



**Hauptausschusssitzung  
13. April 2024**

# Berichtsheft

**BUND DEUTSCHER RADFAHRER E.V.**

---

# Inhaltsverzeichnis

## **I. Allgemeine Organisatorische Fragen**

- |  |         |
|--|---------|
| A. Programmfolge                                       | Seite 2 |
| B. Tagesordnung  | Seite 3 |
| C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2023 | Seite 4 |
| D. Feststellung der Stimmberechtigten                  | Seite 5 |

## **II. Jahresberichte 2023**

- |  |          |
|--|----------|
| A. Jahresbericht des Präsidenten             | Seite 8  |
| B. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen     | Seite 11 |
| C. Jahresbericht Marketing und Kommunikation | Seite 13 |
| D. Jahresbericht Leistungssport Rennsport    | Seite 16 |
| E. Jahresbericht Vertragssport               | Seite 23 |
| F. Jahresbericht Hallenradsport              | Seite 24 |
| G. Jahresbericht Breiten- und Freizeitsport  | Seite 27 |
| H. Jahresbericht Sportentwicklung            | Seite 28 |
| I. Jahresbericht Radsportjugend              | Seite 29 |
| J. Jahresberichte der Koordinatoren          | Seite 31 |
| K. Jahresbericht der Kassenprüfer            | Seite 52 |

## **III. Anträge**

- |   |          |
|---|----------|
| A. Anträge Ordnungen und Nebenordnungen | Seite 53 |
| B. Anträge zum Sportbetrieb             | Seite 57 |

## **IV. Anlagen zum Berichtsheft**

- |   |          |
|---|----------|
| A. Mitglieder Daten                       | Seite 65 |
| B. Finanzen: Haushaltsentwurf 2024        | Seite 70 |
| C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung | Seite 72 |

## A. Programmfolge

### HAUPTAUSSCHUSSSITZUNG 2024:

Freitag, 12. April	ab 11:00 Uhr	<b>Präsidiumssitzung</b>
Freitag, 12. April	ab 15:00 Uhr	<b>Konferenz der Landesverbände</b>
Samstag, 13. April	ab 08:00 Uhr	<b>Antragskommission</b>
Samstag, 13. April	ab 10:30 Uhr	<b>Hauptausschuss</b>

### Tagungsort:

#### Samstag:

Landessportbund Hessen  
Mehrzweckhalle  
Otto-Fleck-Schneise 4  
60528 Frankfurt/Main

## **B. Tagesordnung**

### **TAGESORDNUNG:**

- TOP 1** Begrüßung
- TOP 2** Festlegung der endgültigen Tagesordnung
- TOP 3** Genehmigung des Protokolls der HA-Sitzung vom 31.03.2023
- TOP 4** Feststellung und Bekanntgabe der Stimmberechtigten
- TOP 5** Berichte
- des Präsidenten
  - der Kommissionen
  - der Koordinatoren
  - des Vizepräsidenten Wirtschaft und Finanzen
  - der Revisoren
- TOP 6** Genehmigung der Berichte und Entlastung des Präsidiums
- TOP 7** Anträge und Beschlussfassung zu Ordnungen und Nebenordnungen
- TOP 8** Festsetzung der Gebühren
- TOP 9** Wahlen, Bestätigungen und Berufungen gemäß Satzung
- TOP 10** Genehmigung des Haushaltsplanes 2024
- TOP 11** Jugend
- TOP 12** Beschlussfassung über eingegangene Anträge zum Sportbetrieb
- TOP 13** Verschiedenes
- TOP 14** Schlusswort des Präsidenten

## C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2023

### Präsidium

Präsident	Rudolf Scharping
Stellvertretender Präsident	Bernd Dankowski
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	André Müller
Vizepräsident Vertragssport	Marcus Burghardt
Vizepräsident Marketing und Kommunikation	Uwe Rohde
Vizepräsident Leistungssport	Günter Schabel
Vizepräsident Hallenradsport	Harry Bodmer
Vizepräsident Sportentwicklung	Berend Meyer
Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport	Bernd Schmidt
Vizepräsident Jugend	Jan Schlichenmaier
Sprecher der Landesverbände im Präsidium	Peter Berninger
Leistungssportdirektor	Patrick Moster
Generalsekretär	Martin Wolf

### Koordinatoren

Koordinator Straße	Dr. Peter Pagels
Koordinator Bahn	Klaus Tast
Koordinator MTB	Fabian Waldenmaier
Koordinator Kunstradsport	Kurt-Jürgen Daum
Koordinator Radball/Radpolo	Dr. Patrick Meier
Koordinator BMX Race	Matthias Gelhaus
Koordinator BMX Freestyle Park	Jens Werner
Koordinator Trial	Siegfried Heckl
Koordinator Cyclocross	Stephan Sturm
Koordinator Einradfahren	Jan Vocke
Koordinator MTBO	Sebastian Anders
Koordinator Breitensportkonzepte	Bernd Schmidt
Koordinator RTF/CTF	Wolfgang Rinn
Koordinator Radwander-/Korsofahren	Peter Kyrieleis
Koordinator Verkehr	Charly Höss
Koordinator Medizin/Verbandsarzt	Dr. Matthias Baumann
Koordinator Anti-Dopingfragen	Dr. Jan Zöllner
Koordinator Wissenschaft und Forschung	Prof. Dr. Dietmar Junker
Koordinator Reglements u. Sportordnung	Christian Magiera
Koordinator Behindertenradsport	Kurt Lallinger
Koordinatorin Frauenradsport	Vera Hohlfeld
Koordinator Umwelt	N.N.
Stellv. Vorsitzende der Radsportjugend	Melanie Lenk

## Landesverbandsvorsitzende

Badischer Radsport-Verband e.V.	Herbert Jacob
Bayerischer Radsport-Verband	Peter Berninger
Berliner Radsport Verband e.V.	Claudiu Ciurea
Brandenburgischer Radsportverband e.V.	Gerald Lehmann
Bremer Radsportverband e.V.	Sören Kreitmeyer
Radsportverband Hamburg e.V.	Bernd Dankowski
Hessischer Radfahrerverband e.V.	Georg Bernius
Radsportverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.	Tom Rogall
Radsportverband Niedersachsen e.V.	Edwin Zech
Radsportverband Nordrhein-Westfalen e.V.	Thomas Peveling
Radsportverband Rheinland-Pfalz e.V.	Joachim Friedsam
Saarländischer Radfahrerbund e.V.	Leander Wappler
Sächsischer Radfahrer-Bund e.V.	Dr. Thomas Hofmann
Landesverband Radsport Sachsen-Anhalt e.V.	Frank Witte
Radsportverband Schleswig-Holstein e.V.	Frank Ruppert / Bernd Mähns
Thüringer Radsportverband e.V.	Ralf Ulitzsch
Württembergischer Radsportverband e.V.	Klaus Maier

## D. Feststellung der Stimmberechtigten

Die Stimmberechtigung bei der Hauptausschusssitzung ergibt sich aus § 10 Punkt 10. der BDR-Satzung v. 1. April 2023.

### Hauptausschuss gemäß § 10 Ziff. 10 - Stand 27.03.2024

#### a) Präsidium

Rudolf Scharping	Präsident	1
Bernd Dankowski	stellvertretender Präsident	1
André Müller	Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	1
Marcus Burghardt	Vizepräsident Vertragssport	1
Uwe Rohde	Vizepräsident Marketing und Kommunikation	1
Günter Schabel	Vizepräsident Leistungssport	1
Harry Bodmer	Vizepräsident Hallenradsport	1
Berend Meyer	Vizepräsident Sportentwicklung	Entschuldigt
Bernd Schmidt	Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport	1
Jan Schlichenmaier	Vizepräsident Jugend	1
Peter Berninger	Sprecher der Landesverbände im Präsidium	0 > LV-Vors.
Patrick Moster	Leistungssportdirektor	kein Stimmrecht
Martin Wolf	Generalsekretär	kein Stimmrecht
		<hr/>
		<b>9 Stimmen</b>

## b) LV-Vorsitzende

Rene Richter	Badischer Radsport-Verband e.V.	4
Peter Berninger	Bayerischer Radsport-Verband	6
Claudiu Ciurea	Berliner Radsport Verband e.V.	Entschuldigt
Gerald Lehmann	Brandenburgischer Radsportverband e.V.	1
Sören Kreitmeyer	Bremer Radsportverband e.V.	1
Kathi Sigmund	Radsportverband Hamburg e.V.	1
Andreas Thiel	Hessischer Radfahrerverband e.V.	4
Tom Rogall	Radsportverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.	1
Edwin Zech	Radsportverband Niedersachsen e.V.	2
Thomas Peveling	Radsportverband Nordrhein-Westfalen e.V.	6
Joachim Friedsam	Radsportverband Rheinland-Pfalz e.V.	3
Leander Wappler	Saarländischer Radfahrerbund e.V.	1
Dr. Thomas Hofmann	Sächsischer Radfahrer-Bund e.V.	1
Frank Witte	Landesverband Radsport Sachsen-Anhalt e.V.	Entschuldigt
Bernd Mähns	Radsportverband Schleswig-Holstein e.V.	1
Ralf Ulitzsch	Thüringer Radsportverband e.V.	1
Klaus Maier	Württembergischer Radsportverband e.V.	4

---

**37 Stimmen**

## c) Koordinatoren und sonstige Mitglieder

Dr. Peter Pagels	Koordinator Straße	1
Klaus Tast	Koordinator Bahn	1
Fabian Waldenmaier	Koordinator MTB	1
Kurt-Jürgen Daum	Koordinator Kunstradsport	1
Dr. Patrick Meier	Koordinator Radball/Radpolo	1
Matthias Gelhaus	Koordinator BMX Race	1
Jens Werner	Koordinator BMX Freestyle Park	1
Siegfried Heckl	Koordinator Trial	1
Stephan Sturm	Koordinator Cyclocross	1
Jan Vocke	Koordinator Einradfahren	1
Sebastian Anders	Koordinator MTBO	1
N. N.	Koordinator Breitensportkonzepte	0
N. N.	Koordinator RTF/CTF	0
N. N.	Koordinator Radwander-/Korsofahren	0
Charly Höss	Koordinator Verkehr	1
Dr. Matthias Baumann	Koordinator Medizin/Verbandsarzt	Entschuldigt
Dr. Jan Zöllner	Koordinator Anti-Dopingfragen	1
Prof. Dr. Dietmar Junker	Koordinator Wissenschaft und Forschung	1
Christian Magiera	Koordinator Reglements u. Sportordnung	Entschuldigt
Kurt Lallinger	Koordinator Behindertenradsport	1
N. N.	Koordinatorin Frauenradsport	0
N.N.	Koordinator Umwelt	0

Mark Claußmeyer	Sonstiges Mitglied - Vorsitzender VDR	1
N.N.	Sonstiges Mitglied - Vertreter Deutscher Vertragsmannschaften	0
Tom Finkes	Sonstiges Mitglied - Bundes-Ehren-Gilde	1
N.N.	Sonstiges Mitglied - Athletenvertreter	0
Melanie Lenk	Stellvertr. Vorsitzende Radsportjugend	1
		<hr/>
		<b>18 Stimmen</b>

### **Gesamtstimmenzahl – Stand 20.02.2024**

a) Präsidium	9 Stimmen
b) Vorsitzende der Landesverbände	37 Stimmen
c) Koordinatoren	18 Stimmen
	<b><u>64 Stimmen</u></b>



## II. Jahresberichte 2023

### A. Jahresbericht des Präsidenten

Liebe Radsportfreunde,

dieser Bericht hat die Euch bekannte Gliederung, ist also auch kurz und übersichtlich.

Aber lasst mich vorab etwas sagen: wir haben uns als BDR gut entwickelt, wie schon seit Jahren. Das finde ich persönlich eine herausragende Leistung – es ist eine Leistung der Vereine, der Landesverbände, des gesamten Radsports in Deutschland und in Zusammenwirken mit dem BDR.

Eine Selbstverständlichkeit ist das alles nicht, ganz im Gegenteil. Es wird auch in Zukunft nicht selbstverständlich sein, dass wir wachsen, dass wir erfolgreich sind, dass wir stolz sind auf die Leistungen unserer Vereine, unserer Top-Sportlerinnen und Sportler.

Euch alle braucht der Radsport. Lasst uns also die Herausforderungen gemeinsam angehen, optimistisch und auch realistisch. Ich wiederhole: wir müssen jünger, wir müssen weiblicher und wir müssen digitaler werden – also auf der Höhe der Zeit sein und gleichzeitig fit für die Zukunft.

**Sportlich** waren unsere Sportlerinnen und Sportler sowohl 2023 als auch im Frühjahr 2024 wieder sehr erfolgreich,

- Gerade im Januar bei der Bahn-EM in Apeldoorn hat unsere Garde im Sprintbereich der Frauen wieder für die Highlights sorgen können. Mit den in den letzten drei Jahren gezeigten Leistungen werden Emma Hinze, Lea Sophie Friedrich und Pauline Grabosch nicht nur im Teamsprint zum absoluten Favoritenkreis zählen. Im Kurzzeitbereich der Männer gelang es uns in Hongkong ebenfalls die Qualifikation für Paris abzusichern, was bei nur acht qualifizierten Nationen auch zwei Jahre hartes Teamwork bedeutete, aber auch ein großer Teilerfolg ist.

Unsere Ausdauer-Frauen, in Tokio Olympiasiegerinnen mussten sich nach dem Karriereende von Lisa Brennauer, die inzwischen glückliche Mutter geworden ist, neu finden, haben aber zuletzt in Apeldoorn die Bronzemedaille gewonnen und sind auch in der jetzigen Besetzung Medaillenkandidat. Was allen eine große Motivation für Paris sein wird.

Der dort gefeierte dritte EM-Titel von Roger Kluge und Theo Reinhardt im Madison und ein souverän qualifizierter Vierer im Bereich der Ausdauer Männer sind tolle Ergebnisse, bergen aber auch ein Dilemma in sich, da alle drei Ausdauer-Disziplinen mit max. vier Sportlern bestritten werden müssen.

- Auf der Straße haben bei den Männern einen kleinen Durchhänger und sind deshalb nur mit zwei Sportler für das Straßenrennen in Paris qualifiziert, auch wenn es 2023 bei den großen Rundfahrten den ein oder anderen Etappensieg gab. Unsere Frauen waren deutlich stabiler und haben mit Liane Lippert, die sich in die absolute Weltklasse vorgearbeitet hat, sowie den Youngstern Ricarda Bauernfeind und Linda Riedmann echte Talente in der Hinterhand.

Wir müssen weiter hart daran arbeiten, Straßenrennen in Deutschland trotz besserer Basis und Berichterstattung zu unterstützen, damit sportliche Veranstaltungen im öffentlichen Raum bei den

immensen Kosten durch Gebühren, umfangreiche Verfahren der Genehmigung und immer größere Auflagen, entlastet werden.

- In der Halle haben wir im Rahmen der Super WM in Glasgow eine erfolgreiche Weltmeisterschaft gesehen, die viele Fans, die Hallenradsport nicht kannten, begeistert hat. Wir schauen schon heute auf die nächste Heim-WM Ende Oktober in Bremen, für die bereits mehr als 4.000 Dauerkarten verkauft werden konnten. Wermutstropfen könnte es aber ab 2025 auch geben, denn nachdem es für 2024 durch Intervention auf politischer Ebene gelungen ist, die Förderung der nichtolympischen Radsportarten Raddball, Kunstrad und Trial zumindest zum Teil abzusichern, sieht es hier wegen der Haushaltslage des Bundes für 2025 ff kritisch aus, so dass wir vorbauen müssen, auch finanziell.

- Im Mountainbike suchen wir bei den Frauen im Moment den Anschluss und konnten seit den Erfolgen von Sabine Spitz seit 2016 nicht mehr konstant in die TOP 10 fahren. Bei den Männern sieht es dank Luca Schwarzbauer, der sich sehr stabil zeigt, besser aus und mit etwas Glück ist er in Paris ein Kandidat für das Podium

- Im BMX-Race ist seit der Eröffnung der ersten BMX-Supercross-Bahn in Deutschland (Stuttgart) eine Leistungsentwicklung zu erkennen, aber 2024 kommt ein wenig zu früh, so dass Talente wie Alina Beck erst in Los Angeles die TOP 10 anpeilen können.

- BMX-Freestyle hat eine unglaubliche Entwicklung genommen und ist, auch im Hinblick auf das Training (früher in der Szene ein verpönte Begriff), unglaublich professionell geworden. Hier werden in zwei Qualifikationsrunden erst im Juni die Weichen gestellt, ob wir bei Männern und Frauen einen der exklusiven jeweils zwölf Startplätze erringen können. Lara Lessmann, in Tokio Olympia 6. und Kim Lea Müller, Vize-Europameisterin, haben jedenfalls das Zeug dazu.

- Marcus Burghardt, Günter Schabel sowie Harry Bodmer und Berend Meyer geben in ihren Berichten weitere Einzelheiten zu den verschiedenen Radsportarten.

- Radsport ist aber immer auch Breitensport; hier gibt es nach Anlaufschwierigkeiten seit dem 1. Januar 2024 eine App „BDR Touren“ die inzwischen gut funktioniert und angenommen wird. Andere Aktivitäten sind in der Jugend (Mini-Biker) erkennbar, aber vor allem zeichnet sich auch unsere digitale Bildungsplattform aus, bei der mit neuen Initiativen Schwung in diesem Bereich gebracht wurde.

In den nächsten Jahren müssen wir in allen Bereichen der Digitalisierung unseres Verbandes weiter vorantreiben, wissend, dass dafür zunächst Finanzmittel erforderlich sind und zur schnellen Umsetzung zusätzliche Wirtschaftspartner gewonnen werden müssen, um im Wettbewerb mit anderen Verbänden, aber auch öffentlichen Anbietern bestehen zu können.

Wirtschaftlich steht unser Verband auch Ende des Jahres 2023 weiter auf stabilen Füßen, auch wenn es durch Inflation und dadurch bedingte Kostenerhöhungen für Miete, Energie, Reisen, aber auch durch die damit verbundenen Tarifierhöhungen im TVÖD zu neuen Herausforderungen kommt. Hierzu wird es im Bericht von Andre Müller weitere Hinweise geben.

- Mein besonderer Dank gilt unseren Sponsoren und ebenso unseren Vereinen und unseren Mitgliedern sowie den politischen Entscheidern. Sie stehen jeweils für einen maßgeblichen Teil unserer finanziellen Möglichkeiten, aber auch dafür, dass es überhaupt flächendeckend Radsportveranstaltungen gibt.

**Organisatorisch** haben wir die gleiche Situation wie in den beiden oben genannten Bereichen. Die Situation ist stabil, aber eine Verstärkung der Bundesgeschäftsstelle und somit eine Erhöhung der

Aufwendungen, auch im Kampf um den Erhalt qualifizierter, junger Mitarbeiter, aber auch zum Bearbeiten neuer Felder durch den BDR, ist für die weitere Zukunft absolut notwendig.

- Wir haben 2024 wiederum einen neuen Höchststand in den Zahlen unserer Mitglieder erreicht und erstmals die Zahl 150.000, die wir uns zu Beginn meiner Amtszeit als erstes Ziel gesetzt hatten, überschritten. Das hat zwar wegen vieler Umstände lange gedauert, ist aber sehr positiv.

Die kommunikativen Fortschritte über soziale Medien wie Facebook und Instagram sind Belege, dass wir uns modernisieren. Verschiedene Innovationsprojekte haben uns ebenfalls vorangebracht.

- Nicht vergessen dürfen wir diese Fortschritte in der Jugendarbeit. In der Radsportjugend wurden die Konzepte „Mini-Biker“ und mit der Bildung gemeinsam „Kids-Rad-Diplom“ verfolgt und sind zu Erfolgsgeschichten geworden. Die von Berend Meyer unterstützten Schulsportwettbewerbe haben sich auch gut weiterentwickelt. Dass wir im BDR im Vergleich zu vielen Ländern in Europa und im Vergleich zu vielen anderen Verbänden hinsichtlich der Mitgliedsentwicklung im Nachwuchsbereich relativ gut dastehen, ist positiv, aber es bedarf noch mehr Engagement für unsere Zukunft als Breiten- und Spitzensportverband zu arbeiten, die Vereine engagiert unterstützen und auch neue Möglichkeiten nutzen.

- Unseren Verband gut für die Zukunft aufstellen, bedeutet auch einen Generationenwechsel. Der muss weiter solide und kontinuierlich umgesetzt werden. Das enge Zusammenwirken von Ehrenamt -auf der Ebene der Landesverbände genauso wie im Dachverband- mit dem Hauptamt wird eine wichtige Achse sein, bei der wir aber inzwischen sehen, dass berufliches Engagement und ehrenamtliche Arbeit nicht so einfach vereinbar sind. Es muss versucht werden, eine gute Balance in der Verantwortung zwischen den Ehrenamtlichen und den Hauptamtlichen herzustellen und das repräsentative und das operative Geschäft des Verbandes auf Basis einer vertrauensvollen Zusammenarbeit entsprechend zu verteilen.

Meinen Überblick schließe ich mit einem Dank an alle Mitglieder des Präsidiums, an die Präsidenten der Landesverbände, an die vielen Ehrenamtlichen von der Vereinsebene bis zur Bundesebene und nicht zuletzt an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter unserer Geschäftsstelle.

Frankfurt, 25.03.2024

**Rudolf Scharping**  
**Präsident**

## **B. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen**

Der Jahresabschluss 2023 des Bund Deutscher Radfahrer e.V. (BDR) ist positiv und erfüllt in den jeweiligen Ergebnissen die finanziellen Erwartungen an einem Spitzensportverband (siehe jeweils Kostenstellenrechnung, Gewinn- und Verlustrechnung, Bilanz im Anhang).

Einen besonderen Dank für die geleistete Basisarbeit gebührt hierbei den Vereinen und Landesverbänden. Mit einem leichten Zuwachs ggü. dem Vorjahr stieg die Anzahl von Mitgliedern auf nunmehr über 150.000 (siehe Anhang).

Neben den vielzähligen regionalen, nationalen und internationalen sportlichen Angeboten fanden insbesondere andere Formate wie z.B. die Finals in Düsseldorf, die Track Champions Trophy in Berlin und die erstmalige Dachveranstaltung einer radsportübergreifenden UCI-Weltmeisterschaft in Glasgow ein besonderes positives Echo bei den Zuschauern, Sportlern und Veranstaltern, die mit neuen Ideen und attraktiven Angeboten versuchen das ‚Rad immer wieder neu zu erfinden‘.

Aber auch neue Wege zum Radsport wie das Programm „Mini Biker“ der Radsportjugend für unsere Jüngsten, die Digitalisierung der Ausbildung für das digitale Lernen und der Verwaltung für das mobile Büro oder die BDR-App als Pilot einer Touren-App sollen den Radsport ‚smarter‘ machen. Dafür und für weitere Projekte sind entsprechende Rücklagen gebildet worden.

### **Gewinn- und Verlustrechnung von 01.01. bis 31.12.2023**

Die Gesamterträge erhöhen sich auf 10,901 Mio.€ ggü. dem Vorjahr (VJ) mit 9,997 Mio.€.

Auf den ordentlichen Haushalt entfallen 3,297 Mio.€ (30,2% - VJ 2,921 Mio.€), die für Personalkosten von 1.176.535€ (VJ 1.017.986€), für Sportbetriebskosten von 1.715.698€ (VJ 1.636.910€) und für Verwaltungskosten von 405.174€ (VJ 265.723€) verwendet wurden.

Auf den außerordentlichen Haushalt entfallen 7,161 Mio.€ (65,7% - VJ 6,240 Mio.€), die für Personalkosten von 2,458 Mio.€ (VJ 2,358 Mio.€), für Sportbetriebskosten von 4,095 Mio.€ (VJ 4,038 Mio.€) und für Projekte von 607.919€ (VJ 236.239€) verwendet wurden.

Das Ergebnis beläuft sich auf 19.064,38€ (0,2% - VJ 29.815,75€) bei zusätzlich gebildeten Rücklagen in Höhe von 153.569,98€ bzw. 423.569,98 (3,9% - VJ 50.000€ bzw. 440.000).

### **Bilanz zum 31.12.2023**

Bei einer Bilanzsumme von 2.132.512,22€ (VJ 2.190.921,84€) und einem Jahresergebnis von 19.064,38€ (VJ 29.815,75€) erhöht sich das Vereinskaptial des Verbandes von 467.990,14€ auf 487.054,52€ sowie das nutzungsgebundene Kapital in Höhe von 725.000€ auf 878.569,98€.

### **Genehmigung des Haushaltsplan 2024**

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Einnahmen im ordentlichen Haushaltsplan auf 3.300.000€ zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Vorjahr eine Reduzierung um ca. 232.634€.

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Ausgaben im ordentlichen Haushaltsplan auf 3.300.000€ zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Vorjahr eine Erhöhung um ca. 2.600€.

Abschließend möchte ich mich bei allen Mitgliedern und Veranstaltern, Partnern und Sponsoren sowie dem Bund und dem Land Berlin für die Förderung des Radsports in dieser weiterhin herausfordernden Zeit recht herzlich bedanken. Sie haben dazu beigetragen, das Radfahren in seinen vielfältigen Formen zu fördern, die wirtschaftliche Tragfähigkeit weiter zu stabilisieren und auch den Haushalt 2024 mit seinen anspruchsvollen Zielen und Projekten weiterzuentwickeln.

Einen besonderen Dank möchte ich an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Geschäftsstelle richten, die sich den Herausforderungen des Sportjahres 2023 gestellt haben.

**André Müller**  
**Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen**

## C. Jahresbericht Marketing und Kommunikation

### Medienpräsenz, externe Kommunikation

Das Jahr 2023 ist aus BDR Sicht stark geprägt von drei Events. Auf nationalem Boden sind das die Deutschen Meisterschaften Straße in Bad Dürkheim (23.-25.6.23) und Die Finals in Duisburg (7.-9.7.23), die im Landschaftspark stattfanden. Beide Veranstaltungen hatten deutschlandweit eine Live-Übertragung ARD/ZDF (Finals) und SWR (DM Straße). In Bezug auf Medienpräsenz und Zuschauer vor Ort waren diese Veranstaltungen herausragend. Die DM Straße erreichte 2,276 Millionen Zuschauer über ARD und SWR, und erreichte teilweise bis zu 19,3% Marktanteil. Laut Ausrichter war es die erfolgreichste Live-Übertragung des SWR in 2023. Alle Werte sind bis 20.6.24 nachzulesen in <https://www.rad-dm-2024.de/rueckblick>.

Die BMX Wettbewerbe bei den Finals in Duisburg erreichten in Summe 14,77 Millionen über ARD, ZDF (knapp 44 Minuten live) und die weitere Berichterstattung (knapp 13 Minuten).

