***

(*) com inscrição obrigatória

CICLO URBANO DA ÁGUA

Organização

INSCRIÇÕES E INFORMAÇÕES:

www.desafiosdaagua.com
desafiosdaagua.ada@adp.pt



DELMINO PEREIRA

Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo
President of the Portuguese Cycling Federation

Um dos melhores eventos desportivos de Portugal

Enquanto presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo, é com orgulho que constato que a Volta ao Algarve tem vindo a consolidar-se em duas vertentes: se olharmos ao conjunto de todas as modalidades, é um dos melhores eventos desportivos do país, e é uma corrida de ciclismo com prestígio internacional crescente. As melhores equipas e os melhores corredores não visitam a Volta ao Algarve para ganhar quilómetros, mas para construir palmarés.

Verifico também com enorme satisfação que as equipas portuguesas começam a perceber a importância da Volta ao Algarve como um dos pólos de mediatismo da época, trabalhando cada vez mais afinadamente para dar réplica aos conjuntos estrangeiros. Desta forma, os melhores ciclistas das equipas nacionais, especialmente os jovens valores, encontram na Volta ao Algarve uma rampa de lançamento para voos mais altos.

Além da importância desportiva, a Volta ao Algarve tem vindo a afirmar-se como evento-âncora para a divulgação do território algarvio como local privilegiado para a prática de ciclismo, ao longo de todo o ano e por todos os perfis de ciclistas. O apoio da Região de Turismo do Algarve e da Associação de Turismo do Algarve permite o direto televisivo internacional, que potencia sobremaneira este objetivo estratégico de firmar o Algarve no mapa das regiões mundiais onde todos os ciclistas, desde os praticantes de lazer aos profissionais mais dedicados, são bem-vindos.

Felicito todos os participantes neste evento, todos os patrocinadores e parceiros que permitem a sua realização e todos aqueles que, ao longo dos últimos meses, trabalharam para colocar a corrida na estrada. Desejo que todos alcancem as metas a que se propõem.

One of the best sports events in Portugal

As President of the Portuguese Cycling Federation (Federação Portuguesa de Ciclismo) I am very proud to see the consistent consolidation of the Volta ao Algarve (Tour of Algarve) in two strands: this is one of the best sports events in the country, considering all sports, and it is a cycling race with an increasing international prestige. The best teams and the best cyclists do not come to the Algarve just to make kilometres, but to add triumphs.

I am also very pleased to acknowledge that the Portuguese teams are now becoming to understand the importance of the Volta ao Algarve as a media high point of the season and, therefore, working harder every day to compete at the same level as foreign teams. In this way, Volta ao Algarve serves as a launching pad for higher flights to the best cyclists of our national teams, especially young talents.

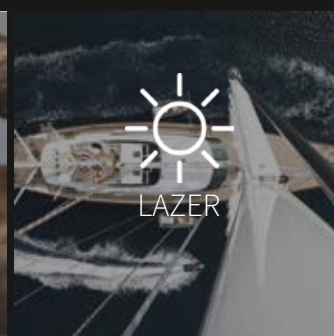
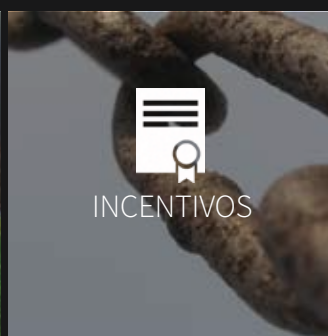
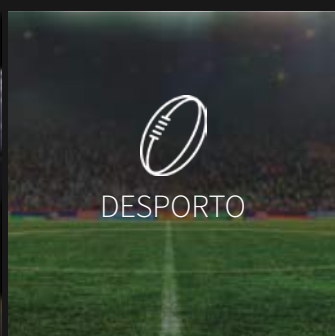
Besides its sporting importance, Volta ao Algarve has gradually emerged as an anchor-event to promote the Algarve as a privileged place for cycling all year round by all types of cyclists. The sponsorship of the Algarve Regional Tourism Board (Região de Turismo do Algarve) and of the Algarve Tourism Bureau (Associação Turismo do Algarve) enables international television rights, which greatly boosts our strategic objectives to include the Algarve on the map of world regions where all cyclists, leisure sports people or dedicated professionals, are welcome.

I applaud all participants in this event, all sponsors and partners, and all that along these last few months have worked to put this show on the road. I wish that everyone can achieve the goals they have set.

MARQUE PRESENÇA NOS SEUS EVENTOS DESPORTIVOS FAVORITOS.

Viva momentos únicos e experiências inesquecíveis!

SOMOS UMA EMPRESA ESPECIALIZADA EM TRAVEL MANAGEMENT
CRIAR UMA EXPERIÊNCIA ÚNICA PARA A SUA EQUIPA COMEÇA AQUI!



LÍDERES EM SERVIÇO!

A estreita relação que criamos com os nossos clientes, a utilização de tecnologia avançada, processos estruturados e recursos especializados, permitem-nos superar expectativas em cada viagem.



JOSÉ CALADO

Diretor da Organização

Director of the Organisation

Evento popular de prestígio

Organizar a Volta ao Algarve é um privilégio entusiasmante, porque nos desafia, ano após ano, a construir uma corrida cujo prestígio extravasa fronteiras. O sucesso das edições anteriores não é, todavia, motivo para nos acomodarmos. É, isso sim, fonte de dores de cabeça e de cabelos brancos, mas por bons motivos, pela exigência que colocamos a nós próprios de fazer melhor do que no passado.

Passada a trabalhosa fase de preparação e de construção da 44.^a Volta ao Algarve, chega o tempo de usufruirmos da alegria e da adrenalina da corrida. É o tempo de vermos recompensado o esforço de todos aqueles que, de forma profissional mas também voluntária, permitiram que muitas das melhores equipas internacionais visitem o Algarve para desafiar as equipas portuguesas, garantindo emoção e espectáculo a todos os adeptos, especialmente aos algarvios, que, mesmo nos locais mais recônditos da região, recebem de braços abertos a caravana voltista.

Enquanto organizadora da corrida, a Federação Portuguesa de Ciclismo tudo fará para que o cariz popular da Volta ao Algarve continue a conviver com o prestígio internacional. Só assim poderemos fazer jus ao trabalho que a Associação de Ciclismo do Algarve desenvolveu no passado, guindando este evento a um estatuto invejável no panorama internacional.

Sejam todos bem-vindos à 44.^a Volta ao Algarve!

A popular prestigious event

It is an exciting privilege to organise the Volta ao Algarve (Tour of Algarve) because year after year it challenges us to build a race whose reputation goes beyond borders. However, the success of previous editions is not a motive for settling. On the contrary, it is a source of headaches and grey hair, but for good reasons, for pushing ourselves to do better than the year before.

After the labour-intensive preparation and building phase of the 44th Volta ao Algarve, it comes the time to rejoice in the joy and rush of the race. It is time to get the rewards of the endeavours of those who professionally or voluntarily made way for many of the best international teams come to the Algarve and challenge the Portuguese teams. We will ensure entertainment and thrill are delivered to all fans, and especially to Algarve people, who welcome the cycling caravan with open arms.

As the race organiser, the Portuguese Cycling Federation will do everything within its power to keep the balance between the popular nature of the Volta ao Algarve and its international prestige. Only in this way can we do justice to the work developed by the Cycling Association of Algarve in the past, leading this event to an outstanding status in the international scene.

We welcome you all to the 44th Volta ao Algarve!

44ª VOLTA
ALGARVE



Vitalis
ÁGUA MINERAL NATURAL

**UM ANO
DÁ MUITAS
VOLTAS.**

**E Vitalis regressa
sempre à do Algarve.**

Leve e pouco mineralizada, Vitalis revitaliza o corpo e devolve-lhe as energias e hidratação. É por isso que é a patrocinadora oficial dos atletas da Volta ao Algarve.

QUADRO RESUMO DAS ETAPAS / STAGES OVERVIEW

1.ª Etapa/1st Stage

14/02/2018:
Albufeira - Lagos
192,6 km

2.ª Etapa/2nd Stage

15/02/2018
Sagres -
Fóia (Monchique)
187,9 km

3.ª Etapa/3rd Stage

16/02/2018
Lagoa - Lagoa,
20,3 km (ITT)

4.ª Etapa/4th Stage

17/02/2018
Almodóvar - Tavira
199,2 km

5.ª Etapa/5th Stage

18/02/2018
Faro - Malhão (Loulé),
173,5 km

EQUIPAS / TEAMS



BMC RACING TEAM



BORA-HANSGROHE



FDJ



LOTTO SOUDAL



MOVISTAR TEAM



QUICK-STEP FLOORS



TEAM DIMENSION DATA



TEAM KATUSHA ALPECIN



TEAM LOTTO NL-JUMBO



TEAM SKY



TEAM SUNWEB



TREK-SEGAFREDO



UAE TEAM EMIRATES



CAJA RURAL-SEGUROS RGA



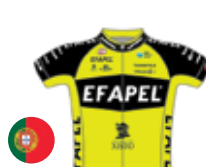
COFIDIS, SOLUTIONS CRÉDITS



WANTY-GROUPE GOBERT



AVILUDO-LOULETANO-ULI



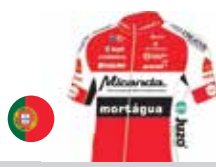
EFAPÉL



LA ALUMÍNIOS



LIBERTY SEGUROS-CARGLASS



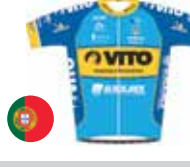
MIRANDA-MORTÁGUA



RÁDIO POPULAR-BOAVISTA



SPORTING-TAVIRA



VITO-FEIRENSE-BLACKJACK

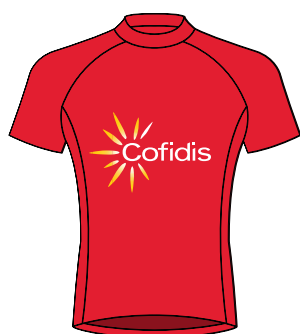


W52-FC PORTO

CAMISOLAS LÍDER / LEADER JERSEYS



GERAL/OVERALL



PONTOS/POINTS



MONTANHA/MOUNTAIN



JUVENTUDE/YOUTH



CARLOS EDUARDO DA SILVA E SOUSA
 Presidente da Câmara Municipal de Albufeira
 Mayor of the City Hall of Albufeira

Uma Volta de referência internacional

Está de regresso a Volta ao Algarve, um dos mais importantes acontecimentos desportivos que ocorrem na região. Nesta edição, estarão presentes muitos dos grandes nomes do ciclismo mundial, o que representa uma excelente oportunidade para promovermos o nosso território.

Na verdade, a Volta ao Algarve tem vindo a conquistar de forma sustentada uma posição de referência na preparação da época velocipédica internacional, tendo um impacto mediático internacional de valor muito significativo.

Albufeira, sendo o concelho que concentra uma parte importante da oferta turística da região, sabe reconhecer essa importância e acolhe com muito entusiasmo a partida oficial desta prova.

Damos por isso as boas-vindas a todos os atletas, técnicos, comitativas e seguidores desta modalidade apaixonante.

A prestigious international Tour

The Volta ao Algarve (Tour of Algarve), one of the most important sports events in the region, is back. Many of the well-known names of the world cycling will be riding in this edition, which constitutes an excellent opportunity to promote our land.

In fact, Volta ao Algarve has been consistently becoming an important event when preparing each new international cycling season. Therefore, it has a media international impact with a highly significant value.

As the municipality with the lion share of the tourist offer in the region, Albufeira recognizes such importance and enthusiastically hosts the official start of this competition.

Thus, we welcome all athletes, technicians, committees, and fans of this passionate sport.





MARIA JOAQUINA MATOS

Presidente da Câmara Municipal de Lagos
Mayor of the City Hall of Lagos

O acontecimento de referência

A Volta ao Algarve em Bicicleta é, atualmente e indiscutivelmente, não um, mas o evento de referência na vida desportiva da região. É sempre uma honra receber manifestações desportivas tão prestigiadas, e que integram sempre atletas de elevado nível competitivo. Por ser, também, um evento desportivo e social incontornável na oferta de animação do nosso município é com entusiasmo que, uma vez mais, nos associamos a este grande acontecimento.

A todos os atletas, nacionais e estrangeiros, bem como a técnicos, dirigentes, familiares, entidades organizadoras, órgãos de comunicação social e entusiastas da modalidade que nos irão visitar e acompanhar com atenção a Volta, apresento as boas-vindas do Município de Lagos.

Sabemos que, a par do facto desta prova representar a divulgação desta modalidade em concreto, e da prática desportiva em geral, esta é, também, uma ocasião única de promoção dos locais integrados no seu percurso. É, por isso, para o município uma oportunidade de também poder mostrar parte de tudo o que caracteriza Lagos dos Descobrimentos, desde o seu excelente clima, das belas praias e paisagens, da boa gastronomia, até ao conforto das nossas unidades hoteleiras ou do património histórico-cultural e animação.

Boas "Voltas"!

A prestigious event

The Volta ao Algarve em Bicicleta (Tour of Algarve on Bicycle) is currently and undoubtedly not one but the most prominent event of the region sporting life. It is always an honor to welcome such prestigious sports events, in which athletes of high competitive level always participate. Since this is a sports and social event indispensable in our municipal entertainment offer, it is with enthusiasm that once again we join this great event as a partner.

To all national and international athletes, technicians, managers, family members, organizing bodies, media, and cycling fans, who will visit us and closely follow the Volta, we welcome you on behalf of the Municipality of Lagos.

Besides promoting cycling in particular, and sports in general, this competition is also an opportunity to promote the places that are part of its itinerary. Thus, this is an opportunity for our municipality to show what characterizes Lagos of the Discoveries, from its excellent weather, its beautiful beaches and landscapes, its good gastronomy, up to the comfort of our hotels, and our historic and cultural heritage and entertainment.

Have a nice "Volta"!



1.ª etapa / 1st Stage: ALBUFEIRA / LAGOS - 192,6 km, Asc. - 2350m

KM PERCORRIDOS / FROM START	APERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE			i	KM PERCORRIDOS / FROM START	APERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE			
					40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h							40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h	
3,5	45		À direita p\ Av. Dos Descobrimentos	▶	12:05	12:05	12:05					Rotunda em Frente p/ Silves	⚠	12:54	12:52	12:50	
			À direita p\ Av. Dos Descobrimentos									Rotunda em Frente	⚠	12:54	12:52	12:51	
			Rotunda dos Relógios: em frente - Av dos Descobrimentos	⚠								Cruzamento à Direita p/ Poço Barreto - EM1158	→	12:58	12:55	12:54	
			Rotunda ds Minhocas: em frente - Av dos Descobrimentos	⚠								Cruzamento à Direita p/ Algoz - EN269	→	12:59	12:57	12:55	
			Rotunda do Globo - Av. Dos Descobrimentos - inversão desentido	⚠								Algoz (Placa)		13:11	13:08	13:05	
			Rotunda ds Minhocas: em frente - Av dos Descobrimentos	⚠								Cruzamento à Direita e depois à Esquerda p/ Guia	→	⚠	13:11	13:08	13:06
			Rotunda dos Relógios: em frente - Av dos Descobrimentos	⚠								Rotunda à esquerda p/ Albufeira	⚠	13:12	13:09	13:06	
												Cruzamento à Esquerda p/ Tunes EN 269-2	←	13:16	13:13	13:10	
												À Esquerda p/ Albufeira	←	13:18	13:15	13:12	
0,0	192,6	45	Partida Real / Km 0 - Av. Dos Descobrimentos	Ⓚ	12:15	12:15	12:15					Rotunda em Frente p/ IC1	⚠	13:19	13:16	13:13	
0,5	192,1	60	Rotuda em frente - Av dos Descobrimentos	⚠	12:15	12:15	12:15					Rotunda à Esquerda p/ Paderne - EM1352	⚠	13:21	13:17	13:14	
1,0	191,6	33	Rotuda dos Descobrimentos em frente - Av dos Descobrimentos	⚠	12:16	12:16	12:16					Início de subida / Start of Climb		13:21	13:18	13:15	
1,9	190,7	70	Rotuda dos Golfinhos em frente - Av dos Descobrimentos	⚠	12:18	12:17	12:17					PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Aldeta dos Matos	Ⓚ	13:24	13:20	13:17	
3,0	189,6	20	Rotunda em frente p/ Vale Parra - EM526	⚠	12:19	12:19	12:19					Cruzamento à Esquerda p/ Paderne - EN395	←	13:28	13:25	13:21	
3,8	188,8	15	Rotunda em frente p/ Vale Parra - EM526	⚠	12:21	12:20	12:20					Cruzamento à Direita p/ Paderne - EN270	⚠	13:29	13:25	13:22	
6,9	185,7	20	Rotunda em frente p/ Pêra - EM526	⚠	12:25	12:25	12:24					Cruzamento à Esquerda p/ Tenoca	←	13:34	13:30	13:27	
9,7	182,9	15	Rotunda em frente p/ Armação de Pêra	⚠	12:30	12:29	12:28					Cruzamento à Direita p/ Alfones - EM1181 (Mau Piso)	→	⚠	13:39	13:35	13:31
10,6	182,0	10	Rotunda à esquerda p/ Armação de Pêra	⚠	12:31	12:30	12:30					À Direita e depois à Esquerda p/ Alfones	↔	13:40	13:36	13:32	
11,4	181,2	10	Rotunda à esquerda p/ Armação de Pêra - EN269-1	⚠	12:33	12:32	12:31					Cruzamento à Direita p/ Loulé - EM1180	→	13:42	13:38	13:34	
12,6	180,0	15	Armação de Pêra (Placa)		12:34	12:33	12:33					Cruzamento à Esquerda p/ Loulé - EN270	←	13:45	13:40	13:36	
12,7	179,9	15	Rotunda em Frente - Pela Direita	⚠	12:35	12:34	12:33					Rotunda em Frente p/ Loulé	⚠	13:51	13:46	13:42	
13,0	179,6	10	Rotunda em Frente p/ centro - Via Dorsal de Armação	⚠	12:35	12:34	12:33					Rotunda à Direita p/ Quarteira - Circular de Loulé	⚠	13:57	13:52	13:47	
13,3	179,3	17	Rotunda em Frente	⚠	12:36	12:34	12:34					Rotunda em Frente p/ Loulé	⚠	14:00	13:54	13:50	
13,7	178,9	10	Rotunda em Frente p/ Porches	⚠	12:36	12:35	12:34					Rotunda: Inversão de Sentido	⚠	14:01	13:55	13:51	
13,9	178,7	20	Rotunda em Frente p/ Porches	⚠	12:36	12:35	12:34					À Direita p/ Loulé - EN396	→	14:01	13:56	13:51	
14,4	178,2	10	Rotunda em Frente p/ Lagoa - EM530-1	⚠	12:37	12:36	12:35					Loulé (Placa)		14:02	13:57	13:52	
18,3	174,3	95	Rotunda à esquerda p/ Lagoa	⚠	12:43	12:42	12:41					Rotunda em Frente - AV Andrade Sousa	⚠	14:02	13:57	13:52	
18,7	173,9	75	Rotunda à Direita p/ Faro - EN125	⚠	12:44	12:43	12:41					Rotunda do Ciclista em Frente p/ Rua Serpa Pinto - Estrada Estreita	⚠	14:03	13:58	13:53	
18,8	173,8	75	Perigo / Danger - Separadores	⚠	12:44	12:43	12:41					Pela Direita p/ Largo S. Francisco	→	⚠	14:03	13:58	13:53
19,5	173,1	58	Rotunda em Frente	⚠	12:45	12:44	12:42					Pela Esquerda p/ Centro	←	⚠	14:04	13:58	13:53
20,5	172,1	70	Perigo / Danger - Separadores	⚠	12:47	12:45	12:44					Rotunda à Esquerda p/ AV 25 de Abril	⚠	14:04	13:59	13:54	
21,8	170,8	50	Rotunda em Frente	⚠	12:49	12:47	12:46					Meta Volante / Sprint - Loulé	Ⓚ	14:04	13:59	13:54	
22,4	170,2	66	Perigo / Danger - Separadores	⚠	12:50	12:48	12:47					Cruzamento à Direita p/ Rua Ascensão de Guimaraes	→	14:05	13:59	13:54	
23,1	169,5	40	Rotunda à Esquerda p/ Silves - EM529	⚠	12:51	12:49	12:48					Rotunda à Esquerda p/ AV Laginha Serafim	⚠	14:05	14:00	13:55	
												Rotunda em Frente - EN396	⚠	14:06	14:00	13:55	

