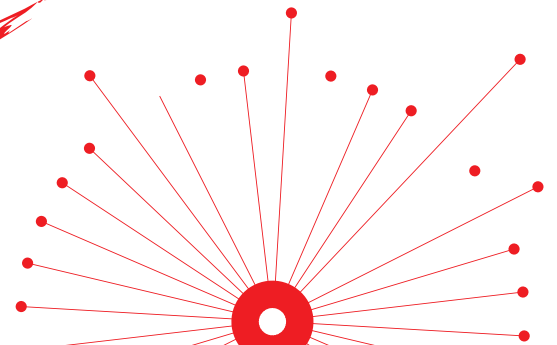







ROADBOOK
24. – 28. AUGUST 2022



DEUTSCHLAND
TOUR

Inhaltsverzeichnis / Summary

Vorwort / <i>Editorial</i>	2
Übersicht / <i>Events Overview</i>	3
Streckenkarte / <i>Race map</i>	4
Offizielle / <i>Officials</i>	6
Mannschaften / <i>Teams</i>	7
Wertungstrikots / <i>Classification jerseys</i>	8
Permanence / <i>Race Headquarters</i>	8
Piktogramme / <i>Pictograms</i>	8
Etappenorte / <i>Host cities</i>	9-17
Prolog / <i>Prologue</i>	18-21
Etappe 1 / <i>Stage 1</i>.....	22-27
Etappe 2 / <i>Stage 2</i>.....	28-33
Etappe 3 / <i>Stage 3</i>.....	34-39
Etappe 4 / <i>Stage 4</i>.....	40-45
TV Übertragung / <i>TV broadcasting</i>	46
Spezifische Vorschriften / <i>Specific regulations</i>	48-51
Newcomer Tour	52-61
Partner und Sponsoren / <i>Partners and sponsors</i>	62-70
Krankenhäuser / <i>Hospitals</i>	71
Tankstellen / <i>Gas stations</i>	71
Siegerliste / <i>List of winners</i>	72

Vorwort / Editorial



Liebe Freunde der Deutschland Tour,

drei Ausgaben der neuen Deutschland Tour liegen hinter uns. Bereits die Premiere 2018 zeigte die große Freude über das Comeback. Die Deutschland Tour ist das Flaggschiff des deutschen Radsports. Sie ist das einzige deutsche Etappenrennen für die männlichen Profis, sie ist Mehrtagesevent für die Juniorinnen, sie ist Bühne für mehr als 5000 fahrradbegeisterte Kids, Alltagsradfahrer*innen und Hobbysportler*innen.

Nach der gebotenen Zurückhaltung im vergangenen Jahr freuen wir uns wieder auf hunderttausende Besucher*innen in den Etappenorten und entlang der Strecke. Auf über 700 Kilometern machen wir in Thüringen, Hessen und Baden-Württemberg Station. Die Fans gestalten und erleben die Deutschland Tour mit. Sie machen die einzigartige Atmosphäre aus, die Jahr für Jahr die weltbesten Teams und Fahrer nach Deutschland lockt. Tour de France-Sieger und Weltmeister kämpften bereits mit den besten deutschen Fahrern und hoffnungsvollen Talenten um Etappensiege bei der Deutschland Tour. Seit ihrem Debüt ist die neue Deutschland Tour mit jeder Ausgabe behutsam gewachsen.

In jedem Jahr hat sie sich einer neuen Herausforderung gestellt, sie angenommen und gemeistert. Nach drei Ausgaben ist jetzt die Basis gelegt für einen großen Schritt: Ein weiterer Renntag kommt hinzu. Erstmals entscheidet ein Prolog über das erste Rote Trikot. Mitten in der Stadt, nah an den Fans – die Deutschland Tour bietet Radsport pur zum Mitmachen und Erleben.

Wir freuen uns auf den großen Auftakt in Weimar. Die Kulturstadt Europas steht symbolisch für das Wachstum der Deutschland Tour. Als Durchfahrtsort ist der Wunsch gewachsen, den Auftakt von Deutschlands wichtigstem Radrennen zu feiern. Gleich zwei Renntage verbringt die Deutschland Tour 2022 in Thüringen – es gibt viel zu entdecken.

Nicht nur der neue Prolog prägt das Programm der Deutschland Tour. Erstmals drückt eine Bergankunft der Rundfahrt ihren Stempel auf. Ziel ist der Schauinsland. 12 Kilometer bergauf, 1000 Meter Höhenunterschied – Zahlen, die sonst die ikonischen Anstiege im Hochgebirge ausmachen, gibt es auch im Schwarzwald. Sportlich eine Herausforderung, landschaftlich ein Genuss. Der Samstag ist die Königestappe.

Fans können sich bis zum Finaltag auf spannenden Sport freuen, denn die Neuerungen schärfen den bisherigen Charakter der Deutschland Tour. Der Prolog ist knackig und ausgerechnet die Bergankunft weist die wenigsten Höhenmeter aller Etappen auf. Es sind vor allem die Klassiker-Profile mit ihren spannenden Zielrunden, die die Profis herausfordern. Der Gesamtsieg 2022 geht nur an einen kompletten Rennfahrer!

In Stuttgart schließt sich in diesem Jahr der Kreis der Begeisterung. Die Landeshauptstadt und die Region Stuttgart spielten 2018 eine Hauptrolle bei der ersten Deutschland Tour. Sie boten die beeindruckende Kulisse der ersten Jedermann Tour, jubelten den aktuellen Deutschland Tour-Gewinner Nils Politt zum ersten Profi-Sieg und sorgten mit schwäbischer Sport-Begeisterung für Gänsehaut-Momente. Viele Gründe, zurückzukehren und gemeinsam die gewachsene Deutschland Tour zu feiern.

Herzlich Willkommen bei der Deutschland Tour 2022!

Maren Hopf, Projektleiterin Deutschland Tour

Matthias Pietsch, Geschäftsleiter Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH

Dear friends of the Deutschland Tour,

Three editions of the new Deutschland Tour are behind us. The premiere in 2018 already showed the great joy about the comeback, proof that the Deutschland Tour is the flagship of German cycling. It is the only German stage race for the male professionals, and a multi-day event for the female juniors. The Deutschland Tour is also the occasion for more than 5,000 bike-loving kids, everyday cyclists, and amateur athletes to gather and shine.

After the necessary restraint last year, we are again looking forward to hundreds of thousands of visitors in the host cities and along the route. We will be stopping in Thuringia, Hesse and Baden-Württemberg along a route of over 700 kilometers. The fans help shape and experience the Deutschland Tour. They create the unique atmosphere that attracts the world's best teams and riders to Germany year after year. Tour de France winners and world champions have already competed with the best German riders and promising talents for stage victories in the Deutschland Tour. This year, they will be able to do so once more.

Since its debut, the new Deutschland Tour has grown step-by-step with each edition. Every year the race took on a new challenge, accepted it and mastered it. After three editions, the basis for a big step has now been established. Another day of racing was added. For the first time a prologue will determine who gets to wear the first red jersey. The Deutschland Tour offers pure cycling entertainment, bringing fans and riders together in an intense race, in the very heart of the city.

We are looking forward to the grand start in Weimar. The European City of Culture symbolizes the growth of the Deutschland Tour. Being part of the course last year, the desire to celebrate the start of Germany's most important cycling race became greater. The Deutschland Tour 2022 will now spend two race days in Thuringia, there is a lot to discover.

Not only the new prologue characterizes the program of this year's Deutschland Tour. For the first time, a mountain-top-finish will leave its mark on the tour. The destination is the Schauinsland. 12 kilometers uphill, 1,000 meters elevation gain – numbers that usually form the iconic climbs in the high mountains also exist in the Black Forest. A sporting challenge, a scenic delight. Saturday is the queen stage.

Fans can look forward to thrilling and suspenseful sporting action across all 5 days thanks to all the innovations that further sharpen the character of the Deutschland Tour. The prologue is crisp, and the queen stage offers the fewest meters of altitude of all the stages. It's the classic-type stages with their exciting finish laps that will challenge the pros. The overall victory in 2022 requires a complete rider!

Stuttgart will conclude 5 days of enthusiasm this year. The capital of Baden-Württemberg and the surrounding region already played a key role in the first Deutschland Tour edition in 2018. They offered the impressive backstage of the first Jedermann Tour, cheered our current winner Nils Politt to his first pro win and provided goose bumps with the Swabian enthusiasm for sports. Lots of reasons to come back and celebrate the grown Deutschland Tour together.

Welcome to the Deutschland Tour 2022!

Maren Hopf, Project Manager Deutschland Tour

Matthias Pietsch, Executive Manager Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH

Übersicht / Events overview

Deutschland Tour



Die Deutschland Tour – Deutschlands größtes Radsportfestival. In diesem Jahr ist vor allem Vielseitigkeit gefragt: Prolog, Sprintankunft, Bergankunft und Klassiker-Parcours – der Weg zum Gesamtsieg verlangt in diesem Jahr einen kompletten Rennfahrer. 710 Kilometer und mehr als 11.000 Höhenmeter erwarten die weltbesten Profis, wenn die Strecke sie an fünf Renntagen von der Kulturstadt Weimar im Freistaat Thüringen bis in die Landeshauptstadt Baden-Württembergs nach Stuttgart führt. Begleitet wird die Deutschland Tour von einem vielseitigen Rahmenprogramm.

The Deutschland Tour - Germany's biggest cycling festival. This year, versatility is the name of the game: prologue, sprint finish, mountain finish and classic course - the path to overall victory this year demands a complete cyclist. 710 kilometers and more than 11,000 meters of altitude await the world's best professionals when the route takes them on five race days from the cultural city of Weimar in Thuringia to the state capital of Baden-Württemberg in Stuttgart. The Tour of Germany is accompanied by a varied supporting program.

Jedermann Tour



Nur wenige Stunden bevor die Profis am 28. August vor jubelndem Publikum ihr Finale austragen, können auch die Hobbyradsportlerinnen und -radsportler Deutschland Tour-Atmosphäre und Stuttgarter Sportbegeisterung genießen. Dafür stehen zwei Strecken zur Verfügung: die Weinberggrunde über 57 Kilometer, die rund um Stuttgart durch die Weinberge führt und eine anspruchsvolle Schleife über 116 Kilometer durch die Region Stuttgart. Die letzten Kilometer beider Strecken führen mehr als 3000 begeisterte Radfahrerinnen und Radfahrer über die Elitestrecke ins Ziel auf der Theodor-Heuss-Straße!

Just a few hours before the pros ride on the last stage in front of cheering crowds on August 28, amateur cyclists can also enjoy Germany's Tour atmosphere and Stuttgart's sporting enthusiasm. Two routes are available: the 57 kilometer Weinberggrunde, which leads around Stuttgart through the vineyards, and a challenging 116 kilometer loop through the Stuttgart region. The last kilometers of both routes will lead more than 3,000 enthusiastic cyclists over the elite route to the finish line on Theodor-Heuss-Strasse!

Newcomer Tour



Im Rahmen der Deutschland Tour werden der Nachwuchssport und die Talentförderung groß geschrieben. Vor diesem Hintergrund wird ein internationales U17-Frauenrennen über zwei Etappen ausgetragen: beginnend mit einem Bergrennen als Massenstart am Samstag, 27. August, meistern die Juniorinnen die über 700 Höhenmeter des Schauinsland-Anstieges. Ein zweites Rennen findet am Sonntag, 28. August in Stuttgart über 41km statt. Mehr als 50 Radsportlerinnen aus unterschiedlichen Nationen zeigen ihr Talent vor einem begeisterten Publikum.

As part of the Deutschland Tour, great importance is attached to junior sports and the promotion of young talented athletes. In light of this, an international U17 women's race will be held over 2 stages: starting with a mountain race as a mass start on Saturday, August 27, the junior women will tackle the more than 700 meters in elevation of the Schauinsland climb. A second stage will take place on Sunday, August 28 in Stuttgart over 41km. More than 50 female cyclists from different nations will show their talent in front of an enthusiastic audience.

Kinder Joy of Moving Mini Tour



Als Partner der Deutschland Tour möchte die „Kinder Joy of Moving mini tour“ Kinder und Jugendliche nicht nur für das Radfahren, sondern auch für mehr Sport und Bewegung begeistern. Alle kleinen und großen Radfahrer haben die Möglichkeit, in einer Fahrrad-Erlebniswelt mit unterschiedlichen Modulen ihre Fähigkeiten im Radfahren auszutesten und zu verbessern. Kinder zwischen zwei und fünf Jahren können sich beim Laufradrennen auf den letzten 100m der Profistrecke beweisen. Das absolute Highlight – die Bike Parade – bietet allen Kids zwischen sechs und zwölf Jahren die Chance, einen Rundkurs auf der gleichen Strecke zu fahren, wie wenig später die Profis. Begleitet werden sie dabei von Rad-Legende Jens Voigt. Weitere Informationen über Kinder Joy of Moving finden Sie unter: kinderjoyofmoving.de

As a partner of the Deutschland Tour, the "Kinder Joy of Moving mini tour" not only aims to get kids of all ages into cycling, but also to motivate them to do sport and exercise in their daily life. In a unique bike world with various modules, young cyclists can test and improve their skills on their bike. Furthermore, kids between two and five years can ride the last 100m of the professional course on their balance bikes. The absolute highlight – the bike parade – offers all kids between six and twelve years the chance to ride a circuit on the same course as the professionals soon after. They will be accompanied by cycling legend Jens Voigt. For more information about Kinder Joy of Moving, please visit: kinderjoyofmoving.de

Techniker Ride Tour



Ob trainierte*r Pendler*in, gemütliche*r Stadtfahrer*in, Fahrradneuling, E-Biker oder Ausflugsradler*in – jeweils in der Zielstadt jeder Etappe des Profirennens habt ihr in unmittelbarer Nähe zum Zielgelände bei der Techniker Ride Tour die Chance, mit dem eigenen Rad entspannt urbane Mobilität auf zwei Rädern zu erleben. Auch bei der Wahl des Fahrrades heißt es: freie Auswahl. Ob mit Rennrad, Mountainbike, Hollandrad, City-Cruiser, Liegerad oder E-Bike, von der Stange oder gar selbstgebaut – bei der Techniker Ride Tour sind alle willkommen.

Whether you are a trained commuter, a leisurely city cyclist, a newcomer to cycling, an e-biker or an excursion cyclist - in the finish town of each stage of the professional race, you have the chance to experience relaxed urban mobility on two wheels with your own bike in the immediate vicinity of the finish area at the Techniker Ride Tour. The choice of bike is also up to you. Whether with a road bike, mountain bike, roadster bicycle, city cruiser, recumbent bike or e-bike, off the rack or even self-built - everyone is welcome at the Techniker Ride Tour.

Expo Tour



Bereits Stunden vor dem Zieleinlauf der Profis empfängt die Expo Tour die neugierigen Besucher*innen mit interessanten Ständen und verschiedenen Attraktionen zum Probieren, Zuschauen und Mitmachen, spannenden Shows und Radsport Insider Informationen. Die Expo Tour findet jeweils im Zielbereich der Etappen des Profirennens sowie am Tag des Prologs statt, ist für alle Besucher*innen und ebenso kostenlos wie viele der anderen Side-Events der Deutschland Tour.

Hours before the pros cross the finish line, the Expo Tour welcomes curious visitors with interesting stands and various attractions to try, watch and take part in, exciting shows and cycling insider information. The Expo Tour takes place in the finish area of each of the four stages of the professional race as well as on the day of the prologue, is open to all visitors and just as free as many of the other side events of the Deutschland Tour.

Streckenkarte / Race map

Streckenkarte / Race map



©2022 GEOATLAS.com



OFFICIAL STORE

DEUTSCHLAND TOUR



www.sporeo-shop.com

Offizielle / Officials

Veranstalter / Organizer:

Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH,
Tel. +49 (0) 69/247432-930, @: office@gfr-cycling.de

Geschäftsleiter / Executive Manager: Matthias Pietsch

Projektleitung / Project Management: Maren Hopf, Marin Grisard

Etappenorte / Host Cities Management: Maren Hopf

Rennleitung Elite / Race Direction Elite: Jean-Michel Monin, Fabian Wegmann

Regulatoren / Regulators: Franck Perque, Hanka Kupfernagel

Streckenverantwortung / Course Security: Albrecht Röder

Team- und Rennleistungsassistenten / Team relations and Race Direction Assistance:
Quentin Rouspard

Logistik Leitung / Logistics Coordination: Jonas Fischer

Logistik Ziel / Logistics Finish areas: Jonas Fischer, Elena Rückauf

Logistik Start / Logistics Start areas: Rebekka Sterzenbach

Start Kommissär / Start Commissaire: Mathieu Caubin

Ziel Kommissär / Finish Commissaire: Ugo Zilli, Guy Mear

Branding and Visibility: Elissande Trubert

Side Events Management: Agnes Lippmann, Daniel Nohe

Ausschilderung / Route Signage: André Neumann, Luc Kerlouet, Didier Kerlouet

Transport und Hotels / Transport and Accommodation: Lukas Hüsing

TV Produktion / TV Production: Victor Vargiolu

TV Regie / TV live feed: Uli Fritz

Sponsoring: Henry Pommet

Sponsorenbetreuung / Sponsor Servicing: Pierre-Nicolas Moreau, Agnes Lippmann

VIP / Hospitality: Étienne Viollet

Protokoll / Protocol: Cedric Leclercq, Vanessa Feldpusch

Kinder Joy of Moving mini tour: Marius Keppler

Techniker Ride Tour: Anja Lungwitz

Expo Tour: Agnes Lippmann

Jedermann Tour: Daniel Nohe

Newcomer Tour: Fritz Feucht, Daniel Nohe, Marius Keppler

Bühne / Stage Management: Vanessa Feldpusch

Permanence / Race headquarters: Laura Degenkolb, Melanie Häuser-Knab

Pressestelle / Press Office: Sandra Schmitz, Stefan Flessner

Akkreditierung / Accreditations: Henriette Akindou

Sprecher / Speakers: Stefan Schwenke, Marcel Meinert

Social Media: Julien Riganti, Christina Oswald, Jacob Liebs

Kommunikation / Communication: Tamara Simon, Magnus Schmidt

Chefarzt / Head Doctor: Dr. Roland Kretsch, Dr. Andreas Koch

Sanitätsdienst / Medical service: Malteser Hilfsdienst e. V., Joachim Fässler, Saskia Strobel

Sicherheitskonzept / Security Concept: Michael Zahlten

Streckenposten / Course Marshals: Michael Haas

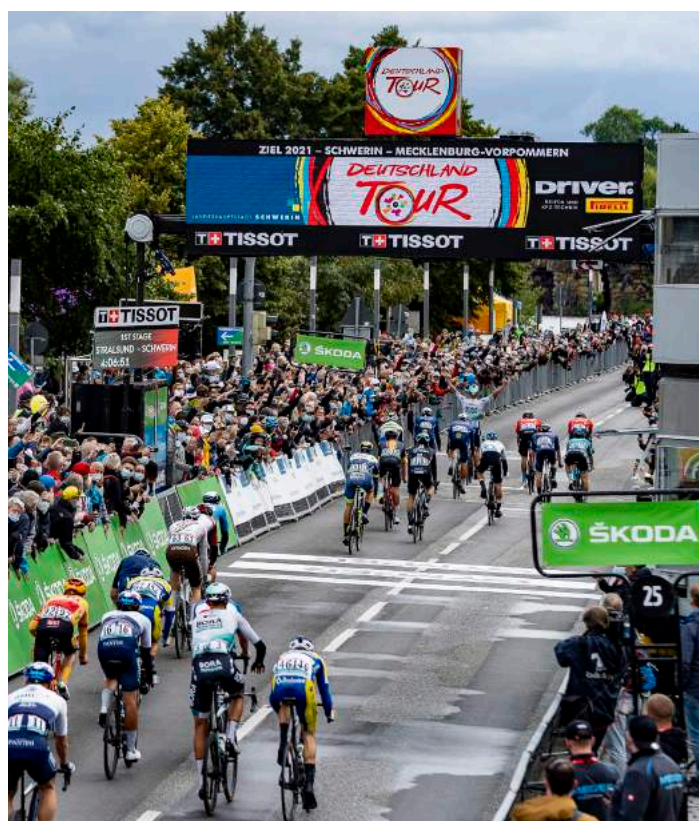
Autoflotte / Cars: Markus Schwenke

Funk / Radio: Gilles Hacquet, Meder

Radio Tour: Sébastien Piquet

Offizielle Zeitmessung / Official Timekeeper: Matsport

Neutrale Materialwagen / Official Technical Assistance: Shimano



Internationale jury elite / International jury elite

Präsident / President of the jury: Bruno Valcic

UCI-Kommissäre / UCI commissaires: Valery Sevruk, Christopher Enzi

Antidoping / Anti-doping judge: Jean-François Abéla

Motorrad-Kommissär / Motorbike commissaires: Carmen Dorn, Corinne Melches, Olaf Lehmann









































Zielrichter / Finish line judge: Marina Müller

Zeitnahme / Timekeeping: Martin Kirsch

Besenwagen / Broom car: Micheal Olbrich

Mannschaften / Teams

Mannschaften / Teams

 <p> AG2R CITROËN TEAM</p>	 <p> ALPECIN DECEUNINCK</p>	 <p> B&B HOTELS KTM</p>	 <p> BAHRAIN VICTORIOUS</p>
 <p> BORA HANSGRÖHE</p>	 <p> EF EDUCATION EASYPPOST</p>	 <p> INEOS GRENADIERS</p>	 <p> INTERMARCHÉ - WANTY GOBERT MATÉRIAUX</p>
 <p> ISRAEL PREMIER TECH</p>	 <p> JUMBO VISMA</p>	 <p> LOTTO SOUDAL</p>	 <p> MOVISTAR TEAM</p>
 <p> QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM</p>	 <p> TEAM DSM</p>	 <p> TREK SEGAFREDO</p>	 <p> UAE TEAM EMIRATES</p>
 <p> GERMAN NATIONAL TEAM</p>	 <p> TEAM LOTTO KERNHAUS</p>	 <p> TEAM DAUNER-AKKON</p>	 <p> SARIS ROUVY SAUERLAND TEAM</p>

20 Mannschaften aus 10 Länder mit jeweils 6 Fahrern: 14 UCI WorldTeams (1 deutsches Team),
2 UCI ProTeams, 3 UCI Continental Teams (3 deutsche Teams), 1 Deutsche Nationalmannschaft

20 teams from 10 nations each starting with 6 riders: 14 UCI WorldTeams (1 German Team),
2 UCI ProTeams, 3 UCI Continental Teams (3 German Teams), 1 German National Team

Wertungstrikot / Classification jerseys



**Gesamtwertung /
General Classification**



**Sprintwertung /
Points Classification**
SKODA



**Bergwertung /
King of the Mountain**
DAS IST THÜRINGEN I
OBERHOF 23



**Bester Nachwuchsfahrer /
Best Young Rider**
DAUNER

Piktogramme / Pictograms

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  Rennstart
Race start |  1. Kategorie Anstieg
Level 1 pass or climb |  Ziel
Finish |  Parkplatz Gäste
Guest car park |
|  Kilometer 0 Scharfer Start
Kilometre 0 Real start |  2. Kategorie Anstieg
Level 2 pass or climb |  Verbindlicher Anfahrtspunkt
Mandatory Passing Point |  Parkplatz Offizielle
Officials car park |
|  Müllzone
Waste zone |  Sprint
Sprint |  Gästeempfang
Guests reception |  Parkplatz Presse
Press car park |
|  Verpflegungsstelle
Feeding zone |  Bonifikation
Bonification point |  VIP-Bereich
VIP area |  Technical Zone
Technical Zone |
|  Etappe
Stage |  Zwischenzeit
Time-trial split time |  Parkplatz Vorausfahrzeuge
Offizielle - Presse
Front car park
Officials - Press |  Einschreibungspodium
Signature podium |
|  Transfer |  Gefahr
Danger |  Parkplatz restliche Fahrzeuge
Rear vehicle car park |  Permanence
Staff HQ |
|  Bergwertung
Summit KOM |  Letzter Kilometer
Last kilometre |  Parkplatz Teams
Team car park |  Pressezentrum
Press room and
telecommunications office |
| | | |  Hotels
Accommodations |

Permanence und Pressezentrum / Race headquarters and press room

Prolog / Prologue

Öffnungszeiten / Opening hours:
8:30 – 21:00
Mon Ami, Goetheplatz 11, 99423
Weimar

Etappe 1 / Stage 1

Öffnungszeiten / Opening hours:
10:00 – 20:00
Struppsche Villa, Bernhardstraße 4,
98617 Meiningen

Etappe 2 / Stage 2

Öffnungszeiten / Opening hours:
10:00 – 20:00
Centrum für Nah- und Mittelost-Studien,
Deutschhausstraße 12, 35037 Marburg

Etappe 3 / Stage 3

Öffnungszeiten / Opening hours:
11:00 – 21:00
Schauinsland Bergstation,
Schauinslandstraße, 79254 Freiburg

Etappe 4 / Stage 4

Öffnungszeiten / Opening hours:
10:00 – 21:00
Urban Offices, Büchsenstraße 30, 70174
Stuttgart

Etappenorte / Host cities

Weimar

Willkommen in Weimar,

einer bedeutsamen und charmanten Residenzstadt in der Mitte Europas. Von hier aus traten Ideen und Kunstwerke ihren Weg in die Welt an. Heute schwingen die großen Namen der Vergangenheit immer mit: Goethe und Schiller. Bach, Liszt und Gropius. Großzügige Parklandschaften, offene Plätze und kleine Gassen, die Dichterhäuser, Museen und Schlösser – europäische Kulturgeschichte auf engstem Raum versammelt und von der UNESCO mit dem Welterbtitel ausgezeichnet.