International gesehen war die Super WM in Glasgow vom 3.-13.8.23 alles überragend, da bis auf Cross und Gravel jede Disziplin in Schottland ihre Weltmeister kürte. Es gab viele Vorberichte in Deutschland, leider keine Live-Bilder oder Zusammenfassungen.

Damit erreichten unsere Trikotsponsoren zwar international herausragende Sichtbarkeiten und Reichweiten, in Deutschland blieb die Sichtbarkeit überschaubar.

Seit März 2023 trat der BDR im neuen Nationalmannschaftsdesign an, das in 2022 über einen Auswahlprozess unter Sportler\*innen, Funktionär\*innen, Bundestrainer\*innen und Mitarbeiter der Geschäftsstelle gewählt wurde. In Glasgow hatte es einen großen Auftritt und ist medial gut erkennbar.

Begleitet wurden alle Aktivitäten des Verbandes in allen Bereichen durch unsere Partner BVA Bikemedia („BDR Medienservice“) und der Rad-Net GmbH ([www.rad-net.de](http://www.rad-net.de)) sowie den über die BDR Geschäftsstelle betreuten Sozialen Medien.

Große Hoffnungen und viel Arbeit stecken Breitensport und rad-net.de in die Entwicklung der BDR Touren App, die im Dezember veröffentlicht wird.

### Kommunikative Aktivitäten

Zu Jahresbeginn führte der BDR zusammen mit Streaminganbieter Sportdeutschland.TV einen Workshop zur Vorstellung der Services und Leistungen durch. Die Vereine und Veranstalter nehmen die Informationen mit großem Interesse auf.

Der BDR betreute bei den im ersten Kapitel genannten Events in Duisburg und Bad Dürkheim einen Fahrradparcours, um ein neues Standkonzept mit Fokus auf Kinder und das Kids Rad Diplom zu testen. Das wurde 2022 zusammen mit dem Bayerischen Radsportverband erstmalig und in größerem Umfang im Rahmen der European Championships in München eingesetzt. In 2023 waren sowohl der Landesverband sowie Vereine direkt am Stand eingebunden und aktiv.

Die Akzeptanz des Standes seitens der Zuschauer und Teilnehmer sowie auch der Austrichter war groß.

Zum zweiten Mal hat der BDR im Rahmen der Fahrradleitmesse „Eurobike“ alle Sponsoren zu einem gemütlichen Abendessen eingeladen. Der Termin unter Führung des BDR Präsidenten Rudolf Scharping und Vizepräsident Marketing & Kommunikation Uwe Rohde war mit 20 Gästen ein voller Erfolg und sehr kurzweilig.

Neben den bereits angesprochenen Finals in Duisburg und der DM Straße war Vizepräsident Uwe Rohde bei vielen Radsportevents wie Eschborn-Frankfurt am 1. Mai 2023, dem Großen Preis von Buchholz am 18. Mai 2023 oder der Deutschen Bahnmeisterschaft in Cottbus vom 14.-18. Juni 2023, bei den Deutschen

Meisterschaft Cross in Albstadt am 22. und 23. Juli sowie an drei Tagen der Deutschland Tour für den BDR im Einsatz.

Wichtig ist Uwe Rohde auch die Präsenz des BDR bei Wohltätigkeitsveranstaltungen rund um den Radsport wie der „Glückstour“ der Schornsteinfeger (zu Gunsten krebs- und schwersterkrankter Kinder) oder des Lila Logistik Charity Ride (für soziale Projekte für Kinder).

Ein weiterer offizieller Anlass war der Abend inklusive Konzert zur Feier des 100 jährigen Bestehens der Republik Türkiye am 30. Oktober 2023, zu dem die türkischen Botschaft geladen hat. Ebenso war Uwe Rohde mit Günter Schabel und Sponsor Müller – Die lila Logistik am Jahresende Gast beim „Sportler des Jahres“ in Baden-Baden.

Bei allen Terminen wurde viel und intensiv über den Radsport sowie die Pflege der guten Beziehungen gesprochen. Die Gespräche waren alle ausnahmslos positiv in der Stimmung und bezogen auf die Zusammenarbeit mit dem BDR.

## **Marketing**

Die Partnerschaft mit der Sport-Marketing-Agentur tri:ceps zeigt im Rahmen der Finals in Duisburg gute Erfolge, da tri:ceps die verfügbaren Flächen sehr kurzfristig an Skoda, Tunap und Stadler (BMX Freestyle) sowie Schauinsland Reisen, SKECHERS und König Pilsener (BMX Park) vermarktet. Weiterhin bleiben potentielle Partner wegen des Ukraine Kriegs und der daraus resultierenden unsicheren Wirtschaftslage zurückhaltend.

Am 30. April tagt die Kommission Marketing und Kommunikation in Frankfurt und hat v.a. die Kommunikation über Social Media und den Austausch mit den Vereinen zum Inhalt.

Zur besseren Vorstellung der unterschiedlichen Sportarten wird ein Imagevideo in Auftrag gegeben, das seit November 2023 einsetzbar ist.

## **Sponsoren**

In 2023 kann der BDR dennoch neue Partner gewinnen. Stadler konnte über die Finals hinaus für das komplette Jahr gewonnen werden. Bereits im Frühjahr startete die Kooperation mit dem Hersteller von Sportkopfhörern Shokz. Die Partnerschaft mit der Türkei geht im Oktober in die Verlängerung. Mit Trikotsponsor KTM erzielt der BDR eine frühzeitige Verlängerung während eines Ortsbesuchs in Mattighofen in Österreich im Juli und einem Treffen mit der Firmengründerin und den Geschäftsführern. Mit Fitline wird der BDR weitere Jahre zusammenarbeiten.

Krombacher wird ab 2024 sein Sponsoring komplett neu aufsetzen und eher in Kulturaktivitäten investieren und streicht daher alle kündbaren oder auslaufenden Engagements. Daher wird die Kooperation mit dem BDR trotz großem Interesse an der BDR App nicht weiter geführt.

Die App begeistert Skoda, deren Logo ab Serienreife die Kalender Ansicht in der App prägt. Mit Skoda zusammen wurde ein weiteres Event umgesetzt. Beim Bürgerfest des Bundespräsidenten in Berlin setzte der BDR für Skoda zusammen mit dem Berliner Radsportverband einen Fahrradparcours für Kinder und Erwachsene um, der sehr stark genutzt wurde. Zudem konnten die Nachwuchs-Trialer aus Berlin und Brandenburg ihr Können vor einer sehr großen Kulisse präsentieren. Der Stand war für Skoda, BRV und BDR ein riesiger Erfolg. Skoda bedankt sich sehr, BDR und BRV haben die Skoda Werte hervorragend präsentiert.

Neue Partnerschaften für 2024 werden angebahnt und sind zum Jahreswechsel bereits sicher mit dem deutschen Zubehörspezialisten Newmen, der Plattform zur Vermittlung freiwilliger Helfer German Volunteers und dem Dienstrad-Anbieter mein-dienstrad.de .

Wir sind dankbar, dass alle unsere Sponsoren zu uns halten und Ihre Freundschaft und Kooperation beweisen. Dafür möchte ich einen besonderen Dank auch im Namen des BDR aussprechen und in diesem Zusammenhang all unseren Partner Gesundheit und Erfolg wünschen.

### **Entwicklung**

Zentraler Baustein für die Zukunft sind weiterhin die digitale Präsenz des BDR und die Umsetzung neuer Formate. Das Interesse am BDR als kommunikativer Partner ist klar erkennbar, da viele Online Plattformen wie GCN, Sportsharing.Network, Eventfrog und link my ride den Kontakt und Kooperationen suchen.

Wichtige Schritte wurden mit der Digitalisierung der Lizenzabwicklung und der BDR Touren App bereits begangen. Der BDR ist nun in der Umsetzung weiterer interner Schritte zur effektiveren Kommunikation mit den Landesverbänden.

Ein großes und langfristiges Ziel ist die Stärkung der BDR Internetpräsenz auf [www.rad-net.de](http://www.rad-net.de) und der BDR Kommunikation über bestehende Partner.

**Uwe Rohde**  
**Vizepräsident Marketing und Kommunikation**



## D. Jahresbericht Rennsport

Straße:

Im Jahr 2023 stellten die Weltmeisterschaften in Glasgow und die kontinentalen Titelkämpfe in Drenthe in den Niederlanden die Highlights für die deutschen Sportler und Sportlerinnen in den Nationaltrikots dar. Zwei Silber- und zwei Bronzemedailles, so lautete die Bilanz für den BDR bei den Europameisterschaften. Antonia Niedermaier wurde Vizeeuropameisterin im Einzelzeitfahren der Klasse U23-Frauen und auch die U19-Mixed-Staffel holte in der Besetzung Moritz Bell, Ian Kings, Louis Leidert, Pia Grünewald, Hannah Kunz und Joelle Messemer die Silbermedaille. Hannah Kunz sicherte sich mit Bronze im Einzelzeitfahren der Juniorinnen sogar zum zweiten Mal Edelmetall bei der EM. Bronze gab es zudem auch noch in der Mixed-Staffel der Aktiven. Miguel Heidemann, Jannik Steimle, Max Walscheid, Lisa Klein, Franziska Koch und Mieke Kröger kamen mit 23 Sekunden Rückstand hinter Frankreich und Italien als Dritte in Ziel. Liane Lippert als Siebte und John Degenkolb als Achter waren in den Straßenrennen der Aktiven die bestplatzierten deutschen Akteure. Hannah Kunz als Achte im Rennen der Juniorinnen und Henri Uhlig mit Rang zehn in der Klasse U23 lieferten in den Straßenrennen ebenfalls Top-Ergebnisse ab.

Im August wurde in Glasgow um die Regenbogentrikots gekämpft. Die BDR-Auswahl erkämpfte sich in der Mixed-Staffel fast in der gleichen Zusammensetzung wie bei den Europameisterschaften, lediglich Mieke Kröger wurde durch Ricarda Bauernfeind ersetzt, die Bronzemedaille. Den größten Erfolg ihrer Karriere konnte Antonia Niedermaier einfahren, die sich im Einzelzeitfahren der Klasse U23-Frauen, welches ja erst zum zweiten Mal als WM-Disziplin ausgetragen wurde, als Weltmeisterin krönte. Das zweite Edelmetall im Einzelzeitfahren steuerte Juniorenfahrer Louis Leidert bei, der die Bronzemedaille gewann. Bei den Juniorinnen fuhren Hannah Kunz und Pia Grünewald zudem auf die Plätze sechs und sieben. Im Straßenrennen überzeugte der Cottbuser Paul Fietzke, der Vizeweltmeister in der Klasse U19 wurde, außerdem zeigten Linda Riedmann als Achte im U23-Rennen der Frauen und Moritz Kretschy der ebenfalls im U23-Rennen einen starken sechsten Platz aus einer Spitzengruppe heraus belegte, beeindruckende Leistungen.

Auf deutschem Boden wurden wie in den Jahren zuvor die Sieger der "Müller Die Lila Logistik Rad Bundesliga" in den Altersklassen U19 sowie in den Eliteklassen der Frauen und Männer ermittelt. Katharina Fox konnte den Vorjahressieg bei den Damen wiederholen, bei den Männern stand Jakob Geßner, in den U19er Klassen Seána Littbarski-Gray und Lui Bengelsdorf ganz oben auf dem Podium. Neben vielen bewährten Schauplätzen, dem Gastspiel in Gippingen in der Schweiz fand man auch neue Rennen, wie z.B. das der Junioren am Ostermontag in Schönaich im Kalender.

Die Deutschen Meisterschaften im Straßenrennen und Einzelzeitfahren der Eliteklassen fanden in Bad Dürrenheim im Schwarzwald statt. Die Sieger im Straßenrennen hießen Emanuel Buchmann und Liane Lippert, die ihr Meistertrikot erfolgreich verteidigen konnte. Im Kampf gegen die Uhr hatten Nils Politt und Mieke Kröger die besten Beine, in den U23-Klassen gingen die Meistertrikots im Einzelzeitfahren an Antonia Niedermaier und Moritz Kretschy. Moritz Kretschy holte sich 14 Tage nach dem Sieg im Zeitfahren auch noch den Meistertitel im Straßenrennen der U23-Klasse. Die Titelkämpfe wurden im schweizerischen Märwil als 3-Ländermeisterschaft gemeinsam mit der Schweiz und Luxemburg ausgetragen. Bei den U23-Frauen war Österreich als vierte Nation noch mit vertreten, neue Deutsche Meisterin wurde Selma Lantzsch.

Die U19-Klassen ermittelten in Duderstadt ihre Zeitfahrmeister, dort gingen die Trikots an Ian Kings und Hannah Kunz. Hannah Kunz war auch bei den Straßenmeisterschaften in Offenburg-Fessenbach nicht zu schlagen, bei den Junioren war am Ende Paul Fietzke nach einem harten Zweikampf mit Louis Leidert siegreich.

Die Eintagesrennen Eschborn-Frankfurt und die Bemer Cyclastics in Hamburg gehörten zum World-Tour Kalender und auch bei der Thüringen-Rundfahrt, sowie zwei neuen Eintagesrennen für die Damen in Berlin und Stuttgart wurde um UCI-Punkte gekämpft.

Weitere Rennen mit UCI-Status waren die Deutschland-Tour, der Münsterland-Giro und Rund um Köln für die Eliteklasse der Männer, bei den Junioren gingen traditionell die Cottbuser Etappenfahrt und als Nationscup-Rennen die Saarland-Trofeo über die Bühne. In Cottbus sicherte sich Paul Fietzke mit dem Sieg

im Einzelzeitfahren auch die Gesamtwertung der Rundfahrt, im Saarland hieß der Gesamtsieger Louis Leidert. Beim neuen Women's Cycling Grand Prix in Stuttgart schaffte Linda Riedmann als Dritte den Sprung aufs Podium.

Die Saison 2023 bestritten folgende deutsche Teams im Profi-Bereich: Bora-hansgrohe als einziges World-Tour Team, zusätzlich waren im Continental-Bereich 2023 acht deutsche Teams registriert. Im Frauenbereich trat Canyon//SRAM Racing erneut im World Tour-Bereich an und mit Canyon//SRAM Generation sowie Ceratizit –WNT Pro Cycling und als neuem Team Maxx-Solar Rose Women Racing waren drei Teams als Continental-Teams zu finden.

36 UCI-Siege gelangen deutschen Profis in der Saison 2023, wobei sich Phil Bauhaus, Marius Mayrhofer, Pascal Ackermann, Nico Denz, Georg Zimmermann und Lennard Kämna sogar in den Siegerlisten von World-Tour Rennen verewigen konnten. Bei den Damen durfte man sich über tolle Etappensiege durch Antonia Niedermaier beim Giro d'Italia, Ricarda Bauernfeind bei der Tour de France und Liane Lippert bei der Tour de France und der Romandie-Rundfahrt freuen.

Bahn:

Die ersten wichtigen Wettkämpfe im Bahnradsport standen im Jahr 2023 bereits Mitte Februar auf dem Programm. Gerade einmal fünf Monate nach den kontinentalen Titelkämpfen in München wurden die Europameisterschaften im schweizerischen Grenchen ausgetragen. Wie schon in München gingen alle Titel im Kurzzeitbereich nach Deutschland. Im Teamsprint wurden mit Lea Sophie Friedrich, Emma Hinze, Pauline Grabosch und Alessa Catriona Pröpster die vier Top-Athletinnen des BDR eingesetzt, die ihren Titel erfolgreich verteidigten. Lea Spohie Friedrich setzte sich im rein deutschen Sprint-Finale gegen Pauline Grabosch durch und verteidigte im Keirin bereits zum zweiten Mal in Folge ihren EM-Titel. Bronze gab es zudem im Keirin durch Emma Hinze, die sich auch noch den Titel im 500 Meter Zeitfahren holte. Bei den Kurzzeit-Männern gab es eine Bronzemedaille durch Maximilian Dörnbach: er wurde wie schon in München Dritter im 1000 Meter Zeitfahren. In den von den Niederländern dominierten Disziplinen verfehlten Maximilian Dörnbach, Marc Jurczyk und Luca Spiegel im Teamsprint im kleinen Finale die Bronzemedaille, da sie Frankreich unterlegen waren. In der Einerverfolgung der Damen war die amtierende Weltmeisterin Franziska Brauße nicht zu schlagen, in den kleinen Finals gab es obendrein noch Bronze für Titelverteidigerin Mieke Kröger und bei den Männern für Tobias-Buck Gramko, der den Franzosen Corentin Ermenault bezwingen konnte. In der Mannschaftsverfolgung gewannen die deutschen Damen in der Besetzung Franziska Brauße, Lisa Klein, Mieke Kröger und Laura Süßemilch Bronze, die deutschen Männer wurde Sechste im Turnier.

Tim Torn Teutenberg gewann das Ausscheidungsfahren der Männer und seine Schwester Lea Lin belegte in der gleichen Disziplin einen guten fünften Rang. Im Scratch der Männer wurde Teutenberg Fünfter und Roger Kluge verpasste als Vierter im Omnium haarscharf die Bronzemedaille.

Am Finaltag schlug dann die große Stunde für Theo Reinhardt und Roger Kluge: sie verteidigten ihren EM-Titel im Madison erfolgreich und verwiesen Italien und Frankreich auf die Plätze.

Gleich nach den Europameisterschaften ging es für die Bahnradsportler in die drei Austragungen des Nations-Cups 2023. In Jakarta siegten die deutschen Teamsprinterinnen, Lea Sophie Friedrich wurde Zweite im Sprint hinter der Weltmeisterin Mathilde Gros aus Frankreich. Die frischgebackenen Madison Europameister Roger Kluge und Theo Reinhardt gewannen in Jakarta das Zweiermannschaftsfahren und standen nur drei Wochen später beim zweiten Nations-Cup Lauf in Kairo erneut ganz oben auf dem Podium und sicherten dem BDR damit auch den Gesamtsieg im Madison der Männer. Die Teamsprinterinnen wurden in Ägypten Zweite hinter China, im Sprintturnier belegte Emma Hinze Platz drei, wie auch Alessa Catriona Pröpster im Keirin. In der Mannschaftsverfolgung gab es sowohl bei den Damen als bei den Herren Bronze. Roger Kluge rundete mit Bronze im Omnium das gute BDR-Ergebnis ab.

Die dritte Etappe im kanadischen Milton brachte folgende gute Ergebnisse für die deutschen Sportler: Alessa Catriona Pröpster gewann das Keirin-Turnier und wurde damit starke Zweite in der Gesamtwertung in dieser Disziplin. Rang zwei belegten die Damen in der Mannschaftsverfolgung, Maximilian Dörnbach im Keirin und Tim Torn Teutenberg im Omnium.

Damit belegten die BDR-Sportler nach Abschluss der Serie hinter Großbritannien einen sehr guten zweiten Platz in der Team-Gesamtwertung.

Die Deutschen Meisterschaften wurden im Juni im Cottbuser Velodrom ausgetragen. Emma Hinze, Maximilian Dörnbach und Franziska Brauße waren mit jeweils vier Titelgewinnen die erfolgreichsten Athleten. Eine ebenfalls sehr starke Vorstellung bot der Kemptener Moritz Augenstein, der sich mit den Siegen im Scratch, Punktefahren und Madison (mit Moritz Malcharek) drei Goldmedaillen sichern konnte. Pete-Collin Flemming blieb im Kurzzeitbereich der Junioren ungeschlagen und wurde vierfacher Deutscher Meister. Bei den Deutschen Meisterschaften hinter den Dernys im bayerischen Niederpörling fuhren die Elite-Damen erstmals um den Titel. Lena Charlotte Reißner konnte sich mit ihrem Schrittmacher Marcel Möbus nach einem spannenden Finale durchsetzen, bei den Männern verteidigte das Gespann Moritz Augenstein / Christian Ertel den Titel aus dem Vorjahr erfolgreich. In Chemnitz holte sich Robert Retschke hinter den schweren Motoren, also bei den Stehern, mit Schrittmacher Holger Ehnert zum ersten Mal in seiner Karriere den DM-Titel.

Für die Nachwuchsklassen U19 und U23 ging es im portugiesischen Anadia, welches bereits zum siebten Mal als Gastgeber fungierte, um die Europameistertitel. Im U23-Kurzzeitbereich sammelten Alessa Catriona Pröpster und Clara Schneider kräftig Medaillen. Schneider gewann Gold im Keirin, Bronze gab es zudem im Sprint und im 500 Meter Zeitfahren. Pröpster war im Sprint die Schnellste und verwies Emma Finucane, die nur einen knappen Monat später im Jahr Sprint-Weltmeisterin werden sollte auf Rang zwei. Bei den U23-Sprintern gewann Willy Weinrich Silber im 1000 Meter Zeitfahren und holte im Teamsprint gemeinsam Henric Hackmann und Luca Spiegel Bronze. Im Ausdauerbereich der Klasse U23 war Tim Torn Teutenberg wieder einmal der Medaillen-Garant. Nach dem EM Sieg im Ausscheidungsfahren der Elitefahrer gewann er in Portugal auch den Titel in der U23-Klasse und war auch im Omnium nicht zu schlagen. Im Madison gelang Teutenberg mit seinem Partner Benjamin Boos nochmal der Sprung aufs Podium. Bronze und Platz drei hinter Belgien und Österreich!

Pete-Collin Flemming zeigte im Sprintbereich bei den Junioren was in ihm steckt: Gold im Sprint und Keirin und im Teamsprint gewann er den Titel gemeinsam mit Colin Rudolph und Jakob Vogt. Vogt rundete die starke Bilanz noch mit Bronze im 1000 Meter Zeitfahren ab, wobei ihn nur 13 Tausendstel-Sekunden vom Titelgewinn trennten. Bei den Juniorinnen gab es zwei Medaillen im Kurzzeitbereich, Silber im Teamsprint und Bronze im 500 Meter Zeitfahren für Bente Lürmann.

Die Juniorinnen des BDR waren auch im Ausdauerbereich sehr erfolgreich bei dieser EM: Seána Littbarski-Gray gewann das Punktefahren, Magdalena Fuchs holte sich den Titel im Scratch, Sina Temmen wurde Dritte im Ausscheidungsfahren und Bronze gab es auch im Madison durch Seána Littbarski-Gray und Messane Bräutigam.

Die Elite-Weltmeisterschaften gingen Anfang August im schottischen Glasgow über die Bühne. Die BDR-Athleten kehrten am Ende mit sechs Medaillen, jeweils zwei in der gleichen Farbe in die Heimat zurück.

Für die beiden WM-Titelgewinne waren die Kurzzeit-Frauen verantwortlich. Im Teamsprint fuhren Pauline Grabosch, Lea Sophie Friedrich und Emma Hinze mit neuer Weltrekord-Zeit zu Gold und im 500 Meter Zeitfahren wurde Emma Hinze erstmalig Weltmeisterin. Mit Silber im Sprint und Bronze im Keirin sowie im 500 Meter Zeitfahren sicherte sich Lea Sophie Friedrich drei weitere Medaillen.

Im Kurzzeitbereich der Herren blieb den deutschen Sportlern Edelmetall verwehrt. Rang fünf im Teamsprint und im 1000 Meter Zeitfahren waren die besten Ergebnisse.

Im Außdauerbereich fiel die Bilanz leider nicht so gut aus. Franziska Brauße unterlag als Titelverteidigerin im Finale der Einerverfolgung Chloé Dygert und gewann damit die einzige Medaille für den BDR. Roger Kluge schrammte als Vierter im Punktefahren knapp an den Medaillen vorbei, Tobias Buck-Gramko wurde Fünfter in der Einerverfolgung, Lisa Klein in der gleichen Disziplin Sechste. Mit etwas mehr Glück wäre sicher noch die eine oder andere Medaille möglich gewesen.

Ende August reisten die deutschen U19-Fahrer und Fahrerinnen nach Cali in Kolumbien um dort um die Weltmeistertitel zu kämpfen.

Pete-Collin Fleming, Colin Rudolph und Jakob Vogt holten mit neuer Weltrekordzeit den Titel im Teamsprint. Dies sollte leider die einzige Goldmedaille bei diesen Titelkämpfen bleiben. Bente Lürmann, Anastasia Kuniß und Anne Sloharek gewannen wie schon bei der EM Silber im Teamsprint. Die Junioren wurden Vizeweltmeister in der Mannschaftsverfolgung, auch wenn Bruno Kessler, Lui Bengelsdorf, Leon Arenz und Louis Gentzik im Finale von den italienischen Kontrahenten eingeholt wurden. Zweimal Bronze steuerten Bruno Kessler als Dritter im Omnium und Pete-Collin Flemming mit Rang drei im Keirin zur Medaillenbilanz des BDR bei.

Im Oktober und November fand zum dritten Mal die UCI Track Champions-League mit insgesamt fünf Etappen in Palma de Mallorca, Berlin, Saint-Quentin en Yvelines und London statt. Im Berliner Velodrom herrschte tolle Stimmung und viele Zuschauer ließen sich diesen Bahnradspport-Leckerbissen nicht entgehen. Aus deutscher Sicht waren in der Serie leider nur zwei Sportler am Start: Theo Reinhardt und Alessa-Catriona Pröpster. Bei Theo Reinhardt lief es leider nicht ganz wie erwartet, war er doch auch auf ersten Etappe schwer gestürzt. Alessa Pröpster hingegen zeigte bei allen Etappen tolle Leistungen. Zum Auftakt gewann sie auf Mallorca das Sprintturnier und wurde Dritte im Keirin. Vor heimischem Publikum in Berlin wurde sie Zweite im Keirin, welches sie dann in St. Quentin sogar gewinnen konnte. Ihren dritten Sieg feierte Pröpster dann im Sprint in London, so dass sie in der Gesamtwertung für den Kurzzeitbereich der Damen hinter Keirin-Weltmeisterin Ellesse Andrews hervorragende Zweite wurde.

Fast schon traditionell wurde das Jahr mit den Deutschen Meisterschaften im Omnium in Frankfurt / Oder kurz vor Weihnachten beschlossen. Tim Torn Teutenberg verteidigte hierbei seinen Titel erfolgreich und bei den Damen hieß die Siegerin Seaná Littbarski-Gray, die in ihrem ersten Wettkampf in der Eliteklasse gleich Deutsche Meisterin werden konnte. In den U19-Klassen gingen Paul- Jonas Adamczak aus Cottbus und Messane Bräutigam als Sieger und damit neue Deutsche Meister hervor.

#### Mountainbike und Cyclo-Cross:

Die ersten Deutschen Meisterschaften im Jahr 2023 fanden im Cyclocross wie gewohnt am zweiten Wochenende im Januar statt. Austragungsort war der Münchener Olympiapark, in welchem nur wenige Monate zuvor die Entscheidungen im Mountainbike und BMX bei den Europameisterschaften fielen. Auf einer technisch sehr anspruchsvollen Strecke mit Ziel an der Olympiahalle setzten sich Judith Krahl und Sascha Weber durch und lösten damit die Seriengewinner Elisabeth Brandau, die aufgrund einer Schwangerschaft pausierte und Marcel Meisen ab.