KM PERCORRIDOS / FROM START	A PERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO / ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE		
					40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
70,7	121,9	205	Rotunda em Frente p/ Querença		14:06	14:01	13:56
78,3	114,3	170	Separadores		14:18	14:12	14:06
78,4	114,2	170	Início de subida / Start of Climb		14:18	14:12	14:07
84,6	108,0	350	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Eira da Cevada		14:28	14:21	14:15
85,4	107,2	318	Cruzamento à Esquerda p/ Salir - EN124		14:29	14:23	14:17
93,9	98,7	210	Rotunda em Frente p/ Silves		14:43	14:35	14:29
95,1	97,5	212	Cruzamento à Direita p/ Malhão - EM503		14:45	14:37	14:30
95,5	97,1	215	Zona Verde / Green Zone		14:45	14:38	14:31
97,0	95,6	220	Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone		14:48	14:40	14:33
99,0	93,6	282	Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone		14:51	14:43	14:36
101,5	91,1	290	Cruzamento à Esquerda p/ Alte - EM542		14:55	14:47	14:40
103,5	89,1	260	Pela Direita p/ Messines		14:58	14:50	14:42
105,3	87,3	240	Monte Ruivo (Placa)		15:01	14:52	14:45
113,4	79,2	168	Marreiros (Placa)		15:14	15:05	14:57
114,2	78,4	158	PONTE - PASSAGEM ESTREITA		15:15	15:06	14:58
118,8	73,8	120	Cruzamento à Esquerda p/ Alte - EN124		15:22	15:13	15:04
119,4	73,2	120	Rotunda à Direita p/ IC1		15:23	15:14	15:05
120,2	72,4	115	Rotunda em Frente p/ Silves		15:24	15:15	15:06
120,4	72,2	115	Rotunda em Frente p/ Silves		15:25	15:15	15:07
121,7	70,9	142	Rotunda em frente p/ Silves - E.N.124		15:27	15:17	15:08
123,4	69,2	170	Separadores		15:29	15:20	15:11
137,1	55,5	10	Silves (Placa)		15:51	15:40	15:30
137,2	55,4	10	Separadores		15:51	15:40	15:31
137,6	55,0	5	Rotunda: Pela esquerda - E.N. 124		15:52	15:41	15:31
138,1	54,5	5	Separadores		15:53	15:42	15:32
138,4	54,2	5	Separadores		15:53	15:42	15:32
138,8	53,8	5	Separadores		15:54	15:43	15:33
139,0	53,6	5	Rotunda em frente - E.N. 124		15:54	15:43	15:33
139,4	53,2	5	Rotunda em frente - E.N. 124		15:55	15:44	15:34
140,1	52,5	5	Separadores		15:56	15:45	15:35
140,6	52,0	5	Mau Piso (durante 5kms)		15:57	15:45	15:35
150,0	42,6	20	Separadores		16:11	16:00	15:49
150,6	42,0	15	Rotunda: à direita p/ Monchique - E.N.266		16:12	16:00	15:50
151,5	41,1	20	Separadores		16:14	16:02	15:51
153,2	39,4	24	À esquerda p/ Srª do Verde		16:16	16:04	15:53
157,4	35,2	60	À direita p/ Monchique		16:23	16:11	15:59
158,6	34,0	40	Em frente p/ Monchique		16:25	16:12	16:01
159,3	33,3	70	À esquerda p/ Montes de Cima		16:26	16:13	16:02
161,7	30,9	85	À esquerda p/ Portimão		16:30	16:17	16:06

KM PERCORRIDOS / FROM START	A PERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO / ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE		
					40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
165,2	27,4	45	À direita p/ Lagos		16:35	16:22	16:11
166,9	25,7	77	Rotunda à esquerda p/ Lagos		16:38	16:25	16:13
172,2	20,4	55	Rotunda em frente p/ Lagos		16:46	16:33	16:21
172,8	19,8	55	Rotunda em frente p/ Mexilhoeira		16:47	16:34	16:21
174,0	18,6	20	Rotunda em frente p/ Mexilhoeira		16:49	16:36	16:23
174,9	17,7	5	Rotunda à direita p/ Lagos - E.N.125		16:51	16:37	16:24
175,8	16,8	5	Perigo / Danger - Separadores		16:52	16:38	16:26
176,5	16,1	20	Odiáxere (Placa)		16:53	16:39	16:27
176,8	15,8	10	Meta Volante / Sprint - Odiáxere		16:54	16:40	16:27
177,4	15,2	10	Semáforos à Direita p/ Barragem da Bravura - N125-9		16:55	16:41	16:28
177,7	14,9	5	Perigo / Danger: À Esquerda p/ Barragem		16:55	16:41	16:28
182,5	10,1	14	Cruzamento à Esquerda p/ Bensafirim - EM535 - Perigo / Danger		17:03	16:48	16:35
185,7	6,9	6	Estrada Estreita / Narrow Road		17:08	16:53	16:40
185,8	6,8	7	Cruzamento à Esquerda p/ Lagos - EN120		17:08	16:53	16:40
185,9	6,7	7	Zona Verde / Green Zone		17:08	16:53	16:40
189,2	3,4	4	Portelas (Placa)		17:13	16:58	16:45
191,3	1,3	5	Cruzamento à Direita - Passagem estreita / Narrow Road		17:17	17:01	16:48
191,5	1,1	4	Rotunda à Esquerda p/ Av Infante D. Henrique		17:17	17:02	16:48
191,9	0,7	3	Rotunda em Frente p/ Meta - Pela Esquerda		17:18	17:02	16:49
192,6	0,0	2	Meta Final / Finish Line - Av. dos Descobrimentos		17:19	17:03	16:50

Concentração / Meeting Point:

Câmara Municipal de Albufeira
(GPS 37° 05'4-27.0' / 008° 14-40.5') - 10:30h

Chegada / Finish Line:

Av. Dos Descobrimentos- Lagos
(GPS 37° 06-036' - 008° 40-201')

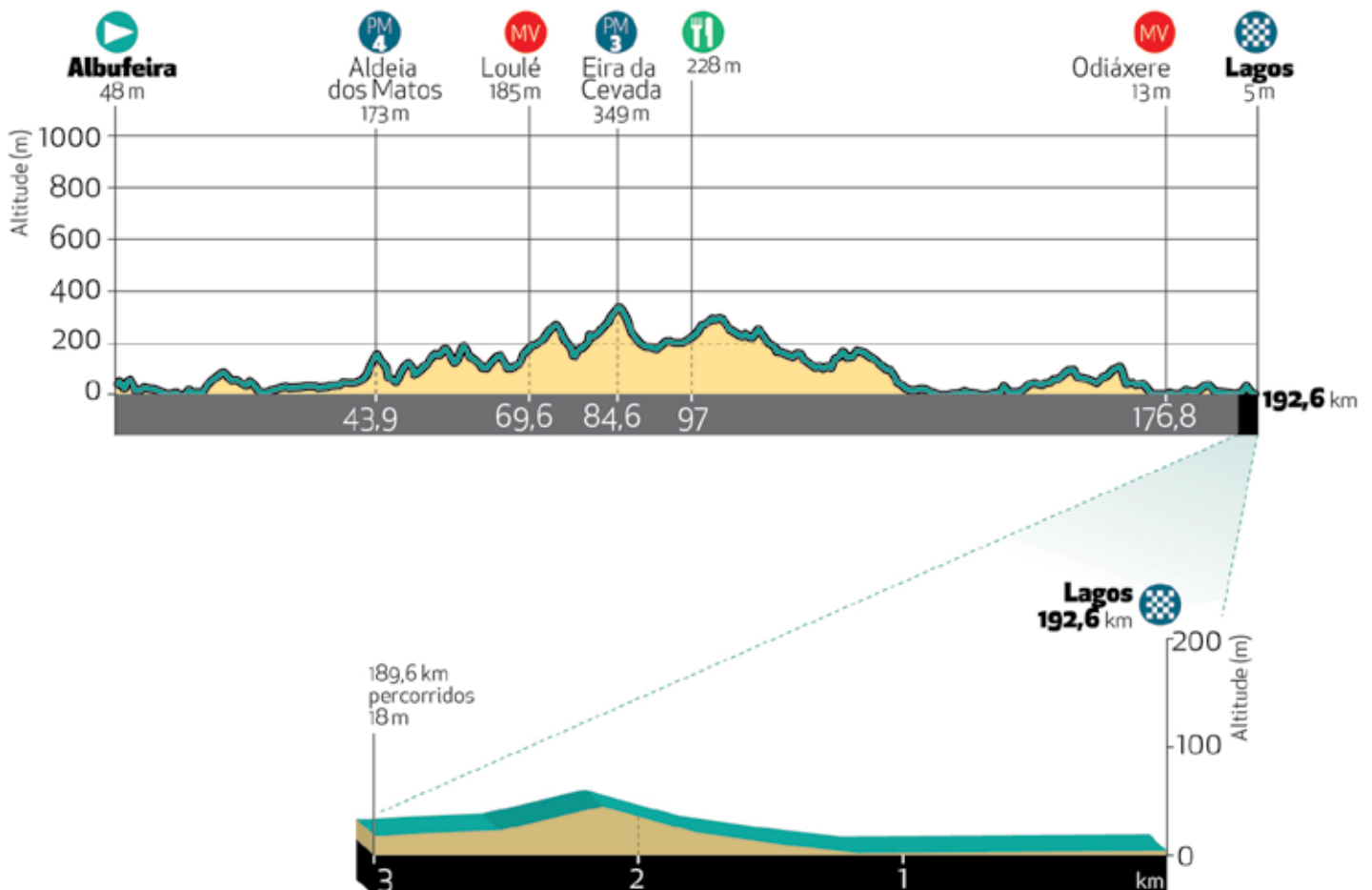
Abastecimento Apeado / Feed Zone:

GPS: 37°15'12.4"N 8°04'27.2"W

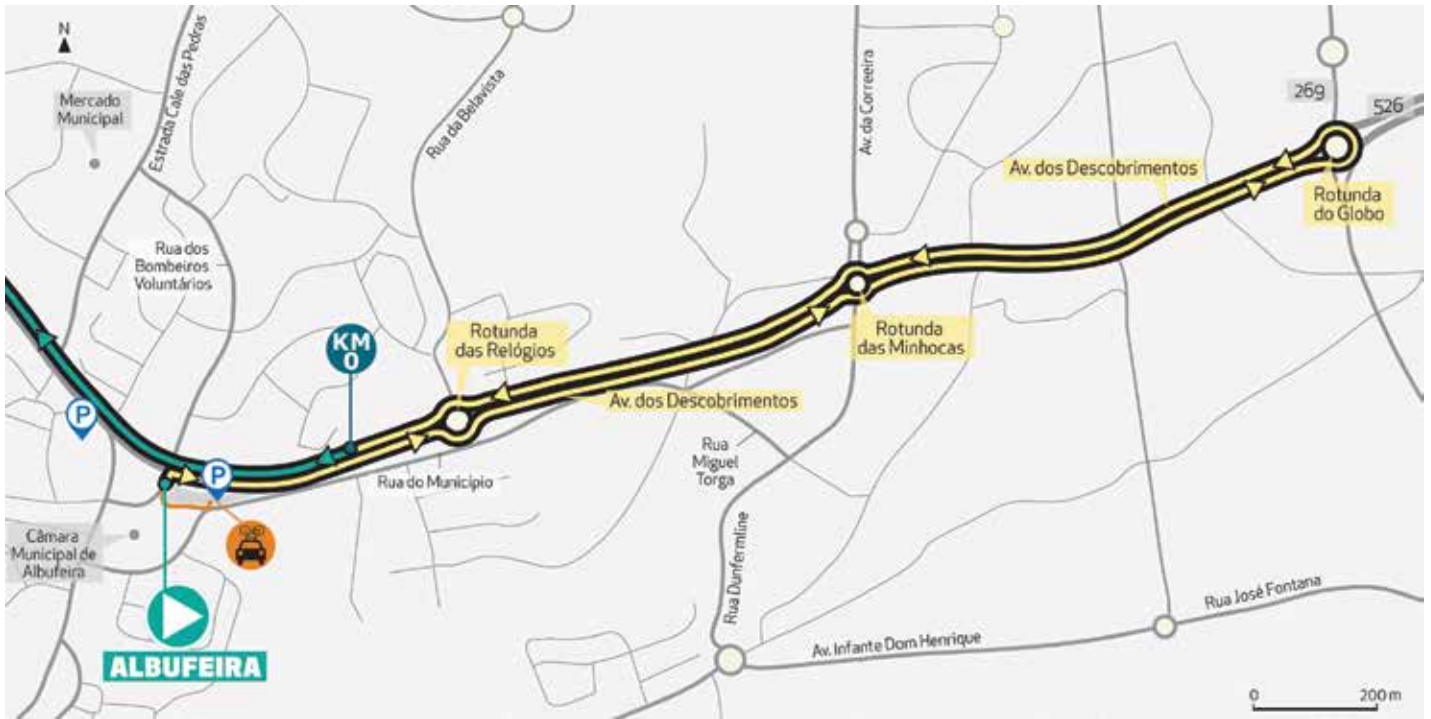
MAPA DA ETAPA



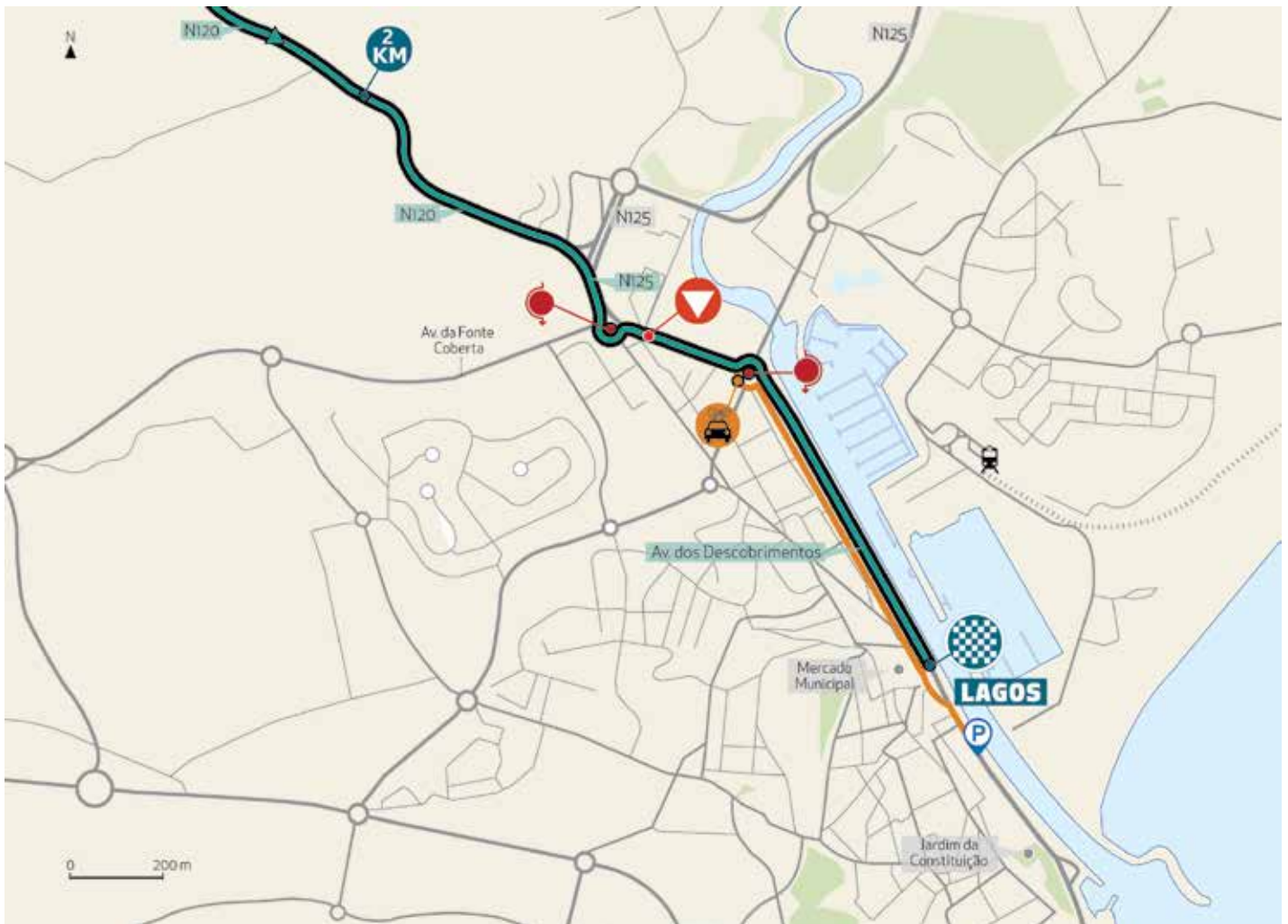
PERFIL DE ETAPA



PARTIDA DE ETAPA



CHEGADA DE ETAPA





Município
Vila do Bispo
O Centro das Descobertas



ADELINO AUGUSTO DA ROCHA SOARES

Presidente da Câmara Municipal de Vila do Bispo

Mayor of Vila do Bispo

A presença dos melhores é um incentivo

Vila do Bispo associa-se, uma vez mais, à Volta ao Algarve em bicicleta, um evento desportivo que contará com 25 equipas do WorldTour, Continental Professional e Continental, numa clara promoção turística internacional do nosso concelho.

É com orgulho que verificamos que, ano após ano, grandes nomes do ciclismo mundial percorrem as estradas algarvias. A presença dos melhores ciclistas mundiais é um incentivo ao desenvolvimento da modalidade na região, que se assume, cada vez mais, como um destino de excelência para a prática do ciclismo, durante todo o ano.

Agradecemos à Secretaria de Estado do Turismo, Turismo de Portugal, Região de Turismo do Algarve, Associação de Turismo do Algarve, Patrocinadores e à Federação Portuguesa de Ciclismo, pela organização e apoio na realização desta emblemática prova Algarvia e, em especial, pela sua transmissão televisiva, reforçando assim, a sua dimensão mundial.

O Município de Vila do Bispo, pelas suas gentes, segurança, clima, gastronomia, alojamento e paisagens naturais deslumbrantes não deixará ninguém indiferente.

Por tudo isto, e muito mais, convido todos os apaixonados pelo ciclismo a assistir, no dia 15 de fevereiro, à partida da segunda etapa, que decorrerá no concelho de Vila do Bispo, na emblemática localidade de Sagres.