Dennoch bleibt die Stadt authentisch. Bewegt, pulsierend, weltläufig – fasziniert erleben die Besucher Kunst und Kultur, Musik und Geschichte, leichte Muse und junge Kreativität. Bei allem Glanz in der Kulturstadt lässt sich der Schrecken von Buchenwald nicht trennen von Weimar. Bewusst widmet man sich in der Gedenkstätte auf dem Ettersberg und in der Stadt der Erinnerung.

weimar.de

weimar

Kulturstadt Europas



© Thomas Müller

Welcome to Weimar,

A distinguished and charming residential town in the centre of Europe. From here, ideas and works of art began their journey into the world. Today, the great names of the past still resonate: Goethe and Schiller. Bach, Liszt and Gropius. Spacious park areas, open squares and small alleys, the poets' houses, museums and castles - European cultural history gathered in a very small space and awarded by UNESCO with the title of World Heritage Site.

Nevertheless, the city remains authentic. Moving, pulsating, cosmopolitan - visitors are fascinated by art and culture, music and history, light muse and young creativity. Despite all the glamour of the city of culture, the horror of Buchenwald can not be separated from Weimar. The memorial on the Ettersberg and the city are consciously dedicated to remembrance.

weimar.de

Seit Wochen steht Weimar in den Startlöchern. Jetzt ist es so weit! Weimar ist Startort der Deutschland Tour und Gastgeber für 120 Profi-Radsportler aus aller Welt. Wir freuen uns auf zwei erstklassige Tage, an denen wir internationalen Spitzensport „von der Haustür aus“ verfolgen dürfen. Die Deutschland Tour wird nicht nur bei den Fans an der Strecke bleibenden Eindruck hinterlassen. Ich bin mir sicher, dass die Bilder aus Weimar auch auf den Bildschirmen in Deutschland und darüber hinaus für große Freude sorgen werden. Ich freue mich auf die Fahrer und ihre Teams. Weimar wird sie gebührend in Empfang nehmen und herzlich willkommen heißen. Ich wünsche allen Teilnehmern ein erfolgreiches Rennen!

Oberbürgermeister Peter Kleine

Weimar has been in the starting blocks for weeks.

Now the time has come! Weimar is the starting point of the Deutschland Tour and will host 120 professional cyclists from all over the world. We are looking forward to two first-class days of watching top international sport "from our doorstep". The Deutschland Tour will leave a memorable impression not only on the fans along the route. I am sure that the images from Weimar will also bring great joy to the screens in Germany and beyond. I am looking forward to seeing the riders and their teams. Weimar will give them a due reception and a warm welcome. I wish all participants a successful race!

Mayor Peter Kleine

Etappenorte

Meiningen

Meiningen: Harmonie von Kultur, Natur und Sport

Mehr als 1000 Jahre reicht die Geschichte der idyllisch im Werratal gelegenen, heute rund 25.000 Einwohner zählenden Stadt zurück. Auch als „Porta Frankoniae“ bezeichnet, ist Meiningen ein wichtiger Verkehrspunkt zwischen Franken und Thüringen. Das harmonische Stadtbild der ehemaligen Residenzstadt des Herzogtums Sachsen-Meiningen entstand vor allem im 19. Jahrhundert. Während dieser Zeit entwickelte sich die Stadt zu einem kulturellen Zentrum von überregionaler Bedeutung. Dafür stehen die Namen der Dichter Jean Paul, Ludwig Bechstein und Rudolf Baumbach sowie der Musiker Johannes Brahms, Hans von Bülow und Max Reger.

Repräsentative Bauten und die beiden imposanten Schlösser verweisen auf die besondere Geschichte der Stadt. Eine Vorstellung im berühmten Theater gehört ebenso zum Meiningen-Aufenthalt wie der Besuch einer Präsentation im Theatermuseum „Zauberwelt der Kulisse“.

Meiningen liegt am 300 km langen Werratalradweg und lädt Profis wie Gelegenheitsradler zum Ausfahren ein. In großzügig angelegten Parkanlagen inmitten der Stadt lässt es sich Flanieren, vor allem im Englischen Garten. Genuss bietet beispielsweise der romantische Fußweg von Schloss Elisabethenburg aus, durch den Schlosspark am Ufer der Werra entlang hin zum Meiningen Theater.

meiningen.de



Meiningen ist auch Sportstadt. Beispielhaft dafür stehen die großen Veranstaltungen wie das Meiningen 24h-Schwimmen, der Meiningen Citylauf und der Herzog-Georg-Nachlauf. Immer wieder konnte die Stadt unter Beweis stellen, welch hohen Stellenwert der Sport hier hat. Nach einer großartigen Beteiligung der Bevölkerung siegte Meiningen im Wettbewerb „Deutschlands aktivste Stadt“ und trägt diesen Titel seit 2012 mit Stolz.

Fabian Giesder, Bürgermeister

Meiningen is also a sports town. This is exemplified by major events such as the Meiningen 24-hour swim, the Meiningen City Run and the Herzog Georg Night Run. Time and again, the city has been able to demonstrate the high value placed on sports here. After a great participation of the population, Meiningen won the competition "Germany's most active city" and has proudly carried this title since 2012.

Fabian Giesder, Mayor

Meiningen: Harmony of culture, nature and sports

The history of the town, which is idyllically situated in the Werra Valley and today has a population of around 25,000, goes back more than 1,000 years ago. Also known as "Porta Frankoniae", Meiningen is an important traffic point between Franconia and Thuringia. The harmonious townscape of the former residence town of the Duchy of Saxony-Meiningen was created mainly in the 19th century. During this time, the town developed into a cultural center of supra-regional importance. The names of the poets Jean Paul, Ludwig Bechstein and Rudolf Baumbach as well as the musicians Johannes Brahms, Hans von Bülow and Max Reger stand for this.

Representative buildings and the two imposing castles refer to the special history of the city. A performance in the famous theater is just as much a part of a stay in Meiningen as a visit to a presentation in the theater museum "Magic World of Scenery".

Meiningen is located on the 300km long Werratalradweg bike path and invites professionals as well as casual cyclists to ride out. In generously laid out parks in the middle of the city, you can stroll, especially in the English Garden. The romantic footpath from Elisabethenburg Castle, for example, leads through the castle park along the banks of the Werra River to the Meiningen Theater.

meiningen.de

Freistaat Thüringen

Die Deutschland Tour zurück in Thüringen

Thüringen wird wieder in die Pedale getreten. Denn erneut führt die Deutschland Tour durch den Freistaat. Weimar ist in diesem Jahr nicht nur Startort für Deutschlands wichtigstes Radrennen, erstmals gibt es auch ein Auftakt-Zeitfahren, das die Radprofis an den bedeutendsten Kulturdenkmälern Deutschlands entlangführt. Am nächsten Tag geht es von der Klassikerstadt aus über 171 Kilometer nach Meiningen, bevor das Feld am dritten Tag Thüringen verlässt.

Ob malerische Städte oder weite Landschaften, für Radfahrer und Radfahrerinnen hat Thüringen jede Menge zu bieten. Das macht den Freistaat zum perfekten Terrain für die Deutschland Tour. Und das erstmals mit einem Prolog in Weimar. Die Stadt von Goethe, Schiller und dem Bauhaus vereint zwei UNESCO-Welterbe-Ensembles in sich. Das 2,6 Kilometer lange Einzelzeitfahren führt vorbei am berühmten Bauhaus-Museum, bis die Sportler das Ziel am Jorge-Semprún-Platz erreichen.

Freistaat
Thüringen



The Deutschland Tour back in Thuringia

It's time to get back on the bike in Thuringia, because the Deutschland Tour will once again be passing through the state. This year, Weimar will not only host Germany's biggest bike race, but, for the first time ever, there will also be a kick-off time trial that will see the cycling pros ride past Germany's most famous cultural monuments. The next day, they will pedal the 171 kilometers from the classicist city to Meiningen, before leaving Thuringia on day three.

Whether it be picturesque towns or vast landscapes, Thuringia has loads to offer any cyclist, making it the perfect terrain for the Deutschland Tour, whose 2022 edition will include the aforementioned prologue in Weimar. The city that was once home to Goethe, Schiller and the Bauhaus combines two UNESCO World Heritage complexes. The 2.6km long individual time trial on the Wednesday passes by the famous Bauhaus Museum, ending at Jorge-Semprún-Platz.

Nach dem Sekundenspiel am Mittwoch beginnt der zweite Renntag mit entspanntem Tempo beim Etappenstart mitten in der Kulturstadt und verläuft quer durch den Süden Thüringens, vorbei an Rudolstadt über den Thüringer Wald bis in die Residenzstadt Meiningen. In Rudolstadt, der Stadt, wo sich Schiller und Goethe erstmals begegneten, steht das Schillerhaus. Goethe besuchte zudem oft seine Freundin Charlotte von Stein auf ihrem unweit der Strecke gelegenen Schloss Kochberg. Von 1775 bis 1788 eilte der junge Dichter oft den Weg entlang zum „Schloss hinter den Bergen“ auf dem heutigen „Goethe-Erlebnisweg“ von Weimar nach Großkochberg. Im Streckenort Oberweißbach lohnt ein Besuch des Fröbelhauses, ein Museum zu Ehren Friedrich Fröbels, des Erfinders des Kindergartens. In Meiningen führt die Tour dann vorbei am Englischen Garten bis zum Etappenziel am Staatstheater Meiningen, wo der „Theaterherzog“ genannte Georg II. das moderne Regietheater begründete. Doch bei allen Sehenswürdigkeiten: Heute spielen die Radprofis die Hauptrolle.

[das-ist-thueringen.de](https://www.das-ist-thueringen.de)

Thüringen prägt in diesem Jahr die Deutschland Tour. In Weimar wird der große Auftakt gefeiert, und dann besuchen die Radsport-Profis den Süden des Freistaates mit der Residenzstadt Meiningen. Von der Kultur in die Naturkulisse – das wird das Thüringer Streckenmotto in diesem Sommer. Es zeigt die Vielfalt, die es in Thüringen zu entdecken gibt. Die Fahrer, ihre Teams und Fans begrüße ich von ganzem Herzen. Ich wünsche Ihnen erfolgreiche und eindrucksvolle Rennen auf allen Strecken innerhalb und außerhalb unseres Freistaats.

Wolfgang Tiefensee, Thüringer Minister für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitale Gesellschaft

Thuringia is shaping the Deutschland Tour this year. The big kick-off will be celebrated in Weimar, and then the cycling professionals will visit the south of the Free State with the residence city of Meiningen. From cultural to natural scenery - that could be the Thuringian route motto this summer. It shows the huge diversity that Thuringia has to offer. I extend a warm welcome to the riders, their teams and fans. I wish you successful and fascinating races on all the tracks inside and outside our Free State.

Wolfgang Tiefensee, Thuringian Minister for Economic Affairs, Science and Digital Society

The second day of racing begins at a relaxed pace, with the stage starting in the heart of this cultured city and heading through southern Thuringia, past Rudolstadt and through the Thuringian Forest to Meiningen, a city that once served as the residence of German royalty. Rudolstadt, where Schiller and Goethe first met, is home to the Schillerhaus. Goethe would often also visit his friend, Charlotte von Stein, at Kochberg Castle, located near the cycle route. Between 1775 and 1788, the young writer would often hurry over to the "castle behind the mountains" along what is today known as the "Goethe-Erlebnisweg" trail from Weimar to Grosskochberg. Another town along the cycle route is Oberweißbach, where it's worth visiting the Fröbelhaus, a museum dedicated to Friedrich Fröbels, inventor of the kindergarten. In Meiningen, the Tour then passes by the Englischer Garten to the stage finish at the Meiningen State Theatre, where George II, known as the Theaterherzog or "theatre duke", founded the modern-day director's theatre. But despite all these attractions, it's the cycling pros taking centre stage for the moment.

[das-ist-thueringen.de](https://www.das-ist-thueringen.de)

Marburg

Historie, Kultur und Wissenschaft sind in Marburg nicht nur Schlagworte, hier werden sie gelebt und erlebt. Die weltoffene Universitätsstadt begeistert Studierende, Tagungsgäste sowie Besucherinnen und Besucher aus aller Welt mit ihrem einmaligen Ambiente, einer lebendigen Kulturszene und vielseitigen Veranstaltungsorten. Schon von weitem beeindruckt der Blick auf das imposante Schloss mit 1000jähriger Baugeschichte. Von der Elisabethkirche im Tal erstreckt sich hangaufwärts strebend das Ensemble vorbildlich sanierter Fachwerkhäuser und altehrwürdiger Kirchen, traditionsreicher Cafés und Studentenkneipen sowie Einkaufsmöglichkeiten in attraktiven Geschäftsräumen. Die Erweiterung des Universitäts-Campus und städtische Einrichtungen in hochmodernen, architektonisch ausgefeilten Bauwerken sorgen für eine gelungene zukunftsorientierte Ergänzung der traditionsreichen Stadtmitte.

2022 feiert die Universitätsstadt ihr 800. Stadtjubiläum mit zahlreichen Veranstaltungen. In der „Stadt zwischen zwei Bergen“ leben Menschen aus 141 Ländern, Vielfalt wird

hier großgeschrieben. So ist Marburg dank der Deutschen Blindenstudienanstalt Wohnort für viele Menschen mit Sehbeeinträchtigung. Die Bestrebungen für ein friedliches Miteinander gehen weit zurück in die Geschichte. Bereits 1529 fanden die Marburger Religionsgespräche statt, um einen Streit beizulegen und auch heute noch wird am Runden Tisch der Religionen Wert auf Verständigung gelegt.

Im 16. Jahrhundert wurde hier die erste protestantische Hochschule der Welt gegründet, die auch Marburgs berühmteste Studenten – Jacob und Wilhelm Grimm – besuchten. Und auch der erste Medizin-Nobelpreisträger, Emil von Behring, lebte und forschte in der Universitätsstadt und legte die Basis für den heutigen Pharma-Standort.

Gemeinsam mit der Deutschland Tour richtet Marburg am 26. August die Zielankunft der zweiten Etappe aus. Bereits 2019 war die Stadt eine von sechs Etappenorten der Deutschland Tour.

MARBURG
UNIVERSITÄTSSTADT



© Georg Kronenberg

Für Marburg ist es eine besondere Freude, die Deutschland Tour nach 2019 auch im Jahr des 800. Stadtjubiläums in der Universitätsstadt begrüßen zu dürfen. Wir freuen uns als Zielort der zweiten Etappe auf ein spannendes Rennen und gleichzeitig auf ein großes Fest des Radfahrens für die Menschen in Marburg und der ganzen Region.

Dr. Thomas Spies, Oberbürgermeister

Radfahren ist in Marburg eine Selbstverständlichkeit, es gibt in der Stadt und außerhalb das landschaftlich reizvolle Lahntal mit attraktiven Strecken und rundum Hügel, für alle, die es sportlicher mögen. Und für den Klimaschutz möchten wir sowieso noch mehr Marburger*innen für das Radfahren begeistern. Ich freue mich auf das tolle Fest, auch wieder in Zusammenarbeit mit den lokalen Radsportvereinen.

Kirsten Dinnebie, Stadträtin und Sportdezernentin

For Marburg it is a real pleasure to welcome the Deutschland Tour once again after 2019, in the year of the 800th city anniversary in the university town. As the destination of the second stage, we are looking forward to an exciting race and a great celebration of cycling for the people of Marburg and the entire region.

Dr. Thomas Spies, Mayor

Cycling is a matter of course in Marburg. In the city and its surroundings, there is the scenic Lahn Valley and a lot of attractive routes and hills all around, for those who like it more sporty. And for climate protection, we would like to get even more people in Marburg discover and enjoy cycling. I'm looking forward to the great festival, in cooperation with the local cycling clubs.

Kirsten Dinnebie, Statement City Councillor and Head of Sports

History, culture and science are not just buzzwords in Marburg, here they are lived and experienced.

The cosmopolitan university town delights students, daily guests and visitors from all over the world with its unique ambience, a lively cultural scene and numerous event venues. Even from afar, you can see the spectacular castle with 1,000 years of architectural history. From the Elisabethkirche in the valley, the ensemble of renovated half-timbered houses and antique churches, traditional cafés and student pubs, Marburg stretches uphill along the vineyards. The expansion of the university campus and municipal facilities in ultra-modern, architecturally sophisticated buildings provide a successful future-oriented addition to the traditional city center.

In 2022, the university city will celebrate its 800th city anniversary with numerous events. People from 141 countries live in the "city between two mountains".

Thanks to the German Institute for the Blind, Marburg is home to many people with visual impairments. The efforts for peaceful coexistence go far back into history. As early as 1529, the Marburg Religious Talks were held to settle a dispute, and even today, value is placed on understanding at the Round Table of Religions.

In the 16th century, the world's first Protestant university was founded here, which was also attended by Marburg's most famous students - Jacob and Wilhelm Grimm. And the first Nobel Prize winner in medicine, Emil von Behring, also lived and conducted research in the university town, laying the foundation for today's pharmaceutical location.

Together with the Deutschland Tour, Marburg will host the finish of the second stage on August 26. In 2019, the city was already one of six stage locations of the Deutschland Tour.

Freiburg

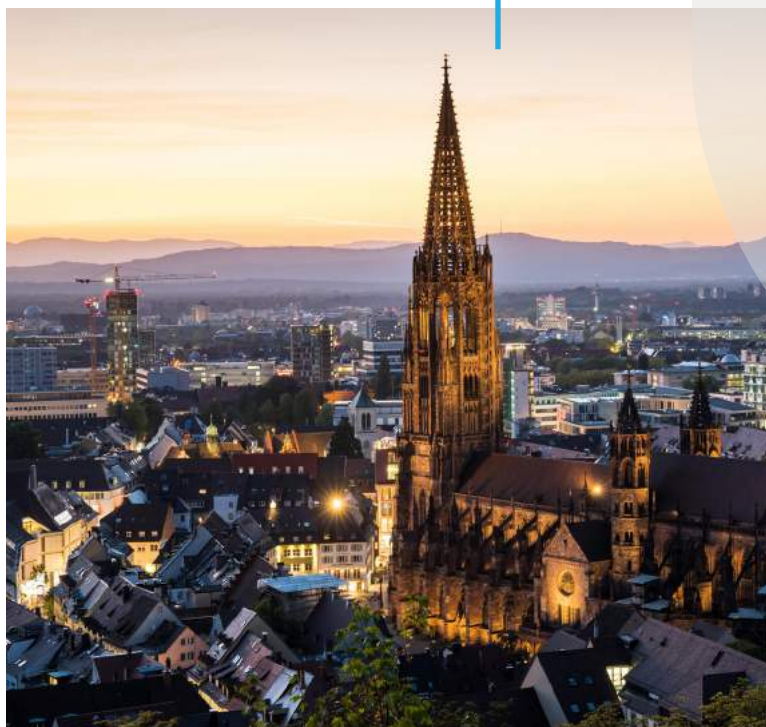
Mitten im Schwarzwald gelegen bietet Freiburg als „Green City“ die perfekte Kombination aus Kultur und Natur sowie Tradition und Moderne.

Die Besucherinnen und Besucher genießen das südliche Flair und die entspannte badische Lebensweise der sonnigsten Großstadt Deutschlands. Ob für ein Wochenende, ein paar freie Tage oder die nächsten Ferien – die Universitätsstadt bietet nahezu unbegrenzte Möglichkeiten für einen entspannten Städtetrip und den gesunden Ausgleich zum Alltag. Ein pulsierendes Zentrum und stille Grünoasen: alles liegt nahe beieinander und ist schnell erreichbar. Gründe genug, damit Freiburg mit dem 3. Platz der Top 10 Städte der „Best in Travel Städtedestinationen der Welt 2022“ von Lovely Planet gekürt wird.

Als Fahrrad-Stadt ist Freiburg geradezu prädestiniert, um die dritte Etappe der diesjährigen Deutschland Tour auszutragen. Mehr als 400 Kilometer Radnetz und eine fahrradbegeisterte Bevölkerung haben das Fahrrad zum beliebtesten Fortbewegungsmittel werden lassen: Über ein Drittel der Verkehrswege innerhalb der Stadt werden per Rad zurückgelegt. Damit ist das Fahrrad eine tragende Säule im Freiburger Verkehrsgeschehen. Die unmittelbare Nähe zur Natur bietet zudem optimale Bedingungen für alle aktiven Radsportlerinnen und Radsportler. Die Deutschland Tour wird mit Sicherheit noch mehr Freiburgerinnen und Freiburger für das Thema Fahrrad begeistern.

[visit.freiburg.de](https://www.visit.freiburg.de)

Freiburg 
IM BREISGAU



© Baschi Bender

Freiburg begrüßt das hochrangige Peloton der Deutschland Tour mit einer Etappe, die die schönsten Rennrad-Routen in und um Freiburg repräsentiert. Der Start mit dem Freiburger Münster und das Ziel mit dem Hausberg Schauinsland sind herausragende Wahrzeichen unserer Stadt. Die Freiburgerinnen und Freiburger sind nicht nur radsportverrückt, sondern Radfahren ist in Freiburg das Fortbewegungsmittel Nummer eins. Deshalb freuen wir uns auf dieses Spitzen-Sportereignis und wünschen allen Fahrerinnen und Fahrern viel Erfolg auf der Etappe durch unsere wunderbare Region!

Martin W. W. Horn, Oberbürgermeister Stadt Freiburg

Freiburg welcomes the high-ranking peloton of the Deutschland Tour with a stage showcasing the most beautiful racing bike routes in and around Freiburg. The start with the Freiburg Cathedral and the finish with the local mountain Schauinsland are outstanding landmarks of our city. The people of Freiburg are not only crazy about cycling, but cycling is the number one means of transportation in Freiburg. That is why we are looking forward to this top sporting event and wish all riders much success on the stage through our wonderful region!

Martin W. W. Horn, Lord Mayor City of Freiburg

Located in the middle of the Black Forest, Freiburg, as a "Green City", offers the perfect combination of culture and nature as well as tradition and modernity.

Visitors enjoy the southern flair and relaxed Baden lifestyle of Germany's sunniest major city. Whether for a weekend, a few days off or the next vacation - the university city offers almost unlimited possibilities for a relaxing city break and a healthy balance to everyday life. A vibrant center and quiet green oases: everything is close together and can be reached quickly.

Reasons enough for Freiburg to be awarded the 3rd place in the Top 10 cities of Lovely Planet's "Best in Travel City Destinations of the World 2022".

As a cycling city, Freiburg will host the third stage of this year's Deutschland Tour. More than 400 kilometers of cycling network and a cycling-loving population have made the bicycle the most popular means of transportation: More than a third of the traffic routes within the city are covered by bike. This makes the bicycle a mainstay of Freiburg's transportation system. The immediate proximity to nature also offers optimal conditions for all active cyclists. The Deutschland Tour is sure to get even more Freiburg residents excited about cycling.

[visit.freiburg.de](https://www.visit.freiburg.de)

Schauinsland

Zwei der prominentesten Schwarzwaldgipfel, eine radbesessene Kulturmetropole, eine großzügige Flussniederung mit grenzüberschreitenden Flachetappen, ein prägnantes Vulkangebirge und eine sanft-wellige Weinberglandschaft mit verträumten Dörfern – die Region Belchen-Breisgau-Schauinsland ist für jede radsportliche Aktivität das ideale Revier.

Das Breisgau mit Freiburg als kulturellem Zentrum bietet zusammen mit der Rheinebene und dem angrenzenden Elsass Raum für ausgedehnte Flachlandtouren, die mit einem Abstecher nach Basel das Dreiländereck komplett machen. Die Vulkankuppen im Kaiserstuhl sind weltbekannte Weinlagen, aber mit steilen Pässen auch echte Herausforderungen für das sportliche Radeln. Badische Lebensfreude genießt man bei einer Tour durchs Markgräflerland. Hier gesellen sich zu den Weinbergen flache Täler mit ausgedehnten Obstwiesen hinzu.

Eine Besonderheit unserer Winzerdörfer lockt zum Verweilen: Wo ein lustiger Hexenbesen am Straßenrand winkt, ist die nächste Straußwirtschaft mit Produkten direkt vom Erzeuger nicht fern.

Überall optisch präsent gehört zum Vierklang unserer Landschaft die markante Kulisse des Südschwarzwalds mit dem Schauinsland (1.284 m), dem Belchen (1.414 m) und dem Hochblauen (1.165 m). Alle Gipfel sind "Rennradklassiker" und bieten fantastische Ausblicke zu den Alpen und Vogesen. In den zuführenden Tälern werden Sie von einer Schwarzwaldlandschaft mit blumenbunten Wiesen und Weiden empfangen, die von traditionellen Schwarzwaldhöfen bewirtschaftet werden. Unzählige Seitentäler mit kleinen, verkehrssarmen Nebenstraßen verlocken zu Erkundungen abseits der Haupttrouten. Was vielleicht das Wichtigste für alle Freundinnen und Freunde des Radsports ist.

REGION BELCHEN – BREISGAU – SCHAUINSLAND



In unserer Region werden Sie sich rasch heimisch fühlen, denn wir Einheimische haben mit Ihnen etwas gemeinsam – die Liebe zum Leben mit zwei Rädern.

**Dr. Benjamin Bröcker, Bürgermeister
der Gemeinde Horben**

You will quickly feel at home in our region, because we locals have something in common with you - the love of life with two wheels.