Bei den Weltmeisterschaften in Hoogerheide fuhr Judith Krahl dann in der U23- Frauenklasse auf einen starken achten Platz. Mit Messane Bräutigam, die 16. bei den Juniorinnen wurde, kam noch eine BDR-Fahrerin in die Top 20, was im männlichen Bereich leider keinem Starter gelang.

Die Cyclocross-Bundesliga 2023 umfasste insgesamt 12 Etappen und endete einen Tag vor Sylvester in Vechta mit den Gesamtsiegen von Lars Sommer aus der Schweiz und der Darmstädterin Lisa Heckmann. Leider mussten einige Rennen kurzfristig abgesagt werden, so dass man nur hoffen kann, dass nicht noch mehr Rennen in Zukunft wegfallen werden.

Bei den Europameisterschaften im französischen Pontchâteau fuhr Max Heiner Oertzen als einziger BDR-Starter in die Top20, Rang 17 hatte er sich erkämpft.

Als Lichtblick im deutschen Cyclocross darf man die Siege in Rennen mit UCI-Kategorisierung durch Judith Krahl (2 x Siegerin in Bad Salzdetfurth) und Max Heiner Oertzen, der im schwedischen Varberg erfolgreich war, sehen.

Der Weltcup der Mountainbiker wurde 2023 mit an 13 Orten ausgetragen. Mit Cross-Country, Short Track, Marathon, Downhill, Enduro und Elektro Enduro gab es Wertungen in sechs Disziplinen.

Luca Schwarzbauer dominierte im Short Track und sicherte sich die Gesamtwertung im "Sprint" des Cross Country. Er gewann drei von acht Etappen, nämlich in Lenzerheide, Val di Sole und in Vallnord-Pal Arinsal und stand vier weitere Male auf dem Podium! Im Cross Country fuhr Schwarzbauer in Leogang auf Rang zwei und landete am Saisonende in der Gesamtwertung auf Platz vier.

Beim Cross Country-Marathon schnitten die deutschen Biker ebenfalls sehr gut ab. Adelheid Morath siegte beim Rennen im italienischen Finale Ligure und ihre Teamkollegin Bettina Janas sicherte sich mit vier guten Tagesergebnissen Gesamtrang zwei. Bei den Herren kam Simon Stiebhorn ebenfalls auf den zweiten Platz in der Gesamtwertung, dank dem Sieg auf der letzten Etappe in Snowshoe in den USA und einem dritten Rang auf der ersten Etappe. Andreas Seewald fuhr auch einmal aufs Podium, er wurde Dritter in Portes du Soleil.

Hinter der Österreicherin Valentina Höll holte Nina Hoffmann Silber im Gesamtweltcup in der Disziplin Downhill. Ein Tagessieg in Vallnord-Pal Arinsal, drei zweite und zwei dritte Plätze unterstrichen, dass die Vizeweltmeisterin des Jahres 2022 weiterhin zu den weltbesten "Abfahrerinnen" auf dem Mountainbike zu zählen ist. In Val die Sole fuhr Henri Kiefer als Dritter bei den Junioren auf das Podest um einen guten Monat später in Glasgow dann richtig im Rampenlicht zu stehen.

Ines Thoma gelang es schließlich noch in der Disziplin Elektro-Enduro dreimal unter die ersten Drei zu kommen.

Bei den Europameisterschaften holte sich Adelheid Morath den Titel im Marathon bei den Elite-Frauen und auch bei den Herren gab es mit Bronze durch Simon Schneller eine Medaille. Im Cross Country verfehlte Luca Schwarzbauer in Krakau um acht Sekunden als Vierter die Medaillen knapp. Noch enger war es im Rennen der U23-Damen für Sina van Thiel: sie hatte gegenüber der Schweizerin Buri in Anadia das Nachsehen um nur 0,5 Sekunden und wurde ebenfalls Vierte. Carla Hahn durfte sich über Silber bei den Juniorinnen freuen. In der Short Track Disziplin der Eliteklasse gewann Kira Böhm Bronze und Sina van Thiel fuhr als Fünfte ebenfalls ein Top-Resultat ein. Carla Hahn legte im Short Track nach und wurde dem zweiten Platz im Cross Country Europameisterin im Short Track der Juniorinnen.

Die Europameisterschaften im MTB Eliminator wurden Ende Oktober in Sakarya in der Türkei ausgerichtet. Marion Fromberger, die die Generalprobe im Mai an gleicher Stelle noch für sich entscheiden konnte wurde Vizeeuropameisterin. Bei den Männern sicherte sich Nils-Obed Riecker Bronze während Simon Gegenheimer als Siebter etwas hinter seinen Erwartungen zurückblieb.

In der Weltcup-Gesamtwertung führen Fromberger und Gegenheimer nach fünf Läufen jeweils auf einen hervorragenden zweiten Platz. Im schwäbischen Aalen, dort wurde die dritte Etappe des Weltcups ausgetragen, gab es Heimsiege für den BDR durch Felix Klausmann und Lia Schrievers, als Dritte kam Lina Huber ebenfalls noch auf das Podest. Marion Fromberger siegte zum Auftakt in Sakarya und belegte bei zwei weiteren Etappen Rang zwei, Simon Gegenheimer gewann das Finale in Barcelona, wurde Zweiter in Sakarya und Dritter im belgischen Leuven.

Die Mountainbiker waren im August auch in Glasgow bei den großen Radsport-Weltmeisterschaften mit dabei. Im Cross-Country Short Track hatte Luca Schwarzbauer Bronze schon vor den Augen, als ihn Thomas Pidcock in der letzten Kurve vor dem Ziel zu Fall brachte. So blieb ihm am Ende nur der neunte Platz. Im Cross Country-Rennen kam Schwarzbauer als bester Deutscher ebenfalls auf Platz neun. Europameisterin Adelheid Morath und ihr Landsmann Lukas Baum konnten mit Bronze über die Marathondistanz zwei Medaillen für den BDR sichern. Für eine kleine Überraschung sorgte Henri –Kiefer: der U19 Downhill-Fahrer ließ in Glasgow die gesamte Konkurrenz hinter sich und wurde Weltmeister! Im E-MTB Cross Country trug Sofia Wiedenroth noch eine Silbermedaille zur BDR-Bilanz bei.

Zahlreiche Deutsche Meisterschaften wurden auch im Jahr 2023 wieder ausgefahren: Felix Klausmann und Marion Fromberger sicherten sich die Titel im Cross Country Eliminator in Hausach, Max Brandl und Leonie Daubermann waren im Short Track in Albstadt die Schnellsten. Am gleichen Ort gingen die Meistertrikots im Cross Country an folgende Sportler/innen: Max Brandl (Elite), Lennart Kraye (U23), Jonas King (U19), Leonie Daubermann (Elite Damen), Sina van Thiel (U23 Frauen) und Carla Hahn (U19 weiblich).

Last but not least noch ein Blick auf die MTB Bundesliga 2023: nach sechs Rennen standen Nina Benz und David List als Gesamtsieger der Rennserie fest. In den U19-Klassen ging der Gesamtsieg an Emilian See und Lina Huber.



## Trial und BMX:

Nach der Silbermedaille bei der EM in München im letzten Jahr war auch 2023 Verlass auf BMX-Freestylerin Kim Lea Müller. Im Finale der European Games in Krakau war sie im ersten Lauf gestürzt, dennoch konnte sie sich mit einer tollen Vorstellung im 2. Run die Silbermedaille sichern. Beim Sieg der Titelverteidigerin Miculycova aus Tschechien wurde Lara Lessmann, ebenfalls durch Sturzverletzungen gehandicapt, immerhin noch Fünfte. Kim Lea Müller vor Lara Lessmann, so lautete auch das Ergebnis bei der Freestyle-DM in Duisburg. Bei den Herren zeigte Timo Schulze die besten Sprünge und gewann damit das Meistertrikot im BMX-Freestyle Park. Parallel dazu wurde die EM im BMX-Freestyle Flatland ausgetragen: hier gab es Bronze für Julia Preuss.

Bei der WM in Glasgow war Kim Lea Müller bei sehr schwierigen Bedingungen beste deutsche Teilnehmerin auf Rang zehn, bei den Herren landeten Tom Clemens und Timo Schulze auf den Plätzen 16 und 17.

Stefan Heil und Regula Runge sicherten sich die DM-Titel im BMX Race in Stuttgart, wobei Heil auf seiner Heimbahn bereits den vierten Meistertitel feiern konnte. Bei der Europameisterschaft in Besançon stand dann aber der Deutsche Vizemeister Philip Schaub aus Kornwestheim als einziger deutscher Starter im Finale und fuhr dort auf einen guten fünften Platz.

Im Kampf um die Regenbogentrikots gingen die deutschen BMX-Racer leider leer aus. Juniorin Alina Beck wurde Zwölfte und Regula Runge platzierte sich bei den Elite Damen als 15.

Im Spätherbst gab es noch einmal Edelmetall für den BDR: bei der Pumptrack-WM im Ötztal gewann die erst siebzehnjährige Alina Beck als Siegerin des kleinen Finales Bronze!

Die Trial-Spezialisten trugen auch 2023 wieder den UCI-Weltcup mit drei Etappen in Spanien im April, in Frankreich im Juli und in Dänemark im September aus. Nina Reichenbach kam dreimal als Dritte aufs Podium, dies bedeutete am Ende auch in der Gesamtwertung Rang drei hinter den Spanierinnen Vera Baron und Alba Riera. Bei der zweiten Etappe schaffte Dominik Oswald in der 20-Zoll-Klasse als Dritter den Sprung aufs Podium. Auch hier waren die Sportler aus Spanien überlegen.

Die Deutschen Meisterschaften in Schatthausen wurden von den Favoriten dominiert. Nina Reichenbach siegte nach zwei perfekten Durchgängen vor Lara Hees und Yara Körber. Spannend war es in der 20-Zoll Klasse der Männer: Titelverteidiger Dominik Oswald musste alles geben um Jonas Friedrich in die Schranken zu weisen und sich erneut das Meistertrikot zu sichern. Auf den 26-Zoll-Rädern stand Oliver Widmann zum vierten Mal als Deutscher Meister bei den Männern ganz oben auf dem Podest.

Nina Reichenbach war zur Weltmeisterschaft in Glasgow in Topform. Nach einem spannenden Duell mit der Spanierin Vera Baron holte sich die Sportlerin des RSC Bretten zum sechsten Mal in ihrer Laufbahn das Regenbogentrikot! Als zweite deutsche Fahrerinnen stand Lara Hees im Finale und enttäuschte nicht, sie belegte einen sehr guten fünften Platz. Nach Defektpech und Rang vier im Teamwettbewerb legte Oliver Widmann im Finale der 26-Zoll-Klasse richtig los. Im Kopf an Kopf-Rennen musste er sich dem zehnfachen Weltmeister Jack Carthy punktgleich hauchdünn geschlagen geben, aber die Freude über WM-Silber war dennoch riesig.

Die Reise zur letzten großen Meisterschaft des Jahres 2023, nämlich der EM, führte die Trialer nach Poprad in die Slowakei. Nina Reichenbach musste dort den beiden Kontrahentinnen Baron und Riera, die sie bei der WM auf die Plätze zwei und drei verweisen konnte den Vortritt lassen, holte sich aber mit der Bronzemedaille ein weiteres Mal Edelmetall bei einer kontinentalen Meisterschaft. Der Deutsche Meister in der 20-Zoll-Klasse Dominik Oswald sorgte in Poprad für die zweite EM-Bronzemedaille und musste sich wie Nina Reichenbach zwei Spaniern geschlagen geben.

## Ausblick:

In der Saison 2024 stehen natürlich die Olympischen Sommerspiele in Paris vom 26. Juli bis 11. August im Zentrum der Sportwelt und sind für die Sportler das absolute Highlight, auf welches sie in den letzten drei Jahren hingearbeitet haben. Aus der Sicht des BDR gehen die Kurzzeit-Damen im Bahnradsport mit den größten Medaillenchancen in Frankreich an den Start. Bei den Herren darf man im Bahnradsport wie

eventuell auch im Mountainbike mit einer Medaille liebäugeln. Im Straßenradsport liegen die Hoffnungen auf Liane Lippert, aber hier fest mit einer Medaille zu rechnen, wäre sehr gewagt.

Die <<Müller – die lila Logistik-Rad-Bundesliga>> stellt auch in der Saison 2024 wieder die größte und wichtigste Rennserie in Deutschland für die U19- und Eliteklassen dar. Man darf sich wieder auf spannende Wettkämpfe auf vielen traditionellen Rennstrecken freuen.

Cottbus ist Gastgeber der kontinentalen Titelkämpfe auf der Bahn. Die U19- und U23-Klassen kämpfen Mitte Juli in Brandenburg um die Europameistertitel.

Im internationalen Kalender sind alle deutschen Veranstaltungen des Vorjahres wieder zu finden, wie z.B. die Deutschland-Tour, die Thüringen-Rundfahrt der Frauen, die U19-Etappenrennen im Saarland und in Cottbus aber auch die Eintagesrennen in Frankfurt, Köln, Hamburg und in Münster. Mit dem Women's Cycling Grand Prix in Stuttgart und der Tour de Berlin Féminin hatten zwei neue Rennen 2023 ihre Premiere und erleben nun ihre zweite Austragung.

Ein Blick auf die angemeldeten UCI-Teams verrät, dass es Zuwachs gegeben hat. Neben dem Team Bora-Hansgrohe bei den Männern und dem Team Canyon//SRAM Racing bei den Frauen ist die Mannschaft Ceratizit – WNT Pro Cycling in den Bereich der World-Teams aufgestiegen.

Canyon// SRAM Generation und Maxx-Solar Rose Women Racing sind weiterhin als Continental Teams mit deutscher Lizenz unterwegs, ab dieser Saison ist das LKT-Team neu als Continental-Team im Frauenbereich vertreten. Im Continentalbereich der Männer haben sich neun Teams registriert, eine sehr erfreuliche Zahl, die hoffen lässt, dass sich dort einige junge deutsche Talente für größere Teams ins Gespräch bringen können.

Abschließend geht auch in diesem Jahr mein großer Dank an die zahlreichen Veranstalter, die oftmals sehr viel Zeit und Energie aufbringen mussten, damit der Startschuss für ein Rennen fallen konnte. Der uneingeschränkte Einsatzwille der vielen Trainer und Ehrenamtlichen in den Verbänden und Vereinen war der Garant für die tollen Leistungen und großen Erfolge unserer Sportler. Wirklich außergewöhnlich und bewundernswert wie viele von Ihnen sich mit so viel Engagement für unseren Radsport einbringen!

Wie immer möchte ich natürlich den vielen Sponsoren und Förderern danken! Ohne Ihre Hilfe wären die ganzen Maßnahmen und Renneinsätze und auch die gute Ausrüstung schlichtweg nicht finanzierbar. Trotz einer für die Unternehmen und Firmen weiterhin schweren Zeit mit Energie-Krise und Ukraine-Krieg haben sie den Radsport 2023 großzügig unterstützt.

Ich freue mich auf eine weitere vertrauensvolle Zusammenarbeit mit Ihnen auch im Jahr 2024! Sie alle lassen mich mit Freude, Spannung und Zuversicht auf die kommende Saison schauen. Vielen Dank hierfür!

**Günter Schabel**

**Vizepräsident Leistungssport**

## **E. Jahresbericht Vertragssport**

### Cadel Evans Great Ocean Race

Beim Saisonauftakt in Australien gewann Marius Mayrhofer überraschend das erste World Tour Eintagesrennen der Saison. Bemerkenswert hierbei ist, dass sein letzter Sieg aus der Juniorenklasse stammte. Er durchlief die U23 ohne einen Sieg.

### Paris Roubaix

Der Großteil der Klassikerrennen fand im Finale ohne deutsche Beteiligung statt. Bei Paris Roubaix hatte man Degenkolb bis zum drittletzten Sektor in aussichtsreicher Position, wurde jedoch durch einen Sturz in der ersten Gruppe um seine Chancen gebracht.

### DM Bad Dürkheim

Am 23.-25.6.23 fanden die DM in Donaueschingen und Bad Dürkheim statt. Mit der Rick Sauser Event GmbH hatte man einen echten Profi im Bereich Eventplanung, Durchführung und KnowHow gefunden. Wie bereits in den vergangenen Jahren war die Zuschaueranzahl am Zeitfahrtag gut aber nicht sehr gut.

Das Straßenrennen am Sonntag bot den Athletinnen:en eine tolle Kulisse und würdige Sieger:innen mit Liane Lippert bei den Damen und Emanuel Buchmann bei den Männern.

### WM Glasgow

Bei der WM in Glasgow konnten wir in diesem Jahre wieder auf die besten deutschen Profis zugreifen, was uns im Jahr zuvor nicht möglich war.

In der U23 konnte Antonia Niedermeier die Goldmedaille im Zeitfahren gewinnen und die Elite Klasse MIXED Staffel konnte eine solide Leistung abliefern mit dem 3. Platz.

Im Straßenrennen konnte die erfahrene Mannschaft keine nennenswerten Erfolge einfahren und kam nicht über einen 16 Platz hinaus.

Bei den Damen landete Liane Lippert als beste Deutsche auf Platz 19.

### EM Drenthe

Wie auch bei der WM in Glasgow konnten unsere Vertragssportler:innen in der MIXED Staffel erneut die Bronze Medaille gewinnen.

Eine sehr junge Mannschaft hatten wir fürs Straßenrennen nominiert. Die Mannschaft hat sehr gut zusammengearbeitet. Aufgrund eines Sturzes im vorderen Bereich des Feldes 50km hatten wir 3 wertvolle Helfer für Degenkolb verloren. Als Einzelkämpfer im Finale konnte er trotzdem mit einem guten 8 Platz überzeugen.

Im Straßenrennen der Damen konnte L. Lippert mit einem soliden 7. Platz überzeugen.

## **Marcus Burghardt**

### **Vizepräsident Vertragssport**



## F. Jahresbericht Hallenradsport

Ein sehr ereignisreiches und erfolgreiches Jahr 2023 liegt hinter uns. Das Jahr stand ganz im Zeichen der mega UCI Weltmeisterschaft im schottischen Glasgow. Höhepunkt im Juniorenbereich waren die Europameisterschaften im schweizerischen Wallisellen. Diese wurde durch die Swiss Cycling sehr kurzfristig übernommen und ausgerichtet. Die Organisatoren haben perfekte Verhältnisse für hochklassigen Sport geboten. Dies schlug sich auch im Ergebnis nieder. Wir konnten alle Titel im Kunstradsport sowie nach spannenden Spielen im Radball gewinnen. Dies vor den Augen des Präsidenten der UEC- Enrico della Casa.

Im Elite Bereich war es lange offen, ob es uns gelingt die Deutschen Meisterschaften der Elite mit Publikum durchführen zu können. – es fand sich kein Ausrichter !!!!- Dankenswerterweise hat sich dann der Radsportbezirk Schönbuch-Würmtal mit vielen Vereinen zusammengetan, um eine hervorragende stimmungsvolle mit ausverkaufter Halle, Deutsche Meisterschaft der Elite durchzuführen. Diesem Engagement und den vielen freiwilligen sei herzlich gedankt.

Die Reise zur Hallenradweltmeisterschaft ging dieses Mal ins schottische Glasgow. Zum ersten Male wurde eine Weltmeisterschaft durch die UCI mit allen Radsportdisziplinen durchgeführt. Ein Riesen Event, mit vielen tausend Zuschauern, top Radsport und eine Stadt die den Radsport gelebt hat und tolle Gastgeber waren.

Ein unvergessliches Ereignis.

Die Organisatoren haben weder Kosten noch Mühen gescheut hervorragende Voraussetzungen für die Titelkämpfe zu schaffen. Dieses ist Ihnen sehr gelungen und unsere top vorbereiteten Sportler und die vielen begeisterten mitgereisten Fans haben zu einer Stimmungsvollen WM beigetragen.

4 WM Titel und 4 Silber Medaillen im Kunstradsport sowie 2 WM Titel im Radball waren das hervorragende Ergebnis unserer Athleten. Zum ersten male wurde Radball der Frauen als neue Disziplin an der Weltmeisterschaft ausgetragen.

Mit dieser Medaillenbilanz trug der Hallenradsport wesentlich dazu bei, dass der BDR am Ende dieser Titelkämpfe Platz zwei in der Medaillenwertung belegt hat.

Mein ganz besonderer Dank gilt dabei all den Personen, die im Vorfeld dieser Titelkämpfe an der der Wahnsinns Organisation beteiligt waren.

Es war einfach perfekt. Wie in vergangenen Jahren hatte die Kommission Leistungssport-Hallenradsport sehr viel zu bearbeiten, beraten und abzustimmen.

Die Aufgaben waren wie in der Vergangenheit sehr Vielfältig, Abstimmungsprozesse werde zeitlich aufwendiger. Die Suche nach Ausrichtern stellte uns immer wieder vor Herausforderungen und Kraftanstrengungen.

Diese Umstände hat die Kommission veranlasst, sich Gedanken darüber zu machen, wie können wir diese Problem-Thematik direkt, in die Vereine transferieren?

Obwohl wir bei der Fachwarte Tagung und TK schon immer versucht haben, über die zuständigen Landesfachwarte an die Vereine zu kommen, waren wir nicht zufrieden.

Die Kommission Leistungssport-Hallenradsport hat sich dann dazu entschieden, alle Deutsche Meisterschaften zum Anlass zu nehmen, die anwesenden Vereine zu einer Informationsveranstaltung einzuladen.

Damit es einen regen offenen Austausch über die Interessen, Bedenken, Zusammenarbeit etc. gibt.

Bis zu 80 Personen / Vereinsvertreter nahmen an den jeweiligen Infoveranstaltungen teil.

Es war uns sehr wichtig den anwesenden Personen die Struktur des Verbandes nahe zu bringen. Ihnen zu erklären wie der Verband in seinen Ebenen funktioniert, arbeitet und agiert.

Auch Vorurteile und Meinungen zu entkräften

Die Meinung „ der BDR- oder Ihr vom BDR “ die überall sehr verbreitet ist, wurde durch den Vorsitzenden der Kommission entkräftet.

Denn Der BDR sind wir Alle. Jedes Mitglied ist ein Teil des BDR.  
Entscheidungen werden nicht durch den BDR getroffen, sondern durch und von den handelnden, meist gewählten Personen in Ihren jeweiligen Kommissionen.  
Und diesen Entscheidungen liegen Ordnungen, Organigramme, klar definierte Entscheidungswege etc. zu Grunde.

Nach Abschluss dieser Info-Veranstaltungen im Spätsommer, kam die Kommission zum Ergebnis, dass wir diese Infoveranstaltungen fortführen wollen.

Viel wichtiger aber, dass wir den Ausrichtern ein Organisations- Guide an die Hand geben müssen.  
Weg vom „Pflichtenheft,, alleine schon der Name hat viele Vereine davon abgehalten eine DM durchzuführen.

Damit sich potentielle Ausrichter mitgenommen und angenommen fühlen.  
Und Sie bekommen dadurch unzählige Tipps und Hilfestellungen.

Diesen haben wir nun sehr umfassend ausgearbeitet und er wird zur Ausrichtersuche auch schon intensiv verwendet.

Damit erhoffen wir uns- zukünftig, leichter Ausrichter für die DM's, Masters etc. zu finden.  
Gleichzeitig haben wir der Kommission ein Mitglied kooptiert, welche sich ausschließlich in enger Absprache mit der Kommission um die Ausrichtersuche kümmert.

Unser Dank gilt dennoch den vielen Vereinen, die bereit waren, Wettkämpfe zu übernehmen, um unseren Sportler/innen die Wettkampfplattform zu ermöglichen.

All unsere Kader sind voll umfänglich von hervorragenden Trainern betreut.  
Dies spiegelt sich auch in den Leistungen wieder.

Nichtsdestotrotz dürfen wir den Focus nicht verlieren, immer wieder die Arbeit, die Situationen den Ist Zustand zu überprüfen.

Daraus die richtigen Erkenntnisse zu ziehen, um für die Zukunft auch weiterhin gut aufgestellt zu sein.

In den Gremien der internationalen Verbände sind wir ebenfalls bestens vertreten. Die ist auch wichtig, damit der BDR die Möglichkeit hat, direkt an den Entscheidungen mitzuwirken.

Mit Dimitri Covent wurde ein neuer Koordinator Hallenradsport bei der UCI installiert.

Er selbst hat mehrere Weltmeisterschaften in Belgien organisiert.  
Mit Ihm erhoffen wir uns, dass die Arbeit der UCI-Hallenradsport Kommission konstruktiver, zielorientierter und im Sinne des weltweiten Hallenradsportes vorangetrieben wird.  
Auch die Zusammenarbeit mit den einzelnen Verbänden muss intensiviert werden  
Wir (BDR) als Verband haben unsere Zusammenarbeit und Unterstützung zugesagt.

Mein großer Dank gilt allen Mitgliedern der Kommission Leistungssport Hallenradsport, die uns zum Teil auch in den internationalen Kommissionen vertreten, für Ihre engagierte vertrauensvolle Arbeit.

Der Zusammenhalt, das Vertrauen untereinander und zueinander, ist ein wichtiger Bestandteil für eine bereichernde, wertige Arbeit, die zum größten Teil ehrenamtlich ausgeführt wird.

Danke sagen möchte ich an dieser Stelle allen Sportlern-innen, Heimtrainern-innen. Bundestrainern- innen und Eltern für das uns entgegengebrachte Verständnis und Vertrauen.

Einen ganz besonderen Dank gilt den Angestellten der Geschäftsstelle.  
Allen voran dem Referat Jugend-Halle.  
Es ist eine große Bereicherung und tolle Unterstützung in der ehrenamtlichen Arbeit.

Danke auch dem Präsidium für die konstruktive Zusammenarbeit und Unterstützung.

Arbeiten wir daran, dass wir weiterhin Radsport denken und vor allem leben dürfen.  
Unser Sport in seiner Vielfältigkeit und auch im speziellen, ist einzigartig und faszinierend.

Deshalb mein großer Wunsch den Radsport in Deutschland strategisch auszurichten, um Ziele zu definieren wo stehen wir in 5- 10- oder 15 Jahren.

Den Radsport begeisterten Kinder und Jugendlichen eine zukunftsorientierte Plattform zu geben.

Die Medaillengewinner von morgen sitzen- stehen heute schon auf dem Fahrrad.

Dem BDR und allen Radsportlern wünsche ich alles Gute und viel Erfolg.