Sejam bem-vindos!

The presence of the best cyclists encourages the development

Vila do Bispo joins once again the Volta ao Algarve (Tour of Algarve), a sports event with the participation of 25 WorldTour, Continental Professional and Continental teams and that will clearly promote the tourism of our county internationally.

We are proud to see year after year big names of the world cycling riding the Algarve roads. The presence of the best cyclists in the world encourages the development of this sport in the region, which is growing as an all year round destination of excellence for cycling.

We thank to the Secretary of State for Tourism, the Tourism of Portugal, the Algarve Regional Tourism Board, the Algarve Tourism Bureau, the Sponsors and the Portuguese Cycling Federation for organizing and supporting this iconic competition and specially for its TV broadcast, which will strengthen its international dimension.

Due to its people, security, weather, cuisine, accommodation and stunning natural landscapes, Vila do Bispo Municipality will not leave anyone indifferent.

For all this and much more, I invite all cycling fans to turn up on February 15th to the start of the second stage in Sagres, Vila do Bispo County.

Welcome!





RUI MIGUEL DA SILVA ANDRÉ
 Presidente da Câmara Municipal de Monchique
Mayor of Monchique



Monchique é o topo do ciclismo

A 44.ª edição da Volta ao Algarve, organizada pela Federação Portuguesa de Ciclismo, que terá lugar durante o mês de fevereiro, chegará ao topo do Algarve, a Monchique (na Fóia), na sua segunda etapa, mais propriamente no dia 15 de fevereiro. Neste segundo dia os corredores vão pedalar em grande parte do concelho de Monchique até ao alto da Fóia. Em Monchique serão muitas as dificuldades que esperam os melhores do pelotão velocipédico internacional, fazendo crer que esta será uma etapa decisiva no plano desportivo e competitivo.

De novo, somos parceiros na realização desta prova internacional com a FPC, entidade que está, sem dúvida alguma, a projetar a modalidade e a Região do Algarve tanto no estrangeiro como no território nacional.

Monchique é o topo do ciclismo e das suas variantes no Algarve, numa modalidade que encontra condições naturais singulares, assim como infraestruturas apropriadas e disponíveis para os amantes e praticantes desta modalidade.

Acompanhe a Volta ao Algarve, venha até Monchique. Descubra o nosso ambiente natural, o nosso relevo os nossos sabores e as nossas gentes, portadoras de um saber receber único e genuíno, que esperarão por si e pela sua família.

Decerto não se arrependerá

Monchique is a top place for cycling

The 44th edition of the Volta ao Algarve (Tour of Algarve), organized by the Portuguese Cycling Federation (FPC), takes place during the month of February and will reach the highest point of Algarve, Fóia (in Monchique), in its second stage, on Wednesday, February 15th. On the second day, the riders will cross the territory of Monchique on the way to the top of Fóia. In Monchique many difficulties wait for the best cyclists of the international peloton, suggesting that this will be a decisive stage under a sporting and competitive perspective.

We are partners once again in the organization of this international competition with the FPC, which has undoubtedly been promoting this sport and the Algarve region at both national and international levels.

Monchique is a top place for cycling and its different versions in Algarve since it finds here unique natural conditions and proper infrastructures.

I invite you to follow the Volta ao Algarve and to visit Monchique. Discover our natural environment, our tastes and our people, who have a unique and genuine know-how and are waiting for you and your family.



2.ª etapa / 2nd Stage: FORTALEZA DE SAGRES / ALTO DA FÓIA - 187,9 km, Asc. - 3720m

KM PERCORRIDOS / FROM START	APERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE		
					38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
3,5	45		À direita p\ Av. Dos Descobrimentos		12:10	12:10	12:10
			Rotunda em frente p\ N268				
0,0	187,9	24	Partida Real / Km 0 - Estrada N268		12:15	12:15	12:15
7,3	180,6	92	Vila do Bispo - N125		12:26	12:25	12:25
9,0	178,9	73	Separadores		12:29	12:28	12:27
10,6	177,3	88	Rotunda em Frente p\ Lagos - N125		12:31	12:30	12:30
13,4	174,5	55	Rotunda em Frente p\ Lagos - N125		12:36	12:35	12:34
14,7	173,2	55	Rotunda em Frente p\ Lagos - N125		12:38	12:37	12:36
15,2	172,7	33	Seperadores pela Direita		12:39	12:37	12:36
15,6	172,3	27	Cruzamento á direita		12:39	12:38	12:37
17,7	170,2	2	Cruzamento á Esquerda p\ Burgau (Pavé 1km)		12:42	12:41	12:40
22,0	165,9	38	Burgau (Placa)		12:49	12:48	12:46
22,3	165,6	28	Passagem estreita p\ Lagos - M537		12:50	12:48	12:46
26,9	161,0	71	Rotunda á Esquerda p\ Lagos - M537-1		12:57	12:55	12:53
27,9	160,0	61	Rotunda á Direita p\ Lagos - N125		12:59	12:56	12:54
29,8	158,1	77	Separadores pela Direita		13:02	12:59	12:57
30,7	157,2	57	Rotunda á Esquerda p\ Lagos - N125		13:03	13:01	12:58
31,6	156,3	48	Rotunda em Frente para Lagos - N125		13:04	13:02	13:00
32,3	155,6	26	Lagos (Placa)		13:06	13:03	13:01
32,4	155,5	24	Rotunda em frente p\ Portimão - Av. Fonte Coberta		13:06	13:03	13:01
33,2	154,7	2	Rotunda á Esquerda p\ Portimão - N125		13:07	13:04	13:02
33,6	154,3		Rotunda inversão de sentido marcha		13:08	13:05	13:03
33,9	154,0	5	Cruzamento á Direita p\ Aljezur - N120		13:08	13:05	13:03
35,3	152,6	23	Portelas (Placa)		13:10	13:07	13:05
41,1	146,8	31	Bensafrim (Placa)		13:19	13:16	13:13
42,2	145,7	43	Rotunda á Direita p\ Aljezur - N120		13:21	13:18	13:15
47,0	140,9	81	Início de subida / Start of Climb		13:29	13:25	13:22
50,8	137,1	235	PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Monte Ruivo		13:35	13:31	13:27
56,2	131,7	100	Separadores		13:43	13:39	13:35
62,8	125,1	24	Aljezur (Placa)		13:54	13:49	13:44
63,4	124,5	14	Meta Volante / Sprint - Aljezur		13:55	13:50	13:45
63,5	124,4	15	Pela Direita para a Ponte - N120		13:55	13:50	13:45
63,9	124,0	15	Rotunda á Direita p\ Monchique - N267		13:55	13:50	13:46
64,5	123,4	27	separadores		13:56	13:51	13:47
66,5	121,4	50	Início de subida / Start of Climb		14:00	13:54	13:50
71,2	116,7	335	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Marmeleite		14:07	14:01	13:56
78,5	109,4	395	Marmeleite (Placa)		14:18	14:12	14:07
78,8	109,1	389	Lombas		14:19	14:13	14:07
87,6	100,3	320	Casais (Placa)		14:33	14:26	14:20
93,2	94,7	344	Cruzameto á Esquerda p\ Monchique - N266		14:42	14:34	14:28
94,0	93,9	350	Zona Verde / Green Zone				
95,1	92,8	400	Rotunda á Direita p\ Alferce - N267		14:45	14:37	14:30
95,2	92,7	405	Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone		14:45	14:37	14:31
97,5	90,4	430	Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone		14:48	14:41	14:34
99,0	88,9	410	Alferce (Placa)		14:51	14:43	14:36
104,0	83,9	200	Início de subida / Start of Climb		14:59	14:51	14:43
107,0	80,9	150	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Alferce		15:03	14:55	14:47
118,5	69,4	152	Cruzamento á Direita p\ Silves - M502		15:22	15:12	15:04

KM PERCORRIDOS / FROM START	A PERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO / ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE		
					38 KM/H	40 Km/h	42 Km/h
121,7	66,2	140	Início de subida / Start of Clim b		15:27	15:17	15:08
123,4	64,5	298	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Sapeira	PM 3	15:29	15:20	15:11
143,5	44,4	12	Silves (Placa)		16:01	15:50	15:40
143,6	44,3	10	Rotunda à Esquerda - Rua do Cemitério	x ▲	16:01	15:50	15:40
144,0	43,9	9	Rotunda à Direita para Lagoa - N214	⊙	16:02	15:51	15:40
144,8	43,1	7	Cruzamento à Esquerda p\ Lagoa - N124-1	← ▲	16:03	15:52	15:41
145,0	42,9	10	Cruzamento à Direita p\ Lagoa - N124-1	→ ▲	16:03	15:52	15:42
145,5	42,4	20	Separadores pela Direita	x ▲	16:04	15:53	15:42
147,8	40,1	80	Separadores pela Direita	x ▲	16:08	15:56	15:46
149,2	38,7	80	Rotunda em Frente para Lagoa	⊙ ▲	16:10	15:58	15:48
149,5	38,4	80	Rotunda em Frente para Lagoa	⊙ ▲	16:11	15:59	15:48
151,3	36,6	70	Saída à Direita p\ Portimão - N125	→	16:13	16:01	15:51
154,2	33,7	26	Separadores pela Direita	x ▲	16:18	16:06	15:55
155,0	32,9	9	Ponte Rio Arado - N125		16:19	16:07	15:56
158,1	29,8	34	À Direita pa Monchique - N124	→ ▲	16:24	16:12	16:00
158,9	29,0	23	Rotunda em Frente p\ Monchique - N124	⊙ ▲	16:25	16:13	16:02
159,5	28,4	30	Rotunda em Frente p\ Monchique - N124	⊙ ▲	16:26	16:14	16:02
160,5	27,4	7	Rotunda à Esquerda p\ Monchique - N124	⊙ ▲	16:28	16:15	16:04
161,4	26,5	7	Separadores	▲	16:29	16:17	16:05
163,1	24,8	11	Porto de Lagos (Placa)		16:32	16:19	16:08
163,4	24,5	13	Meta Volante / Sprint - Portimão	MV	16:33	16:20	16:08

KM PERCORRIDOS / FROM START	A PERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO / ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE		
					38 KM/H	40 Km/h	42 Km/h
163,5	24,4	13	Rotunda à Esquerda p\ Monchique - N266	⊙ ▲	16:33	16:20	16:08
164,3	23,6	22	Separadores	▲	16:34	16:21	16:09
166,3	21,6	33	Rasmalho (Placa)		16:37	16:24	16:12
171,0	16,9	100	Zona Verde / Green Zone	♿	16:45	16:31	16:19
172,5	15,4	117	Início de subida / Start of Clim b		16:47	16:33	16:21
174,0	13,9	184	Rotunda em Frente p\ Monchique - N266	⊙	16:49	16:36	16:23
179,8	8,1	395	Monchique (Placa)		16:58	16:44	16:31
179,9	8,0	400	Rotunda em Frente	⊙ ▲	16:59	16:44	16:32
180,0	7,9	405	À Esquerda - Rua da Estrada Velha (sentido proibido)	← ▲	16:59	16:45	16:32
180,0	7,9	405	Estrada Estreita / Narrow Road)) ▲	16:59	16:45	16:32
180,5	7,4	448	Rotunda à Esquerda p\ Foia - N266-3	⊙ ▲	17:00	16:45	16:32
187,9	0,0	900	Meta Final / Finish Line - PM 1.ª Cat. / 1st Category Climb - Alto da Foia.	PM 1	17:11	16:56	16:43

Concentração / Meeting Point:

Fortaleza de Sagres (GPS:37°00'17.4"N 8°56'42.4"W) - 10:30h

Chegada / Finish Line:Monchique - Alto da FOIA
(GPS 37° 18-945' / 008° 35-697')**Abastecimento Apeado / Feed Zone:**

GPS: 37°18'45.2"N 8°33'10.3"W

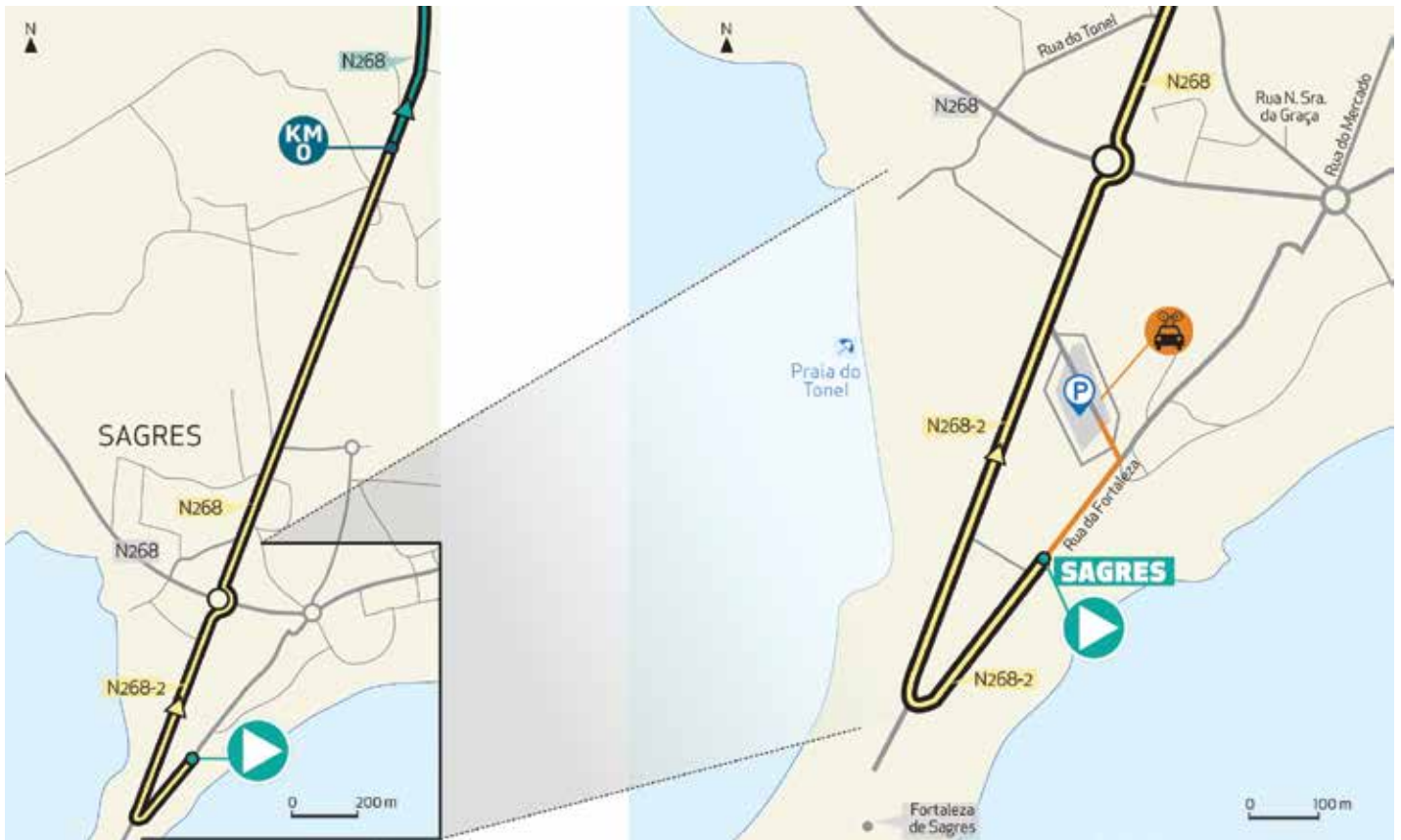
MAPA DA ETAPA



PERFIL DE ETAPA



PARTIDA DE ETAPA



CHEGADA DE ETAPA



O NOVO SAPATO
SHIMANO
RC9 *S-PHYRE*

SHIMANO

DISPARA O TEU
DESEMPENHO



S-PHYRE tem um objectivo: Maximizar a transmissão de potência, permitindo mais desempenho por grama, contornando o ar e usando o efeito de ligação para potenciar a eficiência.

S-PHYRE personifica a paixão da SHIMANO para criar o melhor que existe, gerar resultados e fazer disparar o seu desempenho. Consulta as especificações em shimano-lifestylegear.com



FRANCISCO JOSÉ MALVEIRO MARTINS

Presidente da Câmara Municipal de Lagoa
Mayor of the City Hall of Lagoa

Mais uma vez a Volta ao Algarve em Bicicleta terá passagem pelas terras de Lagoa e, neste ano, de 2018 fá-lo-á de uma forma ainda mais especial, uma vez que a sua terceira etapa será um contrarrelógio individual com partida e chegada em Lagoa, totalmente disputado nas estradas deste território concelhio.

Este é, habitualmente, um espetáculo desportivo de multidões, gerador de mais valias não só pela espetacularidade da prestação de prestigiados ciclistas nacionais e internacionais, mas também pela promoção das regiões por onde passam e que servirão de cenário envolvente do esforço dos concorrentes.

Sendo este um executivo municipal que tem investido na mobilidade urbana e na divulgação do uso de meios suaves de mobilidade, quer através da construção de ciclovias quer pela implantação de um serviço de bicicletas eletricamente assistidas com três estações de serviço, localizadas em Ferragudo, Carvoeiro e Senhora da Rocha (e mais projetos em desenvolvimento), não poderia deixar de apoiar a 44.ª Volta ao Algarve em Bicicleta.

Por todas estas razões e também porque a Volta ao Algarve tem vindo a afirmar-se como um dos eventos com maior qualidade desportiva realizados em Portugal, a Câmara de Lagoa deseja que esta edição de 2018 seja um sucesso, não só desportivo mas também de divulgação e dinamização da modalidade e de promoção da região já que, estamos seguros, irá atrair milhares de espectadores à beira das nossas estradas.

Once again, the Volta ao Algarve em Bicicleta (Tour of Algarve on Bicycle) will pass through the lands of Lagoa and this year it will be special. Indeed, the third stage will be an individual time-trial departing and arriving at Lagoa, and its whole length will be within the limits of this municipality.

Usually this sport is a true show for crowds, generating important gains not only due to the amazement of seeing renowned national and international cyclists in action, but also due to the promotion of the region that welcomes the race and which will be the background of the competitors' efforts.

The municipal government has invested in urban mobility and in promoting soft mobility, both by constructing bicycle paths and by implementing a service of electrically assisted bicycles with three service stations located in Ferragudo, Carvoeiro and Senhora da Rocha (in addition to other projects under development). Therefore, we cannot but support the 44th Volta ao Algarve em Bicicleta.

For these reasons, and because Volta ao Algarve has proved to be one of the highest quality sports events held in Portugal, the City Hall of Lagoa wishes that the 2018 competition would be not only a sporting success but also a success in disseminating and boosting cycling, as well as and in promoting the region, since we are sure that it will attract thousands of viewers to our roadsides.