Dr. Benjamin Bröcker, Mayor

Two of the most prominent peaks of the Black Forest, a bike-obsessed cultural metropolis, a generous river plain with cross-border flat stages, a striking volcanic mountain range and a gently undulating vineyard landscape with dreamy villages, the Belchen-Breisgau Schauinsland region is the ideal spot for any cycling activity.

The Breisgau region with Freiburg as its cultural center, together with the Rhine plain and the bordering Alsace, offers space for extensive flatland tours, which, with a side trip to Basel, make the border triangle complete. The volcanic hills in the Kaiserstuhl region are world-famous wine-growing areas, but with steep passes they are also real challenges for athletic cycling. You can enjoy the joy of life on a tour through the Markgräflerland. Here, the vineyards are joined by flat valleys

with extensive orchards. A special feature of our winegrowing villages entices you to have a break: Where a funny witches' broom beckons at the roadside, the next wine tavern with local products is not far away.

The striking backdrop of the southern Black Forest with the Schauinsland (1,284m), the Belchen (1,414m) and the Hochblauen (1,165m) is visually present everywhere in our landscape. All peaks are "racing bike classics" and offer fantastic views to the Alps and Vosges. In the surrounding valleys you will be welcomed by a Black Forest landscape with flowery meadows and pastures, which are managed by traditional Black Forest farms. Countless side valleys with small, low-traffic side roads invite you to explore off the main routes. Which is perhaps the most important thing for all friends of cycling.

Schiltach

Die Stadt mit einem Herz aus Fachwerk

Das kleine romantische Fachwerkstädtchen Schiltach wurde erstmals 1275 als Pfarrort erwähnt. Es liegt im oberen Kinzigtal im Schwarzwald. Seit dem Mittelalter hat es fast unverändert sein Gesicht bewahrt. Noch heute ist Schiltach bekannt als Stadt des Fachwerkes, der Flößer und Gerber. So romantisch Schiltach mit seinem Fachwerk und der Brauchtumpflege auch wirken mag, Schiltach hat vor allem den Sprung in die Moderne geschafft! Maßgeblich daran beteiligt waren schon immer Tüftler und Erfinder, die mit den fleißigen und geschickten Menschen in und um Schiltach ihre Ideen zum Welterfolg machen konnten.



Historisch und modern

Zahlreiche Fachwerkbauten umsäumen den Marktplatz - eine Kulisse wie im Bilderbuch. Mittelpunkt ist das 1593 erbaute Wahrzeichen der Stadt: das Schiltacher Rathaus.

Trotz seiner stets sichtbaren, historischen Wurzeln ist Schiltach eine hoch moderne Stadt mit großen, weltweit tätigen Gewerbebetrieben. Sie produzieren in Schiltach sanitärtechnische Produkte (Hansgrohe SE), Füllstandmessgeräte (VEGA Grieshaber KG) sowie KFZ-Zubehörteile (BBS GmbH). Industrie, Handwerk und Dienstleistungsbetriebe bieten in Schiltach rund 4.000 Arbeitsplätze an.

Schiltach ist staatlich anerkannter Luftkurort, liegt 300 - 842 Meter hoch und hat mit seinem Ortsteil Lehengericht rund 3.850 Einwohner.

Schiltach freut sich auf die Deutschland Tour! Die Dramaturgie der Schlussetappe könnte nicht besser sein: Vom Fachwerkstädtchen zur Landeshauptstadt. Dabei braucht Schiltach sich ganz sicher nicht zu verstecken: Wir werden der Tour einen angemessenen Empfang bereiten und mit unseren Gästen diesen besonderen Tag ausgiebig feiern. Unser einzigartiges Fachwerkensemble und die Natur um Schiltach werden eine tolle Kulisse für das Tour Finale abgeben!

Thomas Haas, Bürgermeister

Schiltach is looking forward to the Deutschland Tour! The dramaturgy of the final stage could not be better: from the half-timbered town to the state capital. Schiltach certainly doesn't need to hide: We will give the Tour a suitable welcome and celebrate this special day extensively with our guests. Our unique half-timbered ensemble and the nature around Schiltach will provide a great backdrop for the Tour finale!

Thomas Haas, Mayor

The city with a heart of half-timbered houses

The small romantic half-timbered town of Schiltach was first mentioned in 1275 as a parish. It is located in the Upper Kinzig Valley in the Black Forest. It has kept its face almost unchanged since the Middle Ages. Schiltach is still known today as a town of half-timbered houses, raftsmen and tanners. As romantic as Schiltach may seem with its half-timbered houses and traditional customs, Schiltach has made the leap into the modern age! Tinkerers and inventors who were able to turn their ideas into global success with the hard-working and skilful people in and around Schiltach have always played a key role in this.

Historical and modern

Numerous half-timbered buildings line the market square a picture perfect backdrop. In the center is the town's landmark, built in 1593: the Schiltach town hall.

Despite its historical roots, which are always visible, Schiltach is a highly modern town with large, globally active commercial enterprises. In Schiltach, they produce sanitary products (Hansgrohe SE), level and pressure instrumentations (VEGA Grieshaber KG) and vehicle accessories (BBS GmbH). Industry, trade and service companies offer around 4,000 jobs in Schiltach.

Schiltach is a state-approved climatic health resort, is 300 - 842 meters high and has around 3,850 inhabitants with its district of Lehengericht.

Stuttgart

Stuttgart, die Landeshauptstadt Baden-Württembergs, ist Heimat für rund 610.000 Menschen. Als eines der wirtschaftlichen Kraftzentren Europas ist es für seine technologische Spitzenstellung und exzellenten Hochschulen bekannt. Stuttgart begeistert zudem mit seinem breiten Kulturangebot: insbesondere Ballett und Oper haben Weltruf.

Der Straßenradsport hat in der Landeshauptstadt Stuttgart Tradition. Die Stadt war Gastgeber der Straßenrad-Weltmeisterschaften 1991 und 2007, einer Tour de France-Etappe sowie mehreren Etappen der früheren DeutschlandTour. Mit der Neuauflage der Deutschland Tour und ihrer Jedermann Tour wurde der Straßenradsport in Stuttgart 2018 neu belebt. 2021 folgte die Rad-DM mit dem Jedermann-Rennen Brezel Race. Sport und Bewegung genießen in Stuttgart einen hohen Stellenwert. Ziel der Stadt ist es, den Sport in all seinen Ausprägungen zu fördern – mit dem vorrangigen Ziel, möglichst viele Stuttgarterinnen und Stuttgarter zu bewegen. Das bedeutet ein engmaschiges Netz von individuell passenden Sport- und Bewegungsangeboten sowie die

zugehörigen Sportstätten für alle Bevölkerungsgruppen, Leistungsniveaus und jedes Lebensalter bereitzustellen und stetig weiterzuentwickeln. Davon profitiert auch der Radsport. Mit dem sogenannten „Straßenradsport-konzept“ verbindet Stuttgart Highlights der Radsport-Elite mit einer jährlich wiederkehrenden Großveranstaltung für den Breitensport. Ziel ist es, den Straßenradsport in und um Stuttgart nachhaltig auszubauen, zu stärken und auf politische Zielsetzungen wie den „Mobilitätsfrieden zwischen den urbanen Verkehrsmitteln Rad und Auto“ und „Gesundheitsförderung durch Bewegung“ aufmerksam zu machen.

Das Fahrrad ist in Stuttgart aber nicht nur ein Sportgerät. Die Stuttgarterinnen und Stuttgarter treten immer öfter in die Pedale: langfristig soll der Anteil des Radverkehrs am gesamten Verkehr auf 25 Prozent gesteigert werden.

stuttgart.de
stuttgart-bewegt-sich.de

STUTTGART



STUTTGART
BEWEGT
SICH!



Mit dem Finale der Schlussetappe der Deutschland Tour in der Landeshauptstadt Stuttgart kommt zusammen, was zusammengehört: das wichtigste deutsche Etappenrennen im Straßenradsport und eine Stadt mit jahrzehntelanger Radsporttradition. Stuttgart ist stolz darauf, auch 2022 Gastgeber für hochklassigen Radsport zu sein und gleichzeitig ambitionierte Breitensportlerinnen und -sportler mit der Jedermann Tour zu bewegen.

Dr. Frank Nopper, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Stuttgart

The finale of the last stage of the Deutschland Tour in the City of Stuttgart combines what belongs together: the most important German stage race in road cycling and a city with decades of cycling tradition. Stuttgart is proud to host top-class cycling again in 2022 and at the same time to get ambitious amateur athletes moving with the Jedermann Tour.

Dr. Frank Nopper, Mayor of the City of Stuttgart

Stuttgart, the capital of the state of Baden-Württemberg, is home to around 610,000 people. As one of the economic hubs of Europe, it is known for its cutting-edge technology and excellent universities. Stuttgart also impresses with its wide range of cultural offerings: the ballet and opera in particular have an international reputation.

Road cycling has a long tradition in the City of Stuttgart. The city hosted the 1991 and 2007 World Road Cycling Championships, a Tour de France stage, and several stages of the former Deutschland Tour ("Tour of Germany"). The new edition of the Deutschland Tour and its Jedermann Tour, a public race for everyone, revitalised road cycling in Stuttgart in 2018. In 2021, the German Cycling Championships with its public Brezel Race followed. Sport and exercise have a high status in Stuttgart. The city's goal is to promote sport in all its forms – with the overall aim of encouraging as many Stuttgart residents as

possible to get moving. This means providing and continuously developing a tight network of individually tailored sport and physical activity offers as well as the corresponding sport facilities for all population groups, performance levels and all ages. This also benefits cycling. With the so-called "road cycling concept", Stuttgart combines highlights of the cycling elite with an annually recurring major event for mass sport. The aim is to sustainably expand and strengthen road cycling in and around Stuttgart and to draw attention to political objectives such as "mobility peace between the urban modes of transport bicycle and car" and "health promotion through physical activity". But the bicycle is not just sports equipment in Stuttgart. The people of Stuttgart are pedalling more and more: in the long term, the share of cycling in total traffic is to be increased to 25 per cent.

stuttgart.de
stuttgart-bewegt-sich.de

Region Stuttgart

Die Region Stuttgart mit ihren 179 Kommunen ist eines der wirtschaftsstärksten Zentren Europas. Sie punktet mit hoher Lebensqualität wie einem hochkarätigen Kulturangebot und herrlichen Landschaften für Sport und Naherholung direkt vor der Haustür.

Daimler, Porsche, Bosch, Festo und viele mehr - bekannt ist die Region Stuttgart vor allem durch Weltkonzerne der exportstarken Automobil- und Maschinenbauindustrie. Aber auch unzählige Hidden Champions, IT-Betriebe und Kreative sind an diesem Innovationsstandort ansässig. All diese Erfolgsunternehmen bieten attraktive Arbeitsplätze für eine Bevölkerung aus rund 180 Ländern. Doch nicht nur das Automobil macht die Region Stuttgart mit der Landeshauptstadt und den fünf umliegenden Landkreisen zu einem Zentrum der Mobilität. Zukunftsweisende und nachhaltige Verkehrslösungen im Ballungsraum werden

gefördert und hunderte neue Ideen und Technologien erprobt, darunter auch Projekte für mehr Radverkehr im Alltag. Gleichzeitig bietet die Region einen hohen Freizeit- und Erholungswert: In nationalen wie internationalen Umfragen zur Lebensqualität belegt sie stets Spitzenplätze. Von überall ist man in nur wenigen Minuten im Grünen, inmitten einer abwechslungsreichen, hügeligen Landschaft. Weinberge entlang von Flusstälern, weitläufige Biotope am Wasser, ausgedehnte Wälder und Streuobstwiesen sind nur einige Beispiele. Die Region Stuttgart ist insofern nicht nur für Rennradfahrer ein Hochgenuss, sondern wird zunehmend auch von Freizeitradlern mit und ohne E-Bike geschätzt.

region-stuttgart.de



The Stuttgart region and its 179 municipalities is one of the strongest economic centres in Europe. It offers a high quality of life as well as a first-class cultural offer and beautiful landscapes for local sports and leisure.

The Stuttgart region is best known for its worldwide export-oriented car and mechanical companies such as Daimler, Porsche, Bosch, Festo and many others. But there are also countless hidden successes, IT companies and creative people evolving on this innovative site. All these successful companies offer attractive jobs for people from about 180 countries. But it is not only the car that makes the Stuttgart region, including its state capital and the five surrounding districts, a mobility centre. Sustainable and future-oriented transport solutions in urban areas are encouraged.

Hundreds of new ideas and technologies are being tested, including projects to increase the use of cycling in everyday life. The region offers many possibilities to enjoy one's leisure time and to relax: it still ranks in first positions in national and international quality of life surveys. Within a few minutes one is in the greenery, in the middle of a varied and hilly landscape. Examples include vineyards along river valleys, extensive aquatic biotopes, extensive forests and orchards. Therefore, Stuttgart region is not only a pleasure for racing cyclists, but also for casual cyclists with and without electric bikes.

region-stuttgart.de

PROLOG • 24/08 • WEIMAR Goetheplatz > WEIMAR Jorge-Semprún-Platz



Anfahrt zum Start / Access and start

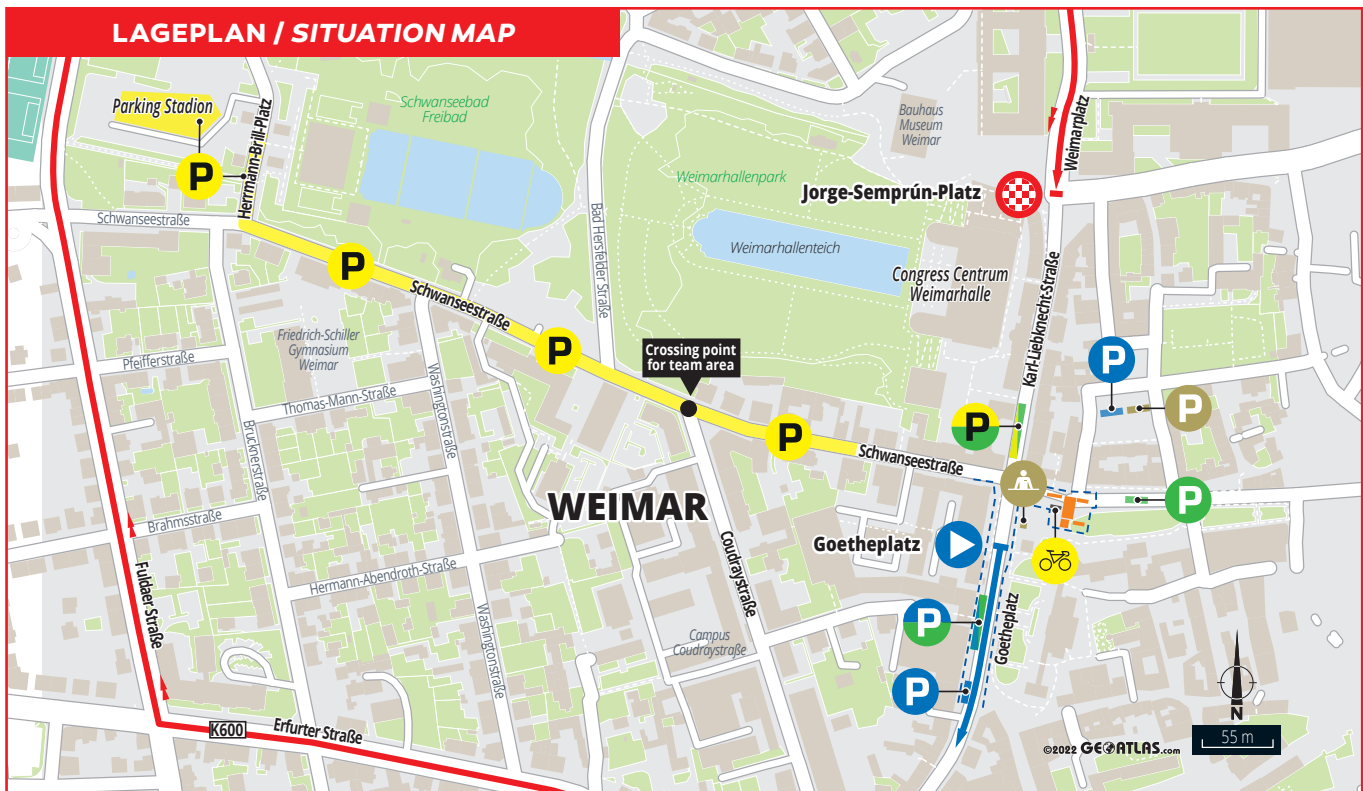
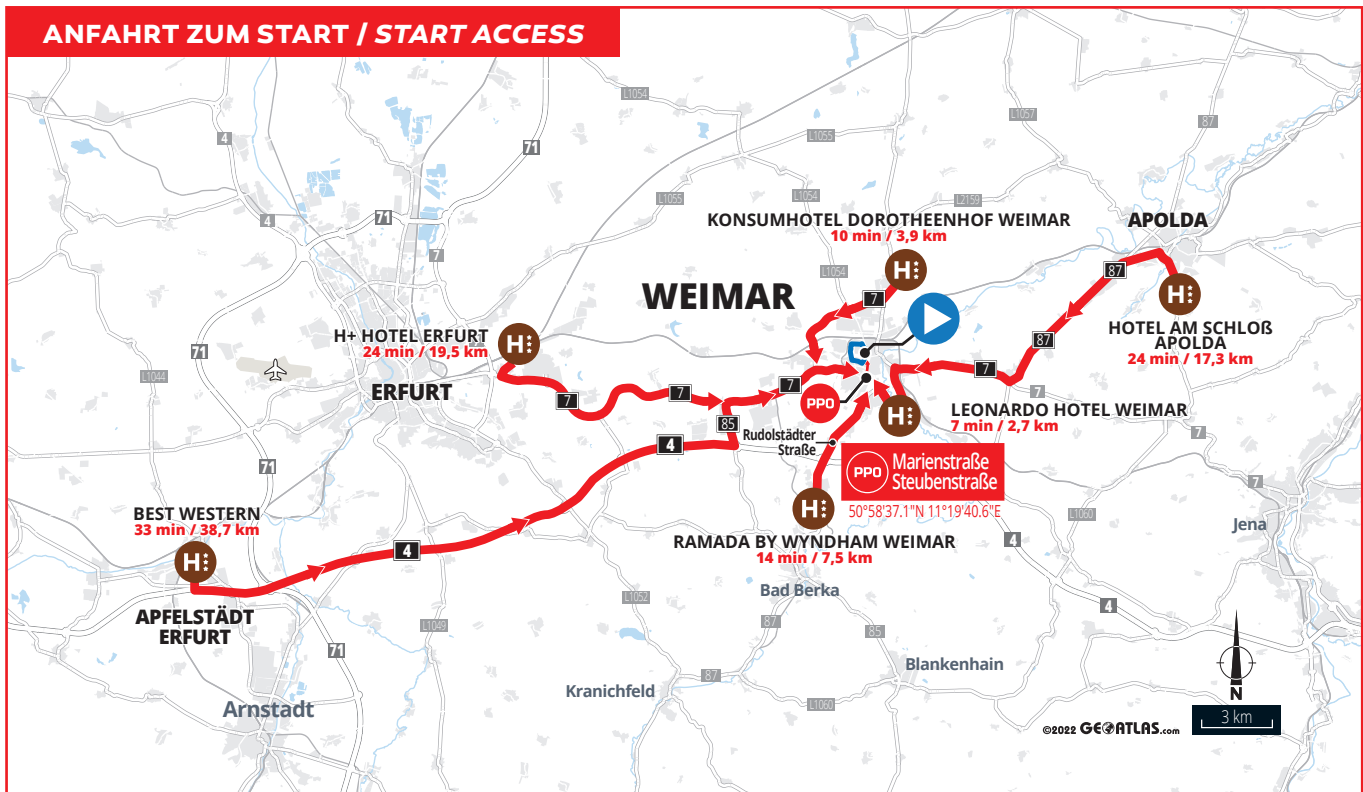
Start Treffpunkt / Start meeting point: Goetheplatz

Erster Start / First Start: 16:43

Letzter Start / Last Start: 18:42

Zeitplan für den Start / Start timetable: Die Fahrer müssen 15 Minuten vor ihrer Startzeit am Startort eintreffen. Sie starten in Abständen von einer Minute. Der Zeitplan basiert auf einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 52 km/h für die 120 Fahrer / riders must arrive at the start location 15 minutes before their start time. They will set off at one-minute intervals Timetable based on an average speed of 52kph for the 120 riders

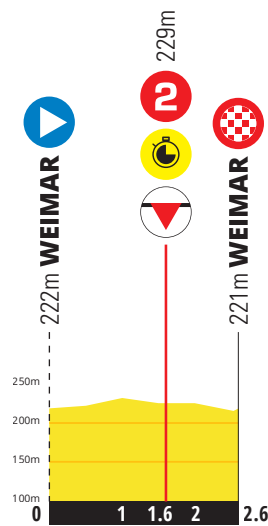
Offizielle Besichtigung der Strecke / Official reconnaissance of the course: Zwischen 15:45 und 16:30 Uhr (am Start) / between 15:45 and 16:30 (at the start)



Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		PROLOG			
Zu fahren To be run	Gefahren Run			Erster Fahrer First rider	Letzter Fahrer Last rider
WEIMAR					
2.6	0	WEIMAR Goetheplatz	Scharfer start / Real start	16:43	18:42
2.3	0.3	Heinrich-Heine-Strasse		16:43	18:42
2.1	0.5	Erfurter Strasse		16:44	18:43
1.8	0.8	Fuldaer Strasse		16:44	18:43
1	1.6			16:45	18:44
0.9	1.7	Röhrstrasse		16:45	18:44
0.4	2.2	Ernst-Thälmann-Strasse		16:45	18:44
0	2.6	WEIMAR Jorge-Semprun-Platz		16:46	18:45

Profil / Profile



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Jorge-Semprún-Platz

Breite / Width: 6m

Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 200m

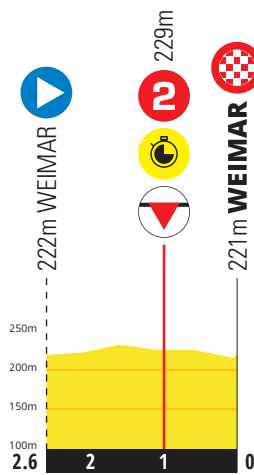
PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Auf der rechten Seite, 250m vor der Ziellinie (Ernst-Thälmann-Straße) / on the right, 250m before the finish line (Ernst-Thälmann-Straße)

Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation an der Ziellinie / doping control station at the finish line

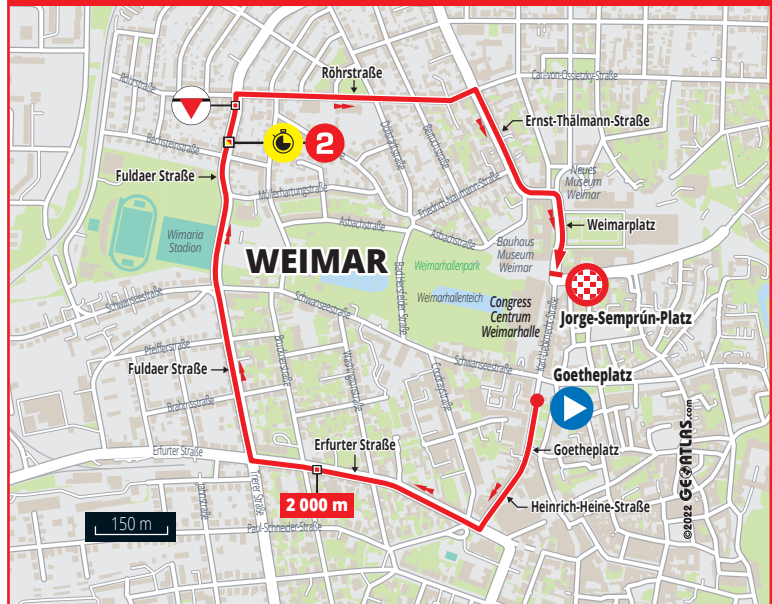
Rennen HQ / Race HQ: Mon Ami, Goetheplatz 11, 99423 Weimar