**Harry Bodmer**  
**Vizepräsident Hallenradsport**

## G. Jahresbericht Breiten- und Freizeitsport



**Bernd Schmidt**  
**Vizepräsident Breiten- Freizeit- und Gesundheitssport**

## H. Jahresbericht Sportentwicklung

Zunächst möchte ich mich wiederum bei den KoordinatorInnen und BeauftragtenInnen sowie den Unterkommissionen für die geleistete Arbeit in 2023 herzlich bedanken. Nicht zu vergessen die Vereine mit ihren zahllosen HelferInnen, die zum Gelingen der Saison 2023 beigetragen haben. Sehr erfreulich ist, dass die verrückten Jahre hinter uns liegen und Normalität an der Tagesordnung ist. Der Sportbetrieb rollt. Dieses Jahr war erneut geprägt von Weiterentwicklungen in den verschiedenen Disziplinen– insbesondere der Bereich Pumptrack sowie Gravel. Hier wurden zahlreiche Weichen gestellt. Somit hat der Bereich Sportentwicklung hat in seiner Breite an Bewährtem weitergearbeitet und Neues initiiert.

Schwerpunkte, die auch in diesem Jahr fortgeführt wurden:

- a) Strukturelle Planungen im Bereich Pumptrack und Gravel. Hervorzuheben war die Einführung und Durchführung der Deutschen Meisterschaften sowie weiterer Rennen in diesen Disziplinen.
- b) Weitere Ausgestaltung des Schulsportes in den verschiedenen Facetten – z.B. Fortbildungsformate für Lehrkräfte – insbesondere der Kontakt zur Deutschen Schulsportstiftung.
- c) Förderung Trial im Bereich der NOD durch den DOSB

Die meisten Deutsche Meisterschaften konnten abgehalten werden. Dafür ein Dank an die Ausrichter. Im Bereich Schule war das Jahr 2023 weiter geprägt von struktureller Arbeit:

- Landesschulsportbeauftragte weiter etablieren
- Wettkampfstrukturen auf nationaler und Landesverbandsebene schaffen
- Leider sind wir als Radsport nicht in den Kanon Jugend trainiert für Olympia aufgenommen worden. Das Konzept hat überzeugt, leider fehlen die Finanzen bei der Deutschen Schulsportstiftung.

Die Planungen für die DM Schule 2024 in Göttingen sind angelaufen. Es ist gelungen in 13 von 16 Landesverbänden Landschulsportbeauftragte zu etablieren. Die Homepage mit zahlreichen Tools (Meldeportal, Materialsammlung usw.) wird weiter gepflegt. In 2022 fanden nur vereinzelt Landesverbandsmeisterschaften statt. Zudem nimmt die Zahl der Lehrerfortbildungen stetig zu. Vorreiter sind hier nach wie vor Bayern, Württemberg, Berlin, Nordrhein Westfalen, Hessen sowie das Saarland. In Niedersachsen wird es ab 2022 auch Fortbildungen geben. Detailliertere Informationen entnehmen Sie bitte aus den Berichten der KoordinatorInnen und BeauftragtInnen.

Für 2024 wünsche ich allen Sportlerinnen und Sportlern viel Erfolg und vor allem Gesundheit. Mein Dank vorab an alle Funktionäre für die Organisation und die Durchführung von vielen tollen Sportevents.

**Berend Meyer**  
**Vizepräsident Sportentwicklung**

## I. Jahresbericht Radsportjugend

Im vergangenen Jahr wurde von der Radsportjugend eine Bundesjugend-Hauptversammlung (BJHV) in Karlsruhe in Präsenz sowie ein Bundesjugend-Hauptausschuss rein digital durchgeführt.

Die BJHV fand am 18. März 2023 statt bei der auch Wahlen des Jugendvorstandes durchgeführt wurden.

Ausgeschieden aus dem Vorstand sind Stefan Backofen (Beisitzer), Bernd Essert (Beisitzer) und Jonas Otto (kooptiertes Mitglied).

Neu in den Jugendvorstand gewählt wurden Neil Robb (Beisitzer) und Andreas Brembeck (Beisitzer). Alle anderen zur Wahl stehenden Positionen wurden wiedergewählt.

Der Bundesjugend-Hauptausschuss fand rein digital am 30.11.2023 statt.

Wir können für das Jahr 2023 sagen, wir haben Corona überstanden zumindest was die Veranstaltungen und unseren Alltag angeht.

Die Mehrheit der Veranstaltungen, die es vor der Pandemie gab, finden bzw. fanden wieder statt. Ebenso erholen sich die Sportlerzahlen wieder, auch wenn hier der demographische Wandel deutlich zu spüren ist und der Radsport durch andere Freizeitaktivitäten und Sportarten mehr und mehr Konkurrenz bekommt.

Daher sind wir als Radsportjugend im Jahr 2023 mit dem Projekt „Mini-Bikers“ voll durchgestartet.

Dieses Projekt spricht die Kleinsten an und gibt den Vereinen gute Gelegenheiten schon die Kleinen mit dem Laufrad für den Radsport, durch viel Spaß, zu interessieren und perspektivisch zu binden.

Ein großes Dankeschön an Lysann Schmeiser die dieses Projekt als hauptamtliche Projektverantwortliche leitet und ausgearbeitet hat.

Die Mini-Biker Materialboxen waren jedes Mal schon in kürzester Zeit vergriffen. Wir hoffen, dass wir auch 2024 die Mittel für eine weitere Finanzierung dieses Projektes erhalten.

Im Bereich Schulsport wird die Radsportjugend sich nun deutlich stärker wieder einbringen können, da dieser Themenschwerpunkt mit Andreas Brembeck jemanden hat, der sich intensiv mit diesem Thema annimmt und voranbringen möchte.

Auch der Bereich Rennsport darf natürlich nicht fehlen. Hier läuft es gerade sehr gut. Wir haben motivierte Sportler:innen, Trainer:innen und Veranstalter, die den Rennsport nach vorne bringen und weiter ausbauen wollen.

In der U17 Sichtung auf Bahn und Straße konnten bis auf eine Veranstaltung alles durchgeführt werden. Die Etappe der Newcomer Tour am letzten Tag der Deutschland Tour musste aus organisatorischen Gründen leider gestrichen werden.

Die Sichtung der U17 Bahn/Straße war in Seidingstadt zu Ende und dort konnten alle Gewinnerinnen und Gewinner geehrt werden.

Im U15 & U17 Bahnsichtung Cup dem „TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo“ wurden alle Läufe gefahren. Das Finale des TRAINALYZED Nachwuchs-Cups wurde im Rahmen der U17 DM im Omnium und Madison in Büttgen ausgefahren. Auch dort konnten alle Gewinnerinnen und Gewinner geehrt werden.

Vielen Dank an unsere Sponsoren, die sich an den Preisen beteiligten, dies waren Casco, Tunap und Wahoo.

Im Kurzzeit-Bereich auf der Bahn gab es vergangenes Jahr zum ersten mal die „Bahnrad Nachwuchs Liga“ die als Sichtung für den Kurzzeitbereich die Altersklassen U17 & U19 abdeckt. Maximilian Levy als Junioren Kurzzeit Bundestrainer hat diese Serie auf die Beine gestellt und diese wird sehr gut angenommen, sowohl von den Sportlern, Veranstaltern als auch von Sponsoren. Vielen Dank an dieser Stelle für diese Arbeit an Maximilian Levy und Emma Hinze die als Schirmherrin die Serie begleitet.

Im MTB-Sport konnte wie gewohnt die Sichtung durchgeführt werden.

In Bad Tabarz wurden dann die Deutschen Meister der Klasse U15 & U17 geehrt sowie die Platzierten der Gesamtwertung der Nachwuchssichtung MTB 2023.

Im Bereich des Hallenradsports konnten ebenfalls alle Veranstaltungen wie geplant durchgeführt werden. Auch hier waren die DM´s wieder das Highlight der Nachwuchssportler.

Ich danke allen Veranstaltern, die im vergangenen Jahr eine Veranstaltung für den Sport bzw. für den Nachwuchs durchgeführt haben.

Internationale Sportbegegnungen der Radsportjugend konnten 2023 auch wieder stattfinden.

Die EYOF (European Youth Olympics Festival) fand vergangenes Jahr in Maribor/Slowenien statt. Ein großes Highlight für unsere Sportlerinnen und Sportler der Altersklasse U17. In den vergangenen Austragungen waren im Bereich Radsport nur die Straßenradfahrer mit jeweils 3 Sportlerinnen und 3 Sportler dabei. Seit 2023 ist auch Mountainbike Cross-Country im Programm der EYOF. Dadurch konnte jeweils noch eine Mountainbikerin und ein Mountainbiker an der EYOF teilnehmen.

Hervorheben möchte ich neben den guten Platzierungen die zwei gewonnen Medaillen.

Bronze im Einzelzeitfahren auf der Straße der männlichen U17 durch Benedikt Benz (RSG Offenburg-Fessenbach) und die Silber-Medaille von Elias Hückmann (BikeSportBühne Bayreuth) im MTB Cross Country der männlichen U17.

Die Planung der Nachwuchssichtungen im MTB Sport sind abgeschlossen und der Athletikwettkampf wurde am 4.2.24 in Nürnberg erfolgreich mit mehr als 250 Sportlerinnen und Sportler durchgeführt.

Die Planung für die Bahn ist ebenfalls schon abgeschlossen. Auch die DM´s sind fertig vergeben und im Kalender platziert.

Auf der Straße konnten wir einen sehr guten Kalender für 2024 aufstellen.

Als Highlight sicherlich die Deutsche Meisterschaft die im Rahmen der Profi-Straßenmeisterschaft am gleichen Wochenende in Bad Dürkheim stattfinden wird. Ein Pilotversuch, der hoffentlich klappt und auch zukunftsfähig ist.

Danke an die Mitarbeitenden der BDR-Geschäftsstelle sowie allen Koordinatoren und ehrenamtlichen arbeitenden im BDR.

Nicht zuletzt auch ein großes Dankeschön für die gute Zusammenarbeit an die Vorstandsmitglieder der RSJ und den LV-Jugendleiter:innen.

**Jan Schlichenmaier**  
**Vizepräsident Jugend im BDR**  
**Vorsitzender der Radsportjugend**



## **J. Jahresberichte der Koordinatoren**

### **Jahresbericht 2023 des Koordinators Straße**

Im Straßenrennsport hatten wir eine normal verlaufende Saison. Die Zahl der durchgeführten Veranstaltungen liegt aber noch rund 15 % unter der Zahl von vor Corona. Große, etablierte Veranstaltungen finden weiterhin statt. Neue Veranstaltungen gibt es wenige. Aufzuholen gilt es bei der Zahl der kleineren Veranstaltungen. Diese sind gerade für den Nachwuchs wichtig. Denn die Anfänger brauchen heimatnahe Angebote um den Einstieg in unseren Sport zu finden. Kommen neben dem teuren Sportgerät noch hohe Reisekosten hinzu, überlegen es sich doch viele, ob sie es sich leisten können.

Alle geplanten Deutschen Meisterschaften, Rennen der Rad-Bundesliga und Nachwuchssichtung fanden statt. Hier erlebten wir viele spannende Rennen. Die verdienten Sieger und Platzierten sind bekannt und können an den bekannten Stellen abgerufen werden.

Auch waren unsere Sportler bei den Welt- und Europameisterschaften erfolgreich. Wie meist waren es die Jüngeren, die auf dem Podium standen, wie Antonia Niedermaier, 1. WM EZF U23, Paul Fietzke, 2.WM Straße U19 und die Mixed-Staffel 3.WM.

Die Rad-Bundesliga war wieder ein Mix aus bewährten und neuen Veranstaltungen. Gerade in der U19 können sich Talente zeigen. Aber auch die Älteren sind noch heiß auf den Titel Bundesligasieger. So fuhr Katharina Fox noch samstags in den Niederlanden die Europameisterschaft und startete am Sonntag beim Finale in Bad Dürkheim um sich ihren Titel bei den Frauen zu sichern. Bei den Juniorinnen gewann Seana Littbarski-Gray. Den Titel bei den Junioren war Lui Bengelsdorf ganz oben auf dem Podest. Knapp war die Entscheidung bei den Männern für Jacob Gessner, der mit wenigen Punkten Vorsprung sich den Pokal und Titel sicherte. Bei den ersten Rennen waren die Starterzahlen erfreulich hoch, nur im Laufe der Saison nahmen sie leider ab.

Organisatorisch war die Rad-Bundesliga sehr anspruchsvoll, da wir keinen durchgehenden Dienstleister für die Zeitnahme hatten, sondern auf verschiedene Anbieter zurückgreifen mussten. Dies bedeutete viel zusätzliche Mehrarbeit im Hintergrund. Dagegen positiv war die Ausstattung der Sportler mit Transpondern für die gesamte Serie. Somit entfiel die Ausgabe und Rücknahme bei jedem Rennen. Hinzu kam, dass wir die Lizenzen einscannen konnten und so die Fahrerbestätigung vereinfachten.

Eine Herausforderung für unsere Vereine sind die Genehmigungen für ihre Veranstaltungen. Immer größere Auflagen und auch die Beeinträchtigung von Anliegern stellen zusätzliche Hürden da.

Mein Dank gilt den Ausrichtern der vielen Veranstaltungen mit ihren Helfern, den zahlreichen Ehrenamtlichen in den Vereinen ohne deren Arbeit wir keine Erfolge erzielen können. Hoffen wir, dass die Zahl der Veranstaltungen steigt.

**Dr. Peter Pagels**  
**Koordinator Straße**



## **Jahresbericht 2023 des Koordinators Bahn**

Die für 2023 geplanten Maßnahmen konnten weitestgehend realisiert werden.

Ich möchte mich auf unsere nationalen Wettbewerbe beschränken, über die herausragenden internationalen Veranstaltungen wurde an anderer Stelle schon ausführlich berichtet.

### **Deutsche Meisterschaften**

Die 135. Deutschen Bahn - Meisterschaften im Elitebereich m/w und im Nachwuchsbereich ebenfalls m/w fanden in Cottbus statt und waren ein voller Erfolg.

Die Deutschen Meisterschaften im Omnium der Frauen, Juniorinnen, Junioren und Männer die in Frankfurt/Oder durchgeführt wurden waren wieder ein voller Erfolg.

Die Veranstalter auf der Büttgener Radrennbahn führten die Deutschen Meisterschaften im Omnium/Madison Schüler m/w und Jugend m/w wie schon in der Vergangenheit souverän durch.

Chemnitz übernahm kurzfristig die Deutsche Stehermeisterschaft und die beiden Renntage fanden unter einer großen Zuschauerkulisse statt.

Die Deutsche Dernymeisterschaft wurde in Niederpörling durchgeführt und dass mit besonderem Arrangement, man kann hoffen, dass an dieser Stelle noch einige Meisterschaften durchgeführt werden.

Leider waren die Teilnehmerzahlen bei der DM-Steher und DM-Derny leider sehr schlecht.

Auf Einzelergebnisse möchte ich hier nicht näher eingehen, konnte man diese doch zeitnah bei rad-net oder im Fachblatt Radsport verfolgen.

**Allen Ausrichtern möchte ich für ihr Engagement bei der Ausrichtung der Bahnveranstaltungen meinen herzlichen Dank sagen.**

**Klaus Tast**

**Koordinator Bahnrennsport**

## Jahresbericht 2023 des Koordinators Mountainbike

### MTB XCO/XCM XCC XCE

Von der Saison 2023 wird sicherlich der Sieg im XCC-Gesamtweltcup durch Luca Schwarzbauer in Erinnerung bleiben. Im XCO-Gesamtweltcup belegte er Rang 4 und verpasste das Podest dort nur knapp. In Leogang konnte er sich Platz 2 im XCO-Weltcup sichern, in Lenzerheide, Val di Sole und Vallnord konnte er den XCC-Weltcup gewinnen, in Glentress fuhr er auf Rang 9 ins Ziel.

Im XCO-Lager sorgten die weiblichen Nachwuchssportlerinnen dieses Jahr für die besten Ergebnisse. Sina van Thiel verpasste bei der EM mit Platz 4 die Medaille hauchdünn, konnte jedoch alle XCO-Weltcups in den Top 15 beenden und wurde sogar zweimal Fünfte. Da sie erst im 2. U23-Jahr fährt, lässt das für die Zukunft hoffen. Kira Böhm holte sich bei der XCC-EM Platz 3 und konnte sich im Weltcup ebenfalls zum Vorjahr steigern. Mit Finja Lipp, Andrea Kravanja und Luisa Daubermann gibt es weitere Sportlerinnen, die alle noch 1-2 Jahre in der U23 vor sich haben und sich aktuell sehr gut entwickeln. Bei den Juniorinnen konnte Carla Hahn die Junior Series auf Elba gewinnen, weitere auf dem Podest beenden und bei der EM den Titel im XCC einfahren und die Silbermedaille im XCO. Bei den Elite-Frauen war das Abschneiden bei der WM mit Platz 13 von Leonie Daubermann und Platz 21 von Lia Schrievers erfreulich, in den Weltcups konnten nur vereinzelt Top 25-Ergebnisse eingefahren werden, sodass es schwer wird, jedoch noch machbar ist, den zweiten Startplatz für die Frauen für Olympia zu sichern.

Nach einigen technischen Defekten in der ersten Saisonhälfte konnte Paul Schehl, letztjähriger Junioren-Weltmeister, regelmäßig in die Top 15 im XCO-Weltcup fahren. Lennart Kraye, Junioren-Weltmeister von 2020, sicherte sich dieses Jahr zwei Top 8-Ergebnisse im Weltcup. Bei den Junioren konnte Jonas King international sehr gute Ergebnisse einfahren.

Nach dem Aus für den MTB-Weltcup in Albstadt wurden auf der Strecke im Bullentäle die Deutschen Meisterschaften XCC, XCO und E-Bike ausgetragen. In Abwesenheit von Luca Schwarzbauer konnte sich Maximilian Brandl die Titel im XCC und XCO sichern. Bei den Damen fuhr Leonie Daubermann ebenfalls zum Doppelerfolg. In der U23 gingen die Titel an Sina van Thiel und Lennart Kraye, bei den Junioren holten sich Carla Hahn und Jonas King das Trikot mit dem schwarz-rot-goldenen Brustring. Die Titel im E-Bike sicherten sich Sofia Wiedenroth und Rico Libesch.

Die MTB Bundesliga bestand dieses Jahr aus 6 Veranstaltungen (Krumbach, Obergessertshausen, Heubach, Gedern, Saalhausen und Weißenfels), wobei es nicht gelang, einen Veranstalter für September zu finden. Dadurch wurde das Finale bereits Anfang Juli in Weißenfels ausgetragen. Für den dortigen Veranstalter führte das Rennen ohne Nachwuchssichtung zu einem hohen finanziellen Verlust, der es ihm nicht ermöglicht, im kommenden Jahr ein internationales Rennen auszurichten. Aktuell laufen Gespräche und Überlegungen, wie die MTB Bundesliga aufgewertet und attraktiver gemacht werden kann. Erschwerend kommt für alle Veranstalter die hohe Anzahl an Weltcups hinzu, die es für die Top-Sportler unmöglich macht, bei weiteren Rennen zu starten. Dies zeigte sich auch durch den Verzicht von Luca Schwarzbauer auf die DM, genauso wie Nino Schurter die Schweizer Meisterschaft ausließ, um sich auf die nächsten Weltcups vorzubereiten.

Auch dieses Jahr waren die Marathonfahrer wieder sehr erfolgreich unterwegs. Adelheid Morath und Lukas Baum sicherten sich jeweils WM-Bronze, Adelheid Morath gewann zudem die XCM-EM, bei der sich Simon Schneller Platz 3 sicherte. Simon Stiebjahn gewann das Finale des XCM-Weltcups in Snowshoe. Die DM-

Titel sicherte sich Andreas Seewald und Tanja Priller. Sowohl bei den Damen als auch bei den Herren belegt Deutschland im XCM-Nationenranking Platz 1.

### **MTB Downhill**

Historisch erstmalig wird mit Henri Kiefer ein deutscher Fahrer Downhill Weltmeister der Junioren. Besonders erfreulich ist, dass Henri ein Gewächs des IXS Rookies Cup ist, aus dem auch schon Max Hartenstern seine Karriere begonnen hatte.

Nina Hoffmann wurde Zweite in der Weltcup Gesamtwertung und unterstreicht ihre Zugehörigkeit zur absoluten Weltspitze. In Andorra, dem Ort der Weltmeisterschaften 2024, konnte sie das Weltcuprennen 2023 für sich entscheiden.

Auch Max Hartenstern konnte sich in der Elite Männer Kategorie erfolgreich in den Top 20 etablieren.

Die deutschen Meisterschaften fanden in Willingen sehr gut organisiert statt. Hier gewann bei den Elite Damen wie erwartet Nina Hoffmann den Titel. Bei den Elite Männern gewann etwas überraschend der Junior Henri Kiefer den Elite Titel. Max Hartenstern musste sich trotz schnellster Elite Zeit bedingt durch das UCI-Regelwerk mit dem Titel des Vizemeisters begnügen.

Die wichtigsten Stützpfiler sind die nationalen Serien IXS Rookies Cup, der Downhill Cup von IXS und der Super Gravity Cup. Es wäre schön, wenn weitere regionale Rennserien entstehen würden um die Einstiegshürde auf sehr niedrigem Level zu halten.

Wir haben durch einen externen Sponsor zwei Nachwuchstrainingslager im Jahr 2023 mit Nina Hoffmann als Trainerin durchführen können die sehr positives Feedback der Teilnehmerinnen und Teilnehmer einbrachten. Eventuell lässt sich hier in Verbindung mit einzelnen Landesverbänden dies regelmäßiger gestalten.

Obwohl sich die oben genannten Ergebnisse sehr gut lesen haben wir in unserem Land bezüglich des Sports ein großes Förderproblem. Es ist nicht nachzuvollziehen, warum ein Juniorenweltmeister keine Unterstützung seitens der einschlägig bekannten Fördertöpfe erhält. Gerade hier im Jugend- und Juniorenbereich sollte die Förderung besonders ausgeprägt sein.

### **MTB Fourcross**

Die Deutsche Meisterschaft fand in Wolfach statt und Leonard Hermes und Jessica Benz gewannen hier die Meistertitel. Der Trend des Teilnehmerverlustes hat sich leider weiter fortgesetzt insbesondere nach der Beendigung der Weltmeisterschaft in dieser Disziplin.

### **MTB Enduro**

Die Deutsche Meisterschaft in Winterberg war sehr gut organisiert mit einem starken Teilnehmerfeld und hier gewann Torben Drach den Titel vor dem eigentlichen Favoriten Christian Textor. Bei den Frauen setzte sich die Favoritin Raphaela Richter vor Helen Weber durch.

### **MTB Pumptrack**

Der MSV Essen-Stehle richtete eine gut organisierte Pumptrack DM auf einem tollen Parcours aus.

Hier gewannen die Titel Luca Eckhardt bei den Männern und Anika Psyk bei den Frauen. Auch wenn die Teilnehmerzahlen höher ausfallen dürften steckt in dieser Disziplin insbesondere zum Gewinnen von Nachwuchssportlern ein sehr hohes Potential.

Insgesamt blicken wir auf eine sehr erfreuliche Saison 2023 zurück die sich quasi vollständig von der Corona Pandemie erholt hat.

**Fabian Waldenmaier**  
**MTB Koordinator**

## Jahresbericht 2023 des Koordinators Kunstradsport

Im Jahr 2023 wurde auf internationaler Ebene zum ersten Mal eine Gesamt-WM mit allen Disziplinen der UCI durchgeführt. Diese WM fand im August statt. Somit mussten alle Qualifikationswettbewerbe und Deutsche Meisterschaften in den Altersklassen der Junior\*innen und Elite in der Zeit von März bis Juli ausgerichtet werden, was eine besondere Herausforderung für die Jahresplanung im Kunstradsport darstellte. Auf nationaler Ebene konnten die Qualifikationswettbewerbe zur Junioren-EM und Elite-WM ordnungsgemäß durchgeführt werden. Für die Deutschen Elite-Meisterschaften konnte in aller letzter Minute ein Ausrichter gefunden werden.

Im Nachwuchsbereich wurden die Veranstaltungen der Junior Masters Serie, der Junior-Mannschaftscup, die Deutsche Junioren-Meisterschaft, sowie die Deutsche Schüler-Meisterschaft erfolgreich durchgeführt. Die sportlichen Leistungen waren sehr gut, die Starterfelder waren auf dem Niveau des vergangenen Jahres.

Bei der Junioren EM im Mai 2023 in der Schweiz wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Juniorinnen:	1. + 2. Platz
1er Kunstradsport Junioren:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Juniorinnen:	1. Platz
2er Kunstradsport Junioren:	1. Platz
4er Kunstradsport Junioren Offen:	1. Platz

Somit wurden wiederum die maximal erreichbaren Platzierungen erzielt.

Nahtlos ging es anschließend in die Qualifikation zur Elite-WM. Sämtliche Wettbewerbe in dieser Altersklasse wurden diesmal im Sommer ausgetragen, 3 Monate früher in der Jahresplanung als üblich. Auch der Bundepokal EinradSPORT, der Internationale Deutschland-Cup und die Deutsche Elite-Meisterschaft wurden erfolgreich durchgeführt.

Bei der WM in Schottland / Glasgow wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
1er Kunstradsport Elite Männer:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 4. Platz
2er Kunstradsport Elite Offen:	1. + 2. Platz
4er Kunstradsport Elite Offen:	2.. Platz

Somit wurde bei der WM ein großer Anteil am Medaillenspiegel beigetragen.

Die Vormachtstellung des BDR wurde wiederum im Kunstradsport bei den Junioren\*innen als auch bei der Elite auf internationalem Niveau 2023 unter Beweis gestellt.

Die vorgesehenen Kader-Maßnahmen im Nachwuchs- und Elite-Bereich konnten wie geplant durchgeführt werden. Im Vierer-Kunstradsport wurden ebenso Lehrgänge abgehalten und erstmalig eine Qualifikation für einen Trainingskader 2024 durchgeführt.

Der LV-Fachwartetag und die Obleute-Tagung kamen per Videokonferenz zur Durchführung. Dieses Format etabliert sich weiterhin. Für sämtliche Wettbewerbe konnten Ausrichter gefunden werden wenn auch in total allerletzter Minute. Die Gewinnung von Ausrichtern erweist mehr als problematisch.

Zum Abschluss gilt mein Dank allen Sportler\*innen, den Kommissären, LV-Fachwarten und allen Ausrichtern, welche wiederum zum Teil kurzfristig Veranstaltungen ausgerichtet haben. Ohne die gewohnt gute Zusammenarbeit und große Unterstützung der Geschäftsstelle und der Kommission Leistungssport HallenradSPORT wäre die Arbeit nicht leistbar und umsetzbar gewesen. Ebenso danke ich dem Trainerstab von Dieter Maute, Marcel Jüngling und Katharina Gülich, dem Kommissärs-Obmann Oliver Schwedt und nicht zuletzt den Mitgliedern des Präsidiums.