3.ª etapa / 3rd Stage: LAGOA / LAGOA -20,3 km, Asc. - 203m

KM PERCORRIDOS / FROM START	A PERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE		
					44 KM/H	46 km/h	48 km/h
0,0	20,3	34	Partida / Start Line - Rua de Lagoas Brancas	▶	16:40	16:40	16:40
0,5	19,8	39	Cruzamento à Esquerda - N124-1	←	16:40	16:40	16:40
0,7	19,6	29	Rotunda pela Esq. - Rua dos Pescadores - N124-1	⤿	16:40	16:40	16:40
3,8	16,5	26	Prata do Carvoeiro		16:45	16:44	16:44
4,0	16,3	21	Lombas	⚠	16:45	16:45	16:45
4,4	15,9	12	Pavé - Passagem estreita - Rua dos Pescadores	⚠	4,4	15,9	12
4,6	15,7	10	À Direita p\ Rampa Senhora da Encarnação (sentido proibido)	→	16:46	16:46	16:45
4,9	15,4	43	Em Frente - Estrada do Algar Sêco	↑	16:46	16:46	16:46
5,0	15,3	45	Lombas - Estrada do Algar Sêco		16:46	16:46	16:46
5,7	14,6	49	Rua das Flores		16:47	16:47	16:47
5,9	14,4	50	Cruzamento à Direita - Estrada do Farol	→	16:48	16:47	16:47
7,9	12,4	58	Cruzamento à Esquerda p\ Benagil - Rua Vasco da Gama	←	16:50	16:50	16:49
8,7	11,6	83	Cruzamento à Esquerda p\ Lagoa - M1273	←	16:51	16:51	16:50
9,3	11,0	83	Rotunda em Frente p\ Lagoa - M1273	⤿	16:52	16:52	16:51
10,4	9,9	55	Cruzamento à Direita p\ Quinta dos Salicos	→	16:54	16:53	16:53
11,6	8,7	80	Cruzamento à Direita p\ Carvoeiro	→	16:55	16:55	16:54
12,0	8,3	83	Rotunda à Esquerda - Porches	⤿	16:56	16:55	16:55
13,8	6,5	69	Cruzamento em Frente - M1154	↑	16:58	16:58	16:57
14,8	5,5	82	Rotunda à Esquerda p\ Lagoa M1154	⤿	17:00	16:59	16:58

KM PERCORRIDOS / FROM START	A PERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE		
					44 KM/H	46 km/h	48 km/h
15,9	4,4	90	Cruzamento à Esquerda p\ Lagoa	←	17:01	17:00	16:59
16,2	4,1	89	Pela Esquerda	←	17:02	17:01	17:00
16,5	3,8	83	Rotunda em Frente	⤿	17:02	17:01	17:00
17,6	2,7	81	Rotunda à Direita p\ Lagoa	⤿	17:04	17:02	17:02
20,1	0,2	34	Rotunda em Frente	⤿	17:07	17:06	17:05
20,3	0,0	34	Meta Final / Finish Line - Rua Parque empresarial	⚑	17:07	17:06	17:05

Concentração / Meeting Point:

Fatacil - Lagoa
(GPS:37°07'49.7"N 8°26'49.8"W)

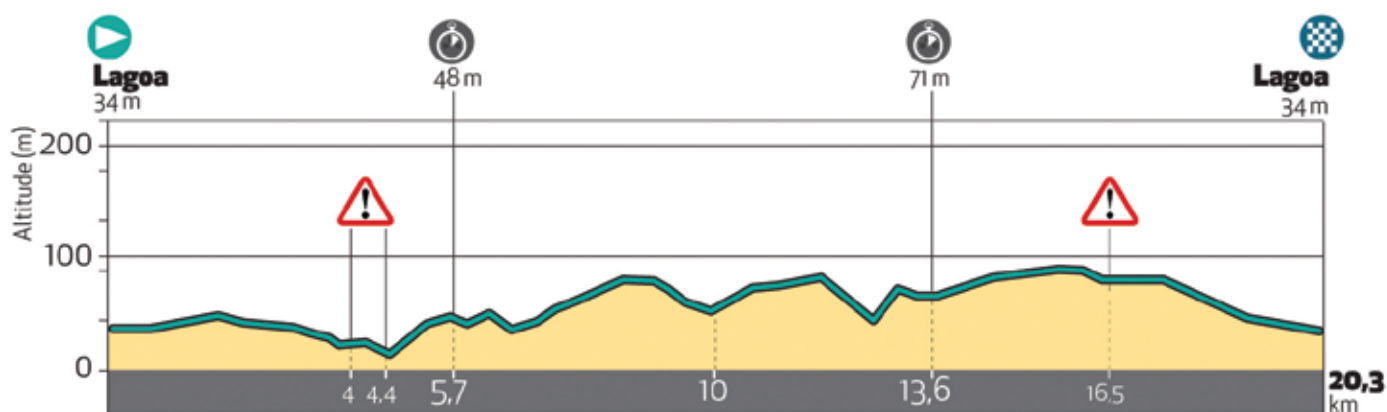
Chegada / Finish Line:

Fatacil - Lagoa
(GPS:37°07'49.7"N 8°26'49.8"W)

Partida 1ª Ciclista / Start frist rider:

13:35h (Provisório)

PERFIL DE ETAPA



MAPA DA ETAPA



PARTIDA DE ETAPA





ANTÓNIO BOTA

Presidente da Câmara Municipal de Almodôvar
President of the City Hall of Almodôvar

Almodôvar 44.^a Volta ao Algarve, com orgulho!

prestigiadas provas do ciclismo nacional e internacional – a Volta ao Algarve em bicicleta. Reconhecendo o grande valor da Volta, fizemos questão de nos associar pelo terceiro ano consecutivo a esta prova que, a 17 de fevereiro, vai ver arrancar a sua 4.^a etapa de Almodôvar e ter novamente como pano de fundo as lindíssimas paisagens do nosso Concelho.

Desde já, a Autarquia almodovarense congratula a organização da Volta pelo seu empenho e dedicação que, ano após ano, tem granjeado para o evento um estatuto incontornável no panorama dos eventos desportivos nacionais. Por outro lado, é com todo o gosto que nos associamos à prova, não fosse Almodôvar um Concelho com grande tradição na prática da modalidade, de onde saíram ao longo da história grandes atletas como Manuel Caetanita e, mais recentemente, Henrique Casimiro e Daniel Mestre. No futuro, quem sabe tantos ou mais atletas sairão, pois temos excelentes jovens promessas em formação na Escola de Ciclismo de Almodôvar, eu todos os dias treinam nas planícies e serras do nosso Concelho.

Para além do grande valor cultural e sentimental que o ciclismo tem em Almodôvar, a passagem da Volta pelo nosso Concelho trará por certo maior dinamismo na nossa restauração, hotelaria e comércio. Por outro lado, e sendo a juventude e o turismo grandes apostas deste executivo, a passagem da Volta por Almodôvar permite aliar estes objetivos num contexto desportivo de grande relevância. Por tudo isto, o Concelho dá as boas vindas a todos os atletas, organização e staff da prova, lembrando que temos muito para oferecer para além das boas estradas e paisagens. Durante a 4.^a etapa da Volta, aproveitem para conhecer este território, a nossa gastronomia, a nossa gente e as nossas tradições: Almodôvar recomenda-se! Volte depois da volta.

Almodôvar takes pride of the 44th Volta ao Algarve

Almodôvar is preparing to proudly welcome the 44th edition of one of the most prestigious national and international cycling competitions - the Volta ao Algarve em Bicicleta (Tour of Algarve on Bicycle). As we recognize the great value of the Volta, we made to be sure that we would be involved in this competition for the third time in a row. On 17th February, its 4th stage will start in Almodôvar and as the background scenery once again there will be the very beautiful landscape of our municipality.

Firstly, the Municipality of Almodôvar wishes to congratulate the organization committee of the Volta for their commitment and dedication, which year after year has successfully been turning it into an indispensable event within the national sports framework. Secondly, we are very happy to be involved in the Volta, since Almodôvar is a municipality with great tradition in cycling. Indeed, over the history, great athletes like Manuel Caetanita, and more recently, Henrique Casimiro and Daniel Mestre were born here. In the future, who knows how many athletes from here will become known. In fact, we have excellent young talents in training in Almodôvar Cycling School. Every day they ride on the plains and mountains over our municipality.

Besides the great cultural and emotional value cycling has in Almodôvar, the Volta will economically boost our restaurants, hotels, and shops, for sure. As priorities of our leadership, youth and tourism can be combined within a sports context of paramount importance like the Volta. For all these reasons, the Municipality welcomes all athletes, organization committee, and staff of the competition, reminding everyone that we have much to offer besides good roads and scenery. During the 4th stage of the Volta, take the opportunity to get to know this land, our gastronomy, our people, and our traditions: Almodôvar is recommended! Make a tour here after the Tour



município
tavira

JORGE BOTELHO

Presidente da Câmara Municipal de Tavira
Mayor of the City Hall of Tavira



Tavira acolha a Volta com entusiasmo

É com grande alegria que Tavira é, uma vez mais, uma das cidades anfitriãs da Volta ao Algarve em Bicicleta, assim como do Algarve Granfondo Cofidis. No dia 17 de fevereiro, os tavirenses, adeptos fervorosos do ciclismo, terão a oportunidade de assistir à chegada da quarta etapa desta prova velocipédica.

A primeira corrida internacional deste ano, em Portugal, conta com a presença de 25 equipas, 13 das quais do WorldTour. A Volta tem vindo a afirmar-se como um dos eventos de elevada qualidade desportiva, no país, sendo para nós motivo de orgulho o facto de continuarmos a associar-nos ao calendário do ciclismo português.

A tradição e o interesse dos tavirenses em relação a esta modalidade são, sobejamente, conhecidos. Tavira, terra de gente hospitaleira, acolhe esta prova com entusiasmo e simpatia. Como tal, quero deixar a minha palavra de apreço e admiração por todos aqueles que fazem com que a Volta ao Algarve seja um belo espetáculo.

Aproveito, ainda, a oportunidade para apresentar à formação do Sporting-Tavira a minha palavra de incentivo e apoio, formulando votos de excelentes resultados. Acredito na sua garra, profissionalismo e disciplina e que o nome da nossa terra será bem representado.

Felicitamos a Federação Portuguesa de Ciclismo pela forma exemplar como prepara este grande evento. Aos dirigentes e atletas dos vários clubes que integram o pelotão desejo que tudo corra conforme as expectativas. Sabemos que nem todos podem ganhar, mas cada um dará o seu valioso contributo para o sucesso desta prova.

A todos uma boa corrida! Bem-vindos ao Algarve e a Tavira!

Tavira welcomes the Volta with enthusiasm

Tavira is very happy to be a host city once more for the Volta ao Algarve em Bicicleta (Tour of Algarve on Bicycle) as well as the Algarve Gran Fondo Cofidis. Tavira people are passionate cycling fans, and on 17th February they will have the opportunity to watch the 4th stage arrival of this cycling competition.

This is the first international race held in Portugal this year and 25 teams, 13 of which are WorldTour teams, are participating. The Volta is becoming a high quality sports event in the country and we are proud to continue being associated to the Portuguese cycling calendar.

It is widely known Tavira's tradition and the interest of its people in this sport. As a land of friendly people, we welcome this competition with enthusiasm and warmth. So, I wish to express my warmest thanks and admiration for all who make the Volta ao Algarve a great show.

I take this opportunity to also encourage and support the Sporting-Tavira team, wishing it a great success. I trust their strength, professionalism, and discipline. I'm sure the name of our land will be well represented.

I congratulate the Portuguese Cycling Federation for the exemplary way it organises this great event. May all managers and athletes of the peloton teams meet their expectations. Not everyone can win, as we know, but each one will give a precious contribution to make this competition a success.

I wish you all a good race! Welcome to Algarve and Tavira

4.ª etapa / 4th Stage: ALMODÔVAR / TAVIRA - 199,2 km, Asc. - 2450m

KM PERCORRIDOS / FROM START	A PERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE			
					38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h	
	1,6	280	Partida Simbólica / Symbolic Start - N2- Parque Público de Almodôvar			12:00	12:00	12:00
			Rotunda em frente					
			Cruzamento à direita p/ Rua do Mercado					
			Rotunda pela esquerda para Estrada de São Barnabé					
0,0	199,2	300	Partida Real / Km 0 - Estrada de São Barnabé - E.M. 503			12:10	12:10	12:10
6,7	192,5	300	Perigo: Passagem Estreita			12:20	12:20	12:19
7,1	192,1	317	Corvatos (Placa)			12:21	12:20	12:20
8,6	190,6	295	Cruzamento à Esquerda p/ Dogueno			12:23	12:22	12:22
11,1	188,1	308	Pela Esquerda p/ Dogueno			12:27	12:26	12:25
13,5	185,7	326	Cruzamento à Esquerda p/ Dogueno - EM506			12:31	12:30	12:29
16,2	183,0	355	Dogueno (Placa)			12:35	12:34	12:33
16,5	182,7	350	À Esquerda p/ Beja - EN2			12:36	12:34	12:33
28,2	171,0	276	Rotunda em frente p/ Almodôvar			12:54	12:52	12:50
28,3	170,9	276	Almodôvar (Placa)			12:54	12:52	12:50
28,4	170,8	276	Separadores			12:54	12:52	12:50
28,6	170,6	278	Perigo: Lombas			12:55	12:52	12:50
29,2	170,0	277	Rotunda em frente p/ Castro Verde			12:56	12:53	12:51
36,0	163,2	280	Separadores			13:06	13:04	13:01
39,2	160,0	242	Meta Volante / Sprint - Rosário			13:11	13:08	13:06
39,4	159,8	238	Rotunda em Frente			13:12	13:09	13:06
49,2	150,0	210	Separadores			13:27	13:23	13:20
50,0	149,2	208	Pela Direita P/ Beja - IP2			13:28	13:25	13:21
50,8	148,4	235	Separadores			13:30	13:26	13:22
52,3	146,9	233	Cruzamento à Direita p/ Castro Verde - EN123			13:32	13:28	13:24
52,5	146,7	230	Cruzamento à Esquerda p/ Castro Verde - EN123			13:32	13:28	13:25
52,6	146,6	230	Castro Verde (Placa)			13:33	13:28	13:25
52,7	146,5	232	Rotunda em Frente p/ Centro - Rua da Ceara Nova			13:33	13:29	13:25
53,1	146,1	233	Rotunda à Esquerda p/ Rua das Orquídeas			13:33	13:29	13:25
53,4	145,8	233	Rotunda em Frente p/ Mértola - EN123			13:34	13:30	13:26
53,7	145,5	227	Rotunda em Frente p/ Mértola - EN123			13:34	13:30	13:26
55,6	143,6	211	Separadores - N123			13:37	13:33	13:29
62,9	136,3	198	Separadores - N123			13:49	13:44	13:39
66,1	133,1	213	Separadores - N123			13:54	13:49	13:44
73,7	125,5	190	Separadores - N123			14:06	14:00	13:55
80,9	118,3	170	Separadores - N123			14:17	14:11	14:05
84,3	114,9	185	Cruzamento à direita p/ Mértola - N122			14:23	14:16	14:10
94,5	104,7	90	Mértola (Placa)			14:39	14:31	14:25
95,3	103,9	30	Rotunda em frente p/ centro - perigo estrada estreita em paralelo / Narrow Paved Road			14:40	14:32	14:26
95,7	103,5	47	À esquerda			14:41	14:33	14:26
95,8	103,4	47	À direita p/ Algarve			14:41	14:33	14:26
96,0	103,2	45	À esquerda p/ V. Real S. Antonio (Perigo viragem apertada) N122			14:41	14:34	14:27
96,2	103,0	35	Ponte - Passagem estreita / Narrow Road			14:41	14:34	14:27
96,4	102,8	35	Início de subida / Start of Climb N122			14:42	14:34	14:27
98,3	100,9	135	PM .4ª Cat./ 4th Cat. Climb - Neves			14:45	14:37	14:30
102,0	97,2	150	Zona Verde / Green Zone			14:51	14:43	14:35
103,0	96,2	165	Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone			14:52	14:44	14:37
105,0	94,2	195	Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone			14:55	14:47	14:40
116,6	82,6	75	Início de subida / Start of Climb N122			15:14	15:04	14:56
121,0	78,2	202	PM .4ª Cat./ 4th Cat. Climb - Santa Marta			15:21	15:11	15:02

KM PERCORRIDOS / FROM START	A PERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO / ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE			
					38 KM/H	40 Km/h	42 Km/h	
121,8	77,4	200	À esquerda p/ Alcoutim -M507	←	▲	15:22	15:12	15:04
126,8	72,4	150	Cortes Pereiras (Placa)			15:30	15:20	15:11
132,3	66,9	15	À direita p/ Vila Real Sto António - N122-1	→	▲	15:38	15:28	15:19
132,5	66,7	15	Meta Volante / Sprint - Alcoutim	MV		15:39	15:28	15:19
133,0	66,2	28	À esquerda p/ Vila Real Sto António - N.122-1	←	▲	15:40	15:29	15:20
133,3	65,9	40	Rotunda em frente p/ Montes do Rio - E.M. 507	⦿	▲	15:40	15:29	15:20
142,2	57,0	10	Laranjeiras (Placa)			15:54	15:43	15:33
142,3	56,9	10	Perigo / Danger - Lombas - E.M. 507		⚠	15:54	15:43	15:33
144,6	54,6	25	Rotunda à esquerda p/ Vila Real Sto António - E.M. 507	⦿	▲	15:58	15:46	15:36
154,8	44,4	135	Cruzamento à direita p/ IC27	→	▲	16:14	16:02	15:51
155,8	43,4	130	À esquerda p/ Castro Marim - IC27	←	▲	16:16	16:03	15:52
158,3	40,9	125	Separadores pela direita	×	▲	16:19	16:07	15:56
166,1	33,1	56	Separadores pela direita	→	▲	16:32	16:19	16:07
169,3	29,9	2	Rotunda: 2ª saída p/ Castro Marim	⦿	▲	16:37	16:23	16:11
169,4	29,8	2	Pela direita p/ Av. Dr. José Afonso Gomes	→	▲	16:37	16:24	16:12
169,8	29,4	2	Cruzamento à direita p/ Altura - N125-6	→	▲	16:38	16:24	16:12
170,1	29,1	3	Rotunda em frente pela direita	⦿	▲	16:38	16:25	16:13
170,6	28,6	5	Rotunda em frente	⦿		16:39	16:25	16:13
171,1	28,1	5	Rotunda em frente p/ Rio Seco - M1132-1	⦿		16:40	16:26	16:14
177,5	21,7	35	Rotunda em frente p/ Pisa Barro - M1132-1	⦿		16:50	16:36	16:23
178,3	20,9	40	Pela esquerda	←	▲	16:51	16:37	16:24
181,2	18,0	134	Cruzamento à esquerda p/ V.N. Cacela	←	▲	16:56	16:41	16:28
182,8	16,4	120	Rotunda à direita p/ V.N. Cacela	⦿	▲	16:58	16:44	16:31
183,0	16,2	120	Rotunda pela esquerda para V.N. Cacela	⦿	▲	16:58	16:44	16:31

KM PERCORRIDOS / FROM START	A PERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO / ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE			
					38 KM/H	40 Km/h	42 Km/h	
186,2	13,0	44	Separador pela esquerda - Perigo	⚠		17:04	16:49	16:36
186,7	12,5	35	Pela esquerda para Cacela - Perigo	⚠		17:04	16:50	16:36
187,1	12,1	33	Pela esquerda p/ R. Dr. José Colaço Fernandes - Perigo	⦿ ⚠		17:05	16:50	16:37
187,2	12,0	27	À direita p/ Av Manuel Guerreiro Rosa Mendes - Perigo	← ⚠		17:05	16:50	16:37
187,6	11,6	30	Zona Verde / Green Zone	♿		17:06	16:51	16:38
188,6	10,6	34	À direita p/ Tavira - E.N. 125	⦿ ▲		17:07	16:52	16:39
194,6	4,6	30	Rotunda em frente para Tavira - E.N. 125	⦿		17:17	17:01	16:48
196,5	2,7	20	Rotunda em frente para Tavira - E.N. 125	⦿		17:20	17:04	16:50
197,8	1,4	22	Rotunda pela esquerda para Tavira	⦿ ▲		17:22	17:06	16:52
198,5	0,7	2	Rotunda Gran Plaza à direita para R. Almirante C. Reis	⦿		17:23	17:07	16:53
198,8	0,4	2	Cruzamento à direita para Avª Zeca Afonso	⦿ ▲		17:23	17:08	16:54
199,2	0,0	20	Meta Final / Finish Line - Avª Zeca Afonso em frente Pavilhão Desportivo	⚑		17:24	17:08	16:54

