



Choisir son secours

Textes Laurent Van Hille



Introduction

Au début il n'y avait pas de secours... Puis des ronds plus ou moins stables. Puis des ronds « light » et même « ultra-light ». Avec l'arrivée de l'acrobatie, les « Rogallos » ont été développés pour la vente.

Et depuis quelques années, des parachutes carrés, triangulaires, octogonaux et même des « mixtes » arrivent sur le marché.

L'idée de cet article est de vous aiguiller dans l'achat de votre secours. Qu'il soit neuf ou d'occasion.

Les différents modèles



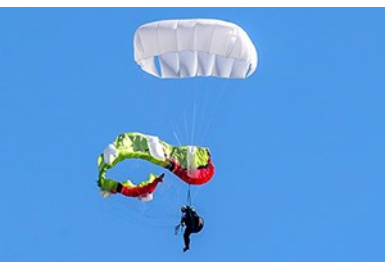
Les parachutes ronds.

Un produit qui existe depuis de nombreuses années. Il ont fait leurs preuves. Il n'existe plus de mauvais secours rond.

Ils sont les moins coûteux du marché et les plus faciles à plier.



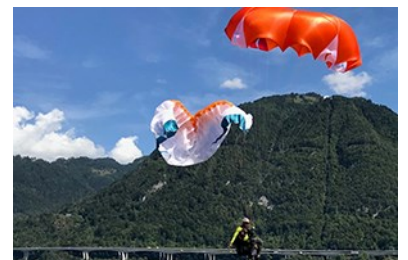
Les secours Rogallo, du nom de son inventeur, sont des secours plutôt réservés à l'élite. Ils ont le gros avantage d'être dirigeables. Mais difficiles à plier, lourds et chers ! Donc plutôt réservés aux acrobates et pilotes de course



Les secours carrés ont maintenant une réputation qui n'est plus à faire. Plus stables et plus rapides à l'ouverture que les parachutes ronds, ils sont tout de même plus chers et plus complexes à plier.



Les parachutes triangles (de Nervures et X-Dream Fly), pentagones (de Nova) et Companion (d'Advance) sont des hybrides ronds/carrés ou des évolutions. Ils présentent chacun des avantages en stabilité, ouverture, dirigeabilité ou poids. C'est au pilote de choisir pour ces modèles très spécifiques.



Comparatifs

Les secours ronds

Stabilité : ils ne sont pas les plus stables ! Mais assez stables tout de même que pour passer les tests d'homologation !

Temps d'ouverture : ils passent l'homologation. Mais il est conseillé de les plier selon le manuel de pliage. Tous les 6 mois ou un an. Il est aussi préférable d'être dans le haut de la fourchette de poids conseillée par le constructeur.

Prix : ce sont les plus accessibles du marché.

Pliage : les plus simples à plier. Mais attention certains ont des spécificités. Bien suivre le manuel

Le secours carrés

Stabilité : plus stables que les ronds.

Temps d'ouverture : une ouverture à priori plus rapide aussi que les ronds

Prix : comparativement plus cher qu'un parachute rond. Car plus complexe à fabriquer.

Pliage : plus complexe qu'un parachute rond. Il est préférable d'apprendre avec quelqu'un qui sait le faire. La simple lecture du manuel ne suffit pas toujours.

Le secours triangulaires/hybrides

Ces secours sont des « hybrides » entre le parachute rond et le parachute carré. Ils ont tous leurs points forts et leurs points faibles. Il faut donc choisir ce type de parachute en fonction de vos besoins spécifiques : poids, volume, stabilité, dirigeabilité...

Et ne pas perdre de vue que leur pliage est très spécifique.

Le secours Rogallos

Les Rogallos sont des secours très spécifiques. Une fois ouverts ils ont une VRAI finesse et sont donc VRAIMENT dirigeables. Par contre ils sont lourds et volumineux par rapport aux autres types de secours. Et leur pliage est particulièrement compliqué. Mal pliés, ils peuvent se déchirer à l'ouverture.

Questions... réponses

10 ans et puis... poubelle !

Vaste débat...

En réalité c'est le manuel du parachute qui définit sa durée de vie. Et tous les modèles n'ont donc pas de durée de vie annoncée.

Que les choses soient claires. Un secours moderne (moins de 10 ans) c'est mieux qu'un vieux secours. Mais un vieux secours, c'est mieux que pas de secours du tout !

L'arrivée des secours « light » et « ultra-light », pour lesquels on ne connaît pas la durée de vie, justifie cette règle de sécurité des 10 ans.

Mais sur les anciens secours, bien solides, il y a aussi des risques. Comme la modification des longueurs de suspentes. Il est donc conseillé de les mesurer.

En conclusion, si vous n'avez pas les moyens d'acheter de secours récent, mieux vaut en avoir un ancien.

Rond ou carré ?

Le carré est plus stable, son ouverture est plus rapide. Mais il est plus compliqué à plier et plus cher. Plus cher à plier aussi, si vous le faites faire par un professionnel.

Donc si vous avez les moyens d'acheter un parachute carré, n'hésitez pas. Par contre si vous êtes un peu juste, préférez de la formation à un matériel tout neuf !

Light ou normal ?

Ca dépend surtout de votre pratique. Tout pilote qui va vers de la rando ira naturellement vers du light. Il faut juste savoir que nous avons peu de recul sur le vieillissement des secours light. Il existe aussi des secours « intermédiaires ». Des secours ronds à 1,2 ou 1,3 kg. Des carrés à 1,4 ou 1,5 kg.

Et puis j'enfonce une prote ouverte, mais bien sur, plus c'est light, plus c'est fragile. Soyez soigneux.

Questions... réponses (suite)

Plutôt en haut du PTV ou en bas ?

Bon certains parachutes n'ont pas vraiment de PTV mini. Mais quoiqu'il en soit, choisir si possible 80% du PTV semble (d'après les derniers essais faits) le meilleur choix. Le parachute s'ouvre plus vite et il est plus stable. Plus on est bas, moins il descend vite. Mais plus il met de temps à s'ouvrir.

Conclusion

Je n'ai certainement pas répondu à toutes les questions. Mais vous pouvez me les transférer par mail sur contact@parapente360.com



X-Curve by X-Drema Fly