



Junioren-Etappenfahrt



Informations-Handbuch

- Programm und technischer Leitfaden

Information manuel

- Programme and technical guide



**Sparkasse
Spree-Neiße**

Offizielle Funktionen / Official Functioning

Präsident des RSC Cottbus		
Leiter Org. Büro	Axel Viertler	
Öffentlichkeitsarbeit	Heike Schumann	
Finanzen	Klaus Neumann	
VIP Betreuung	Reinhard Semmler	
Mediengestaltung	Clemens Hager	
Sprecher	Robert Bengsch	
Siegerehrung	Bernd Kühner, Reinhard Semmler, Kerstin Dammes	
Ergebnisdienst	Christian Herzog	
Zeitmessung / Zielfilm	Christian Herzog	
Sekretariat	Cristian Kuschke	
Sanitätsdienst	Johanniter Unfall Hilfe	
Rennarzt	Dr. Markus Zimmer	
Antidopingkontrollen	NADA	
Präsident der Kommissäre /UCI	Mr. Michael Anderson (SWE)	
Nat.- UCI Kommissäre BDR		
Kommissäre	Regina Kahra, Lukas Tutzschke, Andreas Heinze, Detlef Uhlig, Torsten Renner, Thomas Pötzsch	

Ansprechpartner:

Axel Viertler Tel.: 0049 355 474670
 Fax: 0049 355 474679
 Handy: 0049 172 35 34 633
 E-Mail: info@rsc-cottbus.de.de

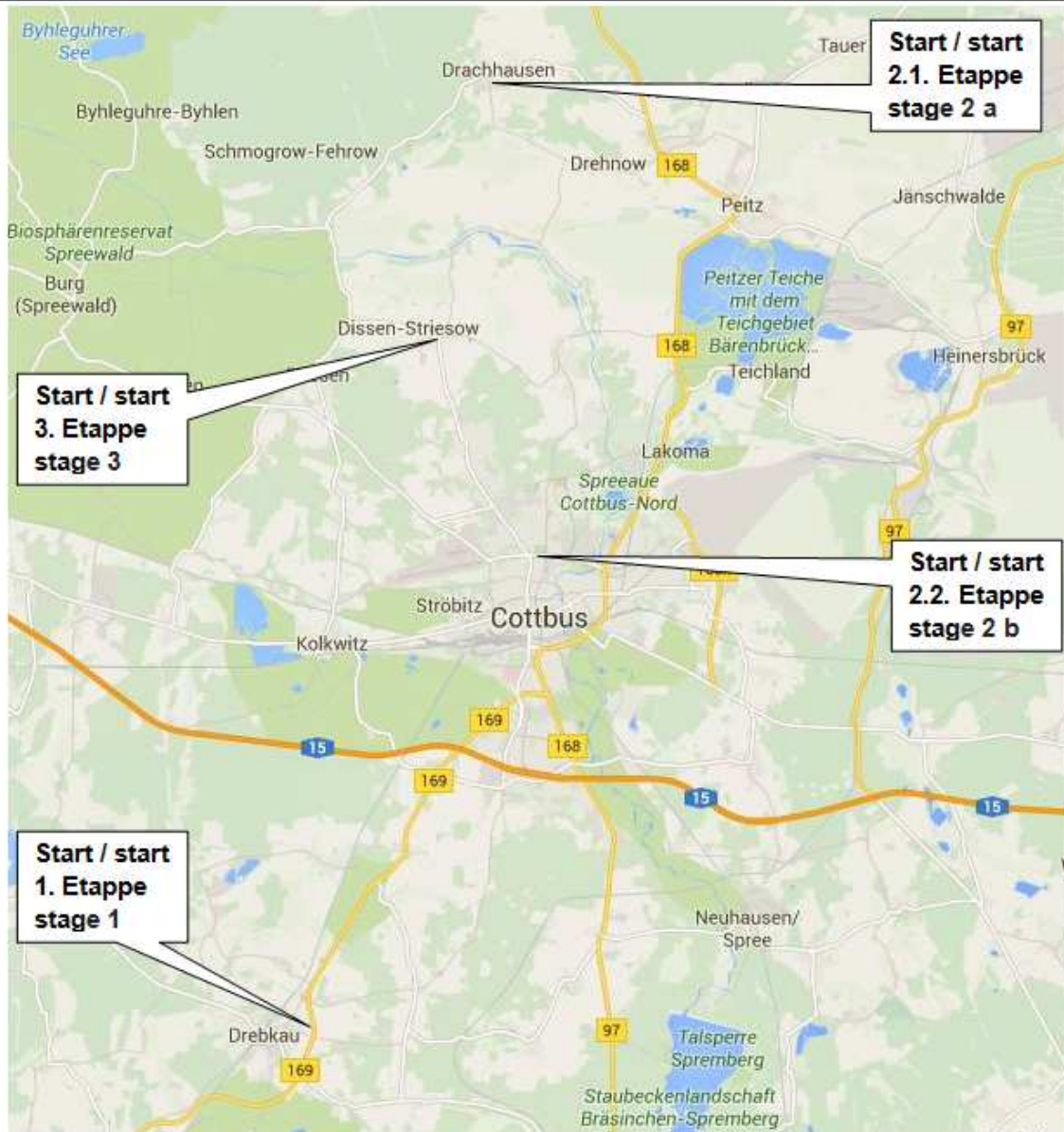
Org.-Büro RSC Cottbus, Dresdener Str. 18, 03050 Cottbus

Ergebnisse/ results

<http://www.herzog-sport.de/>

Lageplan Organisation / Key plan of the racing races

44. Internationale Cottbuser-Junioren-Etappenfahrt 2019
12.–14. April 2019 Cottbus und Umgebung



REGELUNGEN INTERNATIONALE COTTBUSER JUNIOREN-ETAPPENFAHRT

Artikel 1: Organisation

Die Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt wird vom RSC Cottbus unter den Bestimmungen der Internationalen Radsportvereinigung (UCI) und des Nationalen Verbandes BDR organisiert. Die Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt findet vom 12. April 2018 bis zum 14. April 2019 statt.

Artikel 2: Art der Veranstaltung

Die Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2019 ist offen für Athleten der Junior Herren Kategorie. Die Veranstaltung ist in dem Internationalen Kalender als MJ 2.1 aufgeführt und wird unter UCI-Bestimmungen abgehalten.

Artikel 3: Teilnahme

Die Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2019: National, Regional, Club und Mixed Teams. Teams müssen aus mindestens 4 und maximal 6 Fahrern gebildet werden.

Artikel 4: Anmeldung

Das Org.-Büro wird ab - Freitag, 12. April 2019 um 12:30 Uhr geöffnet sein. Bis 15:00 Uhr und befindet sich in der Gaststätte Bürgerhaus Kausche, An den Steinen 7, 03116 Drebkau OT Kausche statt. Team-Leiter werden gebeten, ihre Fahrer anzumelden und die Startnummern im Org.-Büro Hauptsitz am Freitag 12. April 2018 ab 12:00 Uhr gesammelt abzuholen bis 14:00 Uhr.

Am Sonntag, den 14. April, ist das Org.-Büro von 12:30 bis 16:00 Uhr im Gasthof Wendischer Hof Dissen geöffnet.