**Kurt-Jürgen Daum**  
**Koordinator Kunstradsport**

## Jahresbericht 2023 des Koordinators Radball/Radpolo

Das vergangene Sportjahr war im Bereich Radball/Radpolo das erste seit der Pandemie, das ohne diesbezügliche Beeinträchtigungen durchgeführt werden konnte. Als Hallensportarten waren Radball und Radpolo bis zuletzt in besonderer Weise von den Einschränkungen betroffen. Dies zeigt sich nachwievor insbesondere im Bereich des Nachwuchses, wo in den besonders von der Pandemie betroffenen Jahrgängen weiterhin erhebliche Lücken klaffen. Die Sportlerzahlen erholen sich aber langsam und erreichen in den jüngeren Jahrgängen nun wieder die zu erwartenden Stärken.

Die Saison 2023 stand ganz im Zeichen der aus Sicht des Hallenradsports nach vorne verlagerten Weltmeisterschaften in Glasgow. Dies ergab für die Durchführung der Saison erheblichen Anpassungsbedarf, da die Wettkämpfe etwas drei Monate früher abgeschlossen werden mussten als üblich. Dennoch konnten sämtliche Qualifikationswettbewerbe und Meisterschaften reglementkonform und in ansprechendem Umfang durchgeführt werden. Die Titeltkämpfe selbst avancierten dann zum vollen Erfolg, da beide Titel im Radball für den BDR geholt werden konnten. Neben den Titeltkämpfen für die Männer (Weltmeister Andre Kopp und Raphael Kopp) wurde erstmalig durch die UCI auch der Wettbewerb im Radball Frauen ausgetragen, in dem der BDR sein Team (Nadine Weber/Claire Feyler) auf dem obersten Podest platzieren konnte. Obgleich Ankündigung und Ausgestaltung des Wettbewerbs durch die UCI mehr als kritikwürdig waren, ist die Schaffung einer solchen Disziplin uneingeschränkt zu begrüßen. Der BDR wird auch an dieser Stelle den Radballsport für Frauen weiterhin fördern; erstmalig wird in dieser Saison ein vollständiger Pokalwettbewerb für die Frauen ausgetragen. Ebenso finden Wettkämpfe im Nachwuchs statt.

Das Ziel einer fortschreitenden Eventisierung und einer höheren Mobilisierung von Zuschauern wird auch in dieser Saison wieder verstärkt forciert. Die Bundesligen beginnen nun in der Regel um 18.00 Uhr. Der Zuschauerzuspruch hat sich spürbar erhöht, die Spieltage sind daher für die Sportler motivierender und für die Ausrichter wirtschaftlich lohender. Es besteht Einigkeit zwischen Trainern, Aktivensprechern und Koordinator, dass sich das Konzept bewährt hat und daher auch künftig fortgesetzt werden sollte. Auch die überwiegende Mehrheit der Landesverbände unterstützt das Vorhaben uneingeschränkt.

Gleichwohl verbleiben Schwierigkeiten bei der Besetzung großer Meisterschaften im Hallenradsport. Während die Veranstaltungen, die ausschließlich Radball umfassen, in aller Regel schnell und problemlos vergeben werden können, fehlt für diese Saison weiterhin ein Ausrichter für die Deutsche Hallenradsportmeisterschaft Elite (28./29.09. oder 04./05.10.2024). Zwar wurden im vergangenen Jahr mit erheblichem Aufwand Workshops und Informationsveranstaltungen mit den Vereinen durchgeführt, um die Ausrichtung solcher Meisterschaften zu erleichtern, ebenso wurde das Pflichtenheft überarbeitet und neu benannt, allerdings hat sich bislang für diese Meisterschaft noch kein Ausrichter gefunden. Es sind daher weiterhin alle Vereine aufgerufen, eine Ausrichtung zu prüfen, um eine Austragung unter Ausschluss der Öffentlichkeit im Sinne der Sportler zu vermeiden.

Bei der U19-Europameisterschaft in Wallisellen/Schweiz konnte die Mannschaft Luis Müller und Loris Ferrari für den BDR den Titel verteidigen und setzt damit die erfolgreiche Zeit der deutschen Nachwuchsradsballer in Europa weiterhin fort. Die Europameisterschaften der Elite entfielen mangels Ausrichter. Die UEC ist hier aufgerufen, ein besseres Konzept zu entwickeln, da auch für diese Saison kein Bewerber in Sicht ist und daher wohl zum zweiten Mal in Folge die Europameisterschaften ausfallen werden. Im Rahmen der Europameisterschaft der Altersklasse U23 konnte der BDR mit der Mannschaft Tim und Eric Lehmann die Silbermedaille hinter der Schweiz erringen.

Die großartigen Erfolge bestätigen die gute Leistung des Trainerteams, wofür ein großer Dank an Jörg Latzel, Michael Lomuscio und Lars Wegmann ausgesprochen werden muss.

Die Situation im Radpolo ist weiterhin angespannt. Im Bereich U19 nahmen insgesamt noch neun Mannschaften am Halbfinale teil, was aber zumindest einen leichten Aufwärtstrend anzeigt, in der Klasse U15 war die Situation dagegen wiederum etwas günstiger. Auch im Elitebereich gehen die Zahlen weiterhin spürbar zurück, so dass die zweite Bundesliga Radpolo in dieser Saison lediglich mit sechs regulären Mannschaften sowie drei Mannschaften aus dem U19-Bereich gespielt werden kann.

Im Bereich der Kommissäre waren die Spieltage der vergangenen Saison im Ergebnis immer soweit mit Kommissären besetzt, dass ein reibungsfreier Ablauf von Verbandsseite gewährleistet war. Zurzeit stehen insgesamt 70 BDR-Kommissäre im gesamten Bundesgebiet zur Verfügung, von denen allerdings einige teilweise aus unterschiedlichsten Gründen nicht oder nur eingeschränkt einsetzbar sind. Zum Jahresende werden weitere Kollegen aus Alters- oder anderen Gründen ausscheiden. Eine Neuausbildung fand im vergangenen Jahr statt und erbrachte immerhin fünf neue Kollegen.

Das Verhalten der Spieler gegenüber den Kommissären lässt sich im Wesentlichen als angemessen beschreiben. Von einzelnen Ausnahmen abgesehen, verhält sich die überwiegende Mehrzahl der Sportler vertretbar.

Ein großer Dank gilt sämtlichen Sportlern, Verantwortlichen und Ausrichtern, die trotz der Erschwernisse, sich der Verantwortung gestellt und die Durchführung der Wettkämpfe möglich gemacht haben. Einen besonderen Dank darf ich an die Kollegen der Kommission Leistungssport Hallenradsport, die Mitarbeiter der Geschäftsstelle und die Verantwortlichen in den Landesverbänden richten, die unermüdlich für die Aufrechterhaltung des Sportbetriebs gekämpft und hierfür gearbeitet haben.

**Dr. Patrick Meier**  
**Koordinator Radball/Radpolo**

## **Jahresbericht 2023 des Koordinators BMX Race**

In der Saison 2023 wurden die regionalen Rennserien so wie die BMX-Bundesliga durchgeführt. Erfreulicherweise haben sich die Starterzahlen in der Bundesliga nach einem Coroneinbruch erholt.

Über die Saison sind die Starterzahlen mehr oder weniger konstant geblieben. Auch bei der regionalen NordCup-Serie waren die Starterzahlen mehr oder weniger auf Vor-Corona-Niveau. Dennoch gilt es weiter auf Vereins- und Landesebene die Sportler zur Teilnahme an den Rennen zu motivieren. Sicherlich besteht noch „Verbesserungspotential“ bei der Ausrichtung, Vermarktung der Bundesliga. Hier hat eine Arbeitsgruppe bereits ihre Arbeit aufgenommen.

### **DM 2023**

Die DM wurde dieses Jahr in Stuttgart ausgetragen. Mit einer Starterzahler von über 400 Sportler war es seit langem eine der bestbesuchten DM. Es war eine sehr gut organisierte Veranstaltung.

### **3NationenCup**

In Ahnatal wurde der 3NC in gewohnt sehr guter Qualität ausgetragen.

### **EuropeanCup/EM/WM Rennen**

Die Teilnehmerzahlen an den vorgenannten Rennen ist im Challengebereich war ebenfalls konstant. Lediglich bei der WM waren im Challengebereich weniger Sportler gemeldet. Dieses war jedoch den Umständen (Großveranstaltung hohe Reisekosten etc.) in Glasgow geschuldet

### **EM Besancon**

Challenge

Lisa Meiler girls 8, 7.Platz

Pia Dudenhöfer girls 11, 1.Platz

Justus Hempel boys 8, 7.Platz

Levin Schulz boys 9, 3.Platz

Emil Brosz boys 14, 8.Platz

Championship

Phillip Schaub Elite men, 5.Platz

Cruiser

Christiane Wiesner cruiser 40+, 1.Platz

Ville Walker cruiser 13/14, 3.Platz

Ian Henke cruiser 13/14, 8.Platz

### **WM Glasgow**

Challenge Pia Dudenhöfer girls 11, 1.Platz

Kristaps Veksa, men 25-29, 1.Platz (startet für Lettland, lebt und arbeitet seit 5 Jahren in Deutschland und ist Trainer in mehreren BMX-Vereinen)

Cruiser

Christiane Wiesner cruiser 40+, 2. Platz

Kerstin Meyer cruiser 40+, 1.Platz

### **Verschiedenes**

Das IOC hat entschieden, dass BMX-Race auch in Los Angeles 2028 als Disziplin ausgetragen wird.

Es soll Anfang 2024 eine Kommissärsfortbildung (ENC-course) in Riga stattfinden. Es ist die Teilnahme von 4 Kommissären beabsichtigt. Es fand in 2023 eine Kommissärsausbildung (IC-course) in Aigle statt.

Es hat ein Teilnehmer erfolgreich die theoretische Prüfung bestanden. Der praktische Teil erfolgt voraussichtlich in 2024

### **Matthias Gelhaus**

**Koordinator BMX Race**



## Jahresbericht 2023 des Koordinators BMX-Freestyle Park



**Jens Werner**  
**Koordinator BMX-Freestyle Park**

## **Jahresbericht 2023 des Koordinators Fahrradtrial**

Nach den Corona-Jahren nimmt der Trialsport langsam wieder Fahrt auf und es finden wieder deutlich mehr Veranstaltungen statt. Leider fehlt es immer noch an Nachwuchsfahrern, aber die Vereine sind bemüht die Corona-bedingten Lücken wieder zu schließen. Leider wurden die Fahrradtrialer in 2023 nicht zu „Die Finals“ eingeladen und somit fand die Deutsche Meisterschaft im „üblichen Format“ in Schatthausen statt. Hier gilt der Dank dem MSC Schatthausen, welcher die deutschen Meisterschaften sehr gut organisiert und durchgeführt hat. Bei den UCI Urban Cycling World Championships in Glasgow holte sich Nina Reichenbach erneut den Weltmeistertitel im Trial und feierte damit ihren sechsten Titel. Oliver Widmann errang in der Elite-Klasse 26 Zoll die Silbermedaille.

### **Ergebnisse der Deutschen Meisterschaften (Schatthausen)**

Bei der Elite 20 Zoll der Herren siegte Top-Favorit und Titelverteidiger Dominik Oswald (MSC Münstertal) in einem spannenden Finale knapp vor Jonas Friedrich (RSC Bretten) und Robin Lehnert (MSC Thalheim). In der Elite 26 Zoll gewann Oliver Widmann (BMX-Club Württemberg). Dahinter platzierten sich Jannis Oing (Trial-MSC Stadtlohn) und Raphael Zehentner (MTG Kiefersfelden). Bei den Damen siegte die Titelverteidigerin Nina Reichenbach (RSC Bretten), Platz zwei ging an Larena Hees (MSC Salzbödetal) vor Yara Körber (MSC Schatthausen). Bei den Junioren wurden die Radgrößen 20 Zoll und 26 Zoll gemeinsam gewertet. Es siegte Jan Welte (MSC Münstertal) vor Victor Ellert (RSC Überherrn) und Lennart Höchster (MSC Münstertal). In der gemeinsamen Klasse Jugend in gewann dort Dennis Arnold (MSC Schatthausen) vor Simeon Michelbach (MSC Schatthausen) und Nikas Pfeffer (RSG Neckar-Odenwald).

### **Ergebnisse der UCI Urban Cycling World Championships in Glasgow**

Im Mannschaftswettbewerb konnte das deutsche Team leider keine Medaille erringen, was hauptsächlich an einem technischen Defekt bei Oliver Widmann lag. Die Mannschaft belegte letztendlich den 4. Rang hinter den Teams von Spanien, Frankreich und England. Folgende Fahrer und Fahrerinnen waren für das deutsche Team am Start: Nina Reichenbach, Dominik Oswald, Oliver Widmann, Jan Welte und Lennart Höchster.

Bei den Damen zeigte Nina Reichenbach eine überragende Leistung und konnte den Weltmeistertitel verteidigen. Sie zeigte Nervenstärke und überholte ihre beiden Konkurrentinnen aus Spanien noch in der letzten Sektion. Larena Hees belegte einen hervorragenden 5. Rang.

Bei den Herren 20 Zoll belegte Dominik Oswald den dreizehnten Platz und war sehr unzufrieden mit diesem verkorksten Wettbewerb. Jonas Friedrich fuhr einen starken Wettbewerb und wurde als bester Deutscher in dieser Klasse Achter. Die ersten Plätze gingen in dieser Klasse an Alejandro Montalvo und Borja Conejos aus Spanien sowie Charlie Rolls aus England. In der Klasse 20 Zoll Junioren belegte Jan Welte den achten Platz und in der Klasse 26 Zoll Junioren belegten Lennart Höchster den neunten Platz. In der Klasse Elite 26 Zoll zeigte Oliver Widmann eine sehr gute Leistung und konnte sich, wie im Vorjahr für das Finale der besten Sechs qualifizieren. Dort steigerte er sich nochmals und führte den Wettbewerb bis zur letzten Sektion an. In der letzten Sektion konnte der Engländer Jack Carthy noch mit Oliver Widmann nach Punkten gleichziehen und wurde aufgrund des besseren Halbfinalergebnisses Weltmeister. Vizeweltmeister wurde nach diesem tollen Wettbewerb Oliver Widmann vor dem Drittplatzierten Spanier Marti Vayreda.

### **Europameisterschaft in Poprad / Slowakei**

Nach längerer Corona-Pause fand dieses Jahr wieder eine Europameisterschaft statt in Poprad in der Slowakei am 9. und 10. September. Für das deutsche Team ergaben sich zwei Podestplätze. Dominik Oswald errang mit einer sehr starken Leistung den dritten Platz und somit Bronze. Nina Reichenbach

musste sich in Poprad den beiden starken Spanierinnen Vera Baron und Alba Riera geschlagen geben und belegte ebenfalls den Bronzerang. Platz sechs ging bei den Damen an Larena Hees. Die weiteren Deutschen

Plätze in den anderen Klassen. Elite 26 Zoll: 8. Platz Oliver Widmann; 18. Platz Jannis Oing. Klasse Junioren 20 Zoll belegte Jan Welte Platz 8 und Victor Ellert Platz 11. In der Klasse Junioren 26 Zoll war kein deutscher Fahrer am Start.

### **Weltjugendspiele in Durana / Spanien**

Insgesamt starteten vom BDR 22 Trialer bei den Weltjugendspielen in Spanien. Dabei konnten die deutschen Starter leider keine Medaille erringen. Wie bereits in den letzten Jahren waren die Spanier die dominierende Nation bei den Nachwuchswettbewerben. Von sieben Titeln gingen sechs nach Spanien und von insgesamt 21 Medaillen gingen 13 an Spanien. Hierbei zeigt sich das wir noch mehr Energie und Zeit in unseren Nachwuchs stecken müssen um den Rückstand wieder zu reduzieren und um die Medaillen mitkämpfen zu können.

### **Ergebnisse der Trial World Cups (Spanien, Frankreich und Dänemark)**

In der Klasse Elite 20. Zoll belegte Dominik Oswald die Plätze 7, 3 und 4. Den Gesamtweltcup gewann der Spanier Alejandro Montalvo. In der Elite 26 Zoll Klasse erreichte Oliver Widmann die Plätze 9, 7 und 7. Gesamtweltcupsieger wurde in dieser Klasse Jack Carthy aus England. Bei den Damen wurde Nina Reichenbach bei allen drei Wettbewerben Dritte. Gesamtsieger bei den Damen wurden Vera Baron (Spanien).

### **Trainer Team Aktivitäten**

Fokus des BDR Trial Trainer Team 2023 lag auf drei Lehrgängen.

- 1. & 2. April 2023 - BDR Trial WK, PK, NK1 & NK2 Kadertraining in Steinbach/Baden-Baden
- 29. April bis 1. Mai 2023 - BDR Trial Damen & Mädchen Training "GirlsCamp" Ort noch in Planung
- 1. & 2. Juli 2023 - BDR Trial Weltjugendspiele Training Thalheim

**Siegfried Heckl**

**Koordinator Fahrradtrial**

## Jahresbericht 2023 des Koordinators Cyclo-Cross

Welchen Weg nimmt der Cyclocross?

Nachdem die Saison 22/23 so erfolgreich gelaufen war, ging ich mit viel Optimismus in die nächste Saison 23/24. Die Deutsche Meisterschaft war vergeben und viele Veranstalter hatten schon im Vorfeld wieder eine Zusage für die neue Cross-saison gegeben.

Aber gleich am Anfang des Jahres, kam die erste schlechte Botschaft- München als Veranstalter der DM musste kurzfristig die Veranstaltung absagen. Das ist natürlich eine Nachricht, die man erstmal verarbeiten muss. Aber den Kopf in den Sand stecken gibt es nicht. „Es gibt für alles eine Lösung“, Zitat Vizepräsident Leistungssport.

Durch meine doch in den letzten Jahren aufgebauten Erfahrungen und Beziehungen, bedarf es ein paar Anrufe und eine Woche später stand der neue Ausrichter fest. Sven Schreiber und Gisela Nagel aus Radevormwald gaben mir die Zusage für die Deutsche Meisterschaft 2024.

Die Crosstagung 2023 fand in den Räumen der Hessischen Sportschule statt. Viele Teilnehmer hatten zugesagt, sodass wir dann Ende Februar mit über 40 Teilnehmern, die Tagung starten konnten.

Es standen einige Themen auf der Agenda z.B. neue Einteilung der Renngemeinschaften, wie gehen wir im Zukunft mit den Master w um.

Es wurde rege diskutiert und nach Lösungen gesucht. Am Ende wurde die neue Bundesliga Generalausschreibung mit Hilfe Aller so geändert, dass man mit guten Gewissen in die neue Saison gehen konnte.

Spannend ist es dann, welche Ausrichter ihre Zusage für die neue Saison manifestieren. Am Ende standen dann 17 Rennen + LVM auf der Liste. Davon 6 internationale. Auf dem ersten Blick zu viele Rennen und die Befürchtungen der Renntouristik waren da. Diese Befürchtungen hatten sich aber schnell zerschlagen. Durch diverse Ausfälle von Rennen, kamen wir zum Schluss auf 11 Rennen + LVM.

Diese Rennen waren alle super organisiert, sodass wir eine erfolgreiche Bundesligasaison und spannende Saison bis zum letzten Rennen in Vechta hatten.

Die einzelnen Siegerehrungen wurden im Zuge der Deutschen Meisterschaft, in Radevormwald gemacht. Ein extra Preis, gesponsert durch den Namensgeber der Bundesliga- der Firma **bikebeat**, bekamen die beiden Sieger der Nachwuchsklasse U17 in Form eines Laufradsatzes. Danke dafür.

Ein besonderer Dank, geht von meiner Seite noch mal an alle Kommissäre, die bei Wind und Wetter einen tollen Job in der Cross-Bundesliga bzw bei allen regionalen Rennen gemacht haben.

### Die Welt zu Gast in Hamburg

Nach dem Motto veranstaltete der Hamburger Radsportverband federführend von Jörg Steffens (Cyclocross Nord) die Master WM in Hamburg. In Nachbarschaft des HSV bauten die Hamburger ein Cross-Kurs der technisch sehr anspruchsvoll war. Steile Passagen mit matschigen Abfahrten, stellten so manch einen Fahrer, vor Probleme. Hinzu kam das launische Wetter in Norddeutschland dazu. Die Woche davor noch im Sonnenschein trainiert, fing es am Tag davor an zu schneien und nachts an zu frieren. Das machte es allen Fahrern natürlich nicht einfacher.

Was aber in meinen Augen noch viel schlimmer ist als das Wetter, sind die Behörden in Hamburg gewesen. Genehmigungen wurden gegeben- um sie kurz danach wieder zurückzunehmen oder einzuschränken. So kann man als Veranstalter nicht planen. Die endgültige Genehmigung kam dann 3 Tage vor dem ersten Start.

Was mir aus Zeitgründen überhaupt nicht geklappt hat, war es die Jugendarbeit für den Cross-Sport ein wenig zu unterstützen. Das bedeutet nicht auf Landesebene, sondern auf Bundesebene.

Auch die Sponsorsuche stockte. Für dieses Jahr, wollen wir einen neuen Anlauf starten und treffen uns mit allen Beteiligten in Frankfurt. Auch mit der Rangliste für die Cross-Saison nehme ich bei radnet, einen neuen Anlauf.

Abschluss einer langen, kräfteaubenden Saison ist für die meisten Sportler und Sportlerinnen wie immer die Deutsche Meisterschaft. Hier mobilisierten Alle noch einmal ihre letzten Kräfte.

Auf einen neuen Kurs in Radevormwald, hatten Sven Schreiber und seine Crew eine Strecke abgesteckt, die für jeden Fahrertyp etwas zu bieten hatte. Technische Parts, Power Pats und Kraftteile waren auf dem Kurs zu finden. Vor allem die Zielgerade, die steil bergauf ging. Auch hier spielte das Wetter eine große Rolle. So fing es Freitag an zu Schneien und zu Frieren. Aber das hatte der Veranstalter schnell im Griff.

In allen Klassen, sahen die Zuschauer spannende Rennen. Damit meinte ich das ganze Rennen. Eine riesige Leinwand an der Strecke ermöglichte Jedem vom Start bis zum Zieleinlauf das komplette Rennen zu verfolgen. Sven hatte an mehreren Stellen Kameras aufbauen lassen und zwei Drohnen filmten aus der Luft. Sogar Günter Schabel verfolgte aus Holland die meisten Rennen live und rief mich begeistert an.

In allen Klassen sahen wir spannende Rennen, wobei nicht immer der Favorit gewann. So ist der Crosssport aber.

Die Siegerehrungen wurden in eine Halle abgehalten. Das war natürlich für die Fahrer eine schöne Sache, sie mussten nicht frierend in der Kälte draußen stehen. Auch alle Sponsoren waren so eingebunden in die Siegerehrungen, weil diese ihre Stände auch im warmen aufgestellt hatten.

Letztendlich eine wunderschöne Veranstaltung, die Sven Schreiber mit Hilfe von Gisela Nagel, auf die Beine gestellt hatte.

Im nächsten Jahr treffen wir uns Alle wieder in Chemnitz, wo die DM 2025 stattfinden wird.

Zum Schluss möchte ich mich bei Allen bedanken, die eine solch tolle Saison ermöglicht haben.

Das BDR -Präsidium und alle Koordinatoren des BDR, alle Angestellten in Frankfurt, den Veranstaltern und natürlich allen Trainern, Betreuern und Eltern.

Mit sportlichen Grüßen und bleibt Alle gesund

**Stephan Sturm**  
**Koordinator Cyclo-Cross**

## **Jahresbericht 2023 des Koordinators Einradfahren**

Im Jahr 2023 haben im Bereich Einrad wieder zahlreiche Wettkampfveranstaltungen stattgefunden. In vielen Bereichen bleibt die Nachwuchsgewinnung allerdings nach wie vor eine große Herausforderung. Der sportliche Höhepunkt der Saison wäre die erst Anfang 2023 angekündigte Europameisterschaft im tschechischen Liberec gewesen – im März folgte dann allerdings die Absage aus verschiedenen organisatorischen Gründen. Für einige Disziplinen blieben die traditionell im Sommer stattfindenden „Extrem Unicycling Championships“ die offizielle Europameisterschaft, so dass ein internationales Großevent im Wettkampfkalender verblieb. Für viele Sportlerinnen und Sportler stand außerdem schon die Vorbereitung auf die im kommenden Jahr in den USA stattfindende Einrad Weltmeisterschaft auf dem Programm.

### **Freestyle**

Zum zweiten Mal konnte im vergangenen Jahr das neue Einrad-Freestyle-Konzept und damit verbunden die dreistufige Qualifikation von der Landesebene bis hin zur Deutschen Meisterschaft umgesetzt werden. Insgesamt befinden wir uns mit dem Konzept auf einem sehr guten Weg, mit einer kontinuierlichen Weiterentwicklung des Konzeptes soll nun sichergestellt werden auch in Zukunft den Bedürfnissen von Sportlerinnen und Sportlern angemessen Rechnung tragen zu können.

Die Süddeutsche Meisterschaft fand vom 13.10.-15.10. in Schorndorf (BW) statt und wurde vom TSV Miedelsbach ausgerichtet. Parallel dazu fand vom 27.10.-29.10. in Nümbrecht (NW) die Norddeutsche Meisterschaft statt, welche vom SSV Nümbrecht ausgerichtet wurde. Den Abschluss der Saison bildete die vom TSV Dudenhofen ausgerichtete Deutsche Meisterschaft vom 10.11.-12.11. in Rödermark (HE). Da im nächsten Jahr wieder die Einrad Weltmeisterschaft im Wettkampfkalender steht, war die Deutsche Meisterschaft gleichzeitig Qualifikationswettkampf und daher für viele Sportlerinnen und Sportler auch aus diesem Grund ein ganz besonderer Saisonhöhepunkt.

### **Rennen**

Zum ersten Mal seit Beginn der Corona Pandemie fand in diesem Bereich wieder ein halbwegs regulärer Wettkampfbetrieb statt. Leider ist nach wie vor ein sehr starker Rückgang der aktiven Sportlerinnen und Sportler in diesem Bereich zu verzeichnen. Auch für die Deutsche Meisterschaft im Einrad Rennen konnte glücklicherweise wieder ein Ausrichter gefunden werden und so konnte vom 16.06.-18.06. in Warendorf (NW) die Deutsche Meisterschaft Einrad Rennen und der erste Deutsche Nachwuchs-Cup stattfinden. Insbesondere die Beteiligung am Nachwuchs-Cup macht Hoffnung für die nächsten Jahre, auch wenn hier noch ein langer Weg vor uns liegt.