Pressezentrum / Press Center: Mon Ami, Goetheplatz 11, 99423 Weimar

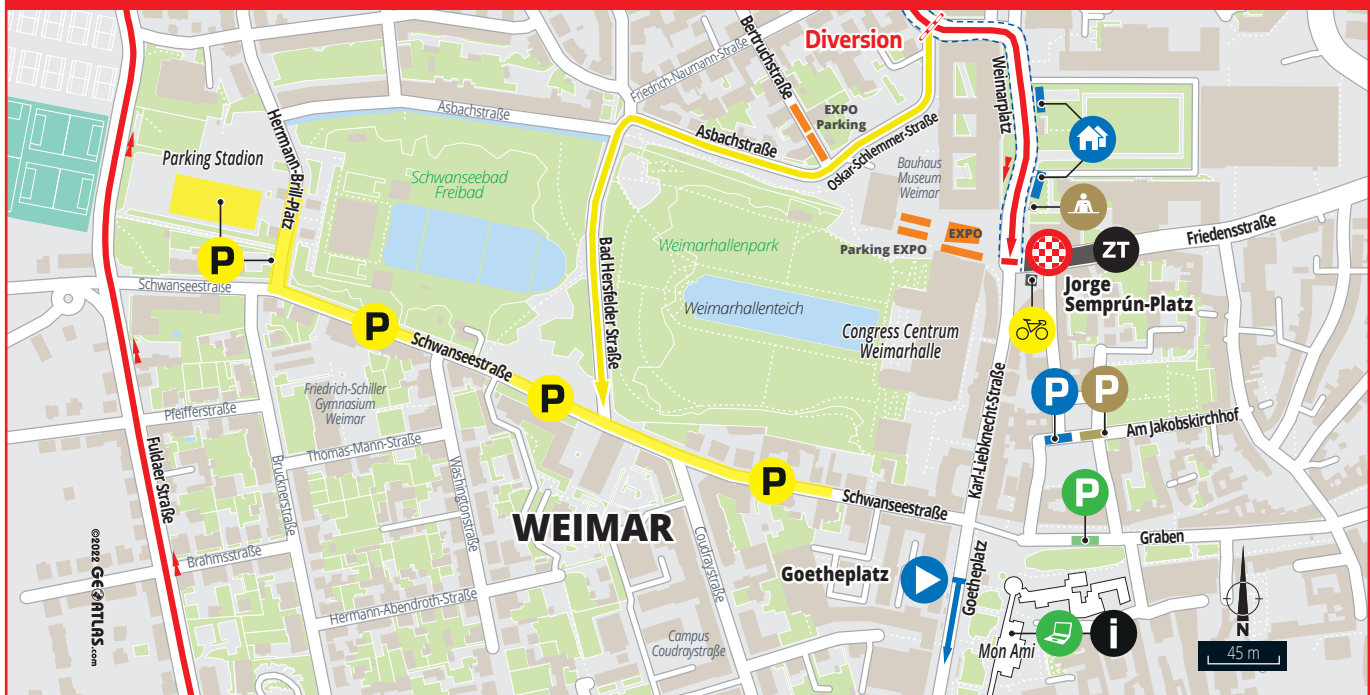
HÖHENPROFIL FINALE
LAST 2.6KM PROFILE

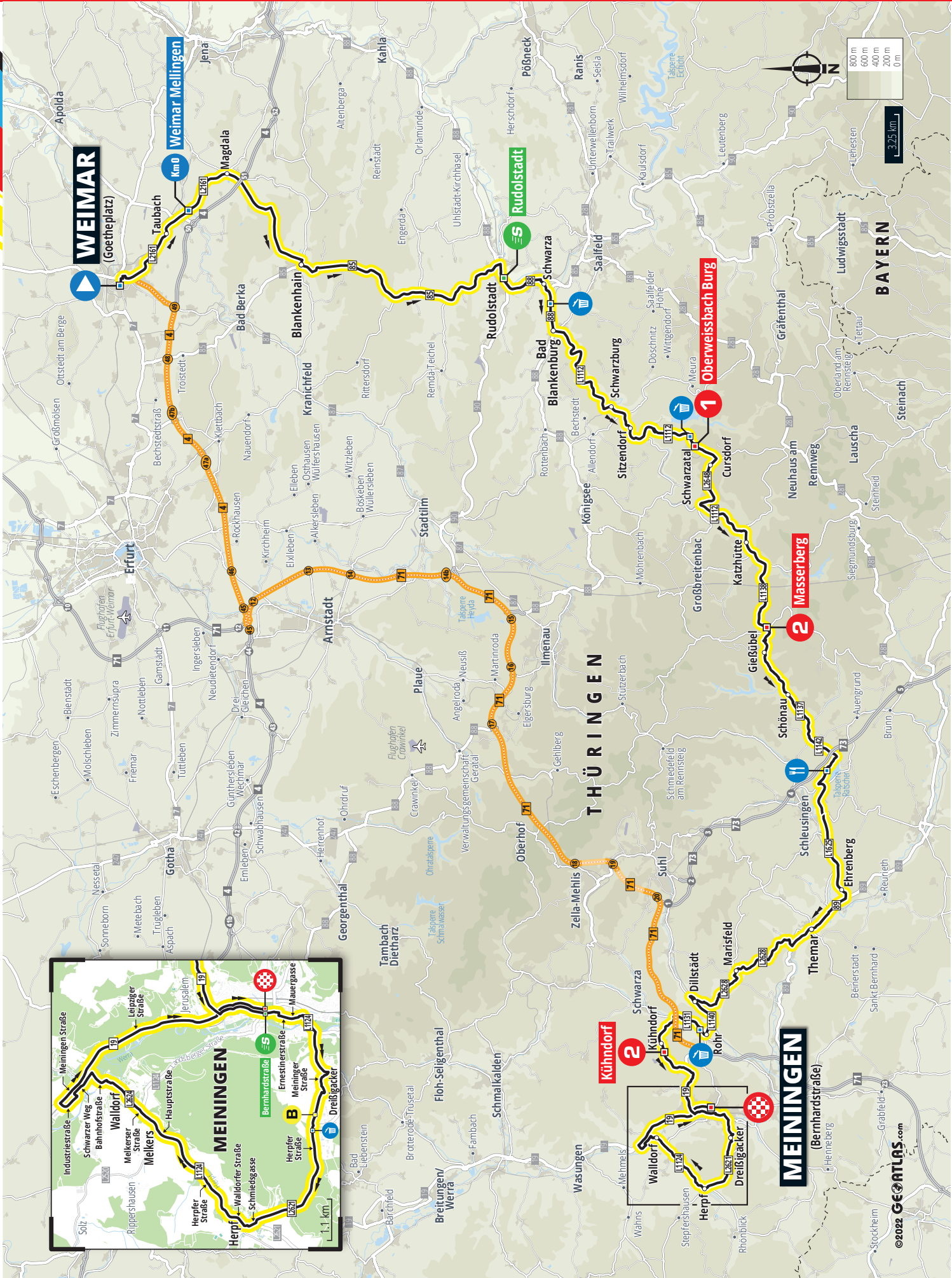


ZIEL UND LETZTE KILOMETER
FINISH AND LAST KILOMETERS



ZIELPLAN / FINISH MAP





Anfahrt zum Start / Access and start

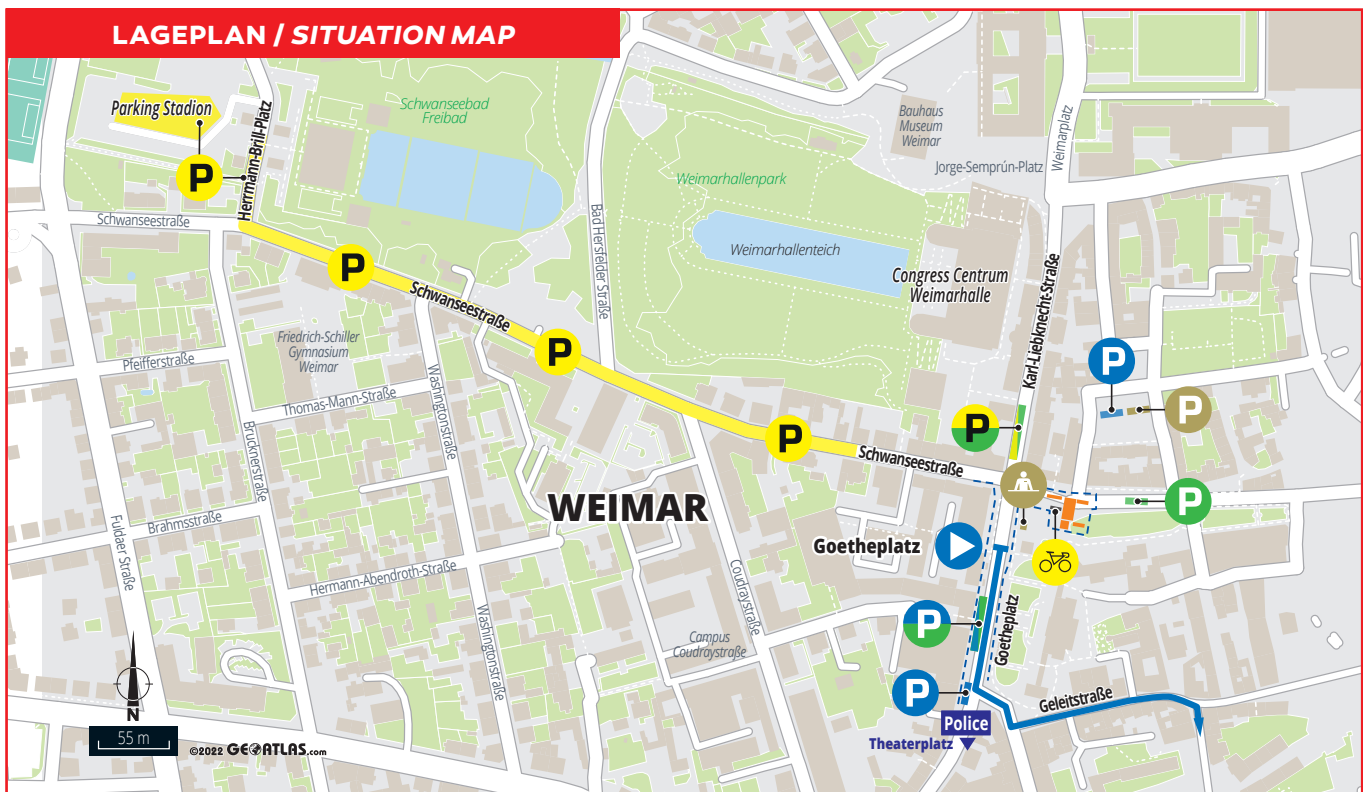
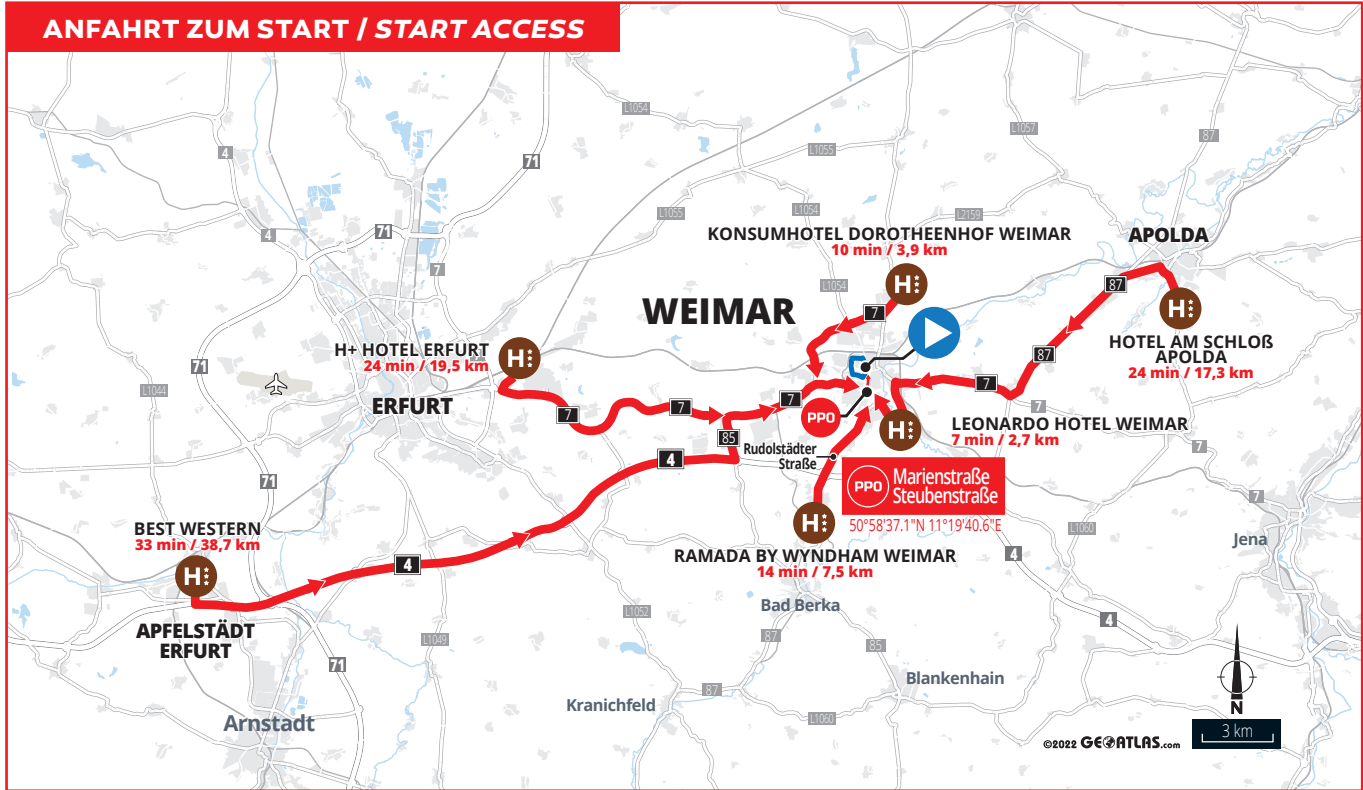
Start Treffpunkt / Start meeting point: Goetheplatz

Unterschriften / Signing-in: 11:20 – 12:20

Aufstellung / Roll-call: 12:25

Neutralisierter Start / Neutralised start: 12:30

Scharfer Start / Real start: 12:50, auf der Magdalaer Str., L2161, 8,9 km entfernt vom Start Treffpunkt / on Magdalaer Str. / L2161, 8.9km from the start meeting point

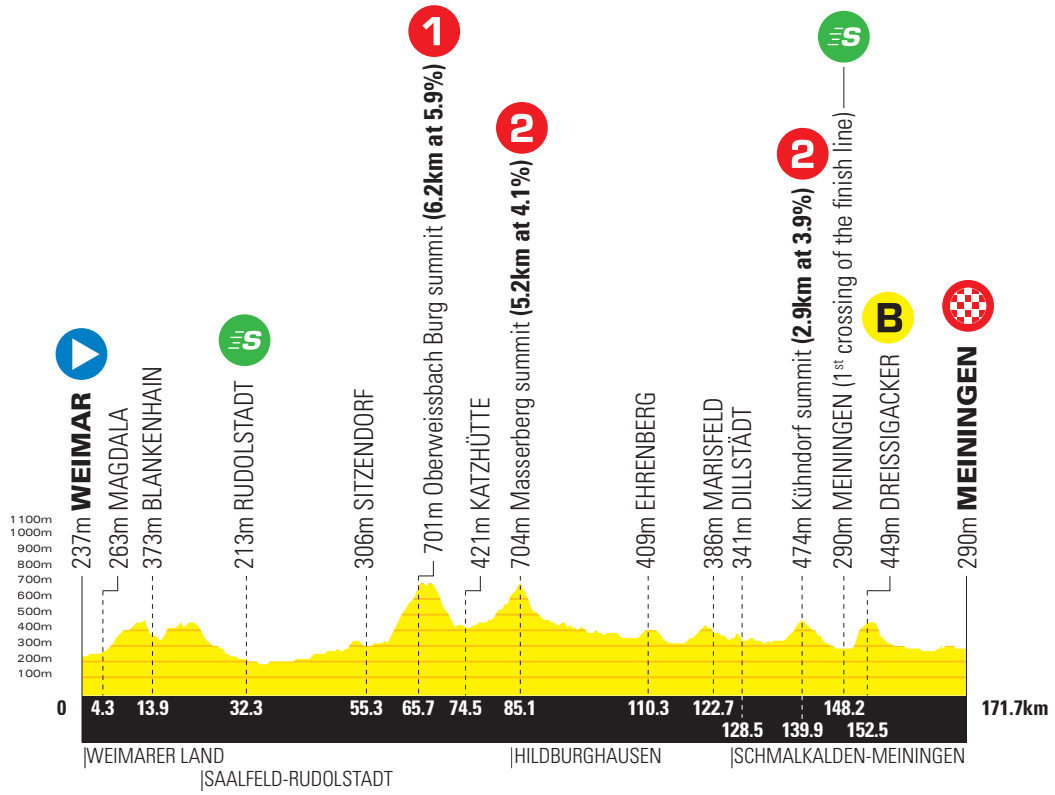


Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		STAGE 1						
Zu fahren To be run	Gefahren Run				45 km/h	43 km/h	41 km/h	
WEIMAR / THÜRINGEN								
			WEIMAR	Neutralisierter start / Neutralised start		12:30	12:30	12:30
		K600	Taubach					
LANDKREIS WEIMARER LAND								
			MELLINGEN (K600-L2161)					
171.7	0	L2161	WEIMAR-MELLINGEN	Scharfer start / Real start		12:50	12:50	12:50
167.4	4.3		MAGDALA (L2161-K307)			12:56	12:56	12:56
162.7	9	K307	Grosslohma			13:02	13:02	13:03
162.2	9.5		Kleinlohma			13:03	13:03	13:04
157.8	13.9		BLANKENHAIN (K307-L1060-B85)			13:08	13:09	13:10
153	18.7	B85	Lengefeld			13:15	13:16	13:17
151	20.7		Neckeroda			13:18	13:19	13:20
LANDKREIS SAALFELD-RUDOLSTADT								
147.1	24.6		Teichel (RUDOLSTADT)			13:23	13:24	13:26
143.3	28.4		Teichröda (RUDOLSTADT)			13:28	13:30	13:32
140.2	31.5		Pflanzwirbach			13:32	13:34	13:36
139.4	32.3		RUDOLSTADT (B85-B88)			13:33	13:35	13:37
135.7	36	B88	RUDOLSTADT			13:38	13:40	13:43
132.7	39		Crossing B88-OV			13:42	13:44	13:47
132.6	39.1		Schwarza (OV-B88)			13:42	13:44	13:47
130.6	41.1		WASTE ZONE			13:45	13:47	13:50
129.9	41.8		BAD BLANKENBURG (B88-OV-L1112)			13:46	13:48	13:51
128.3	43.4		Railroads crossing			13:48	13:50	13:53
118.3	53.4	L1112	SCHWARZBURG			14:01	14:04	14:08
116.4	55.3		SITZENDORF			14:04	14:07	14:11
115	56.7		Railroads crossing			14:06	14:09	14:13
114.2	57.5		Crossing L1112-L1145			14:07	14:10	14:14
114.1	57.6		Railroads crossing			14:07	14:10	14:14
114.1	57.6	L1145	UNTERWEISSBACH (L1145-OV:L1145)			14:07	14:10	14:14
108.5	63.2		OBERWEISSBACH			14:14	14:18	14:22
106.3	63.3		WASTE ZONE			14:14	14:18	14:22
106	65.7		Oberweissbach Burg summit			14:18	14:22	14:26
105.5	66.2		CURSDORF (L1145-L2648)			14:18	14:22	14:27
102.9	68.8	L2648	Meuselbach-Schwarzühle (SCHWARZATAL)			14:22	14:26	14:31
99.4	72.3		Carrefour L2648-L1112			14:26	14:31	14:36
97.2	74.5	L1112	KATZHÜTTE (L1112-L1138)			14:29	14:34	14:39
LANDKREIS HILDBURGHAUSEN								
86.6	85.1		Masserberg summit			14:43	14:49	14:54
84.7	87	L1138	Giessübel (SCHLEUSEGRUND)			14:46	14:51	14:57
83.9	87.8		Crossing L1138-L1137			14:47	14:52	14:58
83.2	88.5	L1137	Schönbrunn (SCHLEUSEGRUND)			14:48	14:53	14:59
77.4	94.3		Langenbach (SCHLEUSEGRUND)			14:56	15:02	15:08
77.3	94.4		Crossing L1137-L1142			14:56	15:02	15:08
76.2	95.5	L1142	Waldau (SCHLEUSINGEN)			14:57	15:03	15:10

73.4	98.3		Oberrod (SCHLEUSINGEN)	15:01	15:07	15:14
72.4	99.3		Heckengereuth (SCHLEUSINGEN)	15:02	15:09	15:15
72	99.7		FEEDING ZONE 	15:03	15:09	15:16
70.5	101.2		Crossing L1142-L3004	15:05	15:11	15:18
70.1	101.6	L3004	Crossing L3004-L1625	15:05	15:12	15:19
63.8	107.9	L1625	Crossing L1625-K513	15:14	15:21	15:28
61.4	110.3	K513	EHRENBERG	15:17	15:24	15:31
60.4	111.3		Crossing K513-B89	15:18	15:25	15:33
57.3	114.4	B89	THEMAR (B89-OV-B89)	15:22	15:30	15:37
54.6	117.1		Crossing B89-K515	15:26	15:33	15:41
54.4	117.3		Railroads crossing 	15:26	15:34	15:42
54.1	117.6	K515	Crossing K515-L2628	15:27	15:34	15:42
49	122.7	L2628	MARISFELD	15:34	15:41	15:50
LANDKREIS SCHMALKALDEN-MEININGEN						
43.2	128.5		DILLSTÄDT (L2628-L1140)	15:41	15:49	15:58
38.4	133.3	L1140	ROHR (L1140-L1131)	15:48	15:56	16:05
37.7	134	L1131	WASTE ZONE 	15:49	15:57	16:06
35.1	136.6		Crossing L1131-K581	15:52	16:01	16:10
MEININGEN						
33	138.7	K581	KÜHNDORF	15:55	16:03	16:13
31.8	139.9		Kühndorf summit 	15:57	16:05	16:15
28.5	143.2		Crossing K581-B19	16:01	16:10	16:19
26.8	144.9	B19	MEININGEN (B19-L1140-L2621)	16:03	16:12	16:22
23.5	148.2	L1140	MEININGEN (1ST CROSSING OF THE FINISH LINE) 	16:08	16:17	16:27
20.4	151.3	L2621	Dreissigacker	16:12	16:21	16:31
19.2	152.5		DREISSIGACKER 	16:13	16:23	16:33
19.2	152.5		WASTE ZONE 	16:13	16:23	16:33
15.4	156.3		Herpf (L2621-L1124)	16:18	16:28	16:39
11.1	160.6	L1124	Melkers (RIPPERSHAUSEN)	16:24	16:34	16:45
10.2	161.5		Walldorf (L1124-L2624)	16:25	16:35	16:46
8.4	163.3	L2624	Crossing L2624-OV	16:28	16:38	16:49
6.8	164.9		Crossing OVB19	16:30	16:40	16:51
3.2	168.5	B19	MEININGEN (B19-L1140)	16:35	16:45	16:56
0	171.7	L1140	MEININGEN 	16:39	16:49	17:01

Profil / Profile



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Bernhardstraße

Breite / Width: 6m

Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 500m

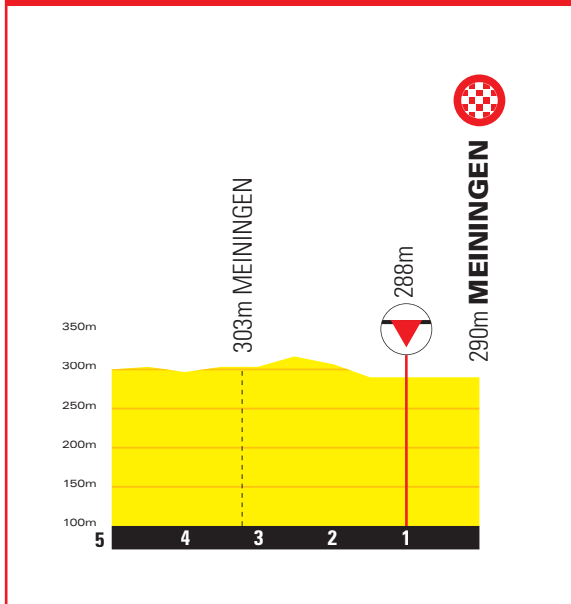
PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Auf der rechten Seite, 200 m vor der Ziellinie (Landsberger Straße) / on the right, 200m before the finish line (Landsberger Straße)

Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation an der Ziellinie Nähe Podiumsbereich / doping control station at the finish line near the podium area

Rennen HQ / Race HQ: Struppsche Villa, Bernhardstraße 4, 98617 Meiningen

Pressezentrum / Press Center: Struppsche Villa, Bernhardstraße 4, 98617 Meiningen