Außerhalb dieser Zeit ist der beste Weg, um Kontakt zu unseren Organisatoren aufzunehmen, Telefon 0355 474670 oder Herr Viertler unter der Telefonnummer 0172 3534633 anzurufen

Die nach § 1.2.087 der UCI-Bestimmungen veranstaltete Team-Leitersitzung ist in Anwesenheit der Mitglieder des Kommissionsbüros für den Freitag, den 2. April 2018, 14.00 Uhr vorgesehen am Org.-Büro.

Die Sitzung der Mitglieder des Kommissionsbüros ist für den Freitag, den 12. April 2018, 13.00 Uhr vorgesehen, am Org.-Büro.

Artikel 5: Rundfunk-Tour

Renn-Informationen werden auf der folgenden Frequenz übertragen: ML-Besprechung

Artikel 6: Neutrale technische Unterstützung

Der neutrale technische Support wird vom Veranstalter gestellt.

Die neutrale Unterstützung wird mit Hilfe von 1 Auto betreut.

Artikel 7: Zeitfahren

Die Startreihenfolge im Zeitfahren am Samstag, den 13. April in Drachhausen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge der Gesamtwertung nach der 1. Etappe in Drebkau am Freitag, den 12. April 2019. Wenn die Fahrer der gleichen Mannschaft nacheinander fahren müssen, dann muss es sich ändern.

Artikel 8: Zeitlimit

Fahrer, die mehr als 10 Minuten hinter dem Peloton fahren, können sofort von der Rennstrecke aus dem Rennen genommen werden. Abhängig von den einzelnen Umständen kann die Grenze geändert werden und erfolgt in Abstimmung zwischen der Polizei - Rennleitung - Jury. Im Falle eines Sturzes oder Schadens in den letzten 3 km vor dem Ziel gilt Artikel 2.6.027 aus den UCI-Vorschriften.

Artikel 9: Klassifikationen - Zeitkompensationen

Folgende Klassifikationen werden angewendet:

A. Gesamteinzelwertung nach Zeit (Gelbes Trikot)

Die Gesamtwertung wird durch die Bestimmung der Gesamtzeit aller Etappen für jeden Fahrer festgelegt. Die erzielten Prämien in der Zeit werden subtrahiert, irgendwelche Strafen in der Zeit werden hinzugefügt. Ein Bonus in der Zeit wird an die ersten drei platzierten Fahrer in den Etappen 1 und 3 vergeben. Der Bonus beträgt 10, 6 und 4 Sekunden. In der Etappe 2.2 wird der Bonus auf 6, 4 und 2 Sekunden ausgegeben. Die Sekunden in den Sprints sind auch enthalten.

In den Etappen 1 und 3 gibt es drei Bonus-Sprint mit 3, 2 und 1 Sekunde Zeitbonus, und in der Etappe 2.2 sind 1 Bonus-Sprint-konforme Artikel 2.6.019 der UCI-Vorschriften.

Es gibt keine Zeitbonus in der Stufe 2.1 des Zeitfahrens.

Wenn zwei oder mehr Fahrer die gleiche Zeit in der Gesamtwertung haben, wird der in jeder Etappe errungene Platz hinzugefügt und als letzter Ausweg wird der Platz, der in der letzten Etappe erlangt wird, berücksichtigt.

B. Sprintwertung (Weißes Trikot)

Bei den Etappen 1 und 3 werden drei Sprints und in der Etappe 2.2 ein Sprint nach den Anweisungen im Technischen Leitfaden ausgefahren. Die ersten drei Fahrer in einem Sprint werden mit 3, 2 und 1 Punkten belohnt. Die Gesamtsprintwertung wird durch die Gesamtsumme der Punkte, die in den einzelnen Etappen vergeben werden, festgelegt. Bei gleicher Punktzahl werden die Ergebnisse des letzten Sprints entscheidend sein.

Im Falle einer Sprintwertung steht ein Jury-Mitglied mit einer grünen Fahne auf der Seite der Linie.

C. Bester Nachwuchsfahrer (Rosa Trikot)

Die Gesamt-Nachwuchswertung kann mit der Gesamt-Einzelwertung verglichen werden, vorausgesetzt, dass nur Fahrer gewertet werden, die im Jahr 2002 geboren sind.

In der Gesamtwertung sind die Tageswertungen vorangestellt, die als solche gekennzeichnet sind. Die Führenden sind verpflichtet, die Trikots der betreffenden Wertungen zu tragen. Die Reihenfolge der Rangliste der Trikots ist wie oben erwähnt. Wenn ein Fahrer in mehreren Wertungen führt, dann ist das Trikot der höchsten Rangordnung zu tragen. Die Trikots der anderen Wertungen gehen zum nächsten Fahrer in der betreffenden Wertung. Diese Regel gilt nicht für die Gesamtwertung, wenn die Preise nach der Gesamtwertung vergeben werden.

Artikel 10: Preisgeld (Euro)

Preisschema 44. Junioren-Etappenfahrt 12.04.-14.04.2019 Cottbus						
Platz	1. Etappe	2.Et.,1.Halbet.	2.Et.,2.Halbet.	3. Etappe	Gesamtwertung	
place	€	€	€	€	€	Sprintwertung
1	140,00	80,00	80,00	140,00	150,00	Weißes Trikot
2	80,00	60,00	60,00	80,00	90,00	Platz €
3	60,00	40,00	40,00	60,00	70,00	1. 50,00
4	50,00	35,00	35,00	50,00	60,00	2. 30,00
5	40,00	35,00	35,00	40,00	50,00	3. 20,00
6	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00	100,00
7	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00	
8	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00	
9	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00	
10	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00	
11	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	Nachwuchswertung
12	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	Rosa Trikot
13	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	Platz €
14	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1. 30,00
15	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
16	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
17	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
18	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
19	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
20	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
	770,00	575,00	575,00	770,00	820,00	3510,00 3.640,00

Artikel 11: Antidoping

Die UCI-Antidoping-Vorschriften gelten für die Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt. Das Kontrollverfahren wird bei den Konsultationen mit den Sportdirektoren besprochen. Die Fahrer müssen selbst sicherstellen, ob sie zur Anti-Doping-Kontrolle nach dem Ziel gehen müssen. Die Startnummern sind gut sichtbar am Zielwagen und am Eingang des Kontrollraums angebracht.

Artikel 12: Siegerehrung

Die Fahrer, die für die Siegerehrung vorgesehen sind, sind verpflichtet, innerhalb von 10 Minuten nach der Überquerung der Ziellinie zur Ehrung zu gehen, um an der Preisverleihung teilzunehmen. Für die Siegerehrung qualifizieren sich die ersten drei Fahrer von der Etappe und die Führenden aller Wertungen. Die Siegerehrung nach dem Zeitfahren findet vor der Etappe 2.2 statt. Darüber hinaus präsentierten sich bei der Gesamtsiegerehrung der endgültigen Einzelwertung, nach der letzten Etappe auch die Plätze 2 und 3 der Gesamtwertung für die Siegerehrung.