Für die Langstrecke gab es ebenfalls einige Angebote und zum zweiten Mal sollte am 11.06. eine Deutsche Meisterschaft Einrad Marathon im Rahmen des Europamarathon in Görlitz (SN) ausgetragen werden. Diese musste von den Organisatoren des Marathons leider kurzfristig abgesagt werden und eine Ersatzveranstaltung konnte 2023 nicht mehr gefunden werden. Wir hoffen, dass für 2024 ein alternativer Ausrichter gefunden werden kann.

## **Sportförderung / Breitensport / Fortbildungen**

Im Bereich Freestyle fanden auf regionaler Ebene im vergangenen Jahr wieder zahlreiche, auf die Nachwuchsgewinnung und den Breitensport ausgerichtete, Veranstaltungen statt. Zu nennen sind hier insbesondere der Schwäbische Einradtag des SSV Zuffenhausen, der Panda-Pokal des RSV Kronau, der Regio-Cup in Hamburg und der Edelweiß Cup des RV Edelweiss Wellendingen. Ebenso fanden im vergangenen Jahr wieder zahlreiche Skill-Level Prüfungen mit stets hoher Beteiligung statt.

Auch im Bereich Rennen wurden erfreulicherweise wieder zahlreiche kleinere Veranstaltungen und Angebote organisiert, so zum Beispiel der Glück Auf Wettkampf in Bottrop, der RunBikeRock in Illertissen, der Altöttinger Hofdult Cup in Altötting und der Einrad-Cup-Münsterland in Warendorf.

Im Bereich Aus- und Fortbildungen fanden im vergangenen Jahr erneut nur allem Freestyle Jury-Schulungen statt. Die Bemühungen im Bereich Aus- und Fortbildungen mehr Angebote zu schaffen müssen daher weiterhin verstärkt werden. Ziel bleibt es weiterhin den Vereinen ein breites Spektrum an Aus- und Fortbildungsmöglichkeiten für alle Bereiche des Einradsportes zu bieten.

**Jan Vocke**  
**Koordinator Einradfahren**



## Jahresbericht 2023 des Koordinators Mountainbike Orienteering (MTBO)

Im April startet die deutsche MTBO-Saison mit drei Läufen im tschechischen Luzna. Auf der Mittelstrecke, beim Sprint und auf der sich am zweiten Tag anschließenden Langstrecke sammelten die deutschen Fahrer\* die ersten Punkte für den Deutschland-Cup.

Für die jungen Nachwuchssportler\* stellte allerdings das Ostertrainingslager bei Dresden das erste größere Event einer intensiven Saison dar. An vier Tagen überprüften die Jungen und Mädchen ihren Fitnessstand und polierten die vielleicht über den Winter eingeschlafenen Orientierungsfähigkeiten wieder auf. Die „alten Hasen“ unter den Jugendlichen wurden aktiv in die Trainingsgestaltung einbezogen: legten Bahnen, bereiteten Start- und Zieleinfahrten vor, hängten einzelne Posten und drehten zusätzliche Runden, um alle Postenschirme wieder einzusammeln. Dafür mussten die Jüngsten unter den MTBO´lern das eine oder andere Mal in der allabendlichen Teamsitzung intensive Debatten um die Einhaltung bestimmter Regeln oder eine bessere Routenwahl beiwohnen.

Schon Ende April ging es dann für einige nach Portugal zur Europameisterschaft. Hier konnte vor allem der Nachwuchs, vertreten mit fünf männlichen und zwei weiblichen Startern, erneut wichtige Erfahrungen sammeln. Unter Beachtung, dass die deutschen Starter noch weit unter der Altersgrenze von 21 Jahren liegen, sind die Ergebnisse im oberen Drittel des Starterfeldes aller Ehren wert.

Der vierte Lauf zum Deutschland-Cup fand anschließend im brandenburgischen Potsdam statt und jährte sich zum 10. Mal. Damit gehört der OLV Potsdam längst zu den Etablierten unter den MTBO-Ausrichtervereinen. Die Deutsche Ski-OL Gemeinschaft 2016 e.V, veranstaltete dann den fünften und sechsten Ranglistenlauf in Böhringen und Berbersdorf. Zum siebten Lauf in dieser Saison versammelte sich der MTBO-Zirkus anschließend in der Nähe von Dresden, um in Pirna einen Lauf auf der Mitteldistanz auszutragen. Die Einzelveranstaltungen in Potsdam und Dresden waren dabei immer mit einem Lauf der 4 Länder Cups gekoppelt.

Der nächste internationale Wettbewerb mit verstärkter deutscher Beteiligung war dann Anfang Juli die "MTBO FIVE-Days" im tschechischen Doksy. Erneute präsentierte sich der Nachwuchs mit tollen Ergebnissen. Aber auch die Senioren, und hier allen voran Peter Heinrich, lieferten Top Ergebnisse ab. Gleichzeitig wurden an den letzten beiden Wettkampftagen der achte und neunte Ranglistenlauf des Deutschland-Cups ausgefahren.

Waren die „FIVE-Days“ noch geprägt durch einen Traumstart in den Sommer mit viel Sonnenschein, so fiel das nächste Event für die MTBO-Jugend sprichwörtlich ins Wasser. Das MTBO-Sommertrainingslager, welches Anfang August im erzgebirgischen Altenberg stattfand, konnte auf Grund der massiven Regenfälle vor und während des Aufenthalts der Jungen und Mädchen nicht so umgesetzt werden, wie es geplant war. Aufgeweichte Waldböden in Kombination mit intensiven Forstarbeiten führten dazu, dass das Orientieren auf dem Rad nicht jeden Tag möglich war. Auch die geplante knapp 70 km lange Tagestour musste witterungsbedingt leicht gekürzt werden. Nichts destotrotz wurde die Zeit intensiv mit Kartenarbeit und einigen Orientierungsläufen im näheren Umfeld der Jugendherberge genutzt. Zum Ende des viertägigen Aufenthalts waren dann doch noch MTBO-Trainings bei Sonnenschein rund um den Kahleberg möglich.

Die nächste Großveranstaltung ließ nicht lange auf sich warten und stellte ganz besonders für die jungen Nachwuchssportler\* sicher das Highlight des Jahres dar. Im tschechischen Jicin fand Ende August in einer der wenigen Sonnenwochen, die der diesjährige Sommer zu bieten hatte, die MTBO-Weltmeisterschaft statt. Auch bei diesem anspruchsvollen Wettkampf lieferten die jungen Fahrer\* gute Ergebnisse ab.



Nach der erzwungenen Pause bedingt durch die internationalen Events, setzte der nationale Wettkampf um die Punkte mit einem Novum ein. Erstmals richtete der SV CH Sonnenland einen MTBO-Lauf aus und wagte sich direkt an die Langdistanz. Und so gab es zum 10. Lauf heißersehtes unbekanntes Gelände zum Erkunden und Orientieren für die Fahrer\*. Einzig beim Wetter konnte der Veranstalterverein nicht halten was der Name verspricht und so kam es, dass viele Starter\* witterungsbedingt den Wettkampf frühzeitig beenden mussten.

Vor dem nationalen Saisonhöhepunkt ging es dann für ein Dreier Team zum Weltcup nach Folgaria in Italien. Extrem bergiges Gelände inmitten von Skigebieten offenbarte hier dem deutschen Team, dass mit fortschreitendem Alter die Leistungsfähigkeit zwangsläufig nachlässt.

Für die Deutsche Meisterschaft sowie für den parallel ausgetragenen 11. und 12. Lauf traf sich die MTBO-Gemeinschaft in Bayern. Bei herrlichem Kaiserwetter wurden die letzten Punkte der Saison vergeben. Die Elite Titel gingen in diesem Jahr an Anton Ryzhov bei den Herren und Anke Dannowski bei den Damen. Beide dominierten ebenso die Jahresrangliste.

Wie schon in 2022 trug auch in diesem Jahr die Jugendarbeit im MTBO Früchte. Besonders die Ergebnisse bei internationalen Events lassen hoffen, dass auch zukünftig mit guten Platzierungen in den Nachwuchsklassen zu rechnen ist.

Zuletzt muss erwähnt werden, dass es vor allem durch gestiegene Einkaufspreise von Jahr zu Jahr schwieriger wird, den MTBO Deutschland Cup, die Deutsche Meisterschaft, aber auch andere Veranstaltungen zu finanzieren. Daher soll besonders erwähnt werden, dass die Finanzierung in diesem Jahr durch einen erheblichen Anteil vom DOSV getragen wurde.

**Sebastian Anders**  
**Koordinator MTBO**

## **Jahresbericht 2023 des Koordinators RTF / CTF**

Die zurückliegende Saison wurde vor allem durch die versagte Einführung der Breitensport App geprägt. Back to the Roots, für die Veranstalter bedeutete, dass, Startkarten, analoge Veranstalterlisten, ein Zustand der sich so nicht wiederholen darf. Hier wurden viele Vorschusslorbeeren verspielt.

Leider fallen immer mehr Veranstaltungen mangels Helfer aus. Trotz vieler guter Ideen schaffen es die Vereine nicht, Nachwuchs zu generieren. Hinzu kommt, der immer größer werdende Behördenwahn im Genehmigungsverfahren, während privat organisierte Radsportclubs per Social-Media zu Gruppenfahrten aufzurufen, ohne irgendwelche Konsequenzen befürchten zu müssen. Hier sollte rigoros vorgegangen werden.

Die Umsetzung des neuen Reglements brachte kaum Änderung in Form neuer Möglichkeiten. 99.9% aller Veranstaltungen laufen nach dem Schema „wie gehabt“ Noch heute wird im alten 2-3-4-5 Punkte Modus gearbeitet, bzw. geplant. Einen kompletten Einbruch gab es im Bereich der Permanenten, während Gravel mehr und mehr der CTF den Rang abläuft.

Mit gewohnter Qualität verliefen die Marathons im Zuge des RMCD. Es war richtig darauf zu beharren, die Läufe als „ausgeschilderte Variante“ umzusetzen, auch wenn sich zu Beginn Widerstand verbreitete.

Immer größer zeigt sich die Beliebtheit der RTFs. Kaum ein Segment verbucht soviel steigenden Zuspruch. Hatten wir in den Anfängen ca. 100, stehen wir heute bei über 300 Teilnehmenden im Schnitt, Tendenz steigend. Der Austausch auf den entsprechenden Plattformen wie ZWIFT und ROUVI läuft hervorragend. Die dazugehörigen Bordmittel machen die Kommunikation einfach und dass mit extrem hoher Reichweite.

Für die Saison 2024 verspreche ich mir Dank der neuen App eine Art Wiedergeburt unserer Veranstaltungen. Eine moderne Plattform die alles ermöglicht und die rosa Karte in den Ruhestand schickt. Die neue App bietet dem Breitensport viele Möglichkeiten. Ich bin guter Dinge, dass spätestens 2025 ein deutlicher Durchbruch zu verspüren sein wird.

Das Produkt RTF, CTF, GRAVEL sowie unsere Marathonserien sind zukunftssicher, machen wir das Beste daraus

**Wolfgang Rinn**  
**Koordinator RTF / CTF**

## Jahresbericht 2023 des Koordinators Verkehr

1. Ausarbeiten in Arbeitsgruppen, woran sich Vertreter aller Landesverbände beteiligen durften, aber am Ende nur noch wenige dabei waren.
  - a) Richtlinie zu Radtourenfahren
  - b) Richtlinie für Eventmanager (bisher Kontrollfahrer)
  - c) Anpassung der Umweltschutzrichtlinie
  - d) Erstellung einer Leitlinie für den Umgang der Veranstalter mit den Behörden
  - e) Richtlinie für Radwandern und Gravel ist in Bearbeitung und noch nicht fertig.
2. Erlaubnisbescheide für Fahrradbreitensportveranstaltungen und Radrennen im öffentlichen Verkehrsraum bundesweit vereinheitlichen
  - a) Keine Auflage für Streckenposen  
Ein Bundesverwaltungsgericht stellte 2011 fest, dass ein Streckenposten nicht in den Verkehr eingreifen darf und bei Radsportveranstaltungen der eine oder andere Radfahrer mitfährt, der nicht an dieser Veranstaltung teilnimmt und damit normaler Verkehrsteilnehmer ist. Nach diesem Urteil wirken Streckenposten nur zum Schein als sicher. Dies wurde vom Bayer. Verkehrsministerium auch so gesehen und ein Mustererlaubnisbescheid entwickelt, worin als Auflage Streckenposten nicht erwähnt wurden.
  - b) Keine Auflage zur Untersagung der Gruppenbildung  
Ein Bundesverwaltungsgerichtsurteil aus 2011 besagt, dass eine Gruppenbildung nicht behördlich untersagt werden darf.
  - c) Keine Auflage zur Radwegebenutzungspflicht  
Eine Gruppenbildung darf nicht untersagt werden, was bedeutet, dass eine Gruppe nicht verpflichtet ist einen vorhandenen Radweg zu benutzen (StVO) und dies würde auch dem § 29/II StVO widersprechen, wonach eine Gruppe erst ab 100 Teilnehmer eine Erlaubnis benötigt.
  - d) Keine Auflage zur Bereitstellung vor Ort von einem Rettungsdienst  
jedes Bundesland hat ein Rettungsgesetz, wonach Rettungskräfte innerhalb von 15 – 20 Minuten an der Schadensstelle sein müssen. Dieses darf deshalb nicht dem Veranstalter zur Auflage gemacht werden, weil dies dem Veranstalter zusätzlich Geld kostet. Der gesetzliche Rettungsdienst kostet dem Veranstalter nichts, weil dieser Rettungsdienst von der Rettungswache auch in den Einsatz geht und nicht vom Veranstaltungsort.
  - e) Keine Auflage zur Verständigung von behördlichen Einrichtungen (außer Erlaubnisbehörde und Polizei)  
Reicht ein Veranstalter einen Antrag auf Erlaubnis ein, so führt die Erlaubnis Anfragen bei allen Trägern öffentlicher Belange durch. Damit wissen diese Einrichtungen von der Veranstaltung und somit darf diese Auflage an den Veranstalter nicht erteilt werden.
  - f) Radrennen dürfen nur die Polizei, die Feuerwehr oder das THW nach außen absichern. Nicht Mitarbeiter des Veranstalters. Diese dürfen nur nach innen, also zum Schutz der Rennteilnehmer wirken.
3. Gespräch mit dem Bundesverkehrsministerium
  - a) Vom April 2023 bis Februar 2024 fanden vier mehrstündige Gespräche im Bundesverkehrsministerium statt. Teilweise war auch Minister Wissing persönlich mit anwesend, teilweise wurde in Arbeitsgruppen die oben genannten Themen (Ziffer 1 und 2) besprochen und als Beleg die vorhandenen Bundesverwaltungsgerichtsurteile von mir auf den Tisch gelegt. Ob daraus eine

Empfehlung an die Länder ergeht, dies erhoffen wir uns.

- b) Ich schrieb Stellungnahmen für das Bundesverkehrsministerium z.B. zur Novellierung des StVO, wo Radfahrer mehr Rechte eingeräumt werden sollten und wo die Kommunen eine Geschwindigkeitsreduzierung innerorts für den Kraftfahrzeugverkehr leichter umsetzen könnten, was wir befürworteten. Leider wurde dies im Bundesrat abgelehnt.
- c) Ein weiteres Thema war das Thema: „Radwege, Fahrradfurten und Fahrradstraßen“  
Radwege scheinen auf den ersten Blick als sicher. Doch die Grundstücke müssen erst von dem Straßenlastträger erst erworben werden. Da kommt das erste Problem. Diese Grundstücke lassen sich nur schwer erwerben. Wenn ja, dann sind es nur kurze Stücke und oft sehr schmal. Damit können Radwege nur für kurze Strecken errichtet und werden bei der Zusammenführung sehr gefährlich. Innerorts werden meist gemeinsame Geh-/Radwege ausgewiesen. Sehr gefährlich, so z.B. vor dem Bundesverkehrsministerium. Fahrradfurten werden auf der vorhandenen Fahrbahn farblich aufgetragen. Damit sind alle Verkehrsarten auf einer Fahrbahn und können sich gegenseitig beachten. Die Unfallhäufigkeit sinkt, Beispiel Holland oder Schweden. In vielen deutschen Städten werden Fahrradstraßen ausgewiesen. Hier wies ich daraufhin, dass hier mehr Mut umgesetzt werden soll.
4. Arbeitskreise, worin alle Landesverbände mitwirken durften

Zu den zahlreichen Projekten wurden jeweils alle Landesverbände gebeten, zu jedem Projekt einen Vertreter in Arbeitsgruppen zu entsenden, die ihre Erfahrungen dort einbringen hätte können. Beim Auftakt per Videokonferenz waren fast alle Landesverbände mit Vertretern anwesend. Doch am Ende jedes Projektes war nur noch wenige dabei. Verschiedene Landesverbände haben hier eine sehr gute Chance vertan.

Mir stellt sich hier die Frage: Können wir mit ständigem Schimpfen und Klagen Probleme beseitigen? Nein. Nur wenn wir die Probleme anpacken und bearbeiten, können wir diese Probleme beseitigen.

In den letzten Jahren hatte die Wahrnehmung, dass wir als BDR nicht oder kaum wahrgenommen werden. Mir fiel dies besonders bei Gesprächen im Bundesverkehrsministerium und bei verschiedenen Landesministerien immer wieder auf. Dies muss sich mit ihrer Mithilfe ändern. Ich werde dies massiv unterstützen.

5. Danke an

- Vizepräsidenten Bernd Schmidt für sein nachhaltiges Anschieben, Erneuern und Umsetzen von Richtlinien sowie Leitlinien für den Breitenradspport. Er strahlt eine Begeisterung aus, die jeden Radsportfan ansteckt und für stärkeren Zulauf in BDR-Vereine sorgten.
- Bundesgeschäftsstelle Breitensport mit Bruno Nettesheim und Dagmar Promberger
- BDR-Geschäftsstellenleitung Martin Wolf und seinen Mitarbeitern
- Landesverbänden, die zum aktiven Radsport und Veranstaltungen nachhaltig beitragen
- Erlaubnisbehörden und der Polizei, die dazu beitragen, dass Veranstaltungen stattfinden können und Auflagen, die den wirklichen Bedürfnissen entsprechen, auferlegen
- Bundesverkehrsministerium mit Minister Wissing und seinen Mitarbeitern für die zahlreichen Gespräche im Bundesministerium in Berlin.
- die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen für ihre Unterstützung in den jeweiligen Ministerien und Kommunen.
- Alle Veranstalter, die eine vorbildliche Veranstaltung durchgeführt haben.

**Charly Höß**  
**Koordinator Verkehr**

## **K. Jahresbericht der Kassenprüfer**

Wie in den Vorjahren fand auch in diesem Jahr die Kassenprüfung in den Büroräumen des BDR, dieses Jahr am 12.03.2024 statt.

Die Prüfung umfasste gemäß § 8 Ziffer 2 der Finanzordnung:

- Das Kassenbuch
- Die Salden der Bankkonten
- Die Einhaltung des Haushaltsplanes nach Höhe und sachgerechter Verwendung
- Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Belege
- Die ordnungsgemäße Buchung von Einnahmen und Ausgaben
- Die Gewinn- und Verlustrechnung
- Die Bilanz des BDR und der Firmen an denen der BDR beteiligt ist.
- Die Inventarliste

Durchgeführt wurde diese von den Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela.

Die Daten des Kassenbuches und der Kontoauszüge der Bankkonten stimmen mit den Daten der Buchhaltung des BDR überein.

Der Haushaltsplan 2023 wurde weitgehend eingehalten, Abweichungen waren sachlich begründet. Überschreitungen von Haushaltsansätzen konnten aus den vorhandenen Eigenmitteln/ Rücklagen gedeckt werden. Der vorläufige Haushaltsentwurf für 2024 wurde eingehend besprochen. Die geplante Beitragsanpassung wird ausdrücklich befürwortet, um die weitere Entwicklung der Aktivitäten zu gewährleisten.

Die dargestellten Rücklagen wurden besprochen. Die Rücklagen sind auf die Planungen für 2024 abgestimmt.

Die Buchhaltung mit DATEV Software hat sich weiterhin bewährt. Die Umstellung der Buchhaltung vom Kontenrahmen SKR 049 auf den Kontenrahmen SKR 042 wurde 2023 umgesetzt. Die Kostenstellenrechnung ist umgesetzt. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter werden weiterhin geschult. Die Rückzahlung des an die rad-net.sports GmbH gewährten Darlehens von EUR 50.000,00 erfolgt in Höhe von EUR 25.000,00 am 15.02.2023 und in gleicher Höhe am 06.03.2024.

Der BDR war stets in der Lage die eingegangenen Verbindlichkeiten pünktlich und vollständig auszugleichen.

Es lagen zum Prüfungstermin die vorläufigen Bilanzen des BDR mit G+V, der rad-net GmbH, der rad-net sports GmbH vor. Die finanzielle Situation des BDR und seiner Beteiligungen wurde umfassend besprochen und erläutert.

Daten über Anschaffungen von Inventar sind vollständig in DATEV dokumentiert.

Zur Schlussbesprechung am Dienstag, den 12.03.2024 waren die Steuerberaterin Ingrid Auer, der Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen André Müller, Generalsekretär Martin Wolf, die Referentin für Finanzbuchhaltung, Frau Nicoleta Dünckel sowie die beiden Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela anwesend. In dieser Runde wurden offene Fragen besprochen. Die Erstellung der endgültigen Bilanzen 2023 wird zeitnah in Aussicht gestellt. Die Daten für das Berichtsheft 2024 bezüglich Haushalt, G+ V und Bilanz werden ebenfalls fristgerecht in Aussicht gestellt.

Den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Geschäftsstelle in Frankfurt danken wir herzlich für ihre umfassende und kompetente Arbeit.

**Frank Epple**  
Revisor

**Uwe Nedela**  
Revisor

### III. Anträge

#### A. Anträge zu Ordnungen und Nebenordnungen

##### A1 Antragsteller: **BDR-Präsidium**

##### a) Antrag an den Hauptausschuss – Antrag des HA an die BHV 2025 auf Anpassung der Beiträge mit Wirkung ab dem Jahr 2025

Es wird beantragt, dass der Hauptausschuss 2024 einen Beschluss fasst, an die BHV 2025 einen Antrag zu stellen, die Beiträge mit Wirkung des Jahres 2025 folgendermaßen anzupassen:

	bisher	neu
Ordentliche Mitglieder	7,40 €	8,50 €
Junioren	5,00 €	5,50 €
Schüler	4,00 €	<b>3,50 €</b>
Familienmitglieder	4,40 €	5,50 €
Passive Mitglieder	4,40 €	5,50 €
Einzelmitglieder	10,00 €	12,00 €

##### **Begründung:**

Der letzte Beschluss zur Anpassung der Beiträge erfolgte im Rahmen der BHV 2017 in Regensburg. Seitdem hat es vor allem in den Jahren 2022 und 2023 gravierende inflationäre Prozesse im Hinblick auf Mieten und Energiekosten, aber auch im Bereich Reisekosten gegeben. Zusätzlich hat es für 2024 einen Tarifabschluss gegeben, der einen weitere Kostensteigerung im BDR begründet. Bereits aus den benannten Gründen heraus ist eine Anhebung im vorgelegten Rahmen ab 2025 erforderlich. Weitere Gefahren bestehen ab 2025 im Bereich der öffentlichen Förderung. Hier gibt es aufgrund der aktuellen Haushaltsproblematik klare Signale, dass zum einen die Förderung der nichtolympischen Disziplinen in Gefahr ist (ca. 120.000,- € p.a.), die Förderung der Olympischen Disziplinen trotz inflationärer Verteuerung nicht erhöht wird und auch das Leistungssportpersonal keine Anhebung erfahren wird. Es steht sogar eher eine Anhebung der einzubringenden Eigenmittel im Raum.

## A2 Antragsteller: **BDR-Präsidium**

### **b) Antrag an den Hauptausschuss – Antrag an die BHV 2025 auf Ergänzung der Satzung in §12 – Aufgaben des Hauptschuss – Festlegung der Höhe und Fälligkeit der Beiträge**

Es wird beantragt, dass der Hauptausschuss 2024 einen Beschluss fasst, an die BHV 2025 einen Antrag zu stellen, die Satzung in

- §7 Pkt. 7 – Rechte und Pflichten der Mitglieder - in Punkt c) zu verändern:
- c) die ~~durch die Bundeshauptversammlung~~ **durch den Hauptausschuss** festgelegten Beiträge pünktlich zu entrichten.
- §10 Pkt. 1 - Ordentliche Bundeshauptversammlung - in der Aufzählung den Satz zu verändern und die Worte „~~setzt die Mitgliedsbeiträge fest~~“ zu streichen.
- §10 Pkt. 2 - Ordentliche Bundeshauptversammlung - in der Aufzählung den Punkt h) wie folgt „~~Festlegung der Höhe und Fälligkeit der Beiträge~~“ zu streichen.
- § 12 – Aufgaben des Hauptschusses in Punkt g) zu ergänzen um
- g) **die Festlegung der Höhe und Fälligkeit der Beiträge mit 2/3 Mehrheit**

#### **Begründung:**

Die letzten Jahre haben gezeigt, dass es außer dem von der EZB eingeplanten Ziel einer 2%igen Inflation durch unvorhergesehene weltpolitische Ereignisse zu einer deutlich höheren Inflation oder Erhöhung von Steuern und Abgaben kommen kann. Um auf eine solche Ausnahmesituation angemessen und verhältnismäßig reagieren zu können, soll der Hauptausschuss die Möglichkeit erhalten mit einer 2/3 Mehrheit eine Beitragsanpassung beschließen zu können.

## A.3 Antragsteller: **BDR-Präsidium**

### **Redaktionelle Anpassung der Ordnung Koordinatoren und sonstige Mitglieder Antrag auf Anpassung der Benennung der Koordinatoren im BMX**

§ 2. Koordinatoren

1. e. Koordinator BMX **Race**

1. v) Koordinator BMX Freestyle **Park**

**Begründung:** Die Bezeichnung der Koordinatoren im BMX-Bereich sollen an die jeweiligen offiziellen Bezeichnungen der Disziplinen angepasst werden. Diese Anpassung soll sowohl in der Auflistung der Koordinatoren (Seite 3) als auch bei deren Aufgaben (Seite 9 und 27) erfolgen.

#### A.4. Antragsteller: **BDR-Präsidium**

##### **Ergänzung der Ordnung Koordinatoren und sonstige Mitglieder § 3 Ziffer 1.**

Antrag auf Ergänzung um e) **Vertreter des adh** bei den sonstigen Mitgliedern des Hauptausschusses.

**Begründung:** Die Kooperation zwischen dem BDR und der adh soll intensiviert und langfristig angelegt werden. Ein Vertreter des Allgemeinen Deutscher Hochschulsportverbandes soll deshalb als Sonstiges Mitglied auch im Hauptausschuss etabliert werden.