Concentração / Meeting Point:

Concentração / Meeting Point: Parque Público de Almodôvar (GPS: 37°31'01.6"N 8°03'38.3"W) - 10H30

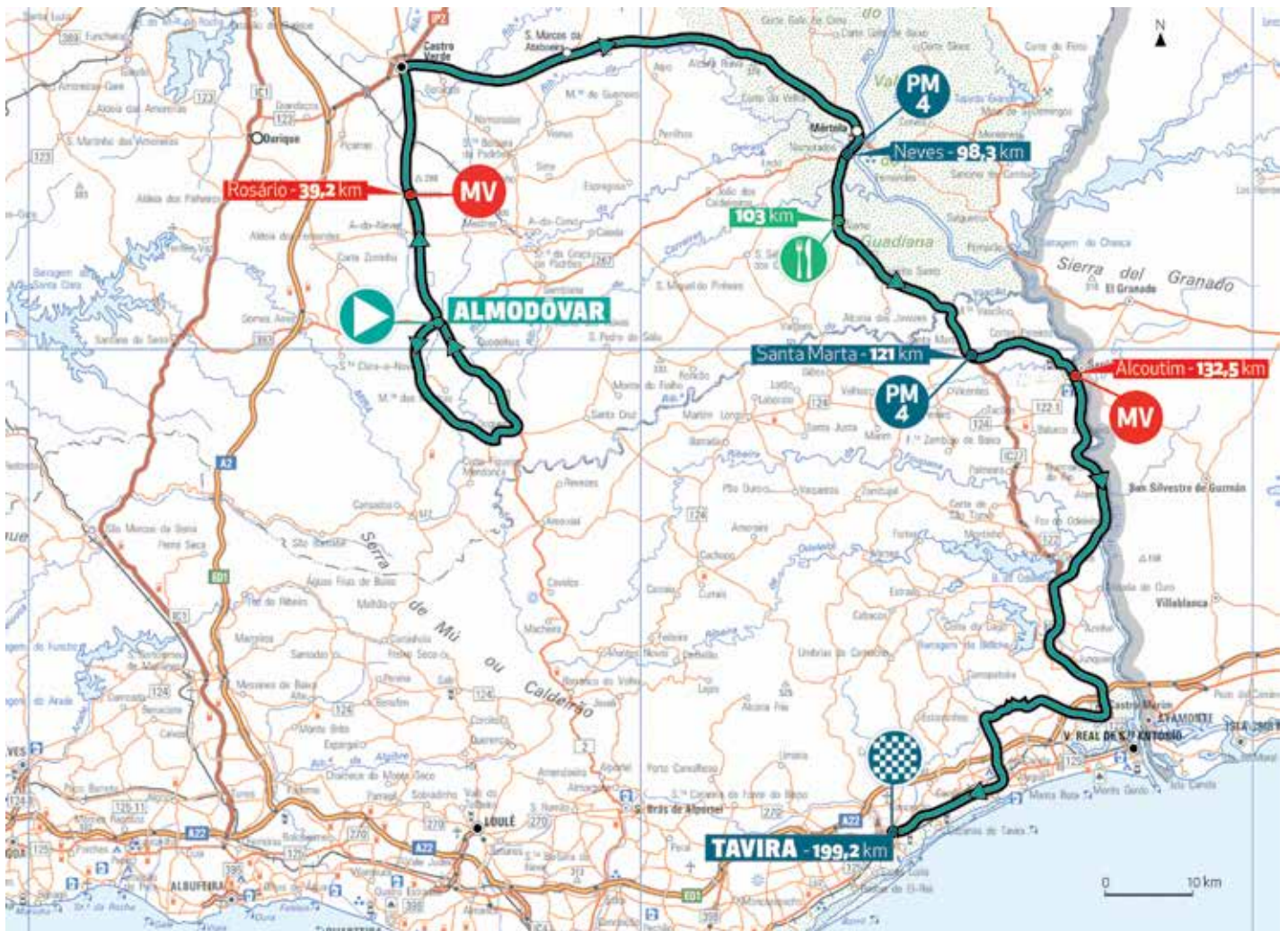
Chegada / Finish Line:

Avenida Zeca Afonso - Tavira (GPS: 37°07'56.1"N 7°38'32.0"W)

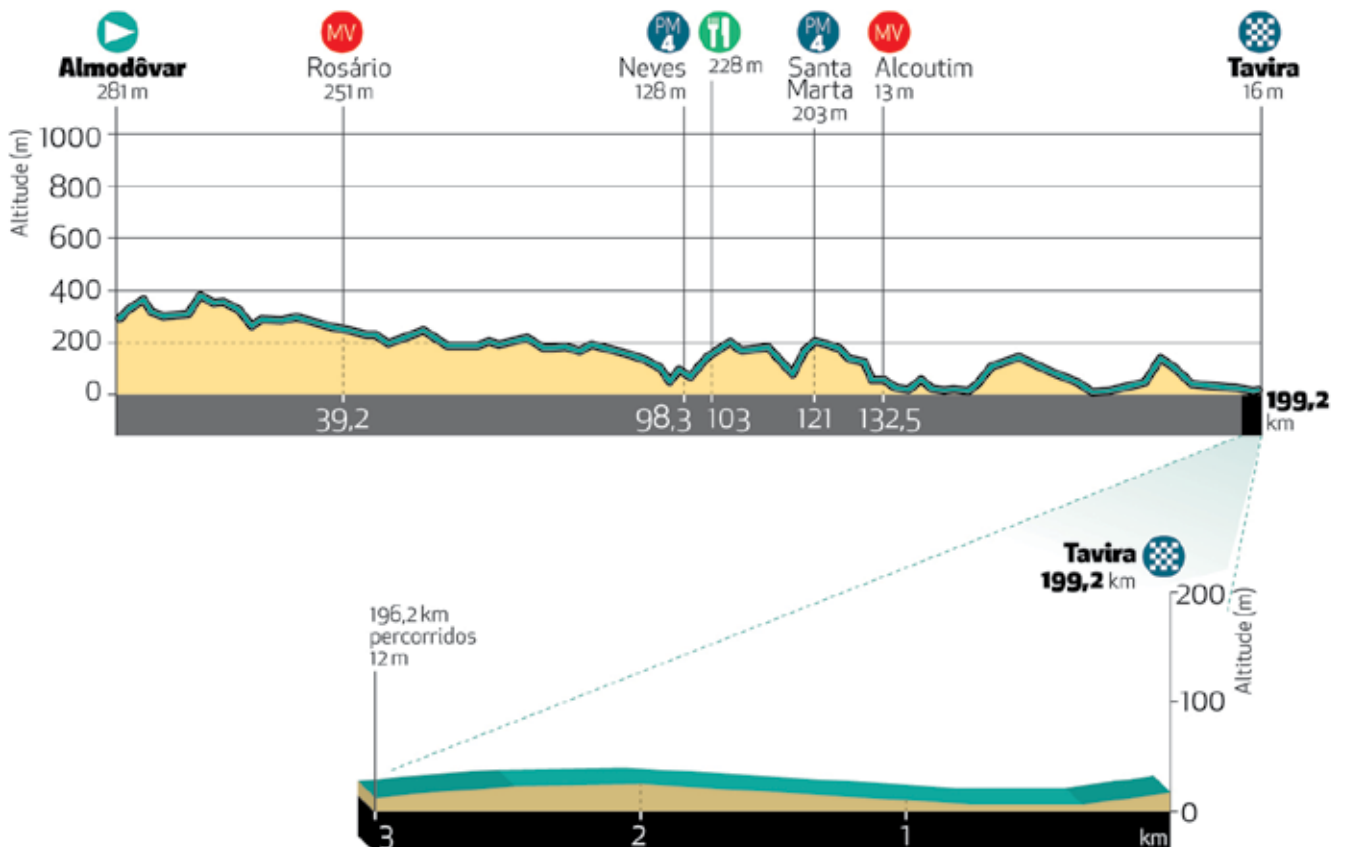
Abastecimento Apeado / Feed Zone:

GPS (37°35'10.7"N 7°41'12.5"W)

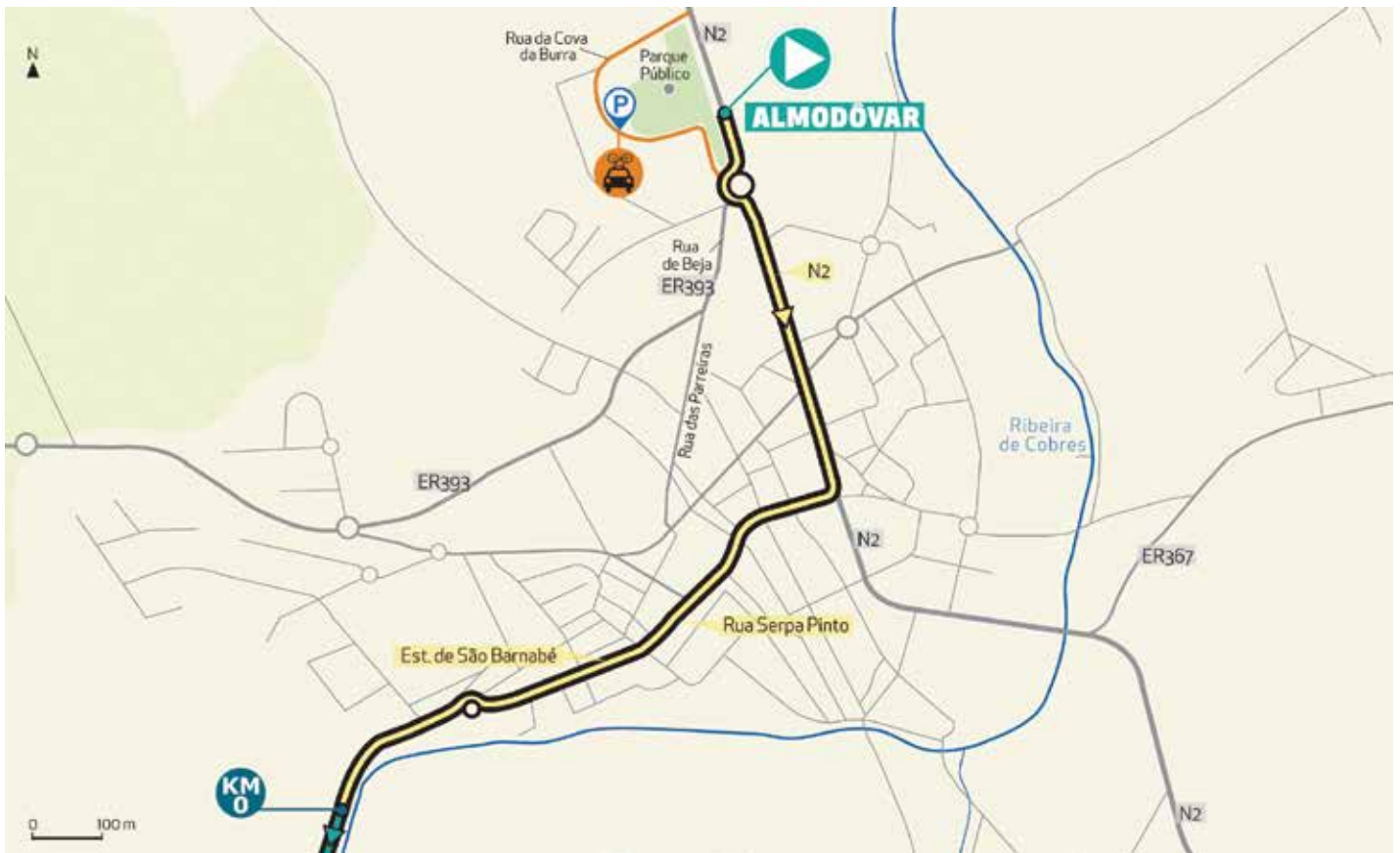
MAPA DA ETAPA



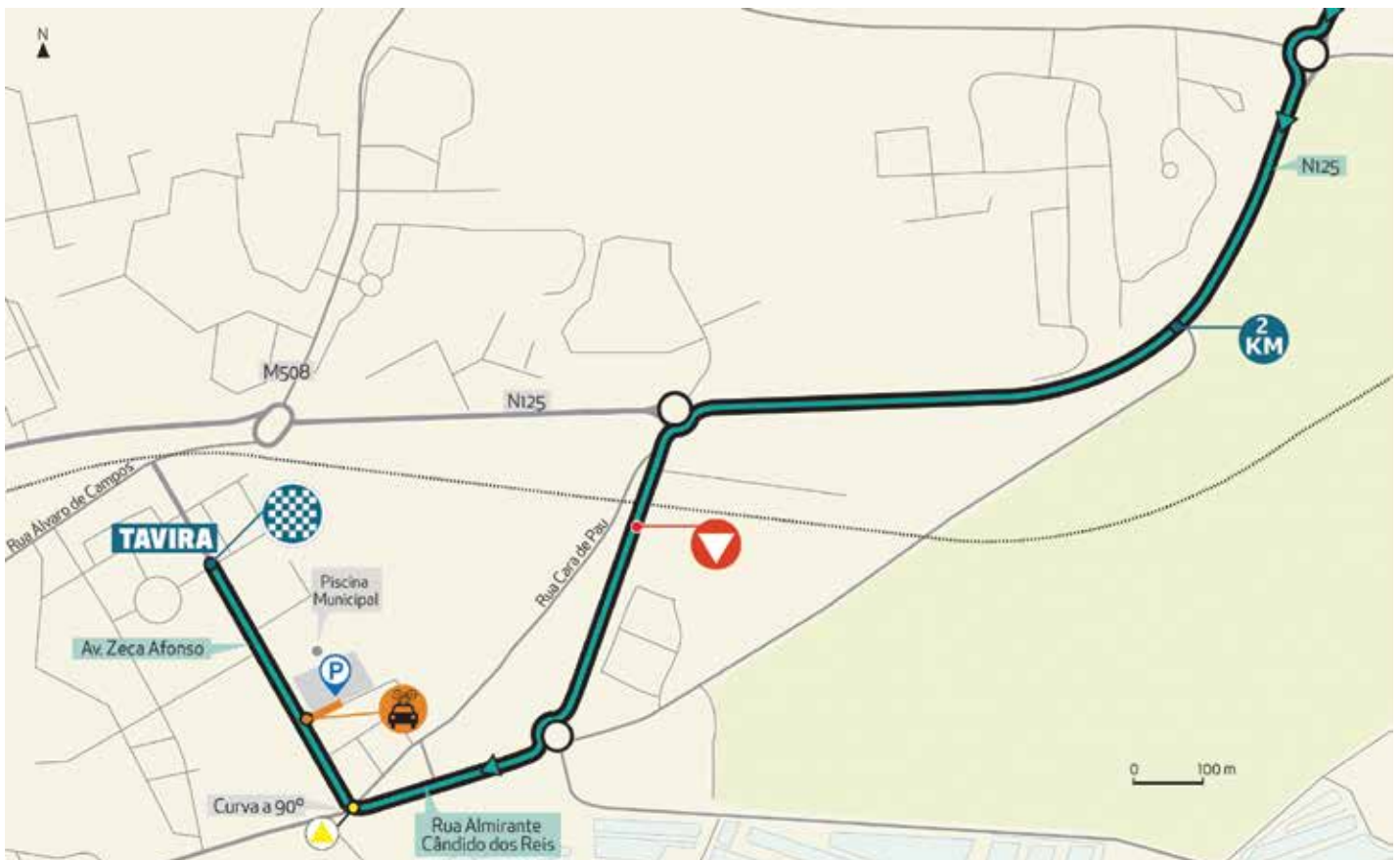
PERFIL DE ETAPA



PARTIDA DE ETAPA



CHEGADA DE ETAPA





ROGÉRIO BACALHAU

Presidente da Câmara Municipal de Faro
Mayor of the City Hall of Faro

Muito a ganhar

A Volta ao Algarve é um evento especial. Abrindo o calendário velocipédico mundial, a competição traz-nos as mais cintilantes estrelas do firmamento ciclístico mundial, que aqui vêm em busca de um clima ameno e de boas condições naturais para a preparação da época desportiva.

Ao lado das “vedetas” internacionais, estão também os nossos ciclistas. Algarvios e de outras regiões do país, que procuram em cada pedalada mostrar o seu valor e o carácter indómito que há que ter para triunfar num dos mais exigentes desportos de alta competição.

Mas o ciclismo é também montra para quem o acolhe. Por onde passa o pelotão, estão as multidões, os media, as televisões. E por isso, nada melhor do que associar esta bonita modalidade a paisagens naturais de grande riqueza, como as nossas e a um clima temperado, como o que temos em quase todo o ano. Ver o ciclismo assim enquadrado é um bálsamo para os olhos e um excelente cartão-de-visita para os territórios e para as comunidades que os habitam. Faro, concelho que se abre cada vez mais ao turismo, tem assim tudo a ganhar com o regresso da Volta ao Algarve. E o ciclismo também.

Por tudo isto, dizemos sim ao desafio que nos lança a Organização, voltando a receber a prova com todo o entusiasmo. Ficam as minhas felicitações a todos os envolvidos nesta organização e os votos de boas pedaladas! Todos temos muito a ganhar.

Much to gain

Volta ao Algarve (Tour of Algarve) is a special event. As the opening event of the world cycling calendar, this competition brings to us the most twinkling stars of the world cycling firmament. They come here in search of a mild weather and good natural conditions to prepare themselves for the next sports season.

Side by side with the international “stars”, our cyclists from the Algarve and other regions of the country are also present. Every time they push the pedal, they show their worth and the untamed nature needed to triumph in one of the most demanding elite sports.

But cycling is also a shop window for those who host it. Where the peloton goes, the crowds, the media, the television are there to greet it. So, there is nothing better than to combine this beautiful sport with rich natural landscapes like ours and a mild weather like the one we have all year long. Framing cycling in such a way is a joy for the sight and an excellent visiting card of the land and its communities. As a municipality increasingly open to tourism, Faro has therefore everything to gain with the return of Volta ao Algarve. And cycling as well.

For all of these reasons, we say yes to the challenge presented to us by the Organization, enthusiastically welcoming this event once again. My congratulations to all who are involved in this organization and wishes of a good ride! We all have much to gain.





loulé
concelho

VÍTOR ALEIXO

Presidente da Câmara Municipal de Loulé
Mayor of the City Hall of Loulé



Encher estradas de cor e magia

Num ano em que a Volta ao Algarve recebe pela primeira vez o maior número de equipas da primeira divisão, Loulé volta a associar-se a este evento âncora da nossa região e a receber o final da 5.ª etapa no Alto do Malhão, onde terminará a 44.ª edição.