Artikel 13: Streckenführung und Straßensperrung

Für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Artikel 14: Konkurrenz in anderen Radsportveranstaltungen

Ein Fahrer, der aus der Internationalen Cottbuser Junioren-Etappenfahrt fällt, darf während der Laufzeit des Rennens nicht in irgendeinem anderen Radrennen starten. (Art. 2.6.026 UCI-Verordnungen Teil 2 Straßenrennen).

Artikel 15: Strafen

Eine Verletzung der Bestimmungen wird nach den Regeln der U.C.I bestraft.

Artikel 16: Einschreibkontrolle

Die Fahrer müssen sich 1 Stunde bis 10 Minuten vor dem offiziellen Start einschreiben, um sich in die Anwesenheitsliste vor dem Start einzuschreiben.

Artikel 17: Startverfahren

Vor Beginn jeder Etappe müssen sich die Fahrer innerhalb des vorgesehenen Startbereichs einfinden. Die Fahrer, die die verschiedenen Wertungstrikot tragen, die Nationalmeister-Trikots und der Weltmeister sollten in der ersten Reihe stehen.

Artikel 18: Gefährliche Punkte

An Orten, die gefährlich sein könnten, wird der Veranstalter mit Beamten sichern, um die Teilnehmer durch (rote) Fahne und Pfeife zu warnen. Die Teilnehmer müssen sehr aufmerksam und vorsichtig sein.

Artikel 19: Unvorhergesehenes

Unter allen Umständen, die sich auf technische Fragen beziehen, die nicht unter diese Artikel fallen, entscheidet die Jury in den Angelegenheiten nach den BDR- und U.C.I.-Vorschriften, in allen anderen Situationen die Organisation.

REGULATIONS INTERNATIONALE COTTBUSER JUNIOREN-ETAPPENFAHRT

Article 1: Organization

The Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt is organized by the RSC Cottbus, under the Regulations of the International Cycling Union (UCI) and the National Federation BDR. The Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt will be held from April 12, 2019 to April 14, 2019.

Article 2: Type of event

The Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2019 is open to athletes of the Junior Men category. The event is listed on the International Calendar as MJ 2.1, and will be held under UCI regulations.

Article 3: Participation

The Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2018: National, Regional, Club and Mixed Teams. Teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders.

Article 4: Race Headquarters

The race headquarters will be open starting - Friday, April 12, 2019 at 12:00 hrs. till 15:00 hrs. and is located at: Gaststätte Bürgerhaus Kausche, An den Steinen 7, 03116 Drebkau OT Kausche. Team representatives are requested to confirm their riders and to collect their body numbers, frame numbers at the race headquarters on Friday April 12, 2019 from 12:00 hrs. to 14:00 hrs. At Sunday, April 14 the race headquarters will be open from 12:30 till 16:00 hrs at Gasthof Wendischer Hof Dissen.

Outside of this time period the best way to achieve contact with our organizers will be to call 0049 355 474670 or Mr. Viertler calling phone number 0049 172 3534633. The Team managers' meeting,

organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaries' Panel, is scheduled for Friday April 12, 2019, 14.00 hrs. at the race headquarters. The meeting of the Members of the Commissaries' Panel, is scheduled for Friday April 14, 2019, 13.00 hrs. at the race headquarters.

Article 5: Radio-Tour

Race information will be broadcast on the following frequency:

Article 6: Neutral Technical Support

The neutral technical support service is handled by organizer
The neutral support is taken care of by means of 1 car.

Article 7: Time Trial

The starting order in the time trial on Saturday, April 7 in the Stage 2.1 Drachhausen is the inverse order of the general classification after Stage 1 in Drebkau on Friday April 12, 2019. If riders of the same team have to run one after the other, then it has to be changed.

Article 8: Finishing Time Limits

Riders going more than 10 min behind the peloton may be immediately taken out of the race by the race control. Depending on any individual circumstances the limit may be modified and shall be made in consultation between police – race management – jury. In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident of a Stage in the last 3 km of a stage articles 2.6.027 from the UCI regulations will apply.

Article 9: Classifications – Time compensations

The following classifications will be applied:

a. Individual Classification by time (Yellow Jersey)

The classification is established by determining the total time of all the stages for each rider. The achieved bonuses in time are subtracted, any penalties in time are added. A bonus in time is awarded to the first three placed riders at stages 1 and 3. The bonus amounts to 10, 6 and 4 seconds respectively. In stage 2.2 the bonus will amount to 6, 4 and 2 seconds. The seconds in the sprints are included also. In stages 1 and 3 there are three bonus sprints with 3, 2 and 1 second time bonus, and in stage 2.2 are 1 bonus sprint conform article 2.6.019 of the UCI regulations.
There are no time bonuses in stage 2.1 the Time Trial

Where two or more riders make the same time in the general individual time classification, the position obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

b. Sprint Classification (White Jersey)

In stages 1 and 3 three sprints and stage 2.2 one sprint will be held according to the instructions in the technical guide. The first three qualified riders in a sprint are rewarded with 3, 2 and 1 points. The daily sprint classification is obtained by adding the rewarded points for each rider. The Overall Sprint Classification is established by totalling the points, awarded in the competed stages. In case of an equal number of points, the results of the last sprint will be decisive.

In case of sprint ratings a jury's member with a green flag is standing on the side of the line.

c. Young riders Classification (Pink Jersey)

The Overall Youth Classification can be compared with the Overall Individual Classification, provided that only riders are classified who are born in 2002.

All Overall Classifications are preceded by the classifications of the day, which are indicated as such. The leaders are obliged to wear the jerseys of the classifications concerned. The order of ranking of the jerseys is as mentioned above. If a rider is leading several classifications, then the jersey of the highest order of ranking should be worn. The jerseys of the other classification(s) go to the next rider in the classification concerned. This rule does not apply to the final ranking in the classifications, when the awards are presented according to ranking.

Article 10: Prizes (Euro's)

Preisschema 44. Junioren-Etappenfahrt 12.04.-14.04.2019 Cottbus						
place	stage 1	stage a	stage 2b	stage 3	in total	
place	€	€	€	€	€	Sprintwertung
1	140,00	80,00	80,00	140,00	150,00	the White Jersey
2	80,00	60,00	60,00	80,00	90,00	Platz €
3	60,00	40,00	40,00	60,00	70,00	1. 50,00
4	50,00	35,00	35,00	50,00	60,00	2. 30,00
5	40,00	35,00	35,00	40,00	50,00	3. 20,00
6	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00	100,00
7	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00	
8	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00	
9	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00	
10	40,00	25,00	25,00	40,00	40,00	
11	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	Nachwuchswertung
12	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	the rosa jersey
13	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	Platz €
14	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	1. 30,00
15	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
16	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
17	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
18	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
19	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
20	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
	770,00	575,00	575,00	770,00	820,00	3510,00 3.640,00

Article 11: Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt. The control procedure will be notified during the consultations with the athletic directors. The riders have to ensure themselves whether they have to pass the anti-doping-control after the finish. The starting numbers are well being hung up at the finishing car and at the entrance.