#### A.5 Antragsteller: **BDR-Präsidium**

##### **Ergänzung der Ordnung Koordinatoren und sonstige Mitglieder § 3 Ziffer 2.**

Antrag auf Ergänzung um 6. **Der Vertreter des ADH im HA (§ 3 Ziff.1e)) wird spätestens zwei Wochen vor der Tagung des HA der BDR-Geschäftsstelle schriftlich benannt. Die Reise- und Übernachtungskosten des Vertreters des adh werden vom BDR getragen.**

**Begründung:** Bei Zustimmung zum Antrag A 4 notwendige Ergänzung

#### A.6 Antragsteller: **Kommission Breitensport**

##### **Ergänzung der Verwaltungsordnung § 23**

**Antrag auf Ergänzung der Kommission Breiten- und Freizeitsport durch einen Beauftragten der Bundes-Ehren-Gilde.**

**Begründung:** die Bundes-Ehren-Gilde soll in dem Gremium des Breitensports als vollwertiges Mitglied integriert werden, um damit aktiv mitzuwirken zu können.

#### **A7 : Antragsteller: BDR-Präsidium**

Aktualisierung der Gebührenordnung

Es wird beantragt, dass der Hauptausschuss 2024 die Gebührenordnung in folgenden Punkten anpasst:

##### **1.3. Lizenzgebühren Breitensport**

**Gebühr Breitensportlizenz durch den LV an den BDR inkl. 7% MwSt. 15,90 €**

(Die LV erhalten vom BDR pro gelöster Breitensportlizenz einen Zuschuss zur Förderung des Breitensports in Höhe von 4,- €)



**Begründung:**

Der letzte Beschluss zur Einführung einer Breitensportlizenz mit dem Preis von 15,90 € wurde im letzten Oktober im Umlaufverfahren durch den HA gefasst.

Hiermit wird dies in der Gebührenverordnung verankert und somit auch geklärt wie die Abwicklung vorgesehen ist.

Die Landesverbände erhalten jeweils nach den Quartalen I, II und IV eine Rechnung vom BDR mit Aufstellung der ausgegebenen Lizenzen mit einem Stückpreis von 15,90 €.

Direkt im Anschluss an die Zahlung erhalten die LV pro ausgegebener Lizenz einen Zuschuss zur Förderung des Breitensports in Höhe von 4,- €.

**2.3 Gebühren Mannschaften/ Teams/ RG****Antrag auf Streichung der Meldegebühren für die Rad-Bundesliga.****Begründung:**

Die Gebühren betreffend der Rad-Bundesliga sind sollten nur noch in den GAs aufgeführt werden.

**2.3 Bearbeitungsgebühren Mannschaften, Teams, RG**

Abwicklung der UCI-Training Compensation Fee/Ausbildungsgebühr bei Neo-Profis m/w in WT-Teams, WTW-Teams und ProTeams - €100,00 (wird anteilig abgezogen)

Begründung: Die UCI hat eine Training Compensation Fee/Ausbildungsgebühr für Neo-Profis m/w in World Teams (WT), Frauen World Teams (WTW) und ProTeams (PRT) eingeführt.

Diese Ausbildungsgebühr wird über den BDR verteilt an alle Vereine und KT-Teams, die an der Ausbildung der Sportlers oder der Sportlerin ab dem ersten U17 Jahr und bis zum letzten Jahr in der U23 Klasse (maximal 8 Jahre) beteiligt waren.

**2.4. Gebühren für Veranstaltungen****DM Gravel**

**Die Gebühr für die eingeführte Deutsche Meisterschaft Gravel soll auf 5.000,- € festgelegt werden.**

**Begründung:**

Gravel hat einen großen Zulauf und die Teilnehmerzahlen sind bereits mit denen bei MTB-Marathons zu vergleichen. Deshalb sollte sich die DM-Gebühr an diesem Betrag orientieren.

## **2.4. Gebühren für Veranstaltungen**

### **Streichung des Hinweises zur Vergabe der Deutschen Meisterschaften**

#### **Begründung:**

Der Hinweis „DM werden von der BHV vergeben, außer Elite Straße und MTB CC“ soll gestrichen werden nach Änderung der Vergaberegulung durch die BHV 2023.

## **3.9 Breitensport**

### **Anpassung der Bearbeitungs- und Genehmigungsgebühren bzw. Streichung der VRF/ richtig fit Radfahren**

#### **Begründung:**

VRF/ richtig fit Radfahren ist zu streichen Das Programm wurde wegen veralteter Werbemittel und nicht mehr aktiven Partnern eingestellt

## **C. Anträge zum Sportbetrieb**

### **C1. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

**Modernisierung der Lizenzwechselverfahren ab 31.10.2025**, generelle Überarbeitung des Artikels 5.3. der SpO und Anhang B (siehe beiliegender Entwurf der SpO)

**Begründung:** Das bisherige, historische Wechselverfahren ermöglicht den sperrfreien Wechsel zwischen den Saisons in den entsprechenden Saisonpausen. Im modernen, globalisierten Radsport überschneiden sich die Saisons. Wechselfenster zwischen Saison gibt es nicht mehr. Das grundsätzliche sperrfreie Wechseln trägt dem Rechnung.

Um eine Zunahme der Wechsel nicht über das bisherige Niveau und damit Investitionen der Vereine in ihren Sportbetrieb zu gefährden, wurden die Wechselgebühren für die zweiten Wechsel ff. und die Ausbildungsausgleiche angepasst. Da ggf. Beschlüsse in den LV nötig werden, solle eine Umsetzung ab der Saison 2025 erfolgen.

### **C2. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

**Anpassung der Startmöglichkeiten der Masters-Lizenznehmer auf nationaler Ebene, Änderung der Spo in den Punkten 4.5.1.1 und 4.5.2.1 sowie WB Strasse 2.5.und Anhang E; für Cyclocross ab der Crossaison 2024/2025, für die anderen Disziplinen ab Januar 2025:**

#### 4.5.1.1 Kategorie Männer Elite

Zur Kategorie Männer Elite zählen alle Fahrer im Alter von 23 Jahren und älter, ~~die nicht die Kategorie „Männer Masters“ gewählt haben~~. **Diese Sportler können der Kategorie „Männer Masters“ angehören, wenn sie die entsprechende Lizenz zusätzlich ziehen.**

#### 4.5.2.1 Kategorie Frauen Elite

Zur Kategorie Frauen Elite zählen alle Fahrerinnen im Alter von 23 Jahren und älter, ~~die nicht die Kategorie „Masters“ gewählt haben~~. **Diese Sportlerinnen können der Kategorie „Frauen Masters“ angehören, wenn sie die entsprechende Lizenz zusätzlich ziehen.**

**Begründung:** Die BHV 2023 hat eine Anpassung der Startmöglichkeiten der Masters in den verschiedenen Disziplinen zu harmonisieren. Eine disziplinübergreifende Lösung kann aus den Regelungen des Weltradsportverbandes nicht kopiert werden, weil sich auch dort die Startmöglichkeiten widersprechen. Ein Lösungsweg erfordert daher die grundlegende Änderungen eines bisherigen Paradigmas in der Lizenzerteilung. Die Kommission Leistungssport hat die TK mit der Beurteilung beauftragt. In Folge dessen wurde das Paradigma „Entweder ein Sportler löst eine Elite-Lizenz oder eine Masters-Lizenz“ als zu bevorzugende zu streichende Regelung vorgeschlagen.

### C3. Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport, Kommission Leistungssport Hallenradspport**

#### **Änderung der Sportordnung in folgenden Punkten:**

- 4.3.1 Streichung von „Fax“ als akzeptierte Form der Meldung
- 4.3.1 Senior durch Master ersetzt, redaktionell
- 5.1 Ersetzen des Begriffs „Sportler“ durch „Lizenznehmer“; Absatz bezieht sich auf alle Lizenznehmer inkl. Funktionäre
- 5.2.2 Tageslizenzen bei DM
- 6.2 (1) Teilnahme von Sportler mit Flüchtlingsstatus an DM

#### **Begründung:**

- 5.2.2 Vorantreiben der DM in den genannten Disziplinen
- 4.3.1 (Fax): Anpassungen an Realitäten der Kommunikation
- 4.3.1, 5.1 redaktionelle Änderungen
- 6.2 (1) Die Neufassung soll es talentierten und motivierten ausländischen Sportlern ermöglichen, an Deutschen Meisterschaften als höchste Leistungskategorie teilzunehmen. Es handelt sich um eine Anpassung an die Regularien der UCI, die in diesen Fällen bereits einen Start in einem Nationalteam gestatten. Die Regelung ist außerdem aus dem UCI-Reglement zu übernehmen.

#### **C4. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

##### **Änderung der WB MTB in folgenden Punkten:**

- 3.1 (6) Kamerabefestigung entsprechend UCI Reg
- 4.5.3 und 9.8 Anpassung der Begrifflichkeit (Sicherheitsdienst in Streckenposten)
- 4.5.3 (6) und (7) Streckenposten entsprechend UCI Reg
- 4.5.3 (10) B-Zone entsprechend UCI Reg
- 6.4 (2) Startgelände entsprechend UCI Reg

##### **Begründung:**

Anpassungen an das UCI-Reglement

#### **C5. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

##### **Änderung der Wettkampfbestimmung für den Bahnradsport in den Ziffern**

- 1.2.3 (3): redaktionelle Änderung
- 1.3.2 (3): Laufwiederholung nach Rennvorfall bei stehendem Start
- 1.3.2 (4): Streichung Doppelung mit 1.3.5(4)
- 3.4.3 (4): Änderung Verfahren von Rundengewinn in der Wertungsrunde.
- 1.3.7 (5): Zeitpunkt des Neustarts nach Rennunterbrechungen
- 3.8.6. (5) + 3.8.8. (7) Herausnahme aus dem Rennen gestrichen – ist im all-gemeinen Teil geregelt
- 3.8.8. (1) + 3.9.4 DM Steher + Derny nicht mehr nach UCI-Reglement
- 3.8.8. (2) + 3.9.4 Anpassung Distanzen bei DM Steher und + Derny auf km
- 3.8.8. (5), (6) Distanzen nur noch in km – nicht mehr Minuten angegeben
- 3.9.2. (8) Regelung Anzahl der Gespanne nebeneinander in Dernyrennen
- 5.1.3. (1) + 5.1.4. (1) Vorschriften für Dernys und Stehermotorräder – kein Verweis mehr auf UCI-Vorschriften
- Anhang C, Strafenkatalog (2): Verwarnungen, Disqualifikationen und Distanzierungen gelten für die gesamte Veranstaltung, nicht nur Disziplin
- 5.4 Korrektur des Verweises auf „Rückennummern“ in der WB Str.

##### **Begründung:**

redaktionelle Überarbeitungen, Änderungen nach Bewertungen von Wettbewerben in 2023 sowie Anpassungen an das UCI-Reglement

## **C6. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

### **Änderung der WB Straße in folgenden Punkten**

- 3.3.5. (1) Nenngeld Streichung des Mannschaftsgelder
- 7.3. (9) Aufblasbare Bögen verboten
- 2.5. und Anhang E : Lizenzwechsel -gestrichen

### **Begründung:**

3.3.5 (1) Klarstellungen nach Fragen und unterschiedlichen Auslegungen aus dem Vorjahr  
7.3 Anpassungen an das UCI-Reglement

## **C7. Antragsteller: Kommission Sportentwicklung**

### **Änderung der WB Trial in folgenden Punkten**

Einleitung: Punkte 2.3.4.-2.3.5 entfernt, da nicht mehr vorhanden

1.1.3 Anpassung der max. Sprungtiefe

2.2.2 und 2.2.3 Anpassung Mindestsektionszahl auf 5 und Möglichkeit des Halbfinals für die Klassen Jugend, Schüler, Master eingefügt

2.2.7 ergänzt: an der Ziellinie sind keine Pfeile anzubringen

2.2.10 Anpassung Größe der neutralen Zone

2.2.14 ergänzt: Markierung des vorletzten Tors im letzten Sektor mit Kreis

2.4.4 ergänzt: Zurücklegen der Zwischenstrecken mit eigenem Wettkampfrad oder zu Fuß

2.9.2 Korrektur fehlerhafter Verweis im Dokument

2.9.3 f ergänzt: Verweis auf 2.2.13

2.9.3 j Umformulierung der Situation „Durchheben durch ein Tor bei gesetztem Fuß“

2.10.2 Anpassung, dass je 2 Minuten innerhalb der Karenzzeit -10 Punkte gegeben werden

2.10.4 neu eingefügt -50 Punkte bei Verlust der Punktekarte und Auslassen einer Sektion

2.10.5 ergänzt: Wertungsausschluss bei Sektionsbesichtigung ohne Helm

4.4.3 Einfügung der Klassen, die zum Tragen eines Rückprotektors verpflichtet sind

5.4.2 und 5.4.3 Anpassung der max. Sprungtiefe

5.9.2 und 5.9.3 Anpassung Mindestsektionszahl auf 5 und Möglichkeit des Halbfinals für Klasse Jugend eingefügt

### **Begründung:**

Anpassungen an das UCI-Reglement.

## C8. Antragsteller: **Kommission Leistungssport**

### Änderung der WB Straße in Punkt 13.1

Die Kommission Leistungssport beantragt die Abschaffung der DM Disziplinen im Strassenradsport Männer im Mannschaftszeitfahren und Kriterium (gemäß Schema WB Strasse 13.1)

#### Kategorien männlich

Wettbewerb	Männer Elite inkl. UCI-Sportgruppen-Fahrer und U23	U23 *1)	Masters 2 – 4	Junioren (U19)	Männl. Jugend (U17)	Schüler (U15)
Einer-Straße	ja	ja	ja, getrennt 2, 3, 4	Ja	ja	ja
Einzelzeitfahren	ja	ja	--	ja, 30 km	Ja	--
Mannschafts-Zeitfahren	Ja	--	--	--	ja, 30 km	ja, 20 km
Bergfahren	ja, <b>getrennte Wertung U23</b>	--	ja, getrennt 2, 3	Ja	--	--
Kriterium	Ja *2)					

\*1) eigene U23-Meisterschaft

\*2) Bestimmung in der Generalausschreibung geregelt

#### Begründung:

Die Teilnehmerzahlen/Anzahl der Mannschaften ist in den letzten Jahre stark rückläufig, sodass eine Austragung als Deutsche Meisterschaft nichtmehr angebracht ist.

Auf internationaler Ebene spielen beide Wettbewerbe für den Männerbereich keine Rolle.

Die UCI hat das Mannschaftszeitfahren Männer eingeführt und vor 3 Jahren wieder abgeschafft.

## C9. Antragsteller: LV Berlin

### Änderung der WB Straße in folgendem Punkt: Art. 13.1 (2)

Beantragt wird:

- a) sofortige Einführung der Deutschen Meisterschaft Mannschaftszeitfahren Frauen Elite inkl. UCI-Sportgruppen-Fahrerinnen
- b) sofortige Einführung der Deutschen Meisterschaft Mannschaftszeitfahren weibl. Jugend (U17)
- c) Streichung des Zusatzes „Paarzeitfahren“ in der Zelle Mannschaftszeitfahren Schülerinnen (U15) in der Auflistung Deutscher Meisterschaften. Entsprechende Anpassung des Art. 13.1 (2) der WB-Straße

### Begründung:

Der BDR muss bestrebt sein, Parität zwischen den Geschlechtern herzustellen. Die Beteiligung beim Bundesligarennen Mannschaftszeitfahren Frauen Elite beim SpeeCup Genthin 2023 und Paarzeitfahren weibl. Jugend U17 zeigen, dass ausreichend große Startfelder zusammenkommen können. Die Aufwertung zu einer DM erhöht nochmals den Anreiz zur Teilnahme und stellt Sportlerinnen auf die gleiche Bühne wie ihre männlichen Pendanten.

c) In den nächsten Jahren können die Deutschen Meisterschaften weibl. Jugend und Schülerinnen durchaus zunächst bzw. weiterhin als Paarzeitfahren durchgeführt werden. Die Anzahl an Fahrerinnen pro Mannschaft muss die jährliche Ausschreibung regeln, wie in den anderen Klassen auch, für die es keine Vorgaben in der WB Straße gibt (auch ein Paar ist eine Mannschaft!). Ziel sollte es sein, die Nachwuchsstrukturen im weiblichen Bereich so auszubauen, dass mittelfristig die Anzahl an Fahrerinnen pro Mannschaft erhöht wird. Somit ist die Einschränkung „Paarzeitfahren“ unnötig und im Zweifel für die weitere Entwicklung hinderlich.

## C10. Antragsteller: RMSV „Edeltanne“ Ehrenkirchen e.V. im ADAC, RSV St. Georgen e.V, TuS Obermünstertal, Ski-Club St. Märgen, RIG Freiburg, SV Kirchzarten, RSC Hochschwarzwald

### Antrag auf Erhöhung der Nenngelder im Bereich MTB für die Saison 2024

	bisher	Neu
U9	5,- €	10,- €
U11	5,- €	12,- €
U13	7,- €	15,- €
U15	7,- €	15,- €
U17	10,- €	20,- €
U19	12,- €	20,- €
U23	21,- €	25,- €
Elite / Masters	21,- €	25,- €



### **Begründung:**

Durch die Kostensteigerung in sehr vielen Bereichen des täglichen Lebens und den ständig steigenden Anforderungen an Veranstaltungen sind wir als Veranstalter auf eine Erhöhung der Nenngelder angewiesen, um die Qualität des Schwarzwälder Mountainbike Cups (SMC) zu halten.

Auch die vom BDR festgelegten unter Punkt 4.5 „Wettkampfbestimmungen Mountainbike (MTB)“ Vorgaben zur Durchführung der Wettbewerbe und strukturelle Anforderungen an die Veranstalter tragen dazu bei. Zu nennen sind, ohne Anspruch auf Vollständigkeit: Umkleiden, Duschen, Genehmigung, Preise und Urkunden, Parkplätze, Eventgelände, Kommissärskosten, Personal zur Streckensicherung, Zeitmessung, Ergebnisdienst, Absperrung der Strecke, Zielbogen, Sanitäts- und Sicherheitsdienst, Hinweistafeln und Funkgeräte uvm.

Kosten, die in den vergangenen Jahren stetig gestiegen sind, sodass sich eine Veranstaltung mit den aktuell geltenden Nenngeldern nicht mehr durchführen lässt.

Wir weisen auch darauf hin, dass die aktuelle Wettkampfverordnung unter Punkt 5.1., Abschnitt (5) ausdrücklich „Kostenbeiträge“, zulässt, wenn diese den Leistungen des Veranstalters entspricht. Die sehen wir mit dem von uns gebotenen, professionellen Rennen im Rahmen des Schwarzwälder MTB Cups als gegeben an.

Wichtig ist es uns dabei zu erwähnen, dass es bei der Nenngelderhöhung nicht darum geht, den Profit zu erhöhen, sondern lediglich die Fixkosten, die man durch solch eine Veranstaltung hat abzudecken und den Vereinen damit eine langfristige Perspektive zu bieten, was auch für den Wettkampfsport MTB an sich ein wichtiges Signal ist.

Im Vergleich zum Straßenradsport hat man es im Genehmigungsverfahren vermehrt mit Konflikten im Bereich Naturschutz zu tun. Zusätzlich muss das Rote Kreuz häufig durch die Bergwacht unterstützt werden, um eine Bergung im Gelände sicher zu stellen, was zusätzliche Kosten mit sich bringt. Dies gilt auch für unser Rennen. Bisher müssen diese Mehrkosten jährlich beim Landesverband eingereicht werden. Hier könnten höhere Nenngelder mehr Planungssicherheit geben.

Gleichzeitig handelt es sich bei dem genannten Betrag um den maximalen Nenngeldbetrag den ein Veranstalter verlangen kann. Möchte ein Veranstalter weniger Geld verlangen so kann er dies selbstverständlich tun.

Neben dem XCO-Rennen sollten für die Nachwuchssportler auch Technikmodule aufgebaut und durchgeführt werden, um die Sportler bestmöglich ausbilden zu können und auf die Anforderungen der nationalen und internationalen Wettkämpfe vorzubereiten. Die Auflagen zur Durchführung solcher Veranstaltungen steigen immer weiter, sodass wir als Veranstalter mit immer weiter steigenden Ausgaben konfrontiert werden. Allein durch Sponsorengelder sind diese Mehrausgaben nicht zu decken.

Mit einem Nenngeld von bspw. 7,- € im Schülerbereich sind die Ausgaben nicht zu decken und erscheinen uns keinesfalls zeitgemäß. Wir bieten hochwertige Veranstaltungen an, die vom BDR und den Landesverbänden gefordert sind. Um dies auch weiterhin anbieten zu können, ist die o.g. Anpassung des Nenngeldes notwendig.

Wir haben mittlerweile die Situation, dass die Veranstalter ihren Wettkampf mit viel Engagement und Personalaufwand durchziehen, nach einem Wochenende voller Arbeit aber noch zusätzlich Vereinsgelder auf die Veranstaltung drauflegen. Hier besteht nachdrücklich die Gefahr, dass Veranstalter ihren Wettkampf einstellen oder in den Bereich der reinen Hobby-Wettkämpfe abwandern.

Durch den Antrag ergibt sich auch eine bessere Verteilungsgerechtigkeit zwischen den Veranstaltervereinen und solchen Vereinen, die lediglich mit ihren Sportlern an Wettkämpfen teilnehmen, ohne selbst Mühen und Aufwendungen einer Wettkampfororganisation zu bestreiten. Wir hoffen eindringlich, dass dem Antrag stattgegeben wird.

Der LV Baden befürwortet den Antrag.



## **IV. Anlagen zum Berichtsheft**

### **A. Mitglieder Daten**

1. Mitgliedermeldungen 2023	Seite 65
2. Mitgliederbewegung 2013-2023	Seite 66
3. Lizenzen 2023	Seite 67
4. Lizenzen 2016-2023	Seite 68
5. RTF Wertungskarten 2013-2023	Seite 69

### **B. Finanzen**

Haushaltsplan 2024	Seite 70
--------------------	----------

<b>C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung</b>	Seite 72
--	----------

## A. Mitglieder Daten

### Mitgliedermeldungen 2023

Landesverband	Anzahl Vereine	Ordentliche Mitglieder	Junioren 15 - 18 J.	Schüler 0-14 J.	Familienmitglieder	passive Mitglieder	Einzelmitglieder	Gesamt Mitgliederzahl
Baden	178	13.797	1268	2271	0	2478	10	<b>19.824</b>
Bayern	410	19.837	1564	3506	2871	0	0	<b>27.778</b>
Berlin	36	1.120	138	212	0	0	0	<b>1.470</b>
Brandenburg	67	954	181	556	250	0	0	<b>1.941</b>
Bremen	14	425	35	94	46	29	0	<b>629</b>
Hamburg	27	2.458	63	187	71	0	0	<b>2.779</b>
Hessen	245	12.224	932	1401	1105	0	157	<b>15.819</b>
Mecklenburg-Vorpommern	27	550	72	162	0	0	0	<b>784</b>
Niedersachsen	187	5.365	498	1029	330	97	5	<b>7.324</b>
Nordrhein-Westfalen	363	21.282	1234	2541	1107	0	34	<b>26.198</b>
Rheinland-Pfalz	152	7.527	536	1099	2079	0	7	<b>11.248</b>
Saarland	52	2.502	154	498	1696	0	0	<b>4.850</b>
Sachsen	120	2.137	294	594	192	38	16	<b>3.271</b>
Sachsen-Anhalt	64	760	134	225	37	770	0	<b>1.926</b>
Schleswig-Holstein	45	2.018	120	53	114	0	2	<b>2.307</b>
Thüringen	70	1.339	186	548		181	1	<b>2.255</b>
Württemberg	270	8.916	1193	2388	1356	6047	2	<b>19.902</b>
<b>Gesamt</b>	<b>2.327</b>	<b>103.211</b>	<b>8.602</b>	<b>17.364</b>	<b>11.254</b>	<b>9.640</b>	<b>234</b>	<b>150.305</b>
<i>Vorjahreswert</i>	<i>2.362</i>	<i>90.499</i>	<i>8.806</i>	<i>17.306</i>	<i>10.618</i>	<i>22.072</i>	<i>252</i>	<i>149.553</i>

## Mitgliederbewegung 2013 – 2023

Landesverband	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Baden	14.952	15.622	14.925	15.749	15.792	16.628	16.330	17.577	17.375	18.125	19.410	19.824
Bayern	23.031	22.769	22.934	23.231	23.660	24.650	25.122	25.581	26.006	26.616	26.893	27.778
Berlin	1.272	1.280	1.186	1.240	1.236	1.200	1.215	1.176	1.194	1.266	1.339	1.470
Brandenburg	2.037	1.923	1.976	1.983	2.127	1.988	2.223	2.131	2.146	2.155	2.113	1.941
Bremen	592	599	615	622	619	636	636	649	641	639	654	629
Hamburg	2.392	2.443	2.375	2.414	2.550	2.535	2.599	2.650	2.613	2.746	2.723	2.779
Hessen	15.667	15.770	15.693	15.648	15.774	15.809	16.008	15.642	15.715	15.782	15.941	15.819
Mecklenburg-Vorpommern	618	633	610	628	641	654	687	687	708	712	620	784
Niedersachsen	7.948	7.814	7.135	6.991	6.854	6.649	6.881	7.257	7.208	7.372	7.443	7.324
Nordrhein-Westfalen	25.026	24.909	24.900	24.782	24.784	24.880	25.200	25.209	25.210	25.220	26.179	26.198
Rheinland-Pfalz	13.037	12.476	12.459	11.946	11.953	11.683	11.530	11.346	10.572	11.300	11.608	11.248
Saarland	4.315	4.417	4.421	4.492	4.507	4.486	4.551	4.399	4.478	4.565	4.963	4.850
Sachsen	3.151	3.236	3.321	3.206	3.233	3.256	3.321	3.222	3.181	3.183	3.223	3.271
Sachsen-Anhalt	1.061	1.079	1.144	1.618	1.658	1.682	1.797	1.808	1.816	1.769	1.785	1.926
Schleswig-Holstein	2.017	2.047	2.136	2.220	2.185	2.184	2.183	2.254	2.258	2.273	2.327	2.307
Thüringen	1.917	2.204	2.132	2.034	2.263	2.179	2.274	2.252	2.466	2.397	2.433	2.255
Württemberg	18.401	18.960	19.001	19.080	19.514	19.878	20.659	19.973	20.880	19.874	19.899	19.902
<b>Gesamt</b>	<b>137.434</b>	<b>138.181</b>	<b>136.963</b>	<b>137.884</b>	<b>139.350</b>	<b>140.977</b>	<b>143.216</b>	<b>143.813</b>	<b>144.467</b>	<b>145.994</b>	<b>149.553</b>	<b>150.305</b>