**HÖHENPROFIL FINALE
 LAST 5KM PROFILE**

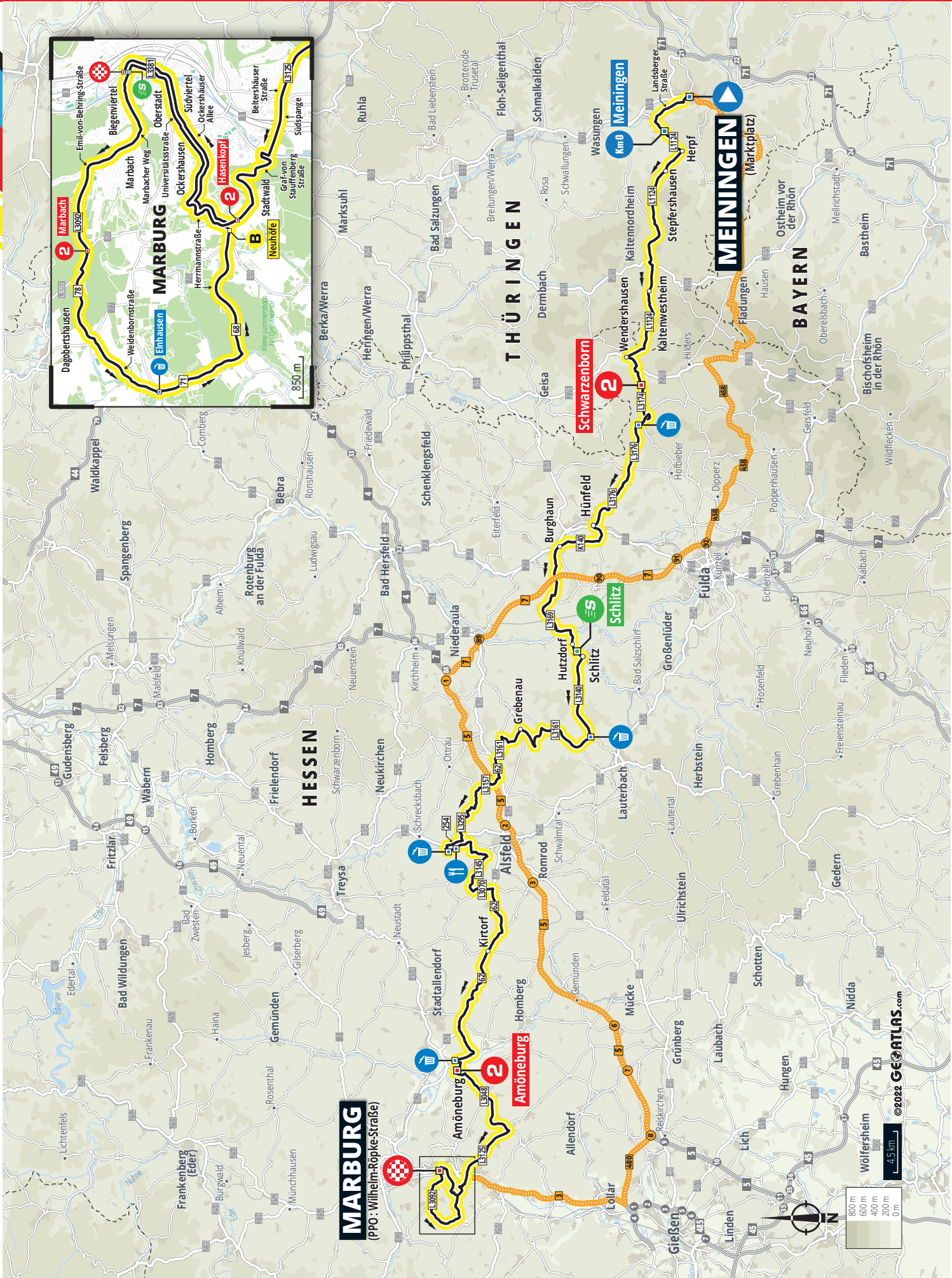


**ZIEL UND LETZTE KILOMETER
 FINISH AND LAST KILOMETERS**



ZIELPLAN / FINISH MAP





Anfahrt zum Start / Access and start

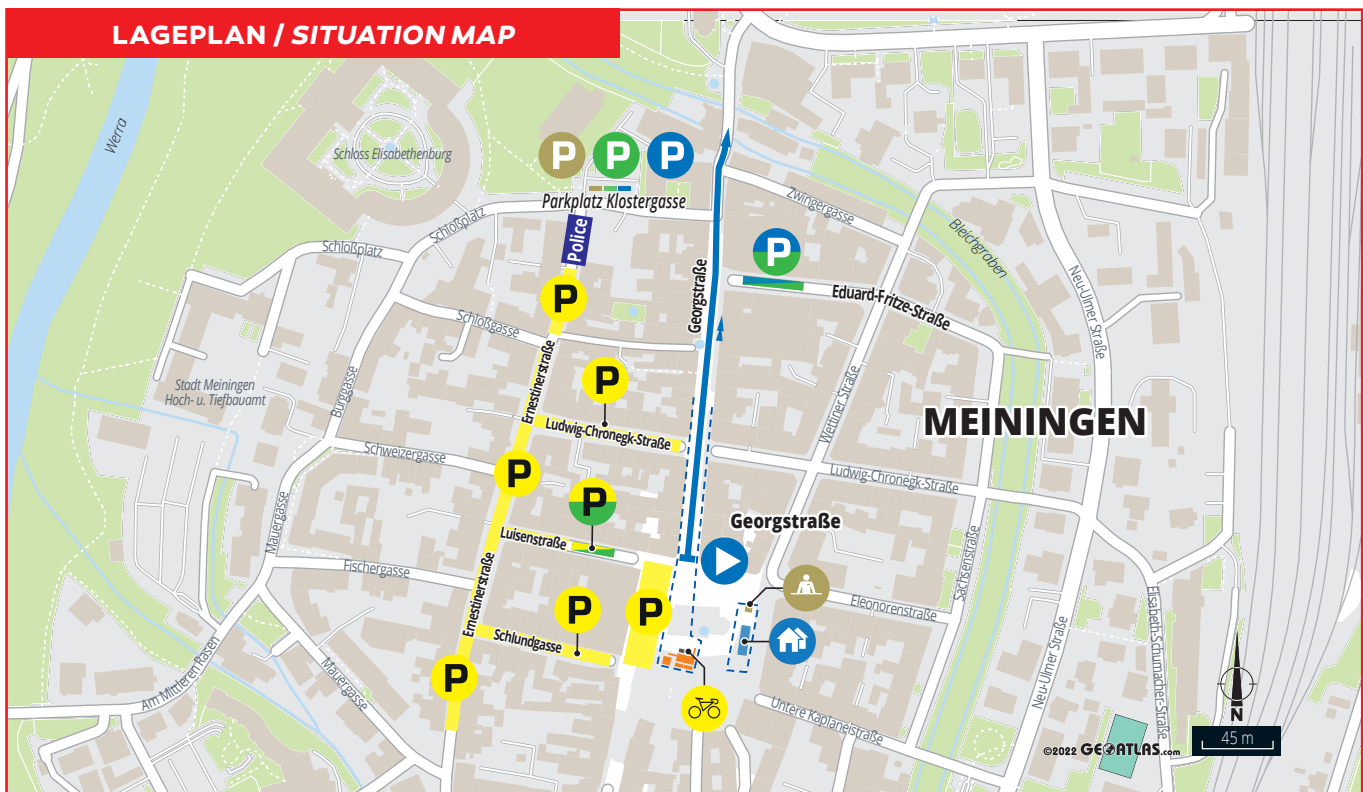
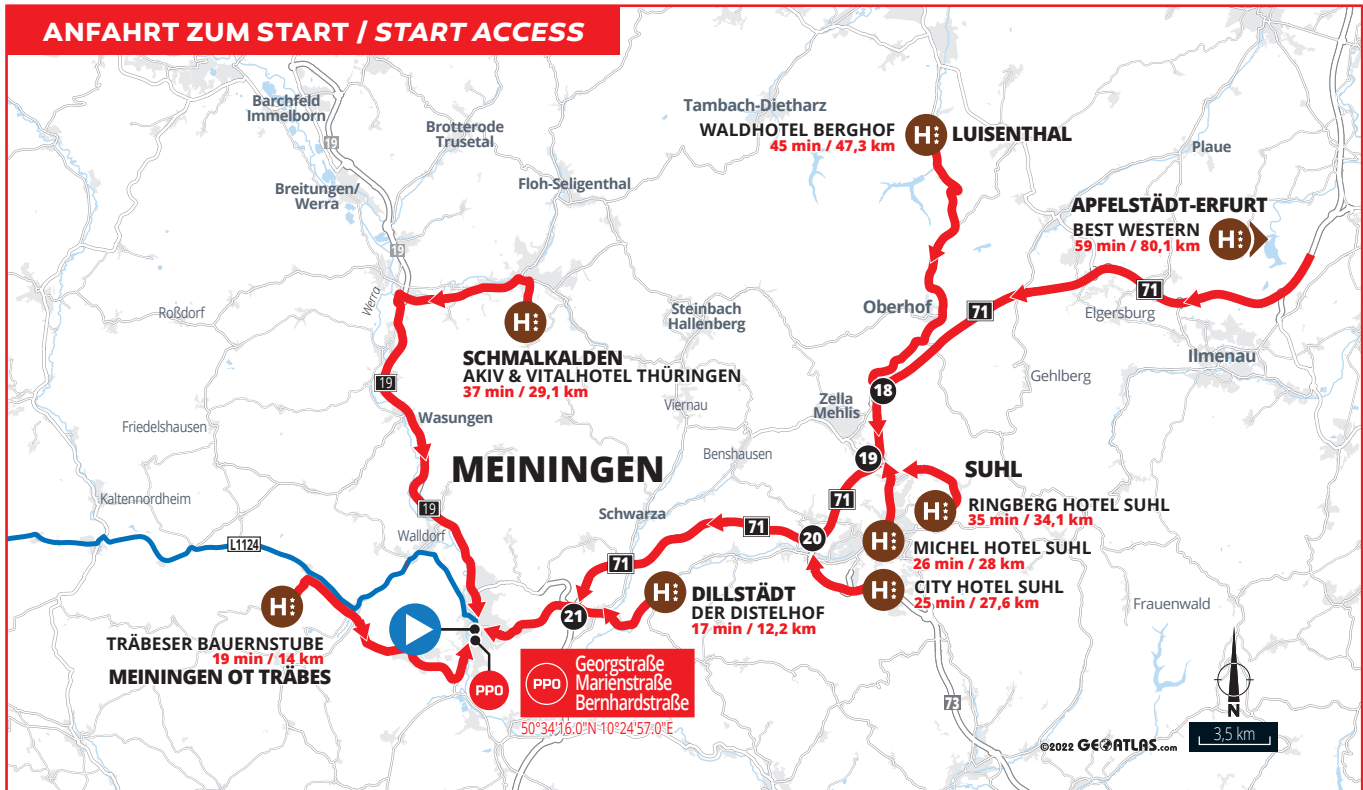
Start Treffpunkt / Start meeting point: Marktplatz

Unterschriften / Signing-in: 10:45 – 11:45

Aufstellung / Roll-call: 11:50

Neutralisierter Start / Neutralised start: 11:55

Scharfer Start / Real start: 12:10, auf der Hauptstraße, L1124, 6,3 km entfernt vom Start Treffpunkt /
 on Hauptstraße, L1124, 6.3km from the start meeting point

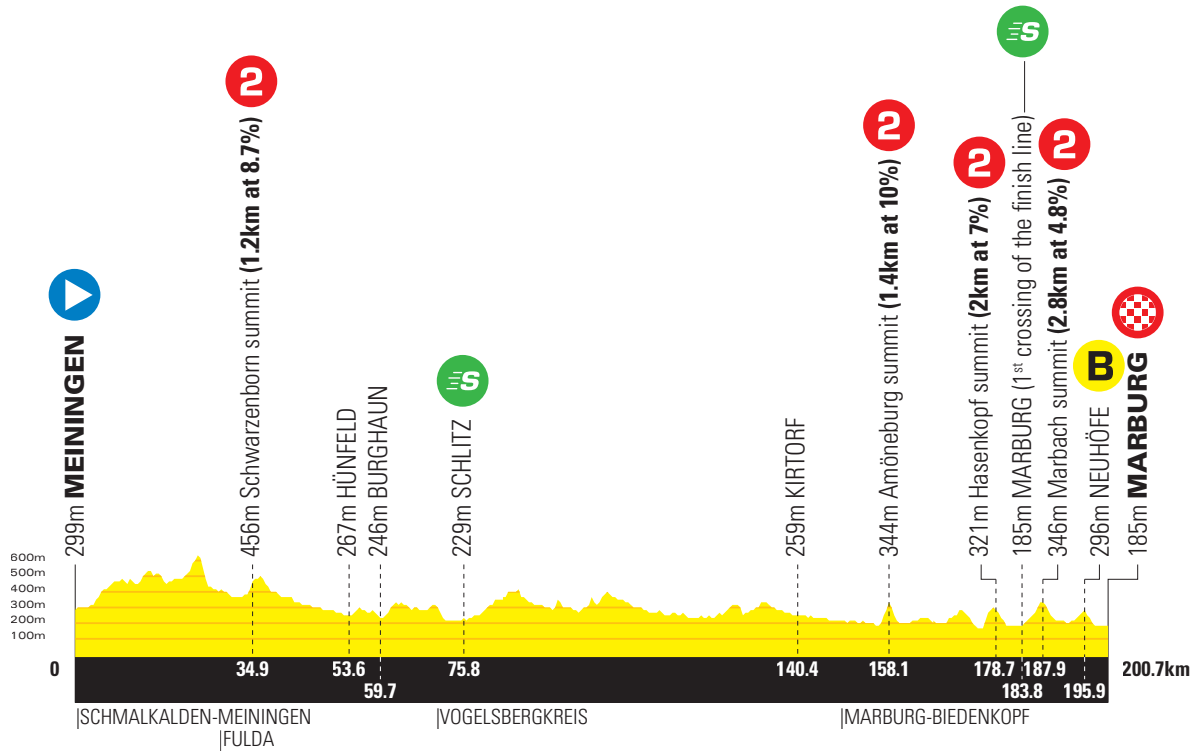


Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		STAGE 2				
Zu fahren To be run	Gefahren Run			45 km/h	43 km/h	41 km/h
LANDKREIS SCHMALKALDEN-MEININGEN / THÜRINGEN						
			MEININGEN Neutralisierter start / Neutralised start	11:55	11:55	11:55
			Crossing OV-L1124			
		L1124	Melkers (RIPPERSHAUSEN)			
200.7	0		MEININGEN Scharfer start / Real start ▶	12:10	12:10	12:10
197.8	2.9		Herpf	12:14	12:14	12:14
194.4	6.3		Stepfershausen	12:18	12:19	12:19
190.2	10.5		Dörrensolz (UNTERKATZ-WASUNGEN)	12:24	12:25	12:25
188.2	12.5		Oberkatz (KALTENNORDHEIM)	12:27	12:27	12:28
182.8	17.9		Crossing L1124-B285	12:34	12:35	12:36
182.5	18.2	B285	Kaltensundheim (KALTENNORDHEIM) (B285-L1124)	12:34	12:35	12:36
180.5	20.2	L1124	Mittelsdorf (KALTENNORDHEIM)	12:37	12:38	12:39
179.6	21.1		Kaltenwestheim (KALTENNORDHEIM)	12:38	12:39	12:41
174.9	25.8		Unterweid (KALTENNORDHEIM)	12:44	12:46	12:48
LANDKREIS FULDA / HESSEN						
172.2	28.5	L3174	Dippach (TANN (RHÖN))	12:48	12:50	12:52
170	30.7		Wendershausen (TANN (RHÖN)) (L3174-B278)	12:51	12:53	12:55
168.8	31.9	B278	Lahrbach (TANN (RHÖN)) (B278-L3174)	12:52	12:54	12:57
168.1	32.6	L3174	Mollartshof (TANN (RHÖN))	12:53	12:55	12:58
167.4	33.3		Neustädtges (TANN (RHÖN))	12:54	12:56	12:59
167.1	33.6		Esbachsgraben (TANN (RHÖN))	12:55	12:57	12:59
165.8	34.9		Schwarzenborn summit ②	12:56	12:59	13:01
162.1	38.6		Crossing L3174-L3176	13:01	13:04	13:06
160.5	40.2	L3176	WASTE ZONE 🗑️	13:04	13:06	13:09
156.3	44.4		Morles (NÜSTTAL) (L3176-VC-L3176)	13:09	13:12	13:15
149.3	51.4		Mackenzell (near)	13:18	13:22	13:25
147.1	53.6		HÜNFELD	13:21	13:25	13:28
144.9	55.8		Crossing L3176-K140	13:24	13:28	13:32
144.8	55.9	K140	Sargenzell	13:24	13:28	13:32
141.5	59.2		Hünhan	13:29	13:33	13:37
141	59.7		BURGHAUN (K140-L3433)	13:30	13:33	13:37
139.4	61.3	L3433	Crossing L3433-K137	13:32	13:35	13:40
136.4	64.3	K137	Crossing K137-L3169	13:36	13:40	13:44
134.6	66.1	L3169	Grossenmoor	13:38	13:42	13:47
133.4	67.3		Hechelmanskirchen	13:40	13:44	13:48
VOGELSBERGKREIS						
128.9	71.8		Sandlofs	13:46	13:50	13:55
127.6	73.1		Crossing L3169-L3176	13:47	13:52	13:57
127.1	73.6	L3176	Crossing L3176-L3140	13:48	13:53	13:58
126.7	74	L3140	SCHLITZ (L3140-VC-L3140)	13:49	13:53	13:58
124.9	75.8		SCHLITZ Ⓢ	13:51	13:56	14:01
117.9	82.8		Willofs	14:00	14:05	14:11
114.4	86.3		Crossing L3140-K72	14:05	14:10	14:16
114.3	86.4	K72	WASTE ZONE 🗑️	14:05	14:11	14:16
113.3	87.4		Wernges (LAUTERBACH) (K72-L3161)	14:07	14:12	14:18
108.1	92.6	L3161	Udenhausen (GREBENAU) (L3161-K73)	14:13	14:19	14:25

105.7	95	K73	Schwarz (GREBENAU) (K73-K74)	14:17	14:23	14:29
103	97.7	K74	Eulersdorf (GREBENAU) (K74-L3160-K75)	14:20	14:26	14:33
100.8	99.9	K75	Reimenrod (GREBENAU) (K75-K76)	14:23	14:29	14:36
99.3	101.4	K76	Bieben (GREBENAU) (K76-L3161)	14:25	14:31	14:38
96.5	104.2	L3161	Lingelbach (ALSFELD) (L3161-B62)	14:29	14:35	14:42
94.1	106.6	B62	Crossing B62-L3157	14:32	14:39	14:46
92.1	108.6	L3157	Berfa (ALSFELD) (L3157-L3295)	14:35	14:41	14:49
89.7	111	L3295	Elbenrod (ALSFELD)	14:38	14:45	14:52
86.4	114.3		Hattendorf (ALSFELD)	14:42	14:49	14:57
83.3	117.4		Crossing L3295-B254	14:46	14:54	15:02
81.5	119.2	B254	Crossing B254-K115	14:49	14:56	15:04
80.8	119.9	K69	Heidelbach (ALSFELD) (K69-L3156)	14:50	14:57	15:05
80.1	120.6	L3156	FEEDING ZONE  	14:51	14:58	15:06
77.9	122.8		Crossing L3156-K68	14:54	15:01	15:10
77	123.7	K68	Schwabenrod (ALSFELD)	14:55	15:03	15:11
76.2	124.5		Crossing K68-OV	14:56	15:04	15:12
75	125.7		Reibertenrod (ALSFELD) (OV-L3145)	14:58	15:05	15:14
74.1	126.6	L3145	Crossing L3145-K67	14:59	15:07	15:15
73.2	127.5	K67	Vockenrod (ANTRIFTTAL)	15:00	15:08	15:17
70.4	130.3		Seibelsdorf (ANTRIFTTAL) (K67-L3070)	15:04	15:12	15:21
67.9	132.8	L3070	Crossing L3070-B62	15:07	15:15	15:24
62.8	137.9	B62	Ober-Gleen (B62-VC-B62)	15:14	15:22	15:32
60.3	140.4		KIRTORF (B62-VC-B62-VC-B62)	15:17	15:26	15:35
56.3	144.4		Lehrbach (B62-VC-B62)	15:22	15:31	15:41
LANDKREIS MARBURG-BIEDENKOPF						
51.1	149.6		Niederlein (STADTALLENDORF) (B62-K94)	15:29	15:39	15:49
47.2	153.5	K94	Rüdighelm (K94-L3073)	15:35	15:44	15:54
44.7	156	L3073	Crossing L3073-K28	15:38	15:48	15:58
44.5	156.2	K28	WASTE ZONE 	15:38	15:48	15:58
44.2	156.5		AMÖNEBURG (K28-K29-K30-OV-K30)	15:39	15:48	15:59
44	156.7		Railroads crossing 	15:39	15:49	15:59
42.6	158.1		Amöneburg summit 	15:41	15:51	16:01
41.9	158.8	K30	Crossing K30-K29	15:42	15:52	16:02
41.1	159.6	K29	Crossing K29-K95	15:43	15:53	16:03
39.4	161.3	K95	Crossing K95-L3048	15:45	15:55	16:06
32.1	168.6	L3048	Heshem (EBSDORFERGRUND) (L3048-L3125)	15:55	16:05	16:17
MARBURG						
24	176.7	L3125	Crossing L3125-K68	16:05	16:16	16:28
23	177.7	K68	Stadtwald	16:07	16:18	16:30
22	178.7		Hasenkopf summit 	16:08	16:19	16:31
21.6	179.1		Final circuit entrance (K68-OV)	16:09	16:20	16:32
21	179.7		Ockershausen	16:10	16:21	16:33
16.9	183.8	L3381	MARBURG (1ST CROSSING OF THE FINISH LINE) 	16:15	16:26	16:39
12.8	187.9		Marbach summit 	16:20	16:32	16:45
11	189.7		Dagobertshausen (K78-K77-K78))	16:23	16:35	16:47
10	190.7	K78	Einhausen (K78-VC-K71)	16:24	16:36	16:49
9.3	191.4	K71	WASTE ZONE 	16:25	16:37	16:50
7.5	193.2		Crossing K71-K68	16:27	16:39	16:53
4.8	195.9	K68	NEUHÖFE 	16:31	16:43	16:57
4.2	196.5		Ockershausen	16:32	16:44	16:58
0	200.7	L3381	MARBURG 	16:37	16:50	17:04

Profil / Profile



STAGE 2 • 26/08 • Meiningen > Marburg

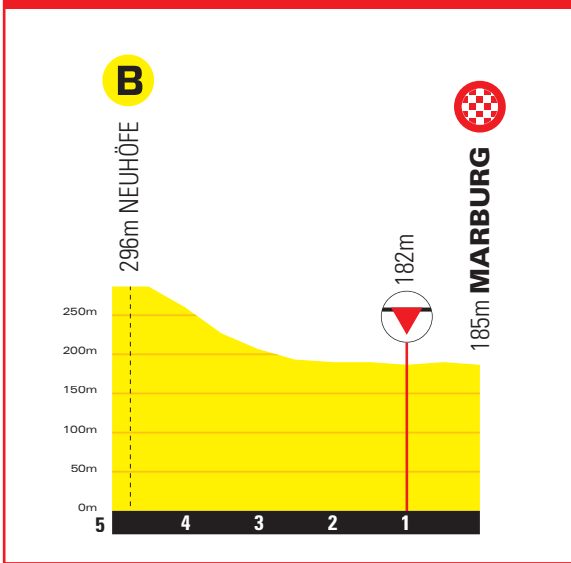


Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Deutschhausstraße
Breite / Width: 6m
Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 300m
PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Auf der rechten Seite 400 m vor dem Ziel (Heusingerstraße) / on the right, 400m before the finish line (Heusingerstraße)
Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation an der Ziellinie / doping control station at the finish line
Rennen HQ / Race HQ: Deutschhausstraße 12, 35037 Marburg
Pressezentrum / Press Center: Deutschhausstraße 12, 35037 Marburg

Distance after stage 2 for Teams hotels:
Durbach: Dorint – Durbach / Schwarzwald > 3h10min, 297km
Haslach-Schnelligen: Mosers Blume > 3h30min, 323km
Kenzingen: Sporthotel Kenzingen > 3h25min, 330km
Waldorf: Leonardo Heidelberg-Wallforf > 1h51min, 186km
Mannheim: Mercure Hotel Mannheim am Friedensplatz > 1h38min, 168km

**HÖHENPROFIL FINALE
 LAST 5KM PROFILE**



**ZIEL UND LETZTE KILOMETER
 FINISH AND LAST KILOMETERS**



ZIELPLAN / FINISH MAP



STAGE 3 • 27/08 • Freiburg im Breisgau > Schauinsland



Anfahrt zum Start / Access and start

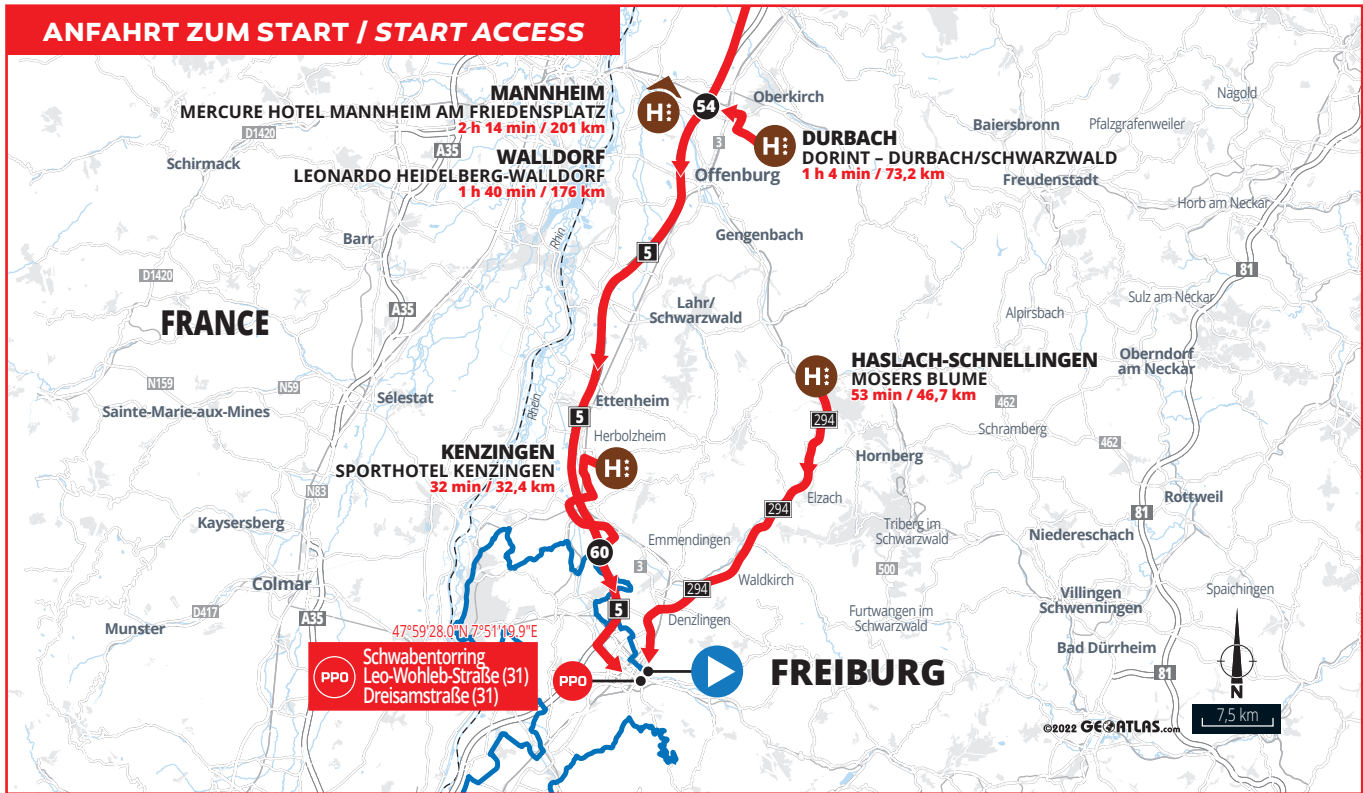
Start Treffpunkt / Start meeting point: Leopoldring