Article 12: Awards Ceremony

The riders, qualified for honouring, are obliged to go to the victory platform within 10 minutes after crossing the finish line, in order to take part in the Awards Ceremony. For the Awards Ceremony qualify the first three riders from the stage, and the leaders of all the classifications. The award Ceremony after the Time Trial will be held after stage 2.2. Moreover, at the honouring of the final individual classification after the last stage, also the numbers 2 and 3 of the classification presented themselves for the award ceremony.

Article 13: Routing and road closure

Are decisive for the routing the route schedules, and possible re-routing would be announced before starting the race. The course is marked with direction arrows by the organizer.

Each rider must know the race circuit; the rider cannot invoke the lack of direction arrows.

Article 14: Competing in other cycling events

A rider dropping out of the Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt may not compete in any other cycling event for the duration of the race. (Art. 2.6.026 UCI Regulations part 2 Road races).

Article 15: Penalties

Violation of the Regulations is punished according to the rules decreed by the U.C.I..

Article 16: Attendance list

The riders must be present 1 hrs till 10 minutes before the official start in order to sign the attendance list preceding the start.

Article 17: Starting procedure

Before the start of every stage the riders must line up inside the designated starting area. The riders wearing the different classifications jerseys, the national champion's jerseys and the world champion should take place on the first row.

Article 18: Dangerous points

On places, that could be dangerous, the Organizer will station officials to warn the participants by (red) flag and flute. The participants need to be very attentive and careful at these points.

Article 19: Unforeseen

In all circumstances, concerning technical issues, not covered by these Regulations, the Commissaries panel decides in all matters according to the BDR and U.C.I.-regulations, in all other situations the organization decides.

Hotel / Krankenhaus Hotel / Hospital

Haus der Athleten	Dresdener Straße 18 Tel. 0049 355 49900	03050 Cottbus
Hotel am Seegraben	Am Seegraben 8 Tel. 0049 355 3720	03058 Cottbus
Spree-Waldhotel Cottbus	Drachhausener Str. 70 00049 355 87640	03044 Cottbus
City Hotel Cottbus	Breitscheidstr. 10 0049 355 3800490	03046 Cottbus

Krankenhaus / Hospital

Carl-Thiem-Klinikum Cottbus Thiemstraße 111, 03048 Cottbus

Tel.: 0049 355 460

Notaufnahme

Tel.: 0049 355 462959

44. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2019

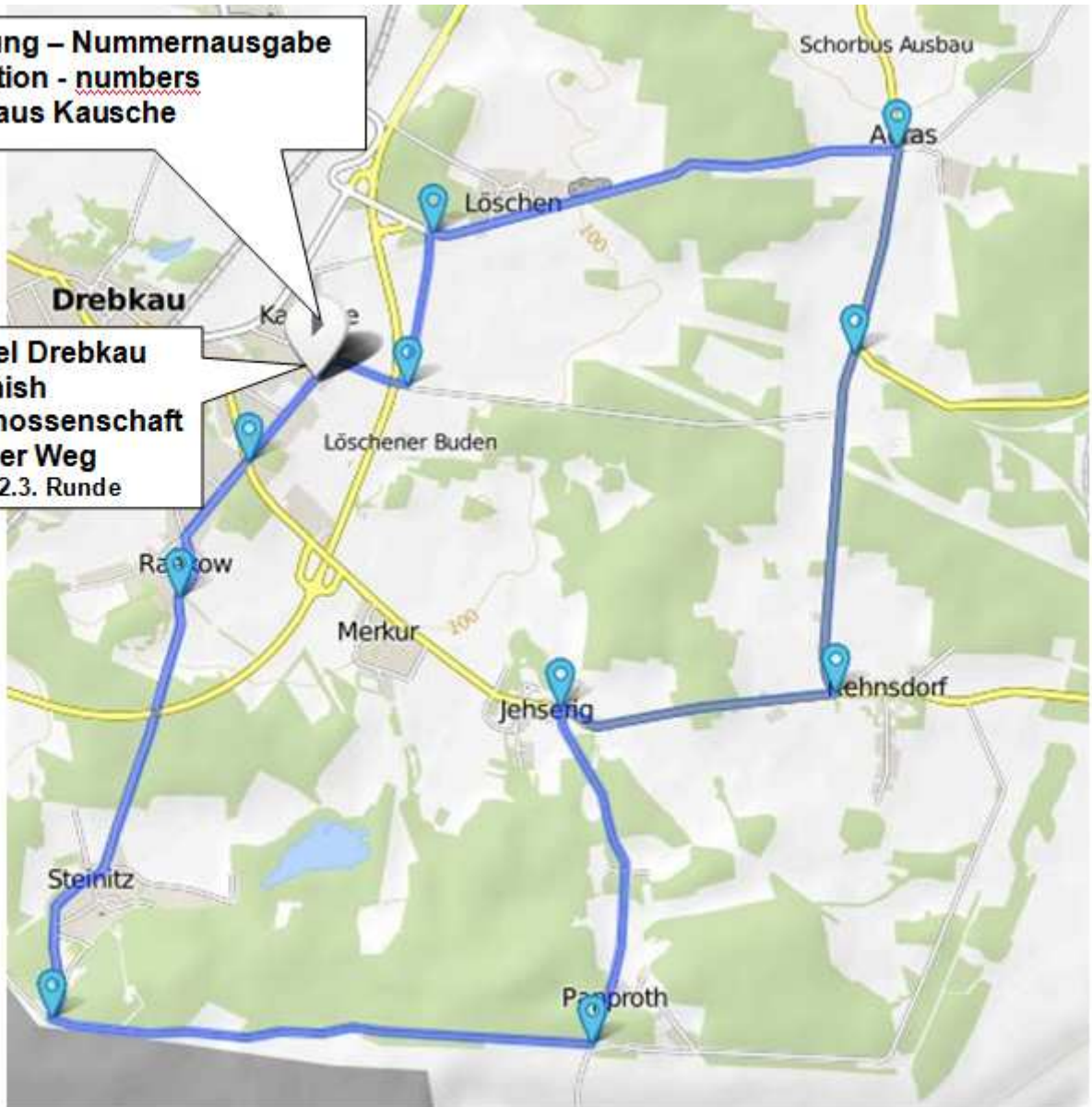
12. April 2019 1. Etappe „Rund um Drebkau“