Loulé faz uma aposta clara no desenvolvimento da prática desportiva no concelho, pelo que a associação à 44.ª Volta ao Algarve permite aliar o reconhecimento de paisagens culturais e naturais de excelência para praticar desportos com bicicleta à aposta num Turismo de Natureza. Mais de cinquenta países terão oportunidade de assistir, através da Eurosport, à Volta ao Algarve, possibilitando a promoção do nosso destino e a valorização do interior, duas áreas que o Município de Loulé tem vindo a apostar na estratégia de desenvolvimento concelhio.

Durante uma semana as estradas algarvias enchem-se de cor e magia, permitindo conhecer lugares e paisagens, dando vida a sítios mais isolados e possibilitando o contacto entre corredores, espectadores e população, contribuindo para a economia local e servindo de cartão-de-visita para promover o destino todo o ano.

Quero desejar a todas as equipas e aos 175 corredores que compõem o pelotão uma excelente Volta ao Algarve e felicitar vivamente a Federação Portuguesa de Ciclismo pela organização da 44.ª Volta ao Algarve, que numa associação feliz com os Municípios, a Região de Turismo do Algarve e a Associação de Turismo do Algarve, consegue realizar um evento que permite qualificar e promover a marca Algarve nacional e internacionalmente.

Boa Volta ao Algarve!

To fill our roads with colour and magic

In the year that for the first time the Volta ao Algarve (Tour of Algarve) receives the greatest number of 1st division teams, once again Loulé is a partner of this anchor event of our region by hosting the 5th stage in Alto do Malhão, where the 44th edition will end.

Loulé is committed to develop the sports practice in its municipality. So, our partnership with the 44th Volta ao Algarve combines the acknowledgement of cultural and natural scenery as excellent to do cycling with the investment in Nature Tourism. More than fifty countries will have the chance to watch the Volta ao Algarve on Eurosport, which is an opportunity to promote us as a destination and to value our hinterland. These are two areas Municipality of Loulé is mainly focused on as part of its development strategy.

For one week, the roads of the Algarve will be filled with colour and magic, uncovering places and landscapes, bringing isolated sites to life, and allowing the contact between cyclists, bystanders, and population. It also contributes for the growth of the local economy and for showing how a good destination Loulé is all year round.

To all teams and the 175 cyclists of the peloton I wish a successful Volta ao Algarve. I wish also warmly to congratulate the Portuguese Cycling Federation for the organisation of the 44th Volta ao Algarve. A fortunate partnership with the municipalities, the Algarve Regional Tourism Board (Região de Turismo do Algarve), and the Algarve Tourism Bureau (Associação Turismo do Algarve), makes it possible to carry out an event, which is able to value and promote the Algarve brand both nationally and internationally.

Have a nice Volta ao Algarve!

5.ª etapa / 5th Stage: FARO / ALTO DO MALHÃO (LOULÉ) -173,5 km, Asc. - 3115m

KM PERCORRIDOS / FROM START	APERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO/ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE			
					38 KM/H	40 km/h	42 km/h	
3,7	13		Partida Simbólica / Symbolic Start - Camara Municipal de Faro			12:20	12:20	12:20
			À Esquerda p\Praça D. Francisco Gomes					
			Rotunda em frente p\ Rua 1ª de Maio					
			Praça Ferreira de Almeida - Em frente p\ Rua Lethes					
			Cruzamento à Direita p\ Rua de Portugal					
			Rotunda à Esquerda p\ Rua Santo António					
			Rotunda em Frente p\ Av. 5 de Outubro					
			Rotunda à Esq. p\ Av. Calouste Gulbenkian					
			Rotunda em Frente p\ Portimão					
			Cruzamento à Direita p\ Estoi - N2					
	173,5	30	Partida Real / Km 0 - N2			12:35	12:35	12:35
1,0	172,5	21	Rotunda em Frente p\ São Brás Alportel - N2			12:36	12:36	12:36
6,4	167,1	66	À Direita p\ São Bras Alportel - N2			12:45	12:44	12:44
14,3	159,2	210	Rotunda à Direita p\ Tavira - N270			12:57	12:56	12:55
15,3	158,2	220	Rotunda em Frente - N270			12:59	12:57	12:56
16,1	157,4	250	Rotunda em Frente p\ Circular de São Brás			13:00	12:59	12:58
16,4	157,1	250	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:00	12:59	12:58
16,8	156,7	253	Meta Volante / Sprint - São Brás Alportel			13:01	13:00	12:59
16,9	156,6	253	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:01	13:00	12:59
17,4	156,1	258	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:02	13:01	12:59
17,7	155,8	256	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:02	13:01	13:00
18,2	155,3	260	Rotunda em Frente - Circular de São Brás			13:03	13:02	13:01
18,8	154,7	250	Rotunda à Direita p\ Vilarinhos			13:04	13:03	13:01
21,5	152,0	238	Rotunda à Direita p\ Loulé - N270			13:08	13:07	13:05
28,0	145,5	218	Loulé (Placa)			13:19	13:17	13:15
28,1	145,4	217	Rotunda do Cilindro à Esquerda p\ Faro			13:19	13:17	13:15
29,2	144,3	204	Rotunda em Frente - Circular de Loulé			13:21	13:18	13:16
30,5	143,0	161	Rotunda à Direita p\ Loulé - N125-4			13:28	13:25	13:23
31,0	142,5	170	Rotunda em Frente - N125-4			13:23	13:20	13:18
31,6	141,9	176	Cruzamento à Esquerda p\ R. Eng Duarte Pacheco			13:23	13:21	13:19
32,3	141,2	160	Rotunda do Ciclista à Esquerda p\ Quarteira - N396			13:24	13:22	13:20
32,7	140,8	133	Rotunda em Frente - N396			13:26	13:23	13:21
37,3	136,2	42	À Direita p\ Faro - N125			13:26	13:24	13:21
37,5	136,0	40	Rotunda à Esquerda p\ Faro - EN125			13:33	13:30	13:28
38,0	135,5	46	Pela Direita p\ Almancil			13:34	13:31	13:28
38,2	135,3	43	Rotunda em Frente p\ Av. 5 de Outubro			13:35	13:32	13:29
38,7	134,8	55	Rotunda em Frente - Av. 5 de Outubro			13:35	13:32	13:29
38,9	134,6	57	Perigo / Danger: Lombas e Separadores			13:36	13:33	13:30
39,3	134,2	66	Rotunda à Direita p\ Rua do Comércio			13:37	13:33	13:31
40,4	133,1	47	Rotunda em frente p\ Quarteira - M527			13:38	13:35	13:32
43,8	129,7	23	Rotunda em frente p\ Quarteira - M527			13:44	13:40	13:37
44,5	129,0	13	Rotunda em frente p\ Quarteira - M527			13:45	13:41	13:38
45,1	128,4	15	Rotunda em Frente p\ Av. Sá Carneiro			13:46	13:42	13:39
45,3	128,2	15	Perigo / Danger - Lombas			13:46	13:42	13:39
45,6	127,9	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:47	13:43	13:40
45,9	127,6	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:47	13:43	13:40
46,2	127,3	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:47	13:44	13:41
46,5	127,0	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:48	13:44	13:41
46,8	126,7	15	Rotunda em Frente - Av. Francisco Sá Carneiro			13:48	13:45	13:41
47,1	126,4	15	Rotunda à Direita p\ Av. Dr. Carlos Mota Pinto			13:49	13:45	13:42
47,3	126,2	16	Rotunda em Frente: Av. Dr. Carlos Mota Pinto			13:49	13:45	13:42
47,6	125,9	17	Cruzamento à Esquerda p\ Vilamoura - Estrada de Quarteira			13:50	13:46	13:43
48,0	125,5	12	Rotunda em Frente - Estrada de Quarteira			13:50	13:47	13:43
48,4	125,1	12	Rotunda Pela Esquerda - Estrada de Quarteira			13:51	13:47	13:44
48,7	124,8	12	Pela Direita p\ Av Joao Meireles			13:51	13:48	13:44
49,0	124,5	11	Perigo / Danger - Separadores			13:52	13:48	13:45
49,5	124,0	15	Pela Esquerda - Av. João Meireles			13:53	13:49	13:45
49,7	123,8	16	Perigo / Danger - Lombas			13:53	13:49	13:46
51,6	121,9	23	Rotunda em Frente - Av. Vilamoura XXI			13:56	13:52	13:48
51,9	121,6	31	Rotunda em Frente - Av. Vilamoura XXI			13:56	13:52	13:49
52,4	121,1	33	Rotunda em Frente - Av. Vilamoura XXI			13:57	13:53	13:49
53,3	120,2	35	Rotunda à Esq. p\ Albufeira - N125			13:59	13:54	13:51
54,5	119,0	40	Separadores pela Direita			14:01	13:56	13:52
55,2	118,3	58	Rotunda em Frente p\ Albufeira. N125			14:02	13:57	13:53
55,3	118,2	58	Separadores pela Direita			14:02	13:57	13:54
56,8	116,7	88	Rotunda à Direita p\ Loulé - N270			14:04	14:00	13:56

KM PERCORRIDOS / FROM START	A PERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO / ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE		
					38 KM/H	40 km/h	42 km/h
59,7	113,8	109	Separadores	↑	14:09	14:04	14:00
59,8	113,7	108	Cruzamento à Esquerda p\ Loulé - N270	←	14:09	14:04	14:00
60,4	113,1	120	Separadores -pela Esquerda	↑	14:10	14:05	14:01
60,5	113,0	122	Cruzamento à Esquerda p\ Tenoca - M1180	←	14:10	14:05	14:01
60,9	112,6	125	Início de subida / Start of Climb		14:11	14:06	14:02
62,0	111,5	187	Em Frente p\ Picota M1177	↑	14:12	14:08	14:03
63,3	110,2	315	PM 3.ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Picota	PM 3	14:14	14:09	14:05
63,5	110,0	300	Descida Perigosa - Dangerous Descent - M1177	⚠	14:15	14:10	14:05
65,0	108,5	225	Cruzamento à Esquerda p\ Benafim - M524-1	←	14:17	14:12	14:07
68,7	104,8	99	Perigo - Passagem Estreita - Ponte	⚠	14:23	14:18	14:13
69,2	104,3	105	À Direita p\ Tôr - M524	→	14:24	14:18	14:13
74,6	98,9	122	Separadores: Em Frente p\ Barranco do Velho	↑	14:32	14:26	14:21
75,3	98,2	127	Rotunda em frente p\ Querença - M524	⤵	14:33	14:27	14:22
76,8	96,7	140	Perigo / Danger - Passagem Estreita - Ponte	⚠	14:36	14:30	14:24
80,2	93,3	172	Cruzamento à Direita p\ Loulé - N396	→	14:41	14:35	14:29
83,1	90,4	222	Cruzamento à Esquerda p\ Amendoeira - M523	→	14:46	14:39	14:33
88,0	85,5	250	Zona Verde / Green Zone	🚶	14:53	14:47	14:40
89,1	84,4	305	São Romão - Cruzamento à Esquerda p\ Alportel - M1203	←	14:55	14:48	14:42
89,2	84,3	305	Abertura de abastecimento apeado / Start of the Feed Zone	🚶	14:55	14:48	14:42
91,5	82,0	300	Fecho de abastecimento apeado / End of the Feed Zone	🚶	14:59	14:52	14:45
92,0	81,5	293	Cruzamento à Esquerda p\ Alportel - N2	←	15:00	14:53	14:46
92,7	80,8	295	Pela Direita p\ Parisés	→	15:01	14:54	14:47
92,8	80,7	297	À Direita p\ Parisés - M1202	→	15:01	14:54	14:47
94,8	78,7	255	Início de subida / Start of Climb		15:04	14:57	14:50
97,1	76,4	390	Cova da Muda (Placa)		15:08	15:00	14:53
99,6	73,9	470	PM 3.ª Cat. / 3rd Category Climb - Miradouro Alto da Amelxeira	PM 3	15:12	15:04	14:57
103,1	70,4	505	Javali - À Esquerda p\ Barranco do Velho - M1202	←	15:17	15:09	15:02
103,3	70,2	500	Estrada Estreita / Narrow Road (4,4 km)	⚠	15:18	15:09	15:02
107,7	65,8	480	Cruzamento à Direita p\ Barranco do Velho - N2	→	15:25	15:16	15:08
107,8	65,7	481	Barranco do Velho à Esquerda p\ Loulé - N124	←	15:25	15:16	15:09
118,8	54,7	225	À Direita p\ Barrigões	→	15:42	15:33	15:24
121,4	52,1	330	Cruzamento à Esquerda p\ Almodovar descida perigosa - Danger	←	15:46	15:37	15:28
122,5	51,0	265	Pela esquerda p\ Barrosas	←	15:48	15:38	15:30

KM PERCORRIDOS / FROM START	A PERCORRER / TO THE FINISH	ALT.	PERCURSO / ROUTE	i	HORÁRIOS DE PASSAGEM / TIMETABLE		
					38 KM/H	40 km/h	42 km/h
125,6	47,9	275	Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503	↑	15:53	15:43	15:34
127,6	45,9	297	Meta Volante / Sprint - Barrosas	NV	15:56	15:46	15:37
129,9	43,6	270	Início de subida / Start of Climb		16:00	15:49	15:40
132,6	40,9	515	PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão	PM 2	16:04	15:53	15:44
142,0	31,5	540	Cruzamento à direita p\ Corte Pinheiro - EM 506	→	16:19	16:08	15:57
145,4	28,1	315	Cruzamento à direita p\ Corte Pinheiro - EM 1208	→	16:24	16:13	16:02
149,0	24,5	315	Passagem estreita - E.M. 1208	⌋	16:30	16:18	16:07
149,4	24,1	315	Passagem estreita - E.M. 1208	⌋	16:30	16:19	16:08
150,2	23,3	310	Início de subida / Start of Climb		16:32	16:20	16:09
150,6	22,9	340	Cruzamento à direita para Vermelhos - EM 1096-1	→	16:32	16:20	16:10
153,2	20,3	495	PM 3.ª Cat. / 3rd Category Climb - (Vermelhos)	PM 3	16:36	16:24	16:13
160,8	12,7	385	Pela direita p\ Salir - E.M.1096-1	→	16:48	16:36	16:24
161,6	11,9	360	Descida Perigosa / Dangerous Descent	⚠	16:50	16:37	16:25
162,7	10,8	240	Cruzamento à direita p\ Salir - E.M. 1096-1	→	16:51	16:39	16:27
164,3	9,2	330	Cruz. À Direita - Descida Perigosa / Dangerous Descent	→	16:54	16:41	16:29
165,4	8,1	265	Pela esquerda p\ Barrosas	←	16:56	16:43	16:31
168,5	5,0	275	Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503		17:01	16:47	16:35
170,5	3,0	250	Zona Verde / Green Zone	🚶	17:04	16:50	16:38
171,0	2,5	270	Início de subida / Start of Climb		17:05	16:51	16:39
173,5	0,0	518	Meta Final / Finish Line - PM 2.ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão	PM 2	17:08	16:55	16:42

Concentração / Meeting Point:

Câmara Municipal de Faro
(GPS: 37°00'49.1"N 7°56'05.1"W) - 11H00

Chegada / Finish Line:

Alto do Malhão - (Loulé) (GPS 37°1'-105' / 008° 06'-084')

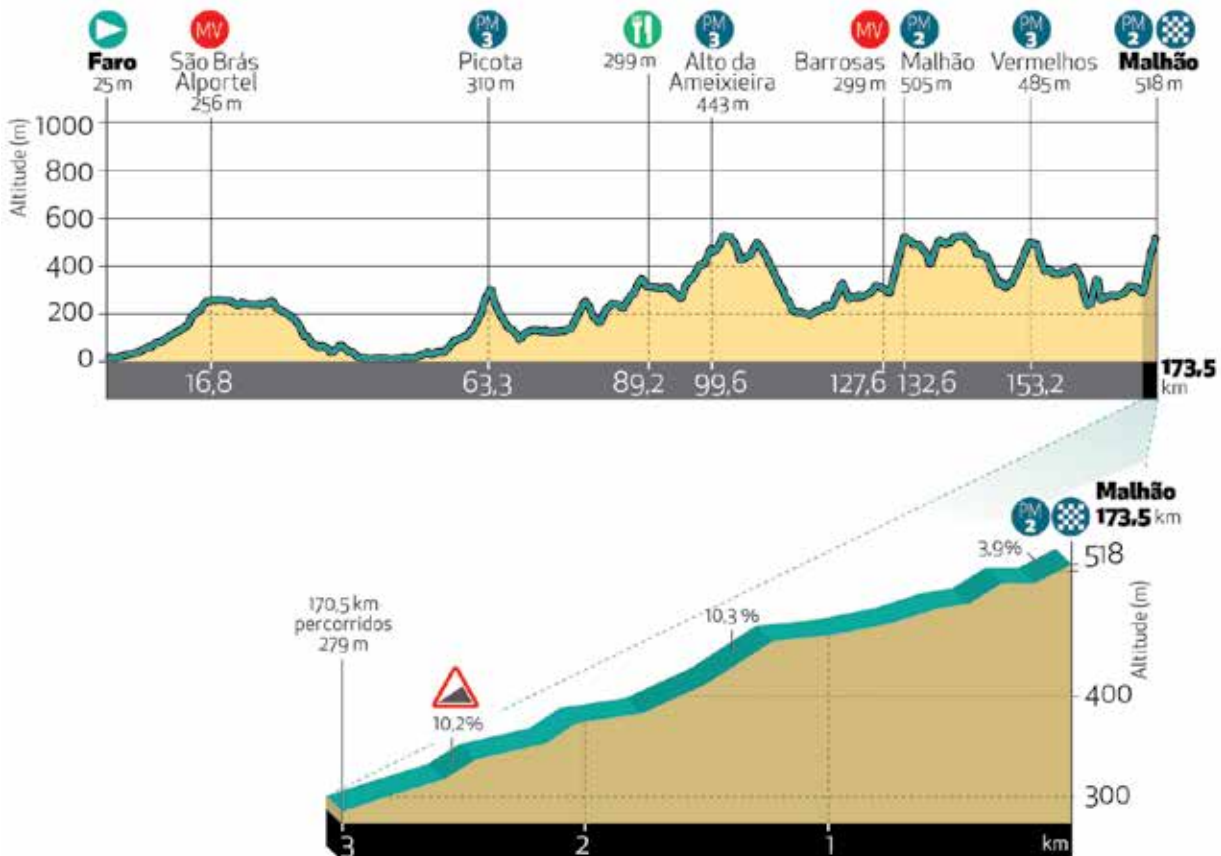
Abastecimento Apeado / Feed Zone:

GPS (37°09'30.1"N 7°56'07.4"W)