Unterschriften / Signing-in: 12:40 – 13:40







Aufstellung / Roll-call: 13:45










Neutralisierter Start / Neutralised start: 13:50

Scharfer Start / Real start: 14:00, auf der Suwonallee, 4,4 km entfernt vom Start Treffpunkt /
 on Suwonallee, 4.4km from the start meeting point

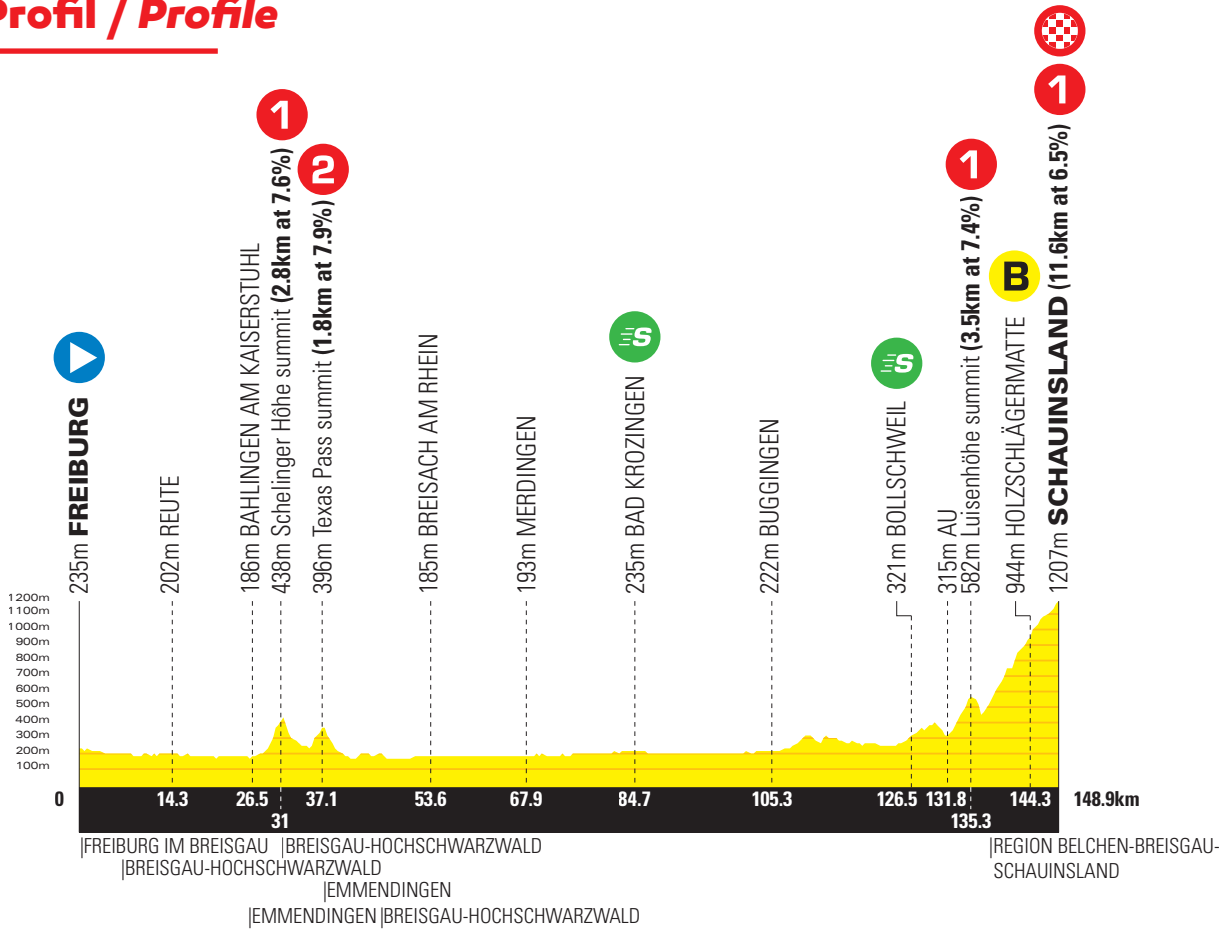


Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		STAGE 3			42 km/h	40 km/h	38 km/h
Zu fahren To be run	Gefahren Run						
FREIBURG IM BREISGAU / BADEN-WÜRTTEMBERG							
		FREIBURG	Neutralisierter start / Neutralised start		13:50	13:50	13:50
			Railroads crossing				
			Railroads crossing				
148.9	0	FREIBURG	Scharfer start / Real start		14:00	14:00	14:00
146.1	2.8		Hochdorf (FREIBURG IM BREISGAU)		14:04	14:04	14:04
143	5.9		Crossing K9855-K9860		14:08	14:08	14:08
LANDKREIS BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD							
142.2	6.7	K4978	Hugstetten (MARCH) (K4978-L116)		14:09	14:09	14:09
140.4	8.5	L116	Buchheim (MARCH) (L116-L187)		14:11	14:12	14:12
138.2	10.7	L187	Holzhausen (MARCH) (L187-K4920)		14:14	14:15	14:15
LANDKREIS EMMENDINGEN							
136.8	12.1	K5141	Crossing K5141-K5131		14:16	14:16	14:17
136.3	12.6	K5131	Schupfholz (VÖRSTETTEN)		14:16	14:17	14:18
135.4	13.5		Crossing K5131-K5134		14:18	14:18	14:19
134.6	14.3	K5134	REUTE (K5134-K5141-K5130)		14:19	14:19	14:20
129.8	19.1	K5130	Nimburg (TENINGEN) (K5130-L114)		14:25	14:26	14:27
LANDKREIS BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD							
125.9	23	L114	Crossing L114-OV		14:30	14:31	14:33
125.9	23		Eichstetten Am Kaiserstuhl (L114-L116)		14:30	14:31	14:33
125.5	23.4		Railroads crossing		14:30	14:32	14:33
LANDKREIS EMMENDINGEN							
122.4	26.5	L116	BAHLINGEN AM KAISERSTUHL (L116-K5140)		14:34	14:36	14:38
119.8	29.1		Crossing OV-K5140		14:38	14:40	14:41
117.9	31		Schelinger Höhe summit		14:40	14:42	14:44
LANDKREIS BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD							
116.6	32.3	K4976	Schelingen (VOGTSBURG IM KAISERSTUHL)		14:42	14:44	14:46
114.5	34.4		Crossing K4976-L115		14:45	14:47	14:49
114.3	34.6	L115	Oberbergen (VOGTSBURG IM KAISERSTUHL) (L115-K4922)		14:45	14:47	14:49
111.8	37.1		Texas Pass summit		14:48	14:50	14:53
LANDKREIS EMMENDINGEN							
110.1	38.8	K5127	Kiechlinsbergen (ENDINGEN AM KAISERSTUHL)		14:50	14:53	14:55
108.7	40.2		Königschaffhausen (ENDINGEN AM KAISERSTUHL) (K5127-L105)		14:52	14:55	14:57
107.6	41.3		WASTE ZONE		14:53	14:57	14:58
106.7	42.2	L105	Leiselheim (SASBACH AM KAISERSTUHL)		14:55	14:58	15:00
104	44.9		Crossing L105-L104		14:59	15:01	15:04
104	44.9		Railroads crossing		14:59	15:01	15:04
LANDKREIS BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD							
102.4	46.5	L104	Crossroads L104-VC		15:01	15:04	15:07
102.3	46.6		Burkheim (VOGTSBURG IM KAISERSTUHL) (near)		15:01	15:04	15:07
95.3	53.6		BREISACH AM RHEIN (OVL114)		15:10	15:13	15:17
90.8	58.1		Hochstetten		15:16	15:20	15:24
88	60.9	K4979	Gündlingen (K4979-L134)		15:20	15:24	15:28
84.7	64.2		IHRINGEN (L134-K4930)		15:24	15:28	15:33
81	67.9	K4930	Crossing K4930-K4979		15:29	15:33	15:38

81	67.9		MERDINGEN (K4930-K4979)		15:29	15:33	15:38
79.6	69.3		Crossing K4979-K4931		15:31	15:35	15:40
77	71.9	K4931	Niederrimsingen		15:35	15:39	15:44
76.1	72.8		Oberriemsingen (K4931-K4999)		15:36	15:40	15:45
FREIBURG IM BREISGAU							
72.5	76.4	K4999	Munzingen (FREIBURG IM BREISGAU) (K4999-K9862)		15:41	15:45	15:50
LANDKREIS BREISGAU-HOCHSCHWARZWALD							
70.8	78.1	K4980	Mengen (SCHALLSTADT) (K4980-K4937)		15:43	15:48	15:53
70.2	78.7	K4937	FEEDING ZONE	 	15:44	15:48	15:54
68.1	80.8		Biengen (K4937-K4981-OV)		15:46	15:51	15:57
65.5	83.4		BAD KROZINGEN (OV-K4936)		15:50	15:55	16:00
64.2	84.7		BAD KROZINGEN		15:52	15:57	16:02
62	86.9	K4936	Crossing K4936-K4939		15:55	16:00	16:06
61.7	87.2		Schlatt (K4939-K4935)		15:55	16:00	16:06
59	89.9	K4935	Feldkirch (HARTHEIM AM RHEIN) (K4935-OV)		15:59	16:04	16:10
55.9	93		Bremgarten (HARTHEIM AM RHEIN) (OV-K4938)		16:03	16:08	16:15
55.8	93.1	K4938	Crossing K4938-K4983		16:03	16:09	16:15
55.5	93.4	K4983	Crossing K4983-OV		16:03	16:09	16:15
54.3	94.6		Gewerbepark Breisgau (HARTHEIM AM RHEIN) (OV-K4941)		16:05	16:11	16:17
47.8	101.1		Grissheim (NEUENBURG AM RHEIN) (OV-K4944)		16:14	16:20	16:26
41.9	106.9		WASTE ZONE		16:16	16:22	16:29
43.6	105.3	K4944	BUGGINGEN (K4944-OV-K4944)		16:19	16:26	16:33
39.6	109.3		Britzingen (MÜLLHEIM) (K4944-L125)		16:24	16:31	16:38
37.2	111.7	L125	Laufen (SULZBURG)		16:28	16:35	16:42
34.7	114.2	L125	BALLRECHTEN-DOTTINGEN		16:30	16:37	16:44
32	116.9	L125	STAUFEN IM BREISGAU (UMGEHUNG)		16:33	16:40	16:47
28.8	120.1		Railroads crossing		16:39	16:46	16:54
27.1	121.8		Crossing L125-K4949		16:41	16:49	16:57
25.8	123.1	K4949	Ehrenstetten (EHRENKIRCHEN) (K4949-L122)		16:43	16:50	16:59
23.3	125.6	L122	BOLLSCHWEIL		16:46	16:54	17:02
22.4	126.5		BOLLSCHWEIL		16:47	16:55	17:04
19.9	129		SÖLDEN		16:51	16:59	17:07
18.8	130.1		BIEZIGHOFEN (WITTNAU)		16:52	17:00	17:08
17.2	131.7		Crossing L122-OV		16:54	17:02	17:11
17.1	131.8		AU IM HEXENTAL		16:54	17:03	17:11
16.5	132.3		WASTE ZONE		16:56	17:06	17:14
13.7	135.2		Langackern (HORBEN)		17:03	17:12	17:22
13.6	135.3		Luisenhöhe summit		17:04	17:13	17:22
11.5	137.4	K4955	Crossroads K4955-L124		17:06	17:15	17:25
11.5	137.4		Bohrer (HORBEN)		17:06	17:15	17:25
4.6	144.3	L124	HOLZSCHLÄGERMATTE		17:22	17:33	17:44
0	148.9		SCHAUINSLAND	 	17:33	17:44	17:57

Profil / Profile



STAGE 3 • 27/08 • Freiburg im Breisgau > Schauinsland



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Schauinslandstraße

Breite / Width: 5m

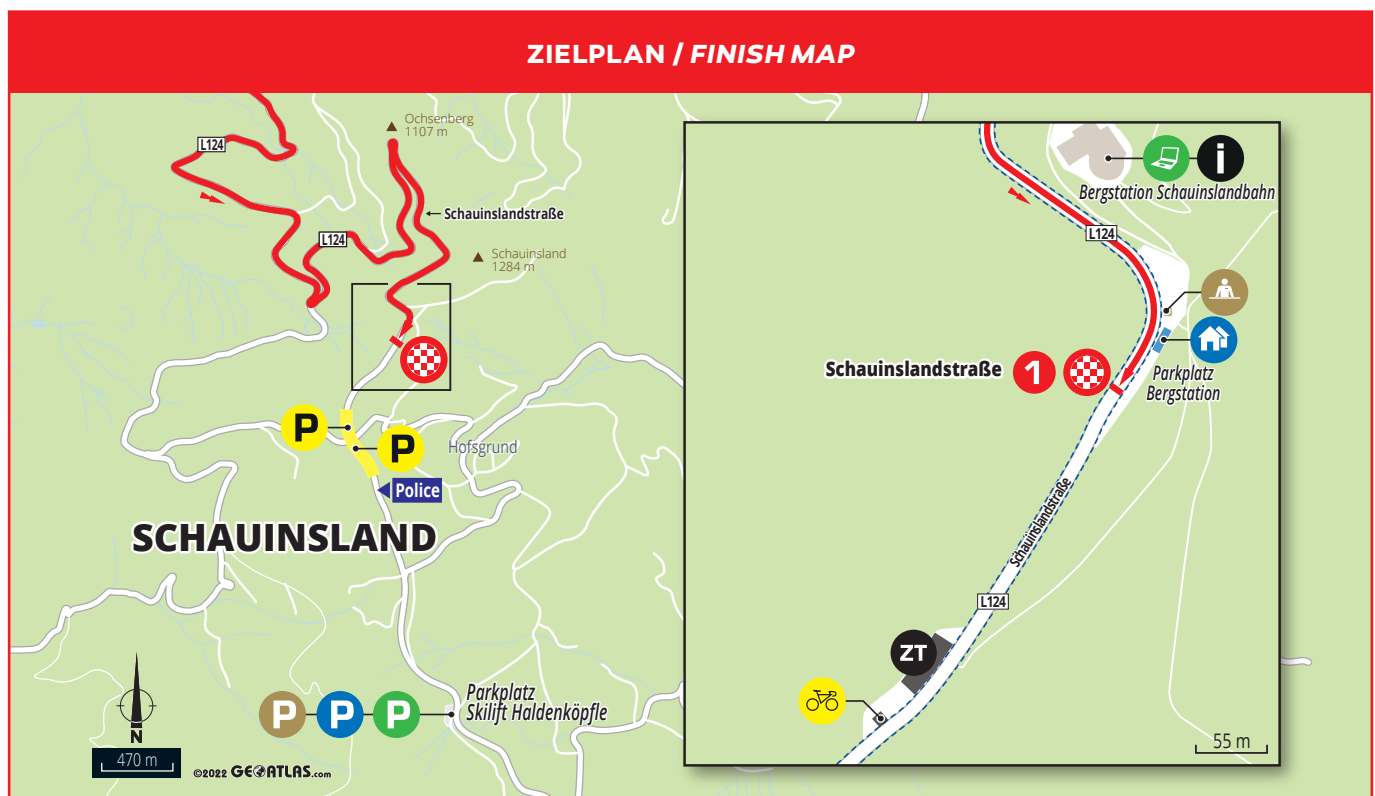
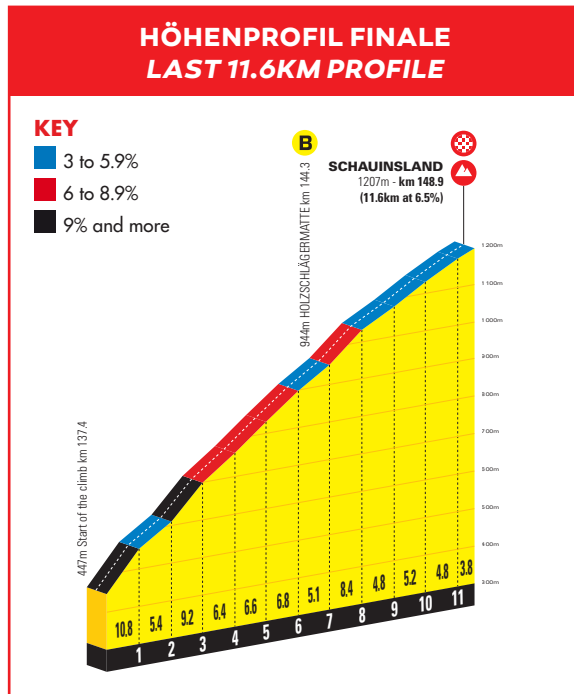
Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 100m

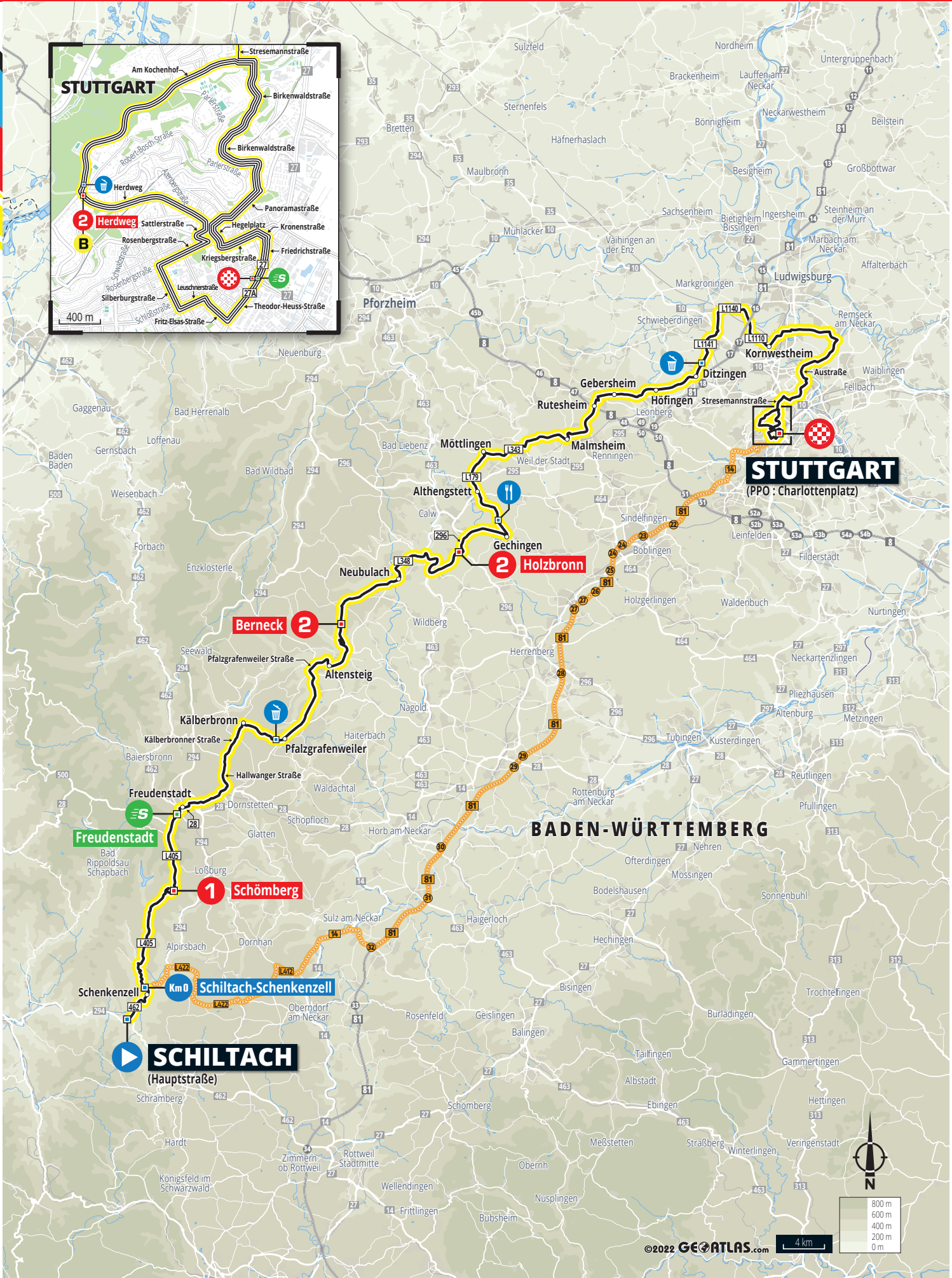
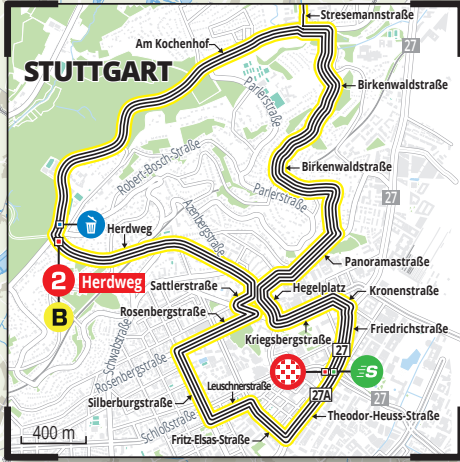
PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Keine Fahrzeug-Ausleitung / no general deviation

Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation 400m nach der Ziellinie in der Nähe des Podiumsbereichs / doping control station 400m after the finish line near the podium area

Rennen HQ / Race HQ: Schauinsland Bergstation, Schauinslandstraße, 79254 Freiburg

Pressezentrum / Press Center: Schauinsland Bergstation, Schauinslandstraße, 79254 Freiburg





STAGE 4 • 28/08 • Schiltach > Stuttgart



Anfahrt zum Start / Access and start

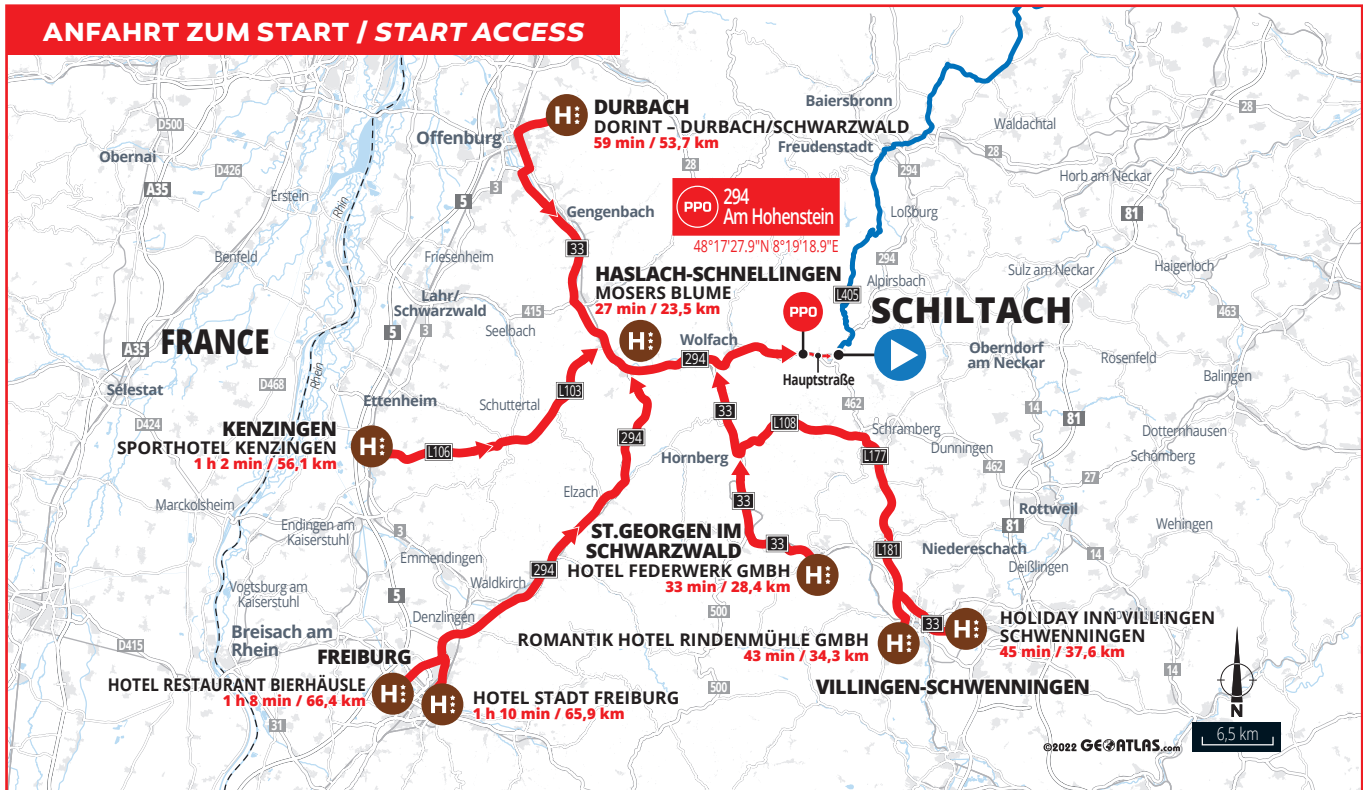
Start Treffpunkt / Start meeting point: Hauptstraße