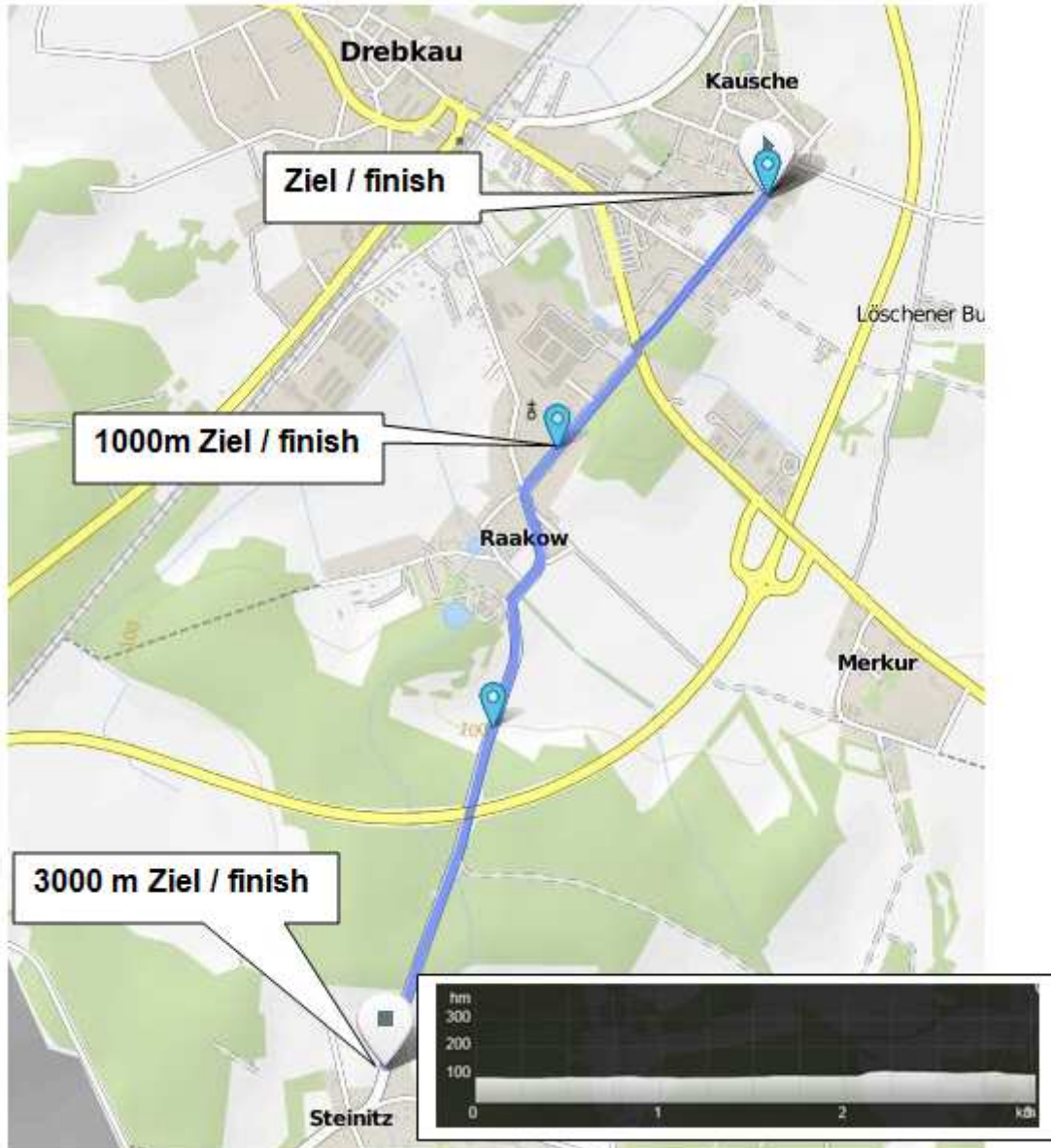
Start 16:30 Uhr, 4 Runden a 19,3 km = 77,2 km

Start / Ziel Drebkau Agrargenossenschaft, Schwarzer Weg

Anmeldung – Nummernausgabe
Registration - numbers
Bürgerhaus Kausche

Start / Ziel Drebkau
Start / finish
Agrargenossenschaft
Schwarzer Weg
Sprints: 1.2.3. Runde





44. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2019						
Streckenplan-Zeitplan 1. Et. 12.04.2019						
		Ort: Drebkau	Km		Junioren	Junioren
Richtung		Durchschnittsgeschw. in Km/h	Ziel	Start	44,00	39
		Start Agrargenossenschaft Drebkau	77,2	0,0	16:30	16:30
re.	→ TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	77,1	0,1	16:30	16:30
ger.		OA Drebkau	77,0	0,2	16:30	16:30
		Brücke	76,6	0,6	16:30	16:30
li.	← TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	76,6	0,6	16:30	16:30
re.	→ TR	Auraser Str.	75,7	1,5	16:32	16:32
ger.		OE Löschen	75,5	1,7	16:32	16:32
ger.		OE Auras	73,0	4,2	16:35	16:36
re.	→ TR	Richtung Rehnsdorf	72,9	4,3	16:35	16:36
ger.		Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	70,2	7,0	16:39	16:40
ger.		OE Rehnsdorf	69,8	7,4	16:40	16:41
re.	→ TR	Ri. Drebkau	68,5	8,7	16:41	16:43
ger.		OE Jehserig	68,3	8,9	16:42	16:43
li.	← TL	Ri. Papproth	68,1	9,1	16:42	16:44
ger.		Papproth	66,5	10,7	16:44	16:46
re.	→ TR	OA Papproth	65,9	11,3	16:45	16:47
re.	→ TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	64,4	12,8	16:47	16:49
re.	→ TR	Ri. Drebkau / Steinitz	61,6	15,6	16:51	16:54
ger.		OE Drebkau	59,5	17,7	16:54	16:57
re.	→ TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	59,0	18,2	16:54	16:58
ger.		Raakower Str. / Spremberger Str.	58,4	18,8	16:55	16:58
ger.		Schwarzer Weg / Spremberger Str	58,1	19,1	16:56	16:59
ger.		Sprintwertung	57,9	19,3	16:56	16:59
re.	→ TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	57,8	19,4	16:56	16:59
ger.		OA Drebkau	57,7	19,5	16:56	17:00
		Brücke	57,3	19,9	16:57	17:00
li.	← TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	57,3	19,9	16:57	17:00
re.	→ TR	Auraser Str.	56,4	20,8	16:58	17:02
ger.		OE Löschen	56,2	21,0	16:58	17:02
ger.		OE Auras	53,7	23,5	17:02	17:06
re.	→ TR	Richtung Rehnsdorf	53,6	23,6	17:02	17:06
ger.		Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	50,9	26,3	17:05	17:10
ger.		OE Rehnsdorf	50,5	26,7	17:06	17:11
re.	→ TR	Ri. Drebkau	49,2	28,0	17:08	17:13
ger.		OE Jehserig	49,0	28,2	17:08	17:13
li.	← TL	Ri. Papproth	48,8	28,4	17:08	17:13
ger.		Papproth	47,2	30,0	17:10	17:16
re.	→ TR	OA Papproth	46,6	30,6	17:11	17:17
re.	→ TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	45,1	32,1	17:13	17:19
re.	→ TR	Ri. Drebkau / Steinitz	42,3	34,9	17:17	17:23
ger.		OE Drebkau	40,2	37,0	17:20	17:26
re.	→ TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	39,7	37,5	17:21	17:27
ger.		Raakower Str. / Spremberger Str.	39,1	38,1	17:21	17:28
ger.		Schwarzer Weg / Spremberger Str	38,8	38,4	17:22	17:29
ger.		Sprintwertung	38,6	38,6	17:22	17:29