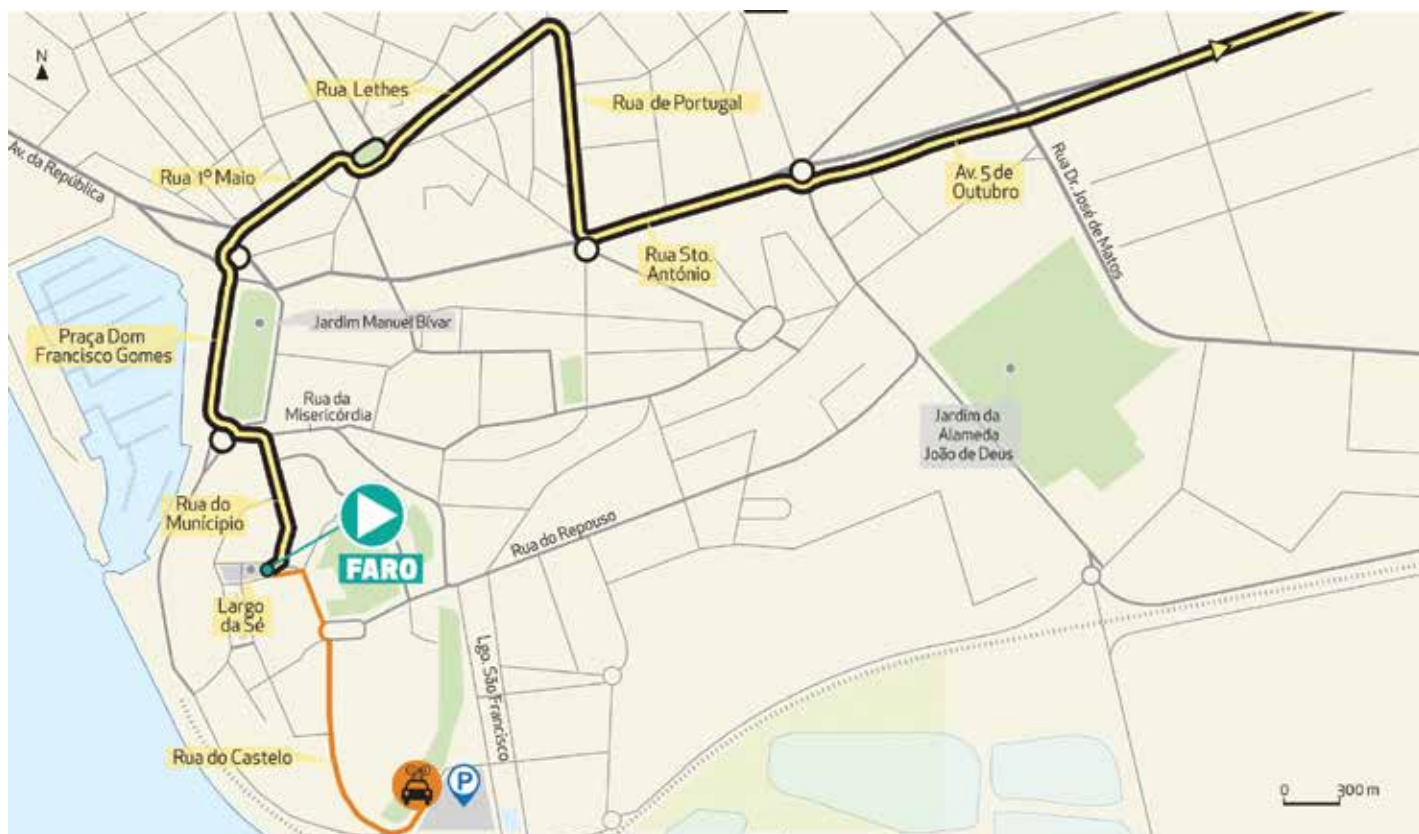
MAPA DA ETAPA



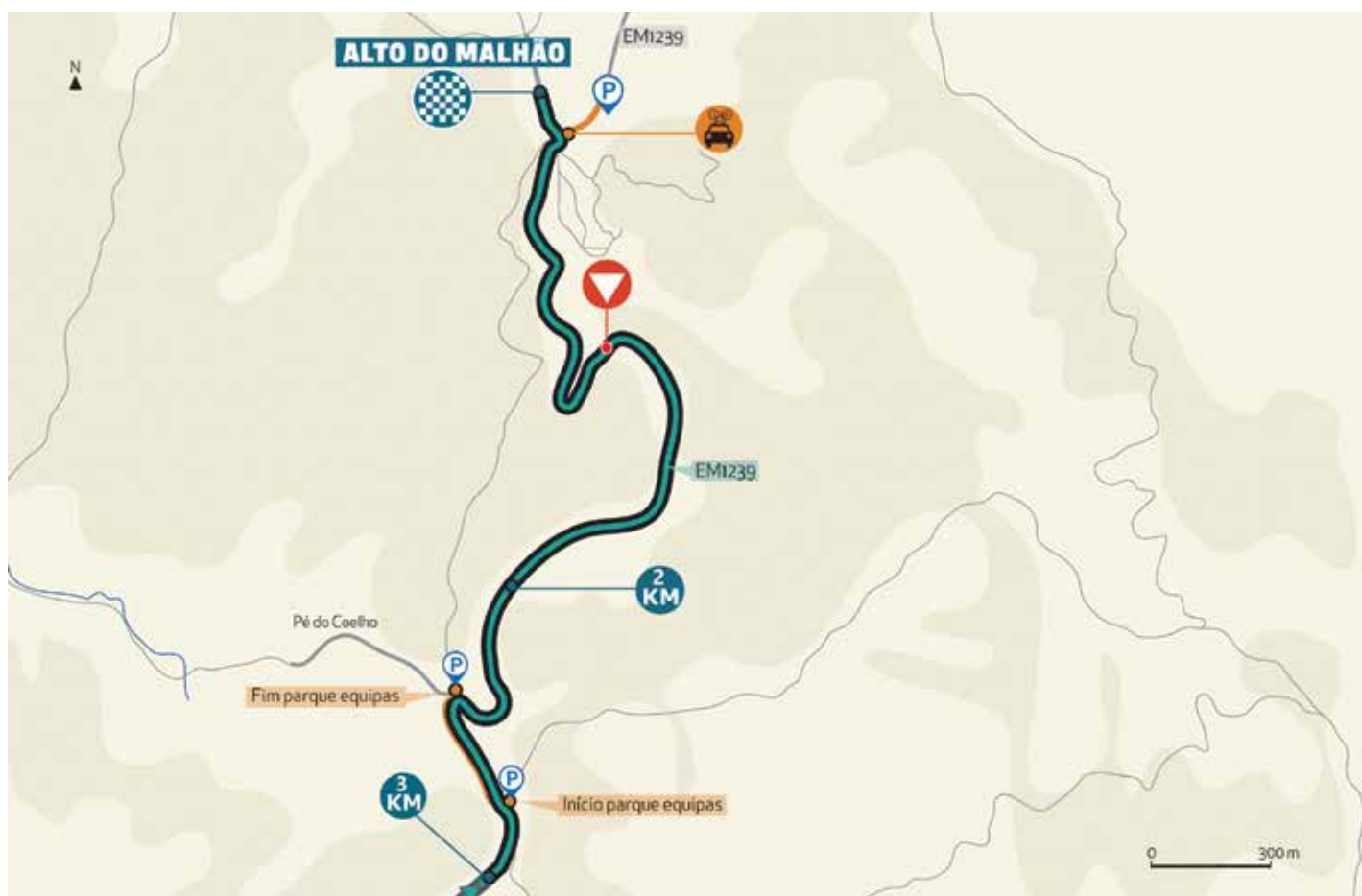
PERFIL DE ETAPA



PARTIDA DE ETAPA



CHEGADA DE ETAPA



Prolongue a vida do seu carro



MAIS CARRO DURANTE MAIS TEMPO

REPSOL

Neotech

+ Rendimento

+ Economia

- Oficina

Pontos Repsol Move X2

Saiba mais em repsol.pt



REPSOL

ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS / ORGANIZATION AND OFFICIAL POSITIONS

ORGANIZAÇÃO/ORGANIZATION

Federação Portuguesa de Ciclismo
R. de Campolide, 237
1070-030 Lisboa, Portugal
Presidente/President: Delmino Pereira

COMISSÃO ORGANIZADORA ORGANIZING COMMITTEE

Presidente/President

Rogério Teixeira
Tlm. +351967814161 | E-mail: rogerint@gmail.com

Membros/Members

José Calado
José Carlos Gomes
Sérgio Sousa
Marco Fernandes

Diretor da Organização

Race Director
José Calado
Tlm. +351968793338
E-mail: josediogocalado@gmail.com

Diretores Adjuntos

Deputy Directors
Sérgio Sousa
Tlm. +351914476701
e-mail: sergio.sousa@fpciclismo.pt
José Soares
Tlm. +315917260606
E-mail: elinha@sapo.pt
Marco Fernandes
Tlm. +351968226274
E-mail: algarve@fpciclismo.pt

Diretor Financeiro/CFO

Pedro Bernardo
Tlm. +351966881469
e-mail: pbernardo@fpciclismo.pt

Diretores de Logística

Directors of Logistics
Percurso/Route
Pedro Silva
Tlm. +351967908748

Partidas/Departure

Alexandre Almeida
Tlm. +315962180188

Chegadas/Arrivals

Toni do Carmo
Tlm. +351917812718

Equipas/Teams

Rogério Teixeira
Tlm. +351967814161
E-mail: rogerint@gmail.com
José Carlos Gomes
Tlm. +351961935987
E-mail: jose.gomes@fpciclismo.pt

Hotéis/Hotels

João Ferreira
Tlm. +351910899904
E-mail: joao.ferreira@cosmos-viagens.pt
Carlos Barão
Tlm. +351969007155

Secretariado/Secretariat

Paulo Belo
Tlm. +351912117387
E-mail: pauljogb@gmail.com
Hélder Ferreira
Tlm. +351939181848
E-mail: ciclismoparatodos@fpciclismo.pt

Gabinete de Imprensa/Press Office

José Carlos Gomes
Tlm. +351961935987
E-mail: jose.gomes@fpciclismo.pt
João Santos
Tlm. +351936272688
E-mail: joaomanuelsantos@gmail.com

Fotógrafo Oficial

Official Photographer
João Fonseca
Tlm. +351965407145
E-mail: fotojafpress@gmail.com
João Calado
Tlm. +351935857131
E-mail: joaoolivacalado@gmail.com

Speaker Partida e Chegadas

Departures and Arrivals Speaker
Ângelo Pedrosa

Protocolo/Protocol

Sérgio Sousa
Sandro Araújo
Jorge Oliveira
Joana Suzano
Sara Suzano

Speaker Rádio-Volta

Radio Tour Speaker
José Soares

Apoio Neutro

Neutral Technical Support:
SHIMANO: Carlos Caetano, Vítor Cruz, Fernando Pinto, António Torrado, Joaquim Carvalho e Amílcar Almeida.

Moto Informação

Tiago Guedes

Moto Ardósia/Information Moto

Luís Nunes
Rita Teixeira

Carro Vassoura

Ricardo Carvalho

Cronometragem/ Timing

Edosof

Infraestruturas/Structures:

Fullsport

Rádios/Radios:

Fullsport

Médicos/Doctors:

Énio Pereira
Tlm. +351939508861
Vasco Costa
Tlm. +351911058122

Enfermeiros/Nurses:

Alcídio Ferreira
Tlm. +351910502795
Hélder Ferreira
Tlm. +351919223870

Bombeiros/Ambulance

Cruz Vermelha de Tavira
Bombeiros Municipais de Loulé

Colegio de Comissários

Commissaires Panel:
Presidente/President –
Iverson Ladewig (BRA)
Comissário 2/Comissaire 2 – José Nascimento (POR)
Comissário 3/Comissaire 3 – Miguel Loureiro (POR)
Comissário Mota 1/Comissaire Moto 1 - Humberto Fernandes (POR)
Comissário Mota 2/Comissaire Moto 2 – Hugo Rodrigues (POR)
Comissário Mota 3/Comissaire Moto 3 – Válder Afonso (POR)
Juiz Chegada/Finish Line Comissaire - Alberto Mestre (POR)
Cronometrista/Timing Comissaire - Jorge Malha (POR)
Juiz Chegada Adjunto/Deputy Finish Line Comissaire – Paulo Carvalho (POR)
Juiz de Partida/Starting Comissaire – Nelson Baltazar (POR)
Cronometrista 2/Timing Comissaire 2 - Luís Nunes (POR)

Inspetor Controlo Antidopagem

Doping Control Officer
Jorge González Peña (ESP)

Regulador/Regulator

Luís Fernandes

Delegado AIJC/AIJC Representative

Fernando Emílio (POR)

Condutores/Drivers

António Duarte, António Rocha, Carlos Cruz, David Gouveia, Francisco Soares, João Guerreiro, João Lourenço, Joel Moreira, Joel Tiago, José Braga, José Leite, José Marques, José Poeira, Luís Lima, Luís Soares, Miguel Campos, Nuno Alves, Nuno Lopes, Paulo Afonso, Paulo Brás, Pedro Silva, Ricardo Pereira, Sérgio Silva

Marcação de Percurso/Route Signals

António Pereira, José Costa Pinto, Luís Guerreiro, Paulo Gonçalves, Ricardo Silva, Xavier Guerreiro

Apoio à Organização/Support

Célia Fernandes, Fernando Mota, Mário Martins, Vítor Guerreiro

Secretariado de Partida

Race Headquarters
13 de Fevereiro: 14h00
13th February 2:00 pm
Câmara Municipal de Albufeira (GPS 37° 05'4-27.0' /008° 14-40.5')
Team representatives are request to confirm and collect their race numbers at the race headquarters from 2:00 pm to 4:45 pm, on the February 14th. The team managers' meeting will be held at 5:00 pm in the Race Headquarters.

Secretariado/Secretariat

14 a 18 de Fevereiro/14th-18th February

10h00/10:00 am: Partida da Etapa/
Departure of the Stage
Após a etapa/After the stage: Junto à
Meta/Near the Finish Line

Sala de Imprensa/Press Office
13 de Fevereiro: 14h00-20h00/13th
February 2:00 pm – 8:00 pm:
Câmara Municipal de Albufeira
(GPS 37° 05'4-27.0' /008° 14-40.5')
14 a 18 de Fevereiro/14th to 18th
February:
Camião junto à meta/Truck near the
finish line

HOSPITAIS/HOSPITALS

1.ª Etapa/1st Stage
Centro de Saúde de Albufeira/
Albufeira Medical Center:
T. +351 289 598 400
Hospital de Faro/Hospital of Faro:
T. +351 289 891 100
Centro de Saúde de Lagos/
Lagos Public Medical Center:
T. +351 282 780 000
Centro Hospitalar do Barlavento/
Hospital of Portimão:
T. +351 282 450 300

2.ª Etapa/2nd Stage
Centro de Saúde de Vila do Bispo/
Vila do Bispo Public Medical Center:
T. +351 282 639 179
Centro de Saúde de Monchique/
Monchique Public Medical Center:
T. +351 282 910 100
Centro Hospitalar do Barlavento/
Hospital of Portimão:
T. +351 282 450 300

3.ª Etapa/3rd Stage
Centro de Saúde de Lagoa/
Lagoa Public Medical Center:
T. +351 282 340 370
Centro Hospitalar do Barlavento/
Hospital of Portimão:
T. +351 282 450 300


4.ª Etapa/4th Stage
Centro de Saúde de Almodôvar/
Almodôvar Public Medical Center:
T. +351 286 6602 00
Centro de Saúde de Tavira/
Tavira Public Medical Center:
T. +351 281 329 000
Hospital de Faro/Hospital of Faro:
T. +351 289 891 100

5.ª Etapa/5th Stage
Centro de Saúde de Loulé/
Loulé Public Medical Center:
T. +351 289 401 000
Hospital de Faro/Hospital of Faro:
T. +351 289 891 100

Livro Oficial/Official Guide Book
Organização/Editor: José Carlos
Gomes – Desenho e Paginação/
Design and Pagination: Luís Gregório
– Infografia/Infographics: Sérgio
Braga usando mapas do Centro de
Informação Geoespacial do Exército

Depoimentos traduzidos
por Ana Catarina Palma Neves



O CAFÉ DA SUA VIDA 



PROVADO COM DISTINÇÃO.

Produzir um café de qualidade dá muito trabalho, mas também dá prêmios. E a prova está aqui: a Delta voltou a ser distinguida com os prêmios “Marca de Confiança” (16º ano consecutivo), “Escolha do Consumidor” (5º ano consecutivo) e “Prêmio 5 Estrelas” (3º ano consecutivo). **Obrigado pela sua preferência e continue a saborear a vida na nossa companhia, com distinção.**



VENCEDORES / PREVIOUS WINNERS

1960 José Manuel Marques (POR) Águias de Alpiarça	1990 Fernando Carvalho (POR) Ruquita-Feirense	2005 Hugo Sabido (POR) Paredes Rota dos Móveis	2013 Tony Martin (GER) Omega Pharma-QuickStep
1961 António Pisco (POR) Águias de Alpiarça	1991 Joaquim Andrade (POR) Sicasal-Acral	2006 João Cabreira (POR) Maia-Milaneza	2014 Michal Kwiatkowski (POL) Omega Pharma-QuickStep
1977 Belmiro Silva (POR) FC Porto	1992 Joaquim Gomes (POR) Recer-Boavista	2007 Alessandro Petacchi (ITA) Milram	2015 Geraint Thomas (GBR) Team SKY
1978 Joaquim Andrade (POR) Águias de Alpiarça	1993 Cássio Freitas (BRA) Recer-Boavista	2008 Stijn Devolder (BEL) QuickStep	2016 Geraint Thomas (GBR) Team SKY
1979 Firmino Bernardino (POR) Lousa	1994 Vítor Gamito (POR) Sicasal-Acral	2009 Alberto Contador (ESP) Astana	2017 Primoz Roglic (SLO) Team Lotto NL-Jumbo
1980 Firmino Bernardino (POR) Lousa	1995 Cássio Freitas (BRA) Recer-Boavista	2010 Alberto Contador (ESP) Astana	
1981 Belmiro Silva (POR) FC Porto	1996 Alberto Amaral (POR) Troiamarisco	2011 Tony Martin (GER) HTC-Highroad	
1982 Alexandre Ruas (POR) Lousa-Trinaranjus	1997 Cândido Barbosa (POR) Maia-Cin	2012 Richie Porte (AUS) Sky	
1983 Alexandre Ruas (POR) Lousa-Trinaranjus	1998 Tomas Konecny (CZE) ZVVZ		
1984 Belmiro Silva (POR) Ovarense	1999 Melchor Mauri (ESP) Benfica		
1985 Eduardo Correia (POR) Sporting	2000 Alex Zulle (SWI) Banesto		
1986 Manuel Cunha (POR) Lousa-Trinaranjus-Akai	2001 Andrea Ferrigato (ITA) Alessio		
1987 Manuel Cunha (POR) Toreense	2002 Cândido Barbosa (POR) LA-Pecol		
1988 Joaquim Gomes (POR) Louletano-Vale do Lobo	2003 Claus Möller (DEN) Maia-Milaneza-MSS		
1989 Fernando Carvalho (POR) Louletano-Vale do Lobo	2004 Floyd Landis (USA) US-Postal		





HOTELS & RESORTS

**SABER RECEBER É
O QUE NOS DISTINGUE**



No **Victoria Sport & Beach** a tranquilidade das férias está ligada à adrenalina do desporto. Visite-nos e conheça as ofertas especiais que temos para si. **BEM-VINDO!**

www.ap-hotelsresorts.com



ALGARVE GRANFONDO COFIDIS

ALGARVE MEDIOFONDO COFIDIS

Km	Local
0	Partida simbólica: Av. Zeca Afonso
0	Partida Real: EM 515
32,1	Espartosa: Abastecimento 37.15308, -7.81331
70	Cabacinhos: Abastecimento 37.29251, -7.6276
109	Eira Pelada: Abastecimento 37.22996, -7.58972
123,3	Meta: Av. Zeca Afonso

Km	Local
0	Partida simbólica: Av. Zeca Afonso
0	Partida Real: EM 515
32,1	Espartosa: Abastecimento 37.15308, -7.81331
64	Eira Pelada: Abastecimento 37.22996, -7.58972
78,3	Meta: Av. Zeca Afonso

INFORMAÇÕES ÚTEIS

Parque de Estacionamento para Participantes: Junto ao Mercado Municipal de Tavira. GPS: 37.129476, -7.644502

Secretariado: Pavilhão Dr. Eduardo Mansinho. GPS: 37.132364, -7.641857

Horário do Secretariado: 16 de Fevereiro: 18h00-23h30 / 17 de Fevereiro: 7h00-8h30

Banhos: Pavilhão Dr. Eduardo Mansinho

Almoço: Escola EB 2:3 Dom Paio Peres Correia. GPS: 37.131516, -7.641995



ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

A “44.ª Volta ao Algarve” é organizada pela Federação Portuguesa de Ciclismo – Rua de Campolide 237, 1070-030 Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 14 a 18 de fevereiro de 2018 em 5 etapas.