Unterschriften / Signing-in: 11:05 – 12:05

Aufstellung / Roll-call: 12:10

Neutralisierter Start / Neutralised start: 12:15

Scharfer Start / Real start: 12:25, auf der Reinerzastraße, L405, 4,2 km entfernt vom Start Treffpunkt /
 on Reinerzastraße, L405, 4.2km from the start meeting point

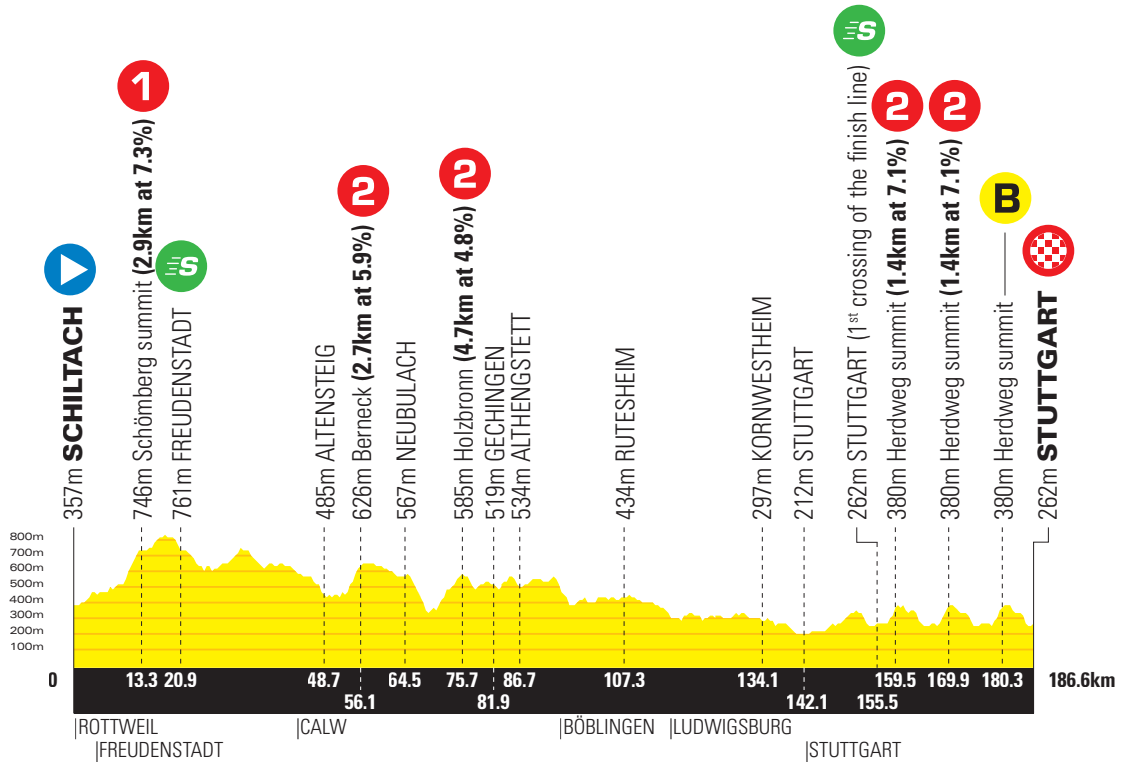


Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		STAGE 4					
Zu fahren To be run	Gefahren Run			45 km/h	43 km/h	41 km/h	
LANDKREIS ROTTWEIL / BADEN-WÜRTTEMBERG							
			SCHILTACH	<i>Neutralisierter start / Neutralised start</i>	12:15	12:15	12:15
			Crossing OV-B294				
		B294	SCHENKENZELL (B294-L405)				
186.6	0		SCHILTACH-SCHENKENZELL	<i>Scharfer start / Real start</i>	12:25	12:25	12:25
183.6	3	L405	Vortal				
			12:29				
			12:29				
			12:29				
LANDKREIS FREUDENSTADT							
180.2	6.4		Reinerzau (ALPIRSBACH)				
			12:33				
			12:34				
			12:34				
173.3	13.3		Schöenberg (LOSSBURG)				
			12:43				
			12:43				
			12:44				
173.3	13.3		Schöenberg summit	1	12:43	12:43	12:44
169.3	17.3		Vordersteinwald (LOSSBURG)				
			12:48				
			12:49				
			12:50				
165.7	20.9		FREUDENSTADT (L405-B28-OV)				
			12:53				
			12:54				
			12:56				
164.9	21.7	B28	FREUDENSTADT	5	12:54	12:55	12:57
161.9	24.7		Crossing OV-K4742				
			12:58				
			12:59				
			13:01				
161.9	24.7		Wittlensweiler (OV-K4742)				
			12:58				
			12:59				
			13:01				
160	26.6		Grüntal (K4741-L409)				
			13:00				
			13:02				
			13:04				
155.7	30.9	L409	Musbach (L409-OV)				
			13:06				
			13:08				
			13:10				
153.4	33.2		Crossing OV-K4728				
			13:09				
			13:11				
			13:13				
152.3	34.3	K4728	Kälberbronn (PFALZGRAFENWEILER) (K4728-K4729)				
			13:11				
			13:13				
			13:15				
148.2	38.4	K4729	WASTE ZONE	1	13:16	13:18	13:21
LANDKREIS CALW							
137.9	48.7	L404	ALTENSTEIG (L404-B28)				
			13:30				
			13:33				
			13:36				
135.6	51		Crossing L404-L362				
			13:33				
			13:36				
			13:40				
134.3	52.3	L362	Crossing L362-L348				
			13:35				
			13:38				
			13:41				
134.2	52.4	L348	Crossing L348-K4371				
			13:35				
			13:38				
			13:42				
133.7	52.9	K4371	Berneck (ALTENSTEIG)				
			13:35				
			13:39				
			13:42				
130.5	56.1		Berneck	2	13:40	13:43	13:47
127.8	58.8		Martinsmoos (NEUBULACH)				
			13:43				
			13:47				
			13:51				
123.6	63		Oberhaugstett (NEUBULACH) (K4371-L348)				
			13:49				
			13:53				
			13:57				
122.1	64.5	L348	NEUBULACH				
			13:51				
			13:55				
			13:59				
117.6	69		Crossing L348-L347				
			13:57				
			14:01				
			14:06				
116.5	70.1	L347	Station Teinach (L347-B463)				
			13:58				
			14:03				
			14:07				
115.7	70.9	B463	Crossing B463-K4302				
			13:59				
			14:04				
			14:09				
112.8	73.8	K4302	Holzbronn (CALW) (near)				
			14:03				
			14:08				
			14:13				
110.9	75.7		Holzbronn	2	14:06	14:11	14:16
108.8	77.8	B296	Stammheim (CALW) (B296-K4363)				
			14:05				
			14:10				
			14:15				
109.9	76.7		Crossing K4302-B296				
			14:07				
			14:12				
			14:17				
108.3	78.3	B296	Stammheim (CALW) (B296-K4363)				
			14:09				
			14:14				
			14:20				
104.7	81.9	K4363	GECHINGEN (K4363-K4308)				
			14:14				
			14:19				
			14:25				
103	83.6		FEEDING ZONE	1	14:16	14:22	14:27
99.9	86.7	K4308	ALTHENGSTETT				
			14:21				
			14:26				
			14:32				
98.2	88.4		Crossing K4308-B295				
			14:23				
			14:28				
			14:34				
98	88.6	B295	Crossing B295-L179				
			14:23				
			14:29				
			14:35				
95	91.6	L179	Möttlingen (BAD LIEBENZELL) (L179-L343)				
			14:27				
			14:33				
			14:39				

LANDKREIS BÖBLINGEN							
92	94.6	L343	Crossing L343-K1021		14:31	14:37	14:43
90.3	96.3	K1021	Merklingen (WEIL DER STADT) (K1021-L1182-K1014)		14:33	14:39	14:46
86	100.6	K1014	Malmsheim (RENNINGEN) (K1014-K1013)		14:39	14:45	14:52
84.1	102.5	K1013	RENNINGEN (K1013-OV)		14:42	14:48	14:55
79.3	107.3	K1060	RUTESHEIM (K1060-L1180-K1059)		14:48	14:55	15:02
76.3	110.3	K1059	Gebersheim (LEONBERG)		14:52	14:59	15:06
73.7	112.9		Höfingen (LEONBERG) (K1059-L1136-K1059)		14:56	15:03	15:10
LANDKREIS LUDWIGSBURG							
69.5	117.1	K1689	Ditzingen (DITZINGEN) (K1689-L1177-OV)		15:01	15:08	15:16
67.3	119.3		WASTE ZONE		15:04	15:11	15:20
65.9	120.7		Crossing OV-L1141		15:06	15:13	15:21
63.5	123.1		Crossing L1141-OV		15:09	15:17	15:25
63.1	123.5		Crossing OV-L1141		15:10	15:17	15:26
61.5	125.1	L1141	Crossing L1141-L1140		15:12	15:20	15:28
59	127.6	L1140	Crossing L1140-L1110		15:15	15:23	15:32
55.6	131	L1110	Crossing L1110-B27a		15:20	15:28	15:37
54.7	131.9	B27A	Crossing B27a-OV		15:21	15:29	15:38
53.6	133		KORNWESTHEIM		15:22	15:31	15:40
52.5	134.1		KORNWESTHEIM (OV-L1143-OV-L1144)		15:24	15:32	15:41
46.1	140.5		Crossing L1144-L1100		15:32	15:41	15:50
LANDESHAUPTSTADT STUTT GART							
44.5	142.1	L1100	STUTT GART (L1100-B27-B295-OV-B27-B27A-OV-B27-B27A)		15:34	15:43	15:53
35	151.6		Final circuit entry		15:47	15:56	16:07
31.1	155.5	B27A	1 st crossing of the finish line (AM KOCHENHOF)		15:52	16:02	16:12
31.1	155.5		STUTT GART (1ST CROSSING OF THE FINISH LINE)		15:52	16:02	16:12
29.9	156.7		Railroads crossing		15:54	16:04	16:14
29.2	157.4		Railroads crossing		15:55	16:05	16:15
27.1	159.5		Herdweg summit		15:58	16:08	16:18
26.9	159.7	L1187	WASTE ZONE		15:58	16:08	16:19
20.7	165.9	B27A	2 nd crossing of the finish line		16:06	16:16	16:28
19.5	167.1		Railroads crossing		16:08	16:18	16:29
18.8	167.8		Railroads crossing		16:09	16:19	16:31
16.7	169.9		Herdweg summit		16:12	16:22	16:34
16.6	170	L1187	WASTE ZONE		16:12	16:22	16:34
10.4	176.2	B27A	3 rd crossing of the finish line		16:20	16:31	16:43
9.1	177.5		Railroads crossing		16:22	16:33	16:45
8.4	178.2		Railroads crossing		16:23	16:34	16:46
6.9	179.7		Herdweg / Lenzhalde		16:25	16:37	16:49
6.3	180.3		HERDWEG SUMMIT		16:25	16:37	16:49
6.2	180.4	L1187	WASTE ZONE		16:26	16:37	16:49
0	186.6	B27A	4 th crossing of the finish line		16:34	16:45	16:58
0	186.6		STUTT GART		16:34	16:45	16:58

Profil / Profile



STAGE 4 • 28/08 • Schiltach > Stuttgart



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Theodor-Heuss-Straße

Breite / Width: 6m

Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 400m

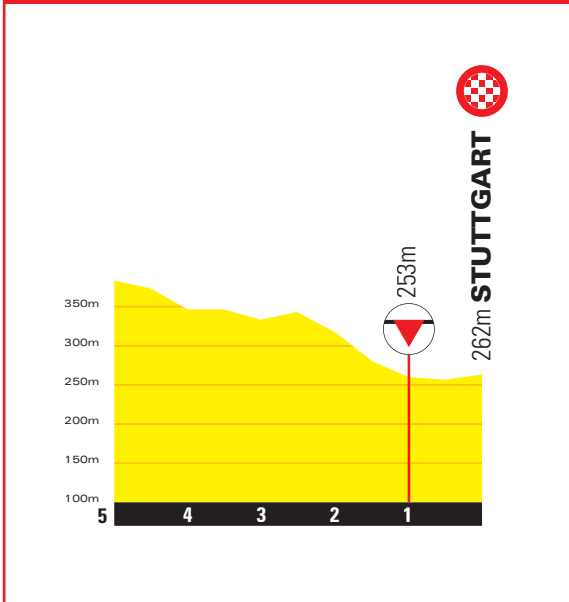
PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Auf der rechten Seite, 270m vor dem Ziel (Schellingstraße) / on the right, 270m before the finish line (Schellingstraße)

Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation an der Ziellinie / doping control station at the finish line

Rennen HQ / Race HQ: Urban Offices, Büchsenstraße 30, 70174 Stuttgart

Pressezentrum / Press Center: Urban Offices, Büchsenstraße 30, 70174 Stuttgart

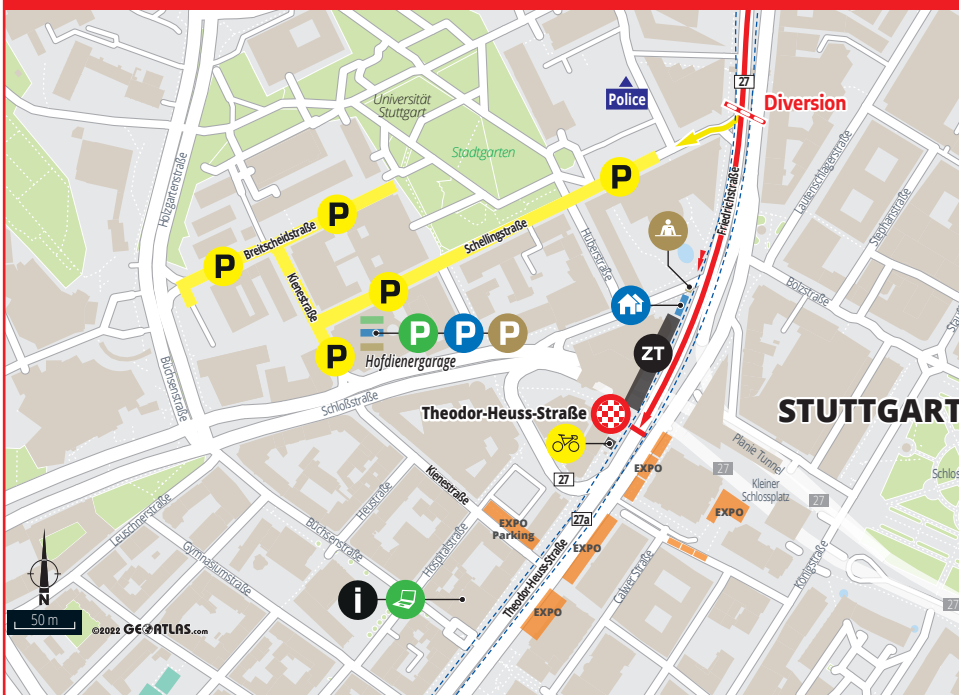
**HÖHENPROFIL FINALE
 LAST 5KM PROFILE**



**ZIEL UND LETZTE KILOMETER
 FINISH AND LAST KILOMETERS**



ZIELPLAN / FINISH MAP



TV Übertragung / TV Broadcasting



DEUTSCHLAND / GERMANY

Live

MDR/ARD/ZDF

Prolog / Prologue: MDR 17:15 - 18:55

Etappe 1 / Stage 1: ARD 16:00 - 17:00

Etappe 2 / Stage 2: ZDF 15:40 - 17:00

Etappe 3 / Stage 3: ARD 16:00 - 18:00

Etappe 4 / Stage 4: ZDF 15:50 - 17:00

EUROPA / EUROPE

Live

Pan Europa / Pan Europe: Global Cycling Network (GCN)

Belgien / Belgium: Proximus

Frankreich / France: L'Équipe

Spanien / Spain: TV3 Catalunya

Israel / Israel: Sport5

Highlights

Bulgarien / Bulgaria: BNT

Kroatien / Croatia: SPTV

Griechenland / Greece: Nova Sports

Kosovo / Kosovo: ArtMotion

Portugal / Portugal: Abola

Slowenien / Slovenia: Sport TV

Türkei / Turkey: S Sport, Turk Telekom & TRT

Ukraine / Ukraine: XSports

Großbritannien / United Kingdom: Sports Channel Network

Baltische Staaten / Pan Baltics: TV Play Sports+

Balkan / Pan Balkans: Sport Klub

WELTWEIT / WORLDWIDE

Live

Subsahara-Afrika / Pan Sub-Saharan Africa: Supersport

MENA / Pan MENA: SSC

Lateinamerika / Pan Latin America: Claro Sports

Kanada / Canada: FloBikes

USA / USA: Global Cycling Network (GCN)

Japan / Japan: JSPORTS

Neuseeland / New Zealand: Sky Sport

Asien Pazifik / Pacific Asia: Global Cycling Network (GCN)

Highlights

Ostafrika / Pan Eastern Africa: AzamMedia

Subsahara-Afrika / Pan Sub-Saharan Africa: Startimes & Africa XP

Bahrain / Bahrain: Bahrein Sports

Ägypten / Egypt: OnTimeSport

Karibik / Pan Caribbean: Flow Sports

Lateinamerika & Karibik / Pan Latin America & Caribbean: DirecTV

Argentinien / Argentine: TNT Sports

Bolivien / Bolivia: Tigo Sports

Brasilien / Brazil: BandSports

Mexico / Mexico: TVC Deportes

USA / USA: NBCSN / Olympic Channel

China / China: Zhibo.tv & Star Sport

Malaysia & Brunei / Malaysia & Brunei: Astro Supersport

Philippinen / Philippines: Solar Sports

Singapur / Singapore: StarHub

Weltweit / Worldwide: Edge Sport & CNBC

News Agencies

AFPTV, Eurovision, Reuters, SNTV

FÜR STADT-, LAND- UND BERGETAPPEN.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



EINFACH SOUVERÄN DER ŠKODA OCTAVIA

Unsere Begeisterung für die Mobilität auf zwei Rädern ist heute noch so groß wie im Jahr 1895, als die Erfolgsgeschichte von ŠKODA mit dem Bau von Fahrrädern begann. Das beweist unser vielfältiges Engagement für den Radsport im Profi- und Amateurbereich ebenso wie unsere Fahrzeuge: Wer sich heute für einen ŠKODA entscheidet, der ist perfekt auf jede Tour vorbereitet. Bestes Beispiel ist der ŠKODA OCTAVIA als Combi oder Limousine. Lernen Sie ihn jetzt kennen!

skoda.de



Spezifische Vorschriften

Art. 1 – Organisation

Die Deutschland Tour 2022 wird von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, Tochtergesellschaft der A.S.O., Geschäftsführer Baptiste Kern, organisiert. Das Rennen wird nach den Reglements der Union Cycliste International (UCI) und des Bund Deutscher Radfahrer (BDR) durchgeführt. Das Rennen findet vom 24. August bis 28. August 2022 mit einem Prolog und 4 Etappen statt.

Art. 2 – Art der Veranstaltung/UCI Ranking

Fahrer der männlichen Elite und U23 können sich für das Rennen anmelden. Dieses Rennen ist Teil des europäischen Kontinentalkalenders der Klasse 2.Pro. Bei der Deutschland Tour werden, bestimmt durch die Paragraphen 2.10.001 bis 2.10.008 des UCI Reglements, Punkte vergeben.

Art. 3 – Teilnahme

Gemäß Artikel 2.1.005 des UCI Reglements, ist die Deutschland Tour für alle UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams und die deutsche Nationalmannschaft offen. Gemäß Artikel 2.2.003 des UCI Reglements, ist die Anzahl der Fahrer am Start pro Team auf 6 festgelegt. Die Tatsache, dass das Team sich zum Rennen anmeldet und/oder teilnimmt, unterstellt, dass es alle vorliegenden Bestimmungen und Vereinbarungen annimmt und respektiert.

Art. 4 – Permanence

Die Permanence findet am 24. August von 08:30 Uhr bis 18:00 Uhr statt:

Mon Ami,
Goetheplatz 11
99423 Weimar

Zwischen 09:00 Uhr und 10:45 Uhr müssen dort alle Team Manager die Starter bestätigen (Lizenzkontrolle) sowie die Rückennummern und Akkreditierungen abholen.

Die Mannschaftsleitersitzung, in Anwesenheit der Jury, findet am 24. August um 11:00 Uhr in der Permanence statt.

Art. 5 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden über die Funk-Frequenz 170,5875 MHz gegeben. Alle Fahrzeuge im Rennen müssen über einen Empfänger verfügen.

Art. 6 – Neutraler Materialwagen

Der neutrale technische Service wird durch Shimano ausgeführt. Drei neutrale Materialfahrzeuge und ein Motorrad begleiten das Rennen.

Art. 7 – Karenzzeit

Alle Fahrer, welche die Zeit des Siegers um 12% überschreiten, werden nicht im Ergebnis berücksichtigt. Gemäß Artikel 2.6.032 des UCI Reglements können die Mitglieder der Jury unter bestimmten Umständen in Absprache mit dem Veranstalter diese Zeit verlängern. Das Ziel der 3. Etappe ist eine Bergankunft. Die Regel der letzten drei Kilometer wird nicht angewandt.

Art. 8 – Bonus

Zeitbonifikationen werden am Ziel der jeweils 4 Etappen (ausgenommen des Prologs) vergeben. Gemäß Artikel 2.6.019 des UCI Reglements werden die Punkte folgendermaßen vergeben:
- 10 – 6 – 4 Sekunden für die 3 ersten Fahrer
Weiterhin bekommen die 3 ersten Fahrer an der einmaligen täglichen Bonuswertung 3 – 2 – 1 Sekunden Zeitbonifikation.

Art. 9 – Prolog

Es ist nur die Ausrüstung erlaubt, die bei Rennen im Peloton benutzt wird. Ab dem Start des ersten Fahrers ist es verboten, sich auf der Strecke aufzuwärmen. Die Fahrer starten jede Minute in der von der Veranstaltungsleitung und den Teamchefs festgelegten Ordnung.

Art. 10 – Gesamtwertung

Die Gesamtwertung wird aus der Summe der Zeiten auf den einzelnen Etappen zusammengestellt, inklusive Bonus und Strafen in Anlehnung zum Artikel 2.6.014 des UCI Reglements.

Gemäß Artikel 2.6.015 werden im Falle eines Gleichstandes in der Gesamtwertung die Sekundenbruchteile, die beim Prolog registriert wurden, wieder in die Gesamtzeit eingerechnet, um die ex-aequo liegenden Fahrer zu trennen. Im Falle eines erneuten Gleichstandes wird die Summe der bei jeder Etappe erreichten Plätze verwendet und als letztes Kriterium der bei der letzten Etappe erreichte Rank.

Der Gesamtführende des Rennens trägt das rote Trikot.

Art. 11 – Punktwertung

Die Punktwertung wird durch die Summierung der Punkte am Ziel des Prologs und jeder der 4 Etappen und täglich an Zwischensprints in Anlehnung an Artikel 2.6.017 des UCI Reglements berechnet

Punkte bei den jeweils 2 Zwischensprints jeder Etappe werden folgendermaßen vergeben:

- 5 – 3 – 1 Punkte

Punkte im Zieleinlauf werden folgendermaßen vergeben:

- 15 – 12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 und 1 Punkt für die 10 ersten Fahrer

Der Führende der Punktwertung trägt das grüne Trikot.

Bei Gleichstand in der Gesamtwertung werden die folgenden Kriterien angewandt, bis es eine Entscheidung gibt.

- 1) Die Anzahl der Etappensiege;
- 2) Anzahl der Siege bei Zwischensprints, die für die Gesamtpunktwertung zählen;
- 3) die Platzierung in der Gesamtwertung.

Preisgeld für die Punktwertung:

Sieger: 3 000 €
GESAMTPREISGELD FÜR DIE PUNKTWERUNG: 3 000 €

Um das Preisgeld zu erhalten muss jeder Teilnehmer das gesamte Rennen in den vorgeschriebenen Zeiten absolviert haben.

Art. 12 – Bergwertung

Die Bergwertung wird durch die Summierung der Punkte berechnet, die für die ausgewählten Anstiege beim Prolog und den 4 Etappen vergeben werden.

Punkte an den Anstiegen werden folgendermaßen vergeben:

- 2. Kategorie Anstiege : 3 – 2 – 1 Punkte für die 3 ersten Fahrer.

- 1. Kategorie Anstiege : 5 – 3 – 1 Punkte für die 3 ersten Fahrer.

Eine Gesamtwertung wird durch Addition der an allen Anstiegen erzielten Punkte, die für die Bergwertung zählen, erstellt.

Der Führende der Bergwertung trägt das blaue Trikot.

Laut Artikel 2.6.017 des UCI werden bei Gleichstand in der Gesamtwertung die folgenden Kriterien angewandt, bis es eine Entscheidung gibt:

- Die Anzahl der Erstplatzierungen in 1. Kategorie – Anstiege;
- die Anzahl der Erstplatzierungen in 2. Kategorie – Anstiege;
- die individuelle Platzierung in der Gesamtwertung.

Preisgeld für die Bergwertung:

Sieger: 3 000 €
GESAMTPREISGELD FÜR DIE BERGWERTUNG: 3 000 €

Um das Preisgeld zu erhalten muss jeder Teilnehmer das gesamte Rennen in den vorgeschriebenen Zeiten absolviert haben.

Art. 13 – Bester Nachwuchsfahrer

In der Kategorie des besten Nachwuchsfahrers werden alle Fahrer gewertet, die nach dem 1. Januar 1997 geboren sind.

Der Führende dieser Wertung ist der beste Nachwuchsfahrer in der Gesamtwertung.

Der Führende dieser Wertung trägt das weiße Trikot.

Preisgeld für die Wertung des besten Nachwuchsfahrers:

Sieger: 3 000 €

GESAMTPREISGELD FÜR DIE WERTUNG DES BESTEN NACHWUCHSFAHRERS: 3 000 €

Art. 14 – Mannschaftswertung

Laut Artikel 2.6.016 des UCI Reglements wird die tägliche Mannschaftswertung nach Addierung der 3 besten Zeiten der Fahrer eines Teams erstellt. Im Falle eines Gleichstandes werden die Plätze der 3 ersten Fahrer des Teams am Ziel jeder Etappe addiert. Im Falle eines erneuten Gleichstandes gilt die Platzierung des besten Fahrers der Mannschaft. Die Gesamtwertung der Mannschaftswertung wird durch die Addierung der 3 besten Zeiten nach jeder der 4 Etappen berechnet. Bei Gleichstand werden die folgenden Kriterien angewandt, bis es eine Entscheidung gibt:

- Anzahl der Erstplatzierungen in der täglichen Mannschaftswertung;
- Anzahl der Zweitplatzierungen in der täglichen Mannschaftswertung, usw.

Im Falle eines erneuten Gleichstandes zählt die Platzierung des besten Fahrers in der individuellen Gesamtwertung.

Ein Team muss das Rennen mit mindestens 3 Fahrern beenden, um in der Mannschaftswertung gewertet zu werden.

Preisgeld für die Mannschaftswertung:

Sieger: 3 000 €
GESAMTPREISGELD FÜR DIE MANNSCHAFTSWERTUNG: 3 000 €

Art. 15 – Preisgeld

Das Gesamtpreisgeld für die Deutschland Tour 2022 beläuft sich auf:

- Gesamtwertung 61 365 €
- Punktwertung 3 000 €
- Bergwertung 3 000 €
- Bester Nachwuchsfahrer 3 000 €
- Mannschaftswertung 3 000 €

PREISGELD: 73 365 €

Art. 16 – Anti Doping

Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verfahrensweisen anzuwenden und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister. Die Anti-Doping-Tests werden unter Aufsicht der UCI von eigens benannten Offiziellen in einem Wohnwagen im Zielbereich durchgeführt.

Art. 17 – Siegerehrung

Nach jeder Etappe begeben sich folgende Fahrer zur Siegerehrung:

- Der Etappensieger;
- der Führende der Gesamtwertung;
- der Führende der Punktwertung;
- der Führende der Bergwertung;
- der Führende der Wertung des besten Nachwuchsfahrers.

Folgende Fahrer begeben sich nach der letzten Etappe zur finalen Siegerehrung:

- Der Etappensieger;
- der Sieger der Gesamtwertung;
- der Sieger der Punktwertung;
- der Sieger der Bergwertung;
- der Sieger der Wertung des besten Nachwuchsfahrers;
- die 3 erstklassierten der Gesamtwertung;
- die 6 Fahrer und der Teamleiter des besten Teams in der Mannschaftswertung.

Art. 18 – Tragen der Leadertrikots

Das Tragen der Leadertrikots ist von der Unterschriftenkontrolle bis zur Zielzeremonie Pflicht.

Art. 19 – Pressezentrum

Der Etappensieger und der Gesamtführende begeben sich nach jeder Etappe in das offizielle Pressezentrum des Rennens.

Die Gewinner der 4 Sondertrikots, der Etappensieger und die Siegermannschaft der Team classification begeben sich für Interviews nach der Siegerehrung der letzten Etappe in das offizielle Pressezentrum.

Art. 20 – Strafen

Es wird einzig und allein der Strafenkatalog der UCI angewendet.

Art. 21 – Umwelt

Das Wegwerfen von Abfällen während des Rennens ist nur in den von der GFR gekennzeichneten Bereichen vor und nach der Verpflegungszone erlaubt (Waste Zone). Rennfahrer und Begleitpersonal müssen in jeder Situation auf die Umwelt achten, sich umweltbewusst verhalten und sich an die gesetzlichen Richtlinien halten.

Art. 22 – Ablehnung und Ausschluss

22.1. Die GFR hält die Bewahrung ihres Images, ihres Rufes und diejenigen der Veranstaltung für wesentlich. Die GFR behält sich ausdrücklich vor, Mannschaften oder einzelnen Mitgliedern einer Mannschaft die Teilnahme an der Deutschland Tour zu verweigern oder sie von dem Ereignis auszuschließen, falls deren Gegenwart dem Image und/oder dem Ruf der GFR/des Ereignisses schaden könnten.

22.2 Darüber hinaus behalten sich die GFR vor, ganze Mannschaften oder einzelne Mitglieder einer Mannschaft in folgenden Fällen vom Ereignis auszuschließen:

- Verstoß gegen die Regeln des Events einschließlich interner Vorschriften;
- schwerer Verstoß gegen das deutsche Gesetz;
- ein Akt des Vandalismus, der innerhalb oder außerhalb des Rennens begangen wurde;
- unanständige Kleidung oder unangemessenes Verhalten;
- jede andere Handlung, die das Image und/oder den Ruf der ASO/GFR und/oder des Events

schädigen könnte.

Art. 23 – Bildrechte

Um die Berichterstattung der Deutschland Tour zu ermöglichen und die Bekanntheit zu fördern, erkennt jede Mannschaft und damit jeder Fahrer einer Mannschaft an, dass die Teilnahme am Wettbewerb dem Organisator und seinen berechtigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht gibt, Namen, Stimme, Bild, Biografie und darüber hinaus sportliche Leistungen im Rahmen der Deutschland Tour ohne jegliche Gegenleistung in jeder Form und auf jedem jetzt oder in Zukunft existierenden Material, in jedem Format, weltweit für jede Art der öffentlichen Kommunikation, für jeden Zweck einschließlich werblicher und/oder geschäftlicher Nutzung ohne Einschränkungen und für eine Dauer gemäß der im jeweiligen Land herrschenden Gesetze und Vorschriften, gerichtlichen Urteile und/oder Schiedsgerichte jedes Landes sowie internationalen Gepflogenheiten, jetzt oder in Zukunft, eingeschlossen jedwede Ergänzung die während der Geltungsdauer gemacht wird; gleiches gilt für die Marke(n) seines Bekleidungs Herstellers und seiner Sponsoren, darzustellen. Allerdings wird der Organisator Dritten, denen er die Erlaubnis zur Nutzung von Bildern für werbliche oder geschäftliche Zwecke erteilt hat, weder gestatten, Namen, Stimme, Bild, Biografie oder sportliche Leistung eines Fahrers oder einer Mannschaft, noch die Marke ihres Sponsors oder ihres Ausrüstungsherstellers, in einer Art und Weise zu nutzen, die eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke des Sponsors, dem Service, der Marke oder dem Markennamen des oben genannten Dritten vermuten lässt/ (oder)/ erzeugt, solange nicht die Ausdrückliche Erlaubnis durch den betroffenen Fahrer, Sponsor oder Ausrüster vorliegt. Gleichermaßen, mit der Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, gilt für jede Form von Veröffentlichung, Videokassetten, CD-Roms, DVDs oder generell Filmaufnahmen oder Filme auf jedwedem Medium und in jedem Format, die Gegenstand im Ganzen oder in Teilen der Deutschland Tour werden können, Poster, Rechnungen, Logbücher, Autogrammbücher, Karten

und offizielle Programme der Deutschland Tour, dass der Veranstalter die Nutzung oder Erlaubnis zur Nutzung des persönlichen Bildes eines Fahrers im Rahmen des Vertriebs von Tie-in Merchandising nicht erteilen wird.

In ihrer Rolle als Organisator des Sportereignisses ist die GFR die alleinige und exklusive Eigentümerin aller Rechte für die Deutschland Tour.

Die GFR behält sich das Eigentum an allen Bildern und Tönen vor, die im Rahmen des Sportereignisses aufgezeichnet werden, insbesondere in allen Bereichen, die von der Organisation kontrolliert werden (Start, Zielort, Podium-Protokollbereich, Interviewbereiche, Teamparkplatz, etc.) («Die geschützten Zonen»).

Folglich ist jeder Person, die dieser Bestimmung gemäß Artikel 1 unterliegt, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von GFR verboten, Bilder und / oder Ton des Rennens und / oder irgendeines anderen Mediums in den geschützten Zone aufzunehmen und / oder zu verteilen.

In gleicher Weise ist jegliche Aufzeichnung und Verwendung von Bildern und / oder Ton von der Renn- und / oder geschützten Zonen, die mit der Absicht einer Live- oder nachfolgenden Übertragung per Mobilanwendung (zB Periscope, Facebook usw.) erstellt wurde, ohne die vorherige und ausdrückliche schriftliche Zustimmung der GFR verboten.

Art. 24

Das vorliegende Reglement ist in englischer und deutscher Sprache verfasst. Im Falle der Übersetzung des Reglements in eine andere Sprache ist für die Auslegung oder Interpretation der Regeln oder einzelner Klauseln einzig die englische Sprachfassung maßgebend.

Art. 25 – Sportwetten

Um Interessenkonflikten vorzubeugen, ist es den Teams und jedem ihrer Mitglieder (Fahrer, Führungskräfte, Trainer, Ärzte usw.) nicht gestattet, direkt oder über einen Vermittler Wetten auf die Deutschland Tour abzuschließen.

Preisgelder:

Platz	Prologue	Etappe 1	Etappe 2	Etappe 3	Etappe 4	Gesamtwertung
1	1 810 €	3 615 €	3 615 €	3 615 €	3 615 €	8 135 €
2	920 €	1 805 €	1 805 €	1 805 €	1 805 €	4 070 €
3	450 €	905 €	905 €	905 €	905 €	2 035 €
4	225 €	455 €	455 €	455 €	455 €	1 023 €
5	180 €	365 €	365 €	365 €	365 €	820 €
6	140 €	270 €	270 €	270 €	270 €	610 €
7	140 €	270 €	270 €	270 €	270 €	610 €
8	95 €	180 €	180 €	180 €	180 €	408 €
9	95 €	180 €	180 €	180 €	180 €	408 €
10	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
11	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
12	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
13	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
14	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
15	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
16	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
17	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
18	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
19	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
20	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
SUMME	4 550 €	9 090 €	9 090 €	9 090 €	9 090 €	20 455 €

Summe der Preisgelder für die Gesamtwertung Deutschland Tour 2022: 61 365 €

Specific regulations

Art. 1 – Organisation

The Deutschland Tour 2022 is organised by the German "Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH" (GFR), Otto-Fleck Schneise 10a, a company of Amaury Sport Organisation (A.S.O.) chaired by M. Baptiste Kern. The race will be run according to the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI) and of the Bund Deutscher Radfahrer (BDR). The race will take place on 1 prologue and 4 stages from August 24th to August 28th 2022.

Art. 2 – Type of event /UCI ranking

The event is open for riders from the Elite Men's and U23 category and registered as a 2.Pro classification race on the UCI Europe Tour race calendar. The race will award points in accordance with articles 2.10.001 and 2.10.008 of the UCI regulations.

Art. 3 – Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open upon invitation to UCI WorldTeams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams and the German National Team. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of 6 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

Art. 4 – Race headquarter/Permanence

The permanence is open on August 24th 2022 between 8:30 am and 6:00 pm at:

Mon Ami,
Goetheplatz 11
99423 Weimar

Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 9:00 am to 10:45 am. The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held at 11:00 am.

Art. 5 – Radio-Tour

Information during the race will be broadcast using the frequency 170,5875 MHz.

Art. 6 – Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by Shimano. This service will be ensured by 3 technical cars and 1 motorbike.

Art. 7 – Finishing deadlines

The finishing deadlines have been fixed at 12% of the winner's time according to the route profile. In accordance with article 2.6.032 of the UCI rules, the Jury of Commissaires may extend finishing deadlines after consultation with the organizer. The finish of the 3rd stage is a summit finish. The last 3km rule will not be applied.

Art. 8 – Bonuses

Time bonuses are awarded for the 4 stage finishes (and not the prologue) and Bonus Sprints according to the article 2.6.019 of the UCI regulations:

- At the finish of the 4 stages (not the prologue): 10 – 6 – 4 seconds to the first three riders;
- for each Bonus Sprint (1 per stage): 3 – 2 – 1 second(s) to the first three riders.

Art. 9 – Prologue

Only the equipment used during road races in a peloton will be allowed.

From the start of the first rider, warming up is forbidden on the course.

The riders will start every minute in the order established by the event direction and by the team managers.

Art. 10 – General Individual Time Classification

The general individual time classification is established by adding together the times recorded for each stage, taking bonuses and penalties into consideration, in accordance with article 2.6.014 of the UCI regulations.

In accordance with article 2.6.015, in the event of a tie in the general individual time classification, the exact timing of the prologue will be taken into

account to break the tie. If there is still a tie, the rankings in each stage will be added and, as a last resort, the ranking obtained in the last stage run will be used.

The leader of the general individual time classification shall wear the red jersey.

Art. 11 – Points classification

A points classification is established by adding together the points obtained at the finish of each of the prologue and the 4 stages as well as the intermediate sprints in accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations.

Points for the 2 intermediate sprints on each stage will be awarded as follows:

- 5 – 3 – 1 point (s) to the first 3 riders.

The following points are awarded for each finish:

- 15 – 12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 and 1 points to the first 10 riders.

The leader of the points classification shall wear the green jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- 1) The number of stage wins;
- 2) the number of wins in intermediate sprints counting for the general points classification;
- 3) the general time classification.

Prize money awarded for the points classification is as follows:

1st overall: €3,000

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE POINTS CLASSIFICATION: €3,000

To be entitled to final points classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

Art. 12 – Best climber classification

Best climber classification is established by adding A best climber classification is established by adding together the points obtained on the selected climbs on the prologue and the 4 stages and in accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations.

The following points are awarded for each of the climbs:

- 2nd category climb: 3 – 2 – 1 point(s) to the first 3 riders.

- 1st category climb : 5 – 3 – 1 point(s) to the first 3 riders.

The leader of the best climber classification shall wear the blue jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- The number of 1st places on 1st category climbs;
- the number of 1st places on 2nd category climbs;
- the general individual time classification.

Prize money awarded for the best climber classification is as follows:

1st overall: €3,000

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE BEST CLIMBER CLASSIFICATION: €3,000

To be entitled to final best climber classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

Art. 13 – Best young rider classification

The best young rider classification is dedicated to The best young rider classification is dedicated to riders born after January 1st 1997.

The leader of the best young rider classification is the best-overall-ranked young rider in the General Classification.

The leader of the best young rider classification shall wear the white jersey.

Prize money awarded for the best young rider classification is as follows:

1st overall: €3,000

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION: €3,000

To be entitled to final young rider classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

Art. 14 – Team classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is established by adding together the three best individual times from each team.

If there is a tie, the teams shall be separated by adding together rankings obtained by their three best riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the ranking of their best rider in the stage classification.

The team general classification is established by adding together the three best individual times from each team in the prologue and the four stages. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- 1) The number of first places in the daily team classification;
- 2) the number of second places in the daily team classification...

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the final general classification.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

Prize money awarded for the teams classification in the final general classification is as follows:

To the 1st team: €3,000

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE TEAM CLASSIFICATION: €3,000

Art. 15 – Prize money

The total amount of prize money for the Deutschland Tour 2022 is as follows:

- The general individual time classification €61,365
- The points classification €3,000
- The best climber classification €3,000
- The best young rider classification €3,000
- The team classification €3,000

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY: €73,365

Art. 16 – Anti Doping tests

The Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

Anti-doping tests are carried out under the authority of the UCI by designated officials in caravans close to the finish line.

Art. 17 – Prize giving ceremony

After each stage, the following riders must go to the prize giving ceremony:

- The stage winner;
- the leader of the general individual classification;
- the leader of the points classification;
- the leader of the best climber classification;
- the leader of the best young rider classification.

The following riders must go to the final prize giving ceremony:

- The stage winner;
- the winner of the general individual classification;
- the winner of the points classification;
- the winner of the best climber classification;
- the winner of the best young rider classification;
- the 3 best riders of the general individual classification;
- the 6 riders and the team manager of the winning team in the general team classification.

Art. 18 – Wearing the leader's jerseys

The wearing of leader's jerseys is compulsory from the signature control until the finish ceremony.

Art. 19 – Interviews

After each stage, the stage winner and the leader of the General Classification shall go to the press room for interviews with members of the press. The winners of the 4 distinctive jerseys, the stage winner and the winning team from the Team classification shall go to the press room for interviews after the prize giving ceremony of the last stage.

Art. 20 – Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Art. 21 – Environment

The GFR sets up collection areas before and after the feeding zone, which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas.

Cyclists and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

Art. 22 – Objection - Exclusion

22.1. The GFR considers it essential to preserve its image, its reputation and those of the event. The GFR expressly reserve themselves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of the GFR or the event.

22.2. Furthermore, the GFR and/or A.S.O. may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- A breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules;
- A serious breach of German law;
- An act of vandalism committed within or outside of the race;
- Indecent dress or inappropriate behavior;
- Any other action that could cause harm to GFR/ A.S.O. image or to the event.

Art. 23 – Image rights

In order to enable the promotion of the Deutschland Tour, each team and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of the Deutschland Tour as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and / or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and / or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

Similarly, with the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of Deutschland Tour, posters, bills, log books, autograph books, maps and official programs for the Deutschland Tour, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

In its role as the organizer of the sporting event, GFR is the sole and exclusive owners of all operating rights for the Deutschland Tour.

As such, GFR retains full and exclusive ownership of all images and sound recorded within the framework of the sporting event, notably within all areas under control of the organization (start village, finish village, podium protocol area, interview areas, team parking area, etc.) ("The protected zones")

Consequently, any person subject to this regulation under Article 1 is prohibited, unless they have the prior and written consent of GFR, from recording and/or distributing (in any medium whatsoever) any images and/or sound from the race and/or any Protected Zone.

In the same way, any recording of images and/or sound from the race and/or Protected Zones made with the intention of a live or subsequent broadcast via mobile application (e.g. Periscope, Facebook, etc.) is strictly prohibited without the prior and written consent of GFR.

Art. 24

The present regulations are written in German and English and the English version shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

Art. 25 – Sports bets

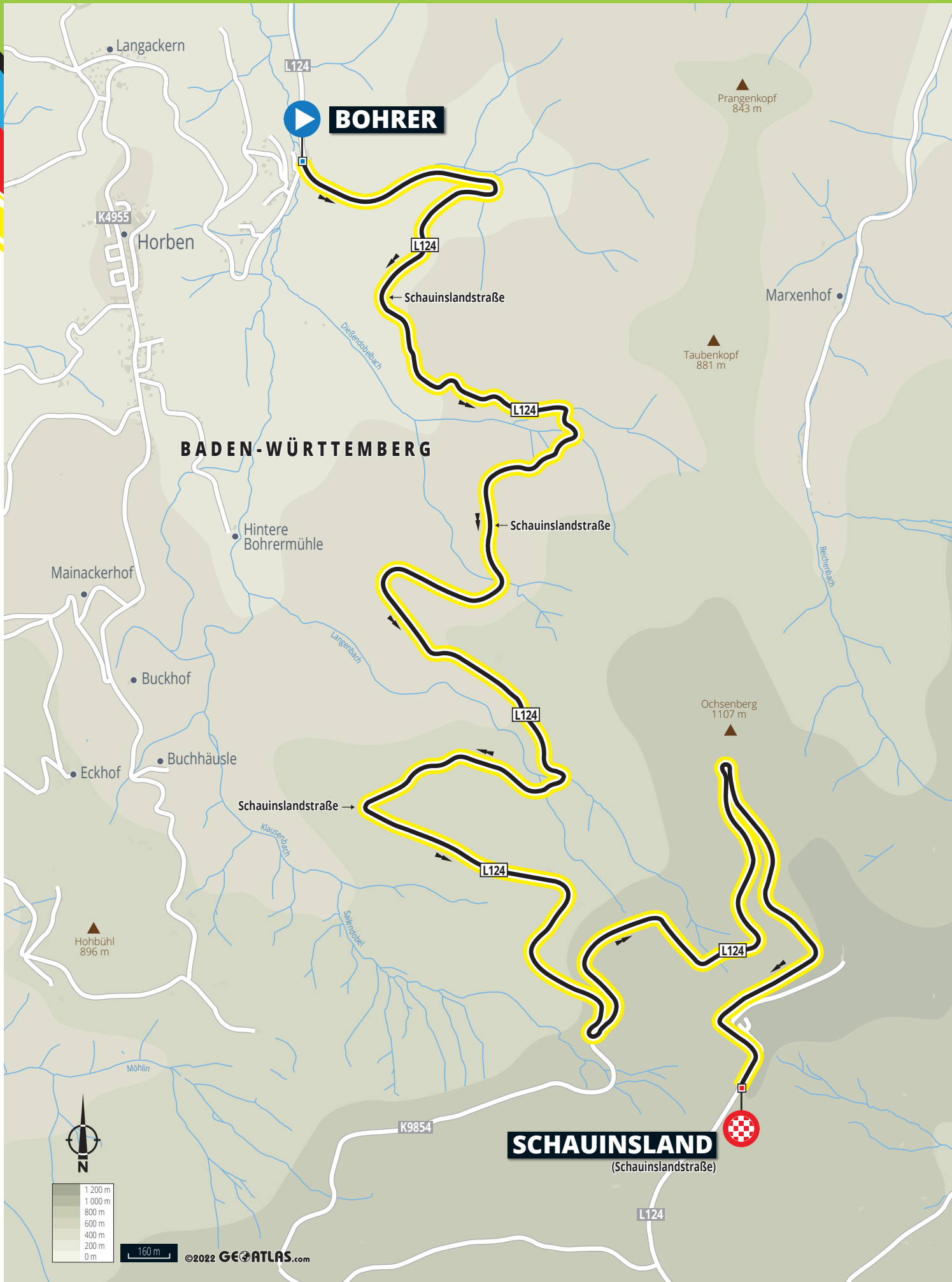
In order to prevent any risk of conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management staff, coaches, doctors, etc.) are not allowed to place bets on the Deutschland Tour, either directly or through an intermediary.

Prize money list:

Place	Prologue	Stage 1	Stage 2	Stage 3	Stage 4	General classification
1	€1,810	€3,615	€3,615	€3,615	€3,615	€8,135
2	€920	€1,805	€1,805	€1,805	€1,805	€4,070
3	€450	€905	€905	€905	€905	€2,035
4	€225	€455	€455	€455	€455	€1,023
5	€180	€365	€365	€365	€365	€820
6	€140	€270	€270	€270	€270	€610
7	€140	€270	€270	€270	€270	€610
8	€95	€180	€180	€180	€180	€408
9	€95	€180	€180	€180	€180	€408
10	€45	€95	€95	€95	€95	€213
11	€45	€95	€95	€95	€95	€213
12	€45	€95	€95	€95	€95	€213
13	€45	€95	€95	€95	€95	€213
14	€45	€95	€95	€95	€95	€213
15	€45	€95	€95	€95	€95	€213
16	€45	€95	€95	€95	€95	€213
17	€45	€95	€95	€95	€95	€213
18	€45	€95	€95	€95	€95	€213
19	€45	€95	€95	€95	€95	€213
20	€45	€95	€95	€95	€95	€213
SUMME	€4,550	€9,090	€9,090	€9,090	€9,090	€20,455

Total amount of prize money for the general individual classification Deutschland Tour 2022: €61,365

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.



Anfahrt zum Start / Access and start

Rennen HQ / Race HQ: Sporthalle Horben, Dorfstraße 2, 79289 Horben

Start Treffpunkt / Start meeting point: Sporthalle Horben, Dorfstraße 2, 79289 Horben

Unterschriften / Signing-in: 14:00 – 14:45

Aufstellung / Roll-call: 14:55

Neutralisierter Start / Neutralised start: 15:05

Scharfer Start / Real start: 15:15



Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		RACE			
Zu fahren To be run	Gefahren Run		23,5 km/h	15,5 km/h	11,6 km/h
11,6	0,0	Schauinsland (Schauinslandstraße / Bohrer)	15:15	15:15	15:15
6,6	5	Mittelstation Schauinslandbahn	15:28	15:34	15:40
4,6	7	Holzschlägermatte	15:33	15:42	15:51
3,6	8	Abzweig Gießhübelstraße	15:35	15:46	15:56
0	11,6	Schauinsland	15:45	16:00	16:15

Profil / Profile



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Schauinslandstraße

Breite / Width: 4m

Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 100m

PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Keine Fahrzeug-Ausleitung / no general deviation

Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation an der Ziellinie / doping control station at the finish line





Anfahrt zum Start / Access and start

Rennen HQ / Race HQ: TB Untertürkheim, Württembergstraße 123, 70327 Stuttgart

Start Treffpunkt / Start meeting point: Württembergstraße 123, 70327 Stuttgart

Unterschriften / Signing-in: 8:30 – 9:00

Aufstellung / Roll-call: 9:10

Neutralisierter Start / Neutralised start: 9:20