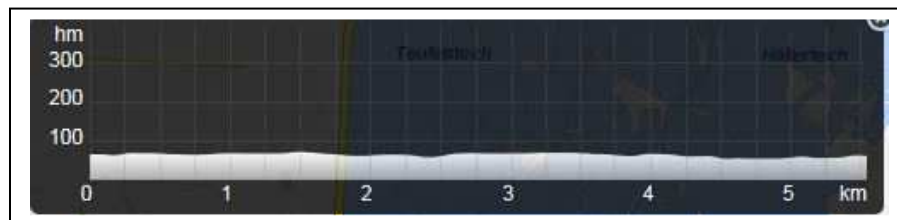
re.	➔	TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	38,5	38,7	17:22	17:29
ger.			OA Drebkau	38,4	38,8	17:22	17:29
			Brücke	38,0	39,2	17:23	17:30
li.	➔	TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	38,0	39,2	17:23	17:30
re.	➔	TR	Auraser Str.	37,1	40,1	17:24	17:31
ger.			OE Löschen	36,9	40,3	17:24	17:32
ger.			OE Auras	34,4	42,8	17:28	17:35
re.	➔	TR	Richtung Rehnsdorf	34,3	42,9	17:28	17:36
ger.			Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	31,6	45,6	17:32	17:40
ger.			OE Rehnsdorf	31,2	46,0	17:32	17:40
re.	➔	TR	Ri. Drebkau	29,9	47,3	17:34	17:42
ger.			OE Jehserig	29,7	47,5	17:34	17:43
li.	➔	TL	Ri. Papproth	29,5	47,7	17:35	17:43
ger.			Papproth	27,9	49,3	17:37	17:45
re.	➔	TR	OA Papproth	27,3	49,9	17:38	17:46
re.	➔	TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	25,8	51,4	17:40	17:49
re.	➔	TR	Ri. Drebkau / Steinitz	23,0	54,2	17:43	17:53
ger.			OE Drebkau	20,9	56,3	17:46	17:56
re.	➔	TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	20,4	56,8	17:47	17:57
ger.			Raakower Str. / Spremberger Str.	19,8	57,4	17:48	17:58
ger.			Schwarzer Weg / Spremberger Str	19,5	57,7	17:48	17:58
ger.			Sprintwertung	19,3	57,9	17:48	17:59
re.	➔	TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	19,2	58,0	17:49	17:59
ger.			OA Drebkau	19,1	58,1	17:49	17:59
			Brücke	18,7	58,5	17:49	18:00
li.	➔	TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	18,7	58,5	17:49	18:00
re.	➔	TR	Auraser Str.	17,8	59,4	17:51	18:01
ger.			OE Löschen	17,6	59,6	17:51	18:01
ger.			OE Auras	15,1	62,1	17:54	18:05
re.	➔	TR	Richtung Rehnsdorf	15,0	62,2	17:54	18:05
ger.			Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	12,3	64,9	17:58	18:09
ger.			OE Rehnsdorf	11,9	65,3	17:59	18:10
re.	➔	TR	Ri. Drebkau	10,6	66,6	18:00	18:12
ger.			OE Jehserig	10,4	66,8	18:01	18:12
li.	➔	TL	Ri. Papproth	10,2	67,0	18:01	18:13
ger.			Papproth	8,6	68,6	18:03	18:15
re.	➔	TR	OA Papproth	8,0	69,2	18:04	18:16
re.	➔	TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	6,5	70,7	18:06	18:18
re.	➔	TR	Ri. Drebkau / Steinitz	3,7	73,5	18:10	18:23
ger.			OE Drebkau	1,6	75,6	18:13	18:26
re.	➔	TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	1,1	76,1	18:13	18:27
ger.			Raakower Str. / Spremberger Str.	0,5	76,7	18:14	18:28
ger.			Schwarzer Weg / Spremberger Str	0,2	77,0	18:15	18:28
ger.			Ziel Agrargenossenschaft Drebkau	0,0	77,2	18:15	18:28

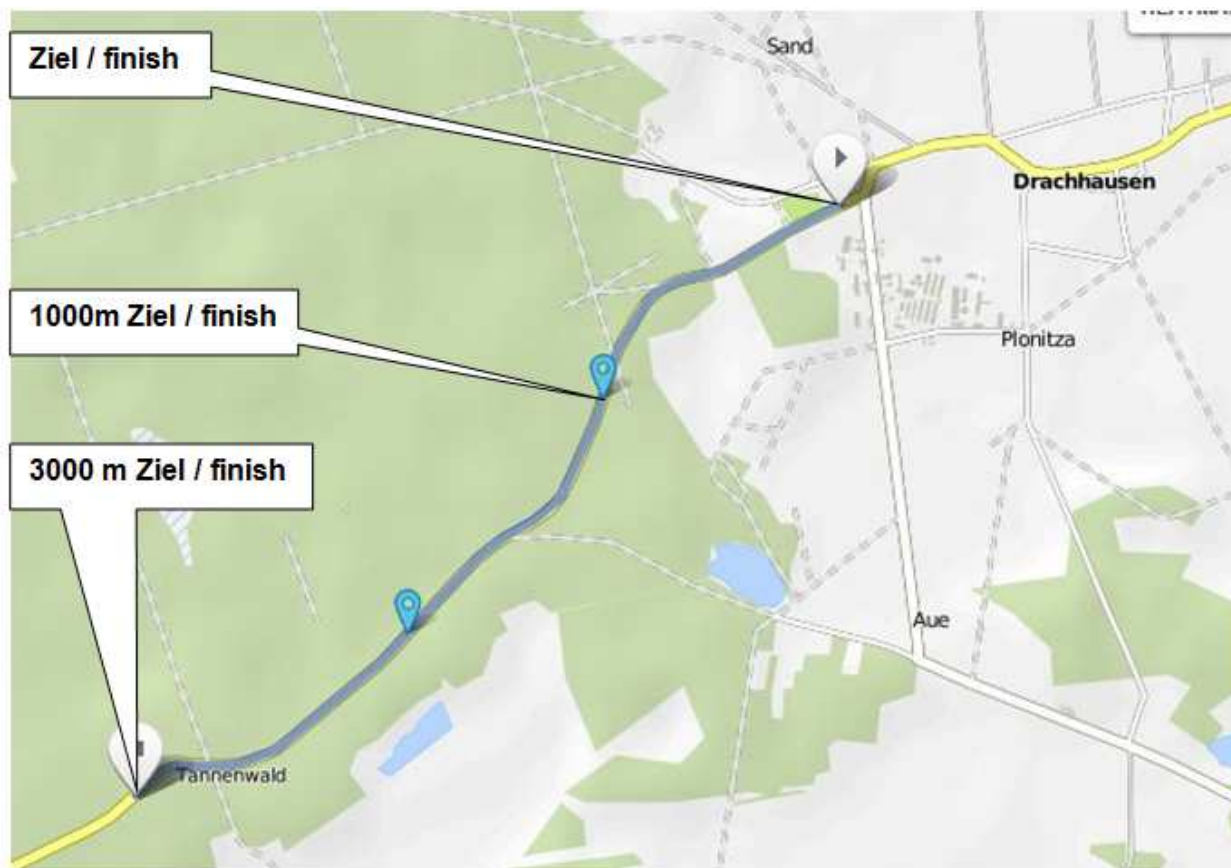
44. Internationale Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2019