ARTIGO 2 – TIPO DE PROVA

A “44.ª Volta ao Algarve” é reservada a corredores das categorias Elites masculinos e Sub-23 e está inscrita no Calendário UCI Europe Tour.

A prova pertence à Classe 2.HC e de acordo com o Regulamento UCI, são atribuídos os pontos seguintes:

Classificação final: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3

Etapas: 20 – 10 – 5

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 5

ARTIGO 3 – PARTICIPAÇÃO

De acordo com o Art. 2.1.005 do Regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: UCI WorldTeams, Equipas Continentais Profissionais e Equipas Continentais UCI.

De acordo com o artigo 2.2.003 do Regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 4 e um máximo de 7.

ARTIGO 4 – SECRETARIADO

O Secretariado de acolhimento realiza-se no dia 13 fevereiro a partir das 14h00, na Câmara Municipal de Albufeira (GPS 37° 05'4-27.0' /008° 14-40.5')

A confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais aos responsáveis das equipas decorre no secretariado das 15h00 às 16h45, no dia 13 fevereiro 2018.

A reunião dos Diretores Desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h00 no mesmo local do secretariado.

ARTIGO 5 – ORDEM DE PARTIDA NO CONTRARRELÓGIO

Na 3.ª etapa, disputada no sistema de contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de 1' em 1', pela ordem inversa da classificação geral após a 2.ª etapa.

A ordem de partida das etapas contrarrelógio individual é a ordem inversa da classificação geral por tempos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida. Na 3.ª etapa é permitido utilizar bicicletas específicas de Contrarrelógio.

ARTIGO 6 – RÁDIO VOLTA

As informações da corrida são emitidas na frequência 78 200 MHZ

ARTIGO 7 – ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

ARTIGO 8 – ABASTECIMENTO APEADO DURANTE O CONTRARRELÓGIO

Em função da extensão do Contrarrelógio, não está previsto local de abastecimento apeado durante o mesmo.

ARTIGO 9 – INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS QUILOMETROS

Em caso de incidente devidamente constatado nos últimos três quilómetros de uma etapa em linha, o ou os corredores impactados são creditados com o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontravam no momento do incidente.

A classificação é a da respetiva passagem pela linha de chegada.

É considerada como incidente toda a circunstância independente das próprias capacidades físicas do corredor (queda, problema mecânico, furo) e da sua vontade de se manter com os corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

Os corredores impactados por um incidente deverão assinalá-lo imediatamente a um Comissário levantando o braço e apresentando-se junto a um Comissário assim que cruzem a linha de chegada.

Se na sequência de uma queda nos três últimos quilómetros, um corredor ficar impossibilitado de cruzar a linha de chegada, é classificado no último lugar da etapa e é-lhe creditado o tempo do ou dos corredores em companhia dos quais se encontrava no momento do incidente.

O presente artigo não se aplica em caso de chegada em subida.

Qualquer decisão relativa ao presente artigo é tomada pelo Colégio de Comissários de forma independente.

No entanto, de acordo com o artigo 2.6.027 do regulamento UCI, as disposições acima referidas não são aplicáveis na 3.ª etapa (contrarrelógio individual), e nas 2.ª e 5.ª etapas (chegada em subida).

ARTIGO 10 – BONIFICAÇÕES

Não serão atribuídas classificações

ARTIGO 11 – PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1ª etapa: 10%

2ª etapa: 15%

3ª etapa: 25%

4ª etapa: 10%

5ª etapa: 15%

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral

das várias classificações secundárias.

De acordo com o artigo 2.6.032 do Regulamento, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo, depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 12 – CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Vermelha
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul
- 4) Classificação Geral da Juventude – Camisola Branca
- 5) Classificação Geral por Equipas

1) Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois ou mais corredores, os centésimos de segundo registados na etapa contrarrelógio individual são reincorporados no tempo total para desempatar os corredores, sendo mais bem classificado, o que menos centésimos tenha totalizado.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa. O líder da classificação é portador da camisola amarela.

2) Classificação por Pontos

A Classificação por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das 4 etapas em linha e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das 8 Metas Volantes:

3 - 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Nas chegadas das etapas:

25 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Numero de vitórias nas etapas,
 2. Numero de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
 3. Classificação geral individual por tempos.
- Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a to-

talidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola vermelha.

3) Classificação da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 14 contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

LUGAR	PM-1ª	PM-2ª	PM-3ª	PM-4ª
1º	10	6	4	3
2º	8	4	3	2
3º	6	3	2	1
4º	4	2		
5º	2			

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola azul.

4) Classificação da Juventude

A Classificação da juventude é reservada aos corredores nascidos a partir de 1 de janeiro de 1995, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola branca.

5) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas

adadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

ARTIGO 13 – LISTA DE PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios

1º) Prémios nas etapas e na classificação geral

CLASSIFICAÇÃO DA ETAPA		CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL	
LUGAR	EUROS	LUGAR	EUROS
1º	3615	1º	9037,50
2º	1805	2º	4512,50
3º	905	3º	2262,50
4º	455	4º	1137,50
5º	365	5º	912,50
6º	270	6º	675,00
7º	270	7º	675,00
8º	180	8º	450,00
9º	180	9º	450,00
10º» 20º	95	10º» 20º	237,50

2) Classificação por Pontos

EM CADA "META VOLANTE"		CLASSIFICAÇÃO GERAL POR PONTOS	
LUGAR	EUROS	LUGAR	EUROS
1º	50	1º	200

3) Classificação da Montanha

PRÉMIOS	CLASSIFICAÇÃO CONTAGENS DE MONTANHA				CLASSIFICAÇÃO GERAL MONTANHA	
	LUGAR	1ª. CAT.	2ª. CAT.	3ª. CAT.	4ª. CAT.	LUGAR EUROS
1º	80 €	60 €	35 €	25 €	1º	200
2º	50 €	40 €	25 €	15 €		
3º	35 €	25 €	15 €	10 €		

4) Classificação Geral da Juventude

Ao 1º corredor da classificação geral final: 200€

5) Classificação por Equipas

1ª Equipa da classificação geral final: Troféu

6) Portadores das Camisolas

LÍDER	EUROS
CAMISOLA AMARELA	40
CAMISOLA VERMELHA	30
CAMISOLA AZUL	30
CAMISOLA BRANCA	30

Se o líder de uma classificação não for o portador da respetiva camisola, por acumulação de camisolas, a diária é paga 50% ao líder e 50% ao portador.

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de 70 835,00 €

ARTIGO 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidopagem para todas as etapas, realiza-se numa caravana situada junto à meta de chegada.

ARTIGO 15 – CERIMÓNIA PROTOCOLAR

De acordo com o artigo 1.2.112 do Regulamento UCI, os seguintes corredores devem apresentar-

se diariamente na cerimónia protocolar:

- O vencedor da etapa
- O líder da classificação Geral Individual por Tempos
- Os líderes das restantes classificações secundárias: Geral por Pontos, Geral da Montanha e Geral da Juventude.

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 10 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os 3 primeiros da Classificação Geral Individual por Tempos
- Os vencedores de todas as Classificações secundárias

. A Equipa vencedora da Classificação Geral por Equipas (corredores e DD).

ARTIGO 16 - CAMISOLAS DE LÍDER

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – **Amarela**
- 2) Classificação Geral por Pontos – **Vermelha**
- 3) Classificação Geral da Montanha – **Azul**
- 4) Classificação Geral da Juventude – **Branca**

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola será envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

ARTIGO 17 – PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do Regulamento da UCI.

ARTIGO 18 – COMUNICADOS

O comunicado do dia será enviado eletronicamente aos Diretores Desportivos através do endereço de e-mail, o qual deverá ser fornecido no momento da acreditação.

A versão papel do comunicado será entregue no dia seguinte, na zona de concentração da partida.

ARTIGO 19 – ECOLOGIA

A organização da 44ª. Volta ao Algarve, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento no sentido a reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova.

Em todas as etapas em linha serão criadas e estarão claramente identificadas, duas áreas para os corredores colocarem o lixo: uma antes do abastecimento apeado e outra nos últimos quilómetros das etapas.

SPECIFIC REGULATIONS - 44TH VOLTA AO ALGARVE

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The "44th Volta ao Algarve" is organized by Portuguese Cycling Federation, Rua de Campolide 237 1070-030 Lisboa, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from February 14th to 18th 2018, over 5 stages.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is open to athletes of the categories Men Elite and Under 23. It's registered on the UCI Europe Tour calendar.

The event is classified in Class 2.HC, therefore the following points are allocated:

Final overall individual classification: 200 - 150 - 125 - 100 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3

Stages : 20 - 10 - 5

Yellow Jersey (each stage) : 5

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams and UCI Continental Teams.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is minimum 4 and maximum 7 riders.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

At the start, the race headquarters shall be open starting February 13th from 2:00 pm at the following address: Câmara Municipal de Albufeira (GPS 37° 054-27.0' / 008° 14-40.5') Team representatives are requested to confirm and collect the race numbers at the race headquarters from 3:00 pm to 4:45 pm, on the February 13th.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, will be held at 5:00 pm in the presence of members of the Commissaries' Panel.

ARTICLE 5. TIME TRIAL

The 3rd stage is an individual time trial. The starting order is the reverse order of the Overall Individual Classification after the 2nd stage and the start of every rider will be given every minute. However, the Commissaries' Panel may modify that order to avoid that two riders of the same team are riding consecutively.

According to Article 2.4.0100 of the UCI regulations, each rider must present his bike for control within 15 minutes before departure time.

In the time trial, the riders will be allowed to use a specific time trial bike.

ARTICLE 6. RADIO-TOUR

Race information will be broadcasted on the following frequency: 78200 MHz

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Shimano with 3 neutral vehicles.

ARTICLE 8. FEED ZONE AT TIME TRIAL

Due to the extension of the time trial no feed zone is provided.

ARTICLE 9. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS

In the case of a duly noted incident in the last three kilometers of a road race stage, the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

Is considered as an incident, any event independent from the physical capacity of the rider (fall, mechanical problem, puncture) and his will of remaining with the riders in whose company he was riding at the moment of the incident.

Riders affected by an incident are asked to make themselves known to a commissaire by rising their hand and report to a commissaire after the finish of the stage.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometers, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the fall.

This article shall not apply where the finish is at the top of a hill-climb.

Decisions related to this article are taken independently by the commissaires' panel.

According to Art. 2.6.027 of UCI Rules, the dispositions previously expressed do not apply in the following stages: 3rd (TT), 2nd and 5th (arrival on mountain).

ARTICLE 10. BONUSES

No bonuses are awarded

ARTICLE 11. FINISHING TIME LIMIT

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

1st stage : 10%

2nd stage: 15%

3rd stage: 25%

4th stage: 10%

5th stage: 15%

In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the commissaires panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn. The time limit may in exceptional circumstances, be increased by the Commissaries' Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

ARTICLE 12. CLASSIFICATIONS

The following classifications will be issued:

1) Individual General Classification by Times - Yellow jersey

2) Points General Classification - Red jersey

3) Climber General Classification - Blue jersey

4) Youth General Classification - White jersey

5) Team General Classification

1) Individual General Classification by Times

It will be obtained by adding times spent in all stages by each rider, considering penalties, being better classified the rider that less time has added up.

In case of tie between two or more riders, it will be resolved considering the hundredths of a second registered in the individual time trial stage and the rider with less hundredths of a second will be the best classified.

If the tie persists, by the sum of the places obtained in each stage being the best classify the rider that less points has added up. The points will be given according with the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on.

If the tie persists, the best position obtained in the last stage will be useful to break tie.

The leader of the individual general classification will wear the yellow jersey.

2) Points General Classification

It will be obtained by adding the points of each rider in the 4 stages and in the 8 special sprints "Meta Volante", being the best classified the rider that more points has added up.

Finishing Line:

25 - 20 - 16 - 13 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 and 1 points to the 10 first riders.

Special Sprints

3 - 2 and 1 points to the 3 first riders.

In case of ex-æquo in the Points General Classification it will be considered, by order, the following criteria for break the tie (2.6.017):

1. Number of stage gained

2. Number of special sprints gained

3. Best place in Individual Overall Classification by Times

To benefit from the final general classification prize money each competitor must have completed the entire course of the race according to the finishing time limits.

The leader of the points general classification will wear the red jersey.

3) Climber General Classification

It will be obtained by adding the points obtained by each rider in the 14 scoring climbs, being the best classified the rider that more points has added up.

PLACE	1 ST CAT.	2 ND CAT.	3 RD CAT.	4 TH CAT.
1 ST	10	6	4	3
2 ND	8	4	3	2
3 RD	6	3	2	1
4 TH	4	2		
5 TH	2			

According the art.2.6.017 of UCI Rules, In case of tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be ap-

plied in order until the riders are separated:

1. Number of first places in the highest category climbs;

2. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;

3. General individual classification by time.

To benefit from the final general classification prize money each competitor must have completed the entire course of the race according to the finishing time limits.

The leader of the general mountain classification will wear the blue jersey.

4) Youth Classification

The Youth Classification is reserved to the riders born after 1st January 1995. It will be leader of this classification the rider best placed in the Individual General Classification by Times.

To benefit from the final general classification prize money each competitor must have completed the entire course of the race according to the finishing time limits.

The leader of the youth classification will wear the white jersey.

5) Team General Classification

The Stage Team Classification it will be obtained by adding the times spent in the stage of the three best riders of each team, being best classified the team that less time has added up. In case of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best riders on the stage. If the teams still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification will be obtained by adding the times spent by team in all stages. the following criteria for break the tie:

1. number of first positions on stage teams classifications,

2. number of second positions on stage team classifications and so on.

If the tie persists, it will be resolved in favour of the team whose first rider has obtained the best classification in the Individual General Classification by Times.

Any Team reduced to fewer than three riders is eliminated from Team's Classifications.

ARTICLE 13. PRIZES

1) Stages and Individual General Classification by Times

STAGE CLASSIFICATION		INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION	
PLACE	EUROS	PLACE	EUROS
1 ST	3615	1 ST	9037,50
2 ND	1805	2 ND	4512,50
3 RD	905	3 RD	2262,50
4 TH	455	4 TH	1137,50
5 TH	365	5 TH	912,50
6 TH	270	6 TH	675,00
7 TH	270	7 TH	675,00
8 TH	180	8 TH	450,00
9 TH	180	9 TH	450,00
10-20 TH	95	10-20 TH	237,50

2) Points Classification

EACH SPECIAL SPRINT (META VOLANTE)		INDIVIDUAL POINTS CLASSIFICATIONS	
PLACE	EUROS	PLACE	EUROS
1 ST	50	1 ST	200

3) Mountain General Classification

INDIVIDUAL MOUNTAIN CLASSIFICATION					MOUNTAIN GENERAL CLASSIFICATION	
PLACE	1 ST CAT.	2 ND CAT.	3 RD CAT.	4 TH CAT.	PLACE	EUROS
1 ST	80 €	60 €	35 €	25 €	1 ^o	200
2 ND	50 €	40 €	25 €	15 €		
3 RD	35 €	25 €	15 €	10 €		

4) Youth Classification

First classified on final Youth General Classification: 200€

5) Team Classification

A trophy will be awarded to the first team on the Team Overall Classification.

6) Leaders

LEADER	EUROS
YELLOW JERSEY	40
RED JERSEY	30
BLUE JERSEY	30
WHITE JERSEY	30

If the leader of a classification will not wear the leader jersey due to another leader jersey, this premium is paid 50% to the leader and 50% to the wearer rider.

The overall total prize money of the race is € 70 835,00 €

ARTICLE 14. ANTIDOPING CONTROL

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.

The antidoping teste will take place in a caravan parked near to the finish line.

ARTICLE 15. AWARD CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- The winner of the stage
- Leader of Individual General Classification by Times
- Leaders of the secondary classifications: Points General Classification, Mountain General Classification and Youth General Classification.

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony:

- The first 3 on Individual Overall Classification by Times
- The winners of all secondary classifications
- The first team in the general team classification (riders and TM)

ARTICLE 16. LEADER'S JERSEY

The leader of each classification must wear the corresponding distinctive jersey. If a rider is leading more than one classification, the order of priority of the distinctive jerseys is as follows:

1) Individual General Classification by Times –

Yellow Jersey

2) Points General Classification – **Red Jersey**

3) Climber General Classification – **Blue Jersey**

4) Youth General Classification – **White Jersey**

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order established above. In this case, the next rider in this classification will suit the other, unless he is the leader of another classification or must carry the world champion's jersey, and the leader's jersey of a cup, a circuit, a series or UCI ranking or national champion.

ARTICLE 17. PENALITES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 18. COMMUNIQUE

The communique of the day will be send to all teams by electronic mail (e-mail), while the paper version will be given to the teams, the next morning at the starting gathering.

Team managers will be encouraged to give their email addresses at accreditation centre.

Article 19. ENVIRONMENT

The organisation of 44th Volta ao Algarve, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures in order to maintain clean all the places of departure, arrival and itinerary of the race.

In all the stages will be created and clearly identified two areas of litter for cyclists, one before the feeding zone and another in the last kilometres of the race.



Rui Sousa · Rádio Popular Boavista

3 DÉCADAS DE EXPERIÊNCIA
EM CICLISMO E TRIATLO COM OS MELHORES.

Conhece mais em:

WWW.FLYNX.PT

flynx@flynx.pt

Fornecedores oficiais:



MAIS RÁPIDO. MAIS LONGE.

COMEÇA JÁ HOJE O TEU PERCURSO
PARA A MÁXIMA PERFORMANCE.



A LINHA ENERGY OFERECE O COMBUSTÍVEL NECESSÁRIO PARA CHEGAR MAIS RÁPIDO
E MAIS LONGE, EM TODOS OS MOMENTOS: ANTES, DURANTE E APÓS OS TREINOS E PROVAS.

LÍDER EUROPEU EM NUTRIÇÃO DESPORTIVA
E ALIMENTAÇÃO FUNCIONAL

PROZIS 

algarve

www.visitalgarve.pt

algarve.
o segredo
mais famoso
da europa

algarve,
europe's
most famous
secret

Aqui os dias passam devagar. Talvez seja o balançar das ondas que impõe o ritmo...
Aqui podes encontrar o teu lugar, a tua casa. Podes encontrar-te a ti próprio.
Aqui descobri que a vida vale a pena ser vivida, e partilhada.

Algarve - partilha o segredo

*Here the days pass slowly by. Could it be the rhythmic rise and fall of the waves that sets the pace?
Here you can find your Place, your home. And you can find yourself.
Here I discovered that life is worth living, and sharing.*

Algarve – share the secret