## Lizenzen 2023

LV	Masters		Elite		U 23		Junior		Jugend		U 15		U 13		U 11		Gesamt		Total je LV	Paracycling
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H		
<b>BAD</b>	190	22	229	34	94	36	66	27	95	29	90	22	69	33	42	31	875	234	1.109	8
<b>BAY</b>	486	36	476	85	149	32	112	23	133	38	156	57	138	50	105	57	1.755	378	2.133	18
<b>BER</b>	139	6	110	7	30	3	16	1	33	6	33	5	32	0	26	2	419	30	449	0
<b>BRA</b>	83	26	49	51	22	18	35	13	63	19	79	28	75	32	41	28	447	215	662	23
<b>BRE</b>	33	3	20	5	8	0	8	0	10	2	13	2	8	0	16	1	116	13	129	0
<b>HAM</b>	130	0	82	0	16	1	13	0	17	2	17	1	23	0	19	2	317	6	323	1
<b>HES</b>	237	118	241	187	61	78	44	61	51	92	41	92	41	103	39	127	755	858	1.613	1
<b>MEV</b>	26	12	23	7	5	4	14	2	9	0	19	3	22	10	18	8	136	46	182	0
<b>NDS</b>	271	20	214	45	43	24	35	26	39	25	62	35	56	30	103	35	823	240	1.063	9
<b>NRW</b>	641	45	544	82	135	59	89	33	115	51	91	68	82	72	97	101	1.794	511	2.305	7
<b>RLP</b>	201	13	182	31	44	38	46	9	46	25	35	24	31	35	23	45	608	220	828	0
<b>SAR</b>	89	2	48	5	17	1	13	2	20	3	15	7	15	4	12	3	229	27	256	0
<b>SAC</b>	188	70	88	85	42	27	53	10	68	25	51	37	56	31	50	52	596	337	933	0
<b>SAH</b>	38	32	24	32	11	13	15	14	17	14	22	20	9	21	14	36	150	182	332	0
<b>SCH</b>	81	0	31	0	5	0	9	0	9	0	5	0	0	0	2	0	142	0	142	0
<b>THÜ</b>	74	36	44	26	28	15	26	10	45	9	50	17	52	21	40	15	359	149	508	0
<b>WTB</b>	224	117	329	205	133	110	77	76	106	95	101	112	76	87	90	85	1.136	887	2.023	6
<b>RKB</b>	0	101	1	152	0	67	0	42	0	80	0	119	0	124	0	145	830	830	830	0
<b>Gesamt</b>	<b>3.131</b>	<b>659</b>	<b>2.734</b>	<b>887</b>	<b>843</b>	<b>526</b>	<b>671</b>	<b>307</b>	<b>876</b>	<b>435</b>	<b>880</b>	<b>530</b>	<b>785</b>	<b>529</b>	<b>737</b>	<b>628</b>	<b>10.657</b>	<b>5.163</b>	<b>15.820</b>	<b>73</b>

R= Rennsport

H= Hallenradsport

Paracycling nicht in Total enthalten

## Lizenzen 2016 – 2023

LV	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H
<b>Baden</b>	912	368	898	373	896	364	909	332	847	306	748	226	862	242	875	234
<b>Bayern</b>	1.773	517	1803	471	1.816	485	1.825	480	1.710	461	1.601	344	1.684	350	1.755	378
<b>Berlin</b>	381	32	404	36	402	42	424	40	383	39	321	37	379	33	419	30
<b>Brandenburg</b>	459	260	461	255	494	253	469	235	459	215	440	182	474	202	447	215
<b>Bremen</b>	102	28	85	18	86	14	85	14	104	10	93	8	115	5	116	13
<b>Hamburg</b>	215	11	231	9	228	8	233	9	217	7	225	6	265	5	317	6
<b>Hessen</b>	801	1.079	798	1.080	759	1.045	765	1.031	712	975	629	729	718	828	755	858
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	166	57	160	41	146	50	164	45	138	45	140	42	147	21	136	46
<b>Niedersachsen</b>	488	308	500	316	568	313	572	307	567	272	609	250	768	234	823	240
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	1.999	609	1926	591	1.818	581	1.819	618	1.703	568	1.546	526	1.717	476	1.794	511
<b>Rheinland-Pfalz</b>	702	335	733	291	713	273	725	268	612	247	513	144	580	196	608	220
<b>Saarland</b>	320	39	292	31	284	30	271	35	223	39	192	36	216	24	229	27
<b>Sachsen</b>	643	356	631	354	655	353	646	354	571	338	531	229	562	289	596	337
<b>Sachsen-Anhalt</b>	167	241	183	229	187	214	191	219	169	210	152	162	141	174	150	182
<b>Schleswig-Holstein</b>	137	0	139	0	133	0	149	0	141	0	154	0	142	0	142	0
<b>Thüringen</b>	413	186	421	160	402	172	389	174	356	177	360	123	366	160	359	149
<b>Württemberg</b>	1.203	1.080	1210	1.034	1.252	1.031	1.186	1.016	1.172	944	1.102	794	1.150	864	1.136	887
<b>RKB</b>						1.134		1.067		968		611		814		830
<b>Summen</b>	<b>10.881</b>	<b>5.506</b>	<b>10.875</b>	<b>5.289</b>	<b>10.839</b>	<b>6.362</b>	<b>10.822</b>	<b>6.244</b>	<b>10.084</b>	<b>5.821</b>	<b>9.356</b>	<b>4.449</b>	<b>10.286</b>	<b>4.917</b>	<b>10.657</b>	<b>5.163</b>

## RTF-Wertungskarten 2013 – 2023

Landesverband	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Baden</b>	352	319	292	279	246	242	226	180	120	124	88
<b>Bayern</b>	500	459	479	478	453	407	384	354	218	245	242
<b>Berlin</b>	246	228	224	222	204	209	195	199	154	126	104
<b>Brandenburg</b>	111	116	121	136	122	142	114	102	56	65	63
<b>Bremen</b>	123	127	130	129	116	137	84	71	73	52	47
<b>Hamburg</b>	797	802	789	787	803	719	715	649	503	529	402
<b>Hessen</b>	1.911	1.899	1.863	1.792	1.710	1.644	1.634	1.555	1.223	1.230	1.068
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	69	70	76	78	73	63	73	55	39	29	24
<b>Niedersachsen</b>	1.412	1.391	1.396	1.354	1.254	1.181	1.110	1.010	711	724	631
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	5.645	5.354	5.112	4.906	4.705	4.462	4.309	3.830	3.000	3.075	2.879
<b>Rheinland-Pfalz</b>	1.045	993	896	841	823	761	709	630	396	378	230
<b>Saarland</b>	339	322	274	285	262	247	260	225	167	127	105
<b>Sachsen</b>	148	152	123	131	112	100	89	57	32	35	22
<b>Sachsen-Anhalt</b>	100	96	88	86	86	80	67	62	46	40	38
<b>Schleswig-Holstein</b>	611	661	683	665	647	602	606	589	556	520	449
<b>Thüringen</b>	33	26	21	22	22	20	17	16	8	9	8
<b>Württemberg</b>	130	125	124	125	110	133	143	132	104	108	54
<b>Gesamt</b>	<b>13.572</b>	<b>13.140</b>	<b>12.691</b>	<b>12.316</b>	<b>11.748</b>	<b>11.149</b>	<b>10.735</b>	<b>9.716</b>	<b>7.406</b>	<b>7.416</b>	<b>6.454</b>

## B. Finanzen – Haushaltsplan 2024

Einnahmen	Haushalt 2024		Ausgaben
Mitgliederbeiträge	990.000 €	1.190.000 €	Personalkosten
Lizenzen und Genehmigungsgebühren alle Disziplinen	360.000 €	160.000 €	Öffentlichkeitsarbeit und Intranet
Einnahmen aus Lizenzverträgen	450.000 €		
Erlöse aus Erstattung von Verwaltungskosten	48.000 €	168.000 €	Geschäftsstelle (Miete+Nebenkosten,Tel., Porto, Büroausstattung)
Erlöse aus Abzeichen, Drucksachen, Bekleidung usw.	17.000 €	65.000 €	Verwaltungskosten, Versicherungen, Steuerberatung, Rechtsberatung
		12.000 €	Kosten für Kraftfahrzeuge
		38.000 €	IT-EDV Hardware-Software
		16.000 €	Auszeichnungen und Ehrungen, Meisterschaften
		32.000 €	Beiträge an Organisationen
		20.000 €	Bundeshauptversammlung, Hauptausschuss, Verbandsrat
		40.000 €	Präsidium, Koordinatoren, Reisekosten, Auslagen
		12.000 €	Sitzungen, Kommissionen, Sportgericht, Rechtsausschuss
Radtourenfahren, Radwandern, CTF, Marathon Cup	50.000 €	90.000 €	Breitensport, zentrale Maßnahmen
Fit for Pedellec - ADAC - BDR - ehemals Sp.	25.000 €	10.000 €	Projekte Sportentwicklung (Gravel, neue Trends etc.)
Zuwendungen DSJ	55.000 €	160.000 €	Jugendarbeit
Zuwendungen DSJ Projekte	50.000 €		
Einnahmen aus Ausbildung inkl. TA Köln	115.000 €	50.000 €	Ausbildungen
Lizenzen, Wertungskarten	360.000 €	160.000 €	Eigenbeteiligung an Jahresplanung OS/NOS
Einnahmen aus Rennserien	40.000 €	70.000 €	Wettkampf- und Trainingsbekleidung/Team Paris
Sonstige Erträge (Eigenbeteiligungen etc.)	60.000 €	4.500 €	Verwaltungskosten Bundestrainer (RSK, Tel. + Porto)
		254.500 €	Leistungssport (Sportmaßnahmen)
			- Straße, Bahn + MTB + BMX (ab 2014)
			- BMX (Park ab 2016) - Pumptrack

			- Querfeldein (vorher + DH/4X)
			- MTB nichtolympisch (DH, 4X + Enduro)
			- Hallenradsport (Kunst,Radball, Einrad)
			- Masters, Stehersport
			- Trial
Einnahmen aus Rücklagen	290.000 €	160.000 €	Zuführung zu Rücklagen
		18.000 €	uv. Ausgaben (Prüfungen, VWN, Finanzamt etc.)
		5.000 €	Organisationskosten/Präsentation BDR
		40.000 €	Provision Sponsoring
Einnahmen aus Sachleistungen	390.000 €	390.000 €	Aufwendungen Sachleistungen Sponsorenverträge
		50.000 €	Eigenbeteiligung Projekte (s.u)
		85.000 €	nicht abzugsfähige Vorsteuer, Körperschaftssteuer und Gewerbesteuer
<b>Summe Ord. Haushalt</b>	<b>3.300.000 €</b>	<b>3.300.000 €</b>	<b>Summe Ord. Haushalt</b>
Projekte DM Bahn Berlin	200.000 €	200.000 €	Projekte - DM Bahn Berlin
Projekte - Move for Health - Mini Biker	50.000 €	50.000 €	Projekte - Move for Health - Mini Biker
Projekte - Willkommen im Sport	80.000 €	80.000 €	Projekte - Willkommen im Sport
BMI Mittel Olympia und NOS	6.650.000 €	6.650.000 €	BMI Mittel Olympia und NOS inkl. LSP-Personal
<b>Gesamtsumme</b>	<b>10.280.000 €</b>	<b>10.280.000 €</b>	<b>Gesamtsumme</b>



## **C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung**

### **JAHRESABSCHLUSS**

zum 31. Dezember 2023

**Bund Deutscher Radfahrer e. V.**

Otto-Fleck-Schneise 4

60528 Frankfurt am Main

Finanzamt: Frankfurt am Main (045)

Steuer-Nr: 045 250 09900

## Gewinn- und Verlustrechnung - Sphärenübersicht vom 01.01.2023 bis 31.12.2023

## Bund Deutscher Radfahrer e. V.

## Frankfurt am Main

	Ideeller Bereich	Vermögensverwaltung	Zweckbetriebe	Wirtschaftliche Geschäftsbetriebe	Aufzulösende Sammelposten	Gesamtsicht bis
	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	EUR	31.12.2023 EUR
1. Erträge aus Mitgliedsbeiträgen, Aufnahmegebühren und Umlagen	1.041.962,60	0,00	0,00	0,00	0,00	1.041.962,60
2. Erträge aus Spenden	13.805,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.805,00
3. Umsatzerlöse	199.229,75	0,00	1.238.475,06	784.510,05	0,00	2.222.214,86
<b>4. Gesamtleistung</b>	<b>1.254.997,35</b>	<b>0,00</b>	<b>1.238.475,06</b>	<b>784.510,05</b>	<b>0,00</b>	<b>3.277.982,46</b>
5. sonstige betriebliche Erträge						
a) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	44.384,42	0,00	0,00	0,00	0,00	44.384,42
b) übrige sonstige betriebliche Erträge	7.562.254,64	0,00	16.384,87	0,00	0,00	7.578.639,51
	7.606.639,06	0,00	16.384,87	0,00	0,00	7.623.023,93
Übertrag	8.861.636,41		1.254.859,93	784.510,05		10.901.006,39

## Gewinn- und Verlustrechnung - Sphärenübersicht vom 01.01.2023 bis 31.12.2023

## Bund Deutscher Radfahrer e. V.

## Frankfurt am Main

	Ideeller Bereich	Vermögensverwaltung	Zweckbetriebe	Wirtschaftliche Geschäftsbetriebe	Aufzulösende Sammelposten	Gesamtsicht bis
	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	EUR	31.12.2023 EUR
Übertrag	8.861.636,41		1.254.859,93	784.510,05		10.901.006,39
6. Materialaufwand						
a) Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	255,00	0,00	8.268,97	0,00	0,00	8.523,97
7. Personalaufwand						
a) Löhne und Gehälter	2.488.681,14	0,00	0,00	0,00	0,00	2.488.681,14
b) soziale Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung	532.099,24	0,00	0,00	0,00	0,00	532.099,24
- davon für Altersversorgung						
EUR 52.589,62						
	<u>3.020.780,38</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>3.020.780,38</u>
Übertrag	<u>5.840.601,03</u>		<u>1.246.590,96</u>	<u>784.510,05</u>		<u>7.871.702,04</u>

## Gewinn- und Verlustrechnung - Sphärenübersicht vom 01.01.2023 bis 31.12.2023

## Bund Deutscher Radfahrer e. V.

## Frankfurt am Main

	Ideeller Bereich	Vermögensverwaltung	Zweckbetriebe	Wirtschaftliche Geschäftsbetriebe	Aufzulösende Sammelposten	Gesamtsicht bis
	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	EUR	31.12.2023 EUR
Übertrag	5.840.601,03		1.246.590,96	784.510,05		7.871.702,04
8. Abschreibungen						
a) auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagen	5.531,26	0,00	0,00	0,00	0,00	5.531,26
9. sonstige betriebliche Aufwendungen						
a) Raumkosten	63.623,42	0,00	1.409,15	0,00	0,00	65.032,57
b) Versicherungen, Beiträge und Abgaben	63.680,84	0,00	295,60	0,00	0,00	63.976,44
c) Reparaturen und Instandhaltungen	42.384,23	0,00	58,82	0,00	0,00	42.443,05
d) Fahrzeugkosten	187,71	0,00	8.153,05	0,00	0,00	8.340,76
e) Werbe- und Reisekosten	105.573,23	0,00	57.896,79	10.226,07	0,00	173.696,09
f) Kosten der Warenabgabe	0,00	0,00	0,00	42.890,00	0,00	42.890,00
Übertrag	<u>275.449,43-</u> 5.835.069,77		<u>67.813,41-</u> 1.246.590,96	<u>53.116,07-</u> 784.510,05		<u>396.378,91-</u> 7.866.170,78

## Gewinn- und Verlustrechnung - Sphärenübersicht vom 01.01.2023 bis 31.12.2023

## Bund Deutscher Radfahrer e. V.

## Frankfurt am Main

	Ideeller Bereich	Vermögensverwaltung	Zweckbetriebe	Wirtschaftliche Geschäftsbetriebe	Aufzulösende Sammelposten	Gesamtsicht bis
	31.12.2023	31.12.2023	31.12.2023	31.12.2023		31.12.2023
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Übertrag	5.835.069,77 275.449,43-		1.246.590,96 67.813,41-	784.510,05 53.116,07-		7.866.170,78 396.378,91-
g) verschiedene betriebliche Kos- ten	<u>5.575.511,18</u> 5.850.960,61	<u>0,00</u> 0,00	<u>1.361.719,55</u> 1.429.532,96	<u>296.953,23</u> 350.069,30	<u>0,00</u> 0,00	<u>7.234.183,96</u> 7.630.562,87
10. sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	0,00	270,00	0,00	0,00	0,00	270,00
11. Zinsen und ähn- liche Aufwendun- gen	3.263,99	0,00	0,00	0,00	0,00	3.263,99
12. Steuern vom Ein- kommen und vom Ertrag	0,00	0,00	0,00	59.979,56	0,00	59.979,56
<b>13. Ergebnis nach Steuern</b>	<u>19.154,83-</u>	<u>270,00</u>	<u>182.942,00-</u>	<u>374.461,19</u>	<u>0,00</u>	<u>172.634,36</u>
<b>14. Jahresergebnis</b>	<u>19.154,83-</u>	<u>270,00</u>	<u>182.942,00-</u>	<u>374.461,19</u>	<u>0,00</u>	<u>172.634,36</u>
Übertrag	<u>19.154,83-</u>		<u>182.942,00-</u>			<u>172.634,36</u>

## Gewinn- und Verlustrechnung - Sphärenübersicht vom 01.01.2023 bis 31.12.2023

## Bund Deutscher Radfahrer e. V.

## Frankfurt am Main

	Ideeller Bereich	Vermögensverwaltung	Zweckbetriebe	Wirtschaftliche Geschäftsbetriebe	Aufzulösende Sammelposten	Gesamtsicht bis
	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	31.12.2023 EUR	EUR	31.12.2023 EUR
Übertrag	19.154,83-		182.942,00-			172.634,36
15. Entnahmen aus gebundenen Rücklagen	225.000,00		45.000,00			270.000,00
16. Einstellungen in gebundene Rücklagen	338.651,28		84.918,70			423.569,98
<b>17. Ergebnisvortrag</b>	<b>132.806,11-</b>		<b>222.860,70-</b>			<b>19.064,38</b>

Bilanz zum 31.12.2023

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

## AKTIVA

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
<b>A. Anlagevermögen</b>			
I. Immaterielle Vermögensgegenstände			
1. entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten		2.255,00	3.184,00
II. Sachanlagen			
1. andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung		4.344,00	8.946,26
III. Finanzanlagen			
1. Beteiligungen		26.550,00	26.550,00
Summe Anlagevermögen		<u>33.149,00</u>	<u>38.680,26</u>
<b>B. Umlaufvermögen</b>			
I. Vorräte			
1. fertige Erzeugnisse und Waren		0,00	2.278,00
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände			
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	499.914,14		260.427,04
2. sonstige Vermögensgegenstände	249.408,97		224.383,45
- davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr EUR 64.000,00 (EUR 0,00)			
		<u>749.321,11</u>	<u>484.810,49</u>
III. Kassenbestand, Bundesbankguthaben, Guthaben bei Kreditinstituten und Schecks		1.127.024,12	1.560.502,68
Summe Umlaufvermögen		<u>1.876.345,23</u>	<u>2.047.591,17</u>
<b>C. Rechnungsabgrenzungsposten</b>		223.017,99	104.650,41
		<u><u>2.132.512,22</u></u>	<u><u>2.190.921,84</u></u>

Bilanz zum 31.12.2023

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

## PASSIVA

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
<b>A. Eigenkapital Verein</b>			
I. Vereinskapital		467.990,14	438.174,21
II. Jahresergebnis			29.815,93
III. Ergebnisvortrag		19.064,38	
Summe Eigenkapital		<u>487.054,52</u>	<u>467.990,14</u>
<b>B. Sonstige Sonderposten</b>			
1. Nutzungsgebundenes Kapital		878.569,98	725.000,00
<b>C. Rückstellungen</b>			
1. Steuerrückstellungen	37.893,54		13.045,70
2. sonstige Rückstellungen	<u>157.640,00</u>		<u>172.000,00</u>
		195.533,54	185.045,70
<b>D. Verbindlichkeiten</b>			
1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	15.109,49		10.383,55
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr EUR 15.109,49 (EUR 10.383,55)			
2. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	489.313,07		640.752,20
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr EUR 489.313,07 (EUR 640.752,20)			
3. sonstige Verbindlichkeiten	66.931,62		142.295,25
- davon aus Steuern EUR 30.005,25 (EUR 29.843,78)			
- davon im Rahmen der sozialen Sicherheit EUR 2.753,51 (EUR 0,00)			
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr EUR 66.931,62 (EUR 142.295,25)			
		<u>571.354,18</u>	<u>793.431,00</u>
<b>E. Rechnungsabgrenzungsposten</b>		0,00	19.455,00
		<u><u>2.132.512,22</u></u>	<u><u>2.190.921,84</u></u>



## Gewinn- und Verlustrechnung vom 01.01.2023 bis 31.12.2023

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

## IDEELLER BEREICH

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
1. Erträge aus Mitgliedsbeiträgen, Aufnahmegebühren und Umlagen		1.041.982,80	958.276,61
2. Erträge aus Spenden		13.805,00	14.724,99
3. Umsatzerlöse		199.229,75	64.604,31
4. Gesamtleistung		<u>1.254.997,35</u>	<u>1.037.605,91</u>
5. sonstige betriebliche Erträge			
a) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	44.384,42		0,00
b) übrige sonstige betriebliche Erträge	<u>7.562.254,64</u>		<u>6.606.462,87</u>
		7.606.639,06	6.606.462,87
6. Materialaufwand			
a) Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren		255,00	0,00
7. Personalaufwand			
a) Löhne und Gehälter	2.488.681,14		2.154.382,32
b) soziale Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung	532.099,24		529.556,09
- davon für Altersversorgung EUR 52.589,62 (EUR 56.104,94)			
	<u></u>	3.020.780,38	<u>2.683.938,41</u>
8. Abschreibungen			
a) auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagen		5.531,26	0,00
9. sonstige betriebliche Aufwendungen			
a) Raumkosten	63.623,42		120.275,72
b) Versicherungen, Beiträge und Abgaben	63.680,84		67.636,34
c) Reparaturen und Instandhaltungen	42.384,23		35.083,44
d) Fahrzeugkosten	187,71		0,00
e) Werbe- und Reisekosten	105.573,23		122.230,15
f) verschiedene betriebliche Kosten	<u>5.575.511,18</u>		<u>5.361.008,84</u>
		5.850.980,61	5.706.234,49
10. Zinsen und ähnliche Aufwendungen		3.263,99	0,00
11. Ergebnis nach Steuern		<u>19.154,83-</u>	<u>746.104,12-</u>
12. Jahresergebnis		<u>19.154,83-</u>	<u>746.104,12-</u>
Übertrag		<u>19.154,83-</u>	

## Gewinn- und Verlustrechnung vom 01.01.2023 bis 31.12.2023

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

IDEELLER BEREICH

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
Übertrag		19.154,83-	
13. Entnahmen aus gebundenen Rücklagen		225.000,00	
14. Einstellungen in gebundene Rücklagen		338.651,28	
<b>15. Ergebnisvortrag</b>		<b><u>132.806,11-</u></b>	

Gewinn- und Verlustrechnung vom 01.01.2023 bis 31.12.2023

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

## VERMÖGENSVERWALTUNG

	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
1. sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	270,00	0,00
2. Ergebnis nach Steuern	<u>270,00</u>	<u>0,00</u>
3. Jahresergebnis	<u><u>270,00</u></u>	<u><u>0,00</u></u>

## Gewinn- und Verlustrechnung vom 01.01.2023 bis 31.12.2023

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

## ZWECKBETRIEB

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
1. Umsatzerlöse		1.238.475,06	799.522,12
2. Gesamtleistung		1.238.475,06	799.522,12
3. sonstige betriebliche Erträge			
a) übrige sonstige betriebliche Erträge		16.384,87	225.389,22
4. Materialaufwand			
a) Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren		8.268,97	15.115,21
5. sonstige betriebliche Aufwendungen			
a) Raumkosten	1.409,15		0,00
b) Versicherungen, Beiträge und Abgaben	295,60		0,00
c) Reparaturen und Instandhaltungen	58,82		0,00
d) Fahrzeugkosten	8.153,05		10.044,60
e) Werbe- und Reisekosten	57.896,79		5.386,81
f) Kosten der Warenabgabe	0,00		32.211,00
g) verschiedene betriebliche Kosten	1.361.719,55		864.783,96
		1.429.532,96	912.426,37
6. Ergebnis nach Steuern		182.942,00-	97.369,76
7. Jahresergebnis		182.942,00-	97.369,76
8. Entnahmen aus gebundenen Rücklagen		45.000,00	
9. Einstellungen in gebundene Rücklagen		84.918,70	
10. Ergebnisvortrag		222.860,70-	

Gewinn- und Verlustrechnung vom 01.01.2023 bis 31.12.2023

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

## WIRTSCHAFTLICHER GESCHÄFTSBETRIEB

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
1. Umsatzerlöse		784.510,05	726.811,60
<b>2. Gesamtleistung</b>		<b>784.510,05</b>	<b>726.811,60</b>
3. sonstige betriebliche Aufwendungen			
a) Werbe- und Reisekosten	10.226,07		75.711,24
b) Kosten der Warenabgabe	42.890,00		36.255,00
c) verschiedene betriebliche Kosten	<u>296.953,23</u>		<u>63.328,13</u>
		350.069,30	175.294,37
4. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag		59.979,56	30.764,00
<b>5. Ergebnis nach Steuern</b>		<b>374.461,19</b>	<b>520.753,23</b>
<b>6. Jahresergebnis</b>		<b>374.461,19</b>	<b>520.753,23</b>

## Gewinn- und Verlustrechnung vom 01.01.2023 bis 31.12.2023

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

## SAMMELPOSTEN

	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
1. Umsatzerlöse	0,00	27.470,00
<b>2. Gesamtleistung</b>	<b>0,00</b>	<b>27.470,00</b>
3. sonstige betriebliche Erträge		
a) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen		390.000,00
b) übrige sonstige betriebliche Erträge		183.817,08
	0,00	573.817,08
4. Abschreibungen		
a) auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagen	0,00	5.544,00
5. sonstige betriebliche Aufwendungen		
a) Werbe- und Reisekosten		5.424,21
b) verschiedene betriebliche Kosten		8.044,61
c) Einstellungen in steuerliche Rücklagen		440.000,00
	0,00	437.379,60
6. sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	0,00	250,00
7. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag	0,00	816,42
<b>8. Ergebnis nach Steuern</b>	<b>0,00</b>	<b>157.797,06</b>
<b>9. Jahresergebnis</b>	<b>0,00</b>	<b>157.797,06</b>