13. April 2018 2. Etappe 1. Halbetappe Einzelzeitfahren 11 km

Start 10:30 Uhr

Start / Ziel Drachhausen Feuerwehrwache





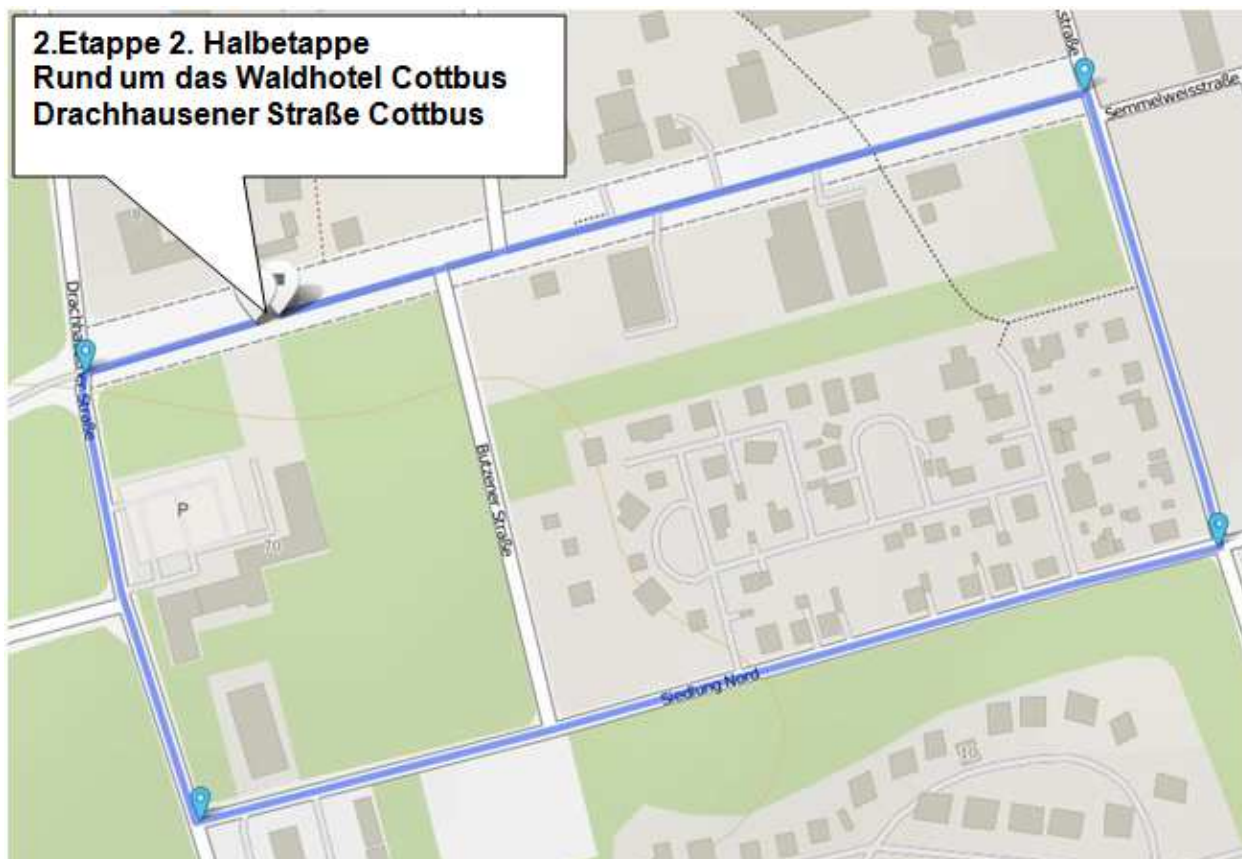
44. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2019					
<u>Streckenplan-Zeitplan 2.Et.1.Halbet. 13.04.2019</u>					
	Ort Drachhausen		Km	Junioren	Junioren
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h			45,00	40,00
ger.	Start Feuerwache Drachh.	11,0	0,0	10:30	12:30
ger	OE Drachhausen	0,1	10,9	10:44	12:46
	Wende Fehrow OA Buswende	5,5	5,5	10:37	12:38
ger	OA Fehrow	5,4	5,6	10:37	12:38
ger.	Ziel Feuerwache Drachh.	0,0	11,0	10:44	12:46

44. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2019

13. April 2019 2. Etappe Rund um das Waldhotel Cottbus

Start: ca. 16:45 Uhr, 40 Runden a 1,5 km = 60,0 km

Start / Ziel Waldhotel Cottbus



44. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2019					
Streckenplan-Zeitplan 2.Et.2.Halbet. 13.04.2019					
Ort Cottbus		Km	Junioren	Junioren	
Rund um das Waldhotel					
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h			45,00	40,00
	Start Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	60,0	0,0	16:45	16:45
	Drachhausener Str.				
	Siedlung Nord				
	Nordpark Str.				
	Ziel Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	58,5	1,5	16:47	16:47
	5. Runde	52,5	7,5	16:55	16:56
	10. Runde	45,0	15,0	17:05	17:07
	15. Runde	37,5	22,5	17:15	17:18
	20. Runde Sprintwertung	30,0	30,0	17:25	17:30
	25. Runde	22,5	37,5	17:35	17:41
	30. Runde	15,0	45,0	17:45	17:52
	35. Runde	7,5	52,5	17:55	18:03
	40. Runde Ziel / finish	0,0	60,0	18:05	18:15

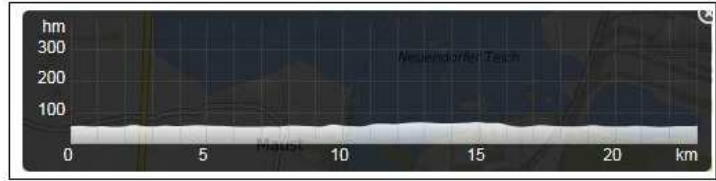
44. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2019

14. April 2019 3. Etappe „Rund um Dissen im Spreewald“

Start 10:25 Uhr, 5 Runden a 24,0 km = 120,0 km

Start / Ziel : Gasthof Wendischer Hof





44. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2019					
Streckenplan - Zeitplan 3. Etappe 14.04.2019					
Ort / place		KM		Junio	renen
Ri.	Durchschnittsgeschw. in KM/h			44,00	40
Direction	average speed in km/h			44,00	40
	Start Dissen Gasthof	120,0	0,0	10:25	10:25
ger.	OA Dissen	119,3	0,7	10:25	10:26
ger.	OE Striesow	118,2	1,8	10:27	10:27
re. → TR	Striesow	117,6	2,4	10:28	10:28
ger.	OA Striesow	117,4	2,6	10:28	10:28
ger.	Brücke Spree	115,7	4,3	10:30	10:31
ger.	OE Fehrow	114,9	5,1	10:31	10:32
ger.	Abzweig Schmogrow	114,7	5,3	10:32	10:32
ger.	OA Fehrow	113,9	6,1	10:33	10:34
ger.	OE Drachhausen	108,3	11,7	10:40	10:42
ger.	Abzweig Drehnow	108,1	11,9	10:41	10:42
ger.	OA Drachhausen	107,6	12,4	10:41	10:43
li. ← TL	Ri. Drehnow	106,6	13,4	10:43	10:45
ger.	OE Drehnow	104,5	15,5	10:46	10:48
re. → TR	Ri. Maiberg	104,4	15,6	10:46	10:48
	Maiberg	102,0	18,0	10:49	10:52
re. → TR	Ri. Dissen	101,8	18,2	10:49	10:52
ger.	OA Maiberg	100,9	19,1	10:51	10:53
li. ← TL	Ri. Dissen Spreebrücke	99,0	21,0	10:53	10:56
ger.	OE Dissen	96,6	23,4	10:56	11:00
re. → TR	Dissen	96,4	23,6	10:57	11:00
ger.	Hauptstraße	96,3	23,7	10:57	11:00
ger.	Gasthof Dissen Sprint	96,0	24,0	10:57	11:01
ger.	OA Dissen	95,3	24,7	10:58	11:02
ger.	OE Striesow	94,2	25,8	11:00	11:03
re. → TR	Striesow	93,6	26,4	11:01	11:04
ger.	OA Striesow	93,4	26,6	11:01	11:04
ger.	Brücke Spree	91,7	28,3	11:03	11:07
ger.	OE Fehrow	90,9	29,1	11:04	11:08
ger.	Abzweig Schmogrow	90,7	29,3	11:04	11:08
ger.	OA Fehrow	89,9	30,1	11:06	11:10
ger.	OE Drachhausen	84,3	35,7	11:13	11:18
ger.	Abzweig Drehnow	84,1	35,9	11:13	11:18
ger.	OA Drachhausen	83,6	36,4	11:14	11:19
li. ← TL	Ri. Drehnow	82,6	37,4	11:16	11:21
ger.	OE Drehnow	80,5	39,5	11:18	11:24
re. → TR	Ri. Maiberg	80,4	39,6	11:19	11:24
	Maiberg	78,0	42,0	11:22	11:28
re. → TR	Ri. Dissen	77,8	42,2	11:22	11:28
ger.	OA Maiberg	76,9	43,1	11:23	11:29
li. ← TL	Ri. Dissen Spreebrücke	75,0	45,0	11:26	11:32
ger.	OE Dissen	72,6	47,4	11:29	11:36
re. → TR	Dissen	72,4	47,6	11:29	11:36
ger.	Hauptstraße	72,3	47,7	11:30	11:36
ger.	Gasthof Dissen Sprint	72,0	48,0	11:30	11:37

ger.		OA Dissen		71,3	48,7	11:31	11:38
ger.		OE Striesow		70,2	49,8	11:32	11:39
re.	→ TR	Striesow		69,6	50,4	11:33	11:40
ger.		OA Striesow		69,4	50,6	11:34	11:40
ger.		Brücke Spree		67,7	52,3	11:36	11:43
ger.		OE Fehrow		66,9	53,1	11:37	11:44
ger.		Abzweig Schmogrow		66,7	53,3	11:37	11:44
ger.		OA Fehrow		65,9	54,1	11:38	11:46
ger.		OE Drachhausen		60,3	59,7	11:46	11:54
ger.		Abzweig Drehnow		60,1	59,9	11:46	11:54
ger.		OA Drachhausen		59,6	60,4	11:47	11:55
li.	← TL	Ri. Drehnow		58,6	61,4	11:48	11:57
ger.		OE Drehnow		56,5	63,5	11:51	12:00
re.	→ TR	Ri. Maiberg		56,4	63,6	11:51	12:00
		Maiberg		54,0	66,0	11:55	12:04
re.	→ TR	Ri. Dissen		53,8	66,2	11:55	12:04
ger.		OA Maiberg		52,9	67,1	11:56	12:05
li.	← TL	Ri. Dissen Spreebrücke		51,0	69,0	11:59	12:08
ger.		OE Dissen		48,6	71,4	12:02	12:12
re.	→ TR	Dissen		48,4	71,6	12:02	12:12
ger.		Hauptstraße		48,3	71,7	12:02	12:12
ger.		Prämie Gasthof Dissen		48,0	72,0	12:03	12:13
ger.		OA Dissen		47,3	72,7	12:04	12:14
ger.		OE Striesow		46,2	73,8	12:05	12:15
re.	→ TR	Striesow		45,6	74,4	12:06	12:16
ger.		OA Striesow		45,4	74,6	12:06	12:16
ger.		Brücke Spree		43,7	76,3	12:09	12:19
ger.		OE Fehrow		42,9	77,1	12:10	12:20
ger.		Abzweig Schmogrow		42,7	77,3	12:10	12:20
ger.		OA Fehrow		41,9	78,1	12:11	12:22
ger.		OE Drachhausen		36,3	83,7	12:19	12:30
ger.		Abzweig Drehnow		36,1	83,9	12:19	12:30
ger.		OA Drachhausen		35,6	84,4	12:20	12:31
li.	← TL	Ri. Drehnow		34,6	85,4	12:21	12:33
ger.		OE Drehnow		32,5	87,5	12:24	12:36
re.	→ TR	Ri. Maiberg		32,4	87,6	12:24	12:36
		Maiberg		30,0	90,0	12:27	12:40
re.	→ TR	Ri. Dissen		29,8	90,2	12:28	12:40
ger.		OA Maiberg		28,9	91,1	12:29	12:41
li.	← TL	Ri. Dissen Spreebrücke		27,0	93,0	12:31	12:44
ger.		OE Dissen		24,6	95,4	12:35	12:48
re.	→ TR	Dissen		24,4	95,6	12:35	12:48
ger.		Hauptstraße		24,3	95,7	12:35	12:48
ger.		Gasthof Dissen		24,0	96,0	12:35	12:49
ger.		OA Dissen		23,3	96,7	12:36	12:50
ger.		OE Striesow		22,2	97,8	12:38	12:51
re.	→ TR	Striesow		21,6	98,4	12:39	12:52
ger.		OA Striesow		21,4	98,6	12:39	12:52
ger.		Brücke Spree		19,7	100,3	12:41	12:55
ger.		OE Fehrow		18,9	101,1	12:42	12:56
ger.		Abzweig Schmogrow		18,7	101,3	12:43	12:56
ger.		OA Fehrow		17,9	102,1	12:44	12:58
ger.		OE Drachhausen		12,3	107,7	12:51	13:06
ger.		Abzweig Drehnow		12,1	107,9	12:52	13:06
ger.		OA Drachhausen		11,6	108,4	12:52	13:07
li.	← TL	Ri. Drehnow		10,6	109,4	12:54	13:09
ger.		OE Drehnow		8,5	111,5	12:57	13:12
re.	→ TR	Ri. Maiberg		8,4	111,6	12:57	13:12
		Maiberg		6,0	114,0	13:00	13:16
re.	→ TR	Ri. Dissen		5,8	114,2	13:00	13:16
ger.		OA Maiberg		4,9	115,1	13:01	13:17
li.	← TL	Ri. Dissen Spreebrücke		3,0	117,0	13:04	13:20
ger.		OE Dissen		0,6	119,4	13:07	13:24
re.	→ TR	Dissen		0,4	119,6	13:08	13:24
ger.		Hauptstraße		0,3	119,7	13:08	13:24
ger.		Ziel Gasthof Dissen		0,0	120,0	13:08	13:25



44. Internationale Cottbuser Junioren–Etappenfahrt 2019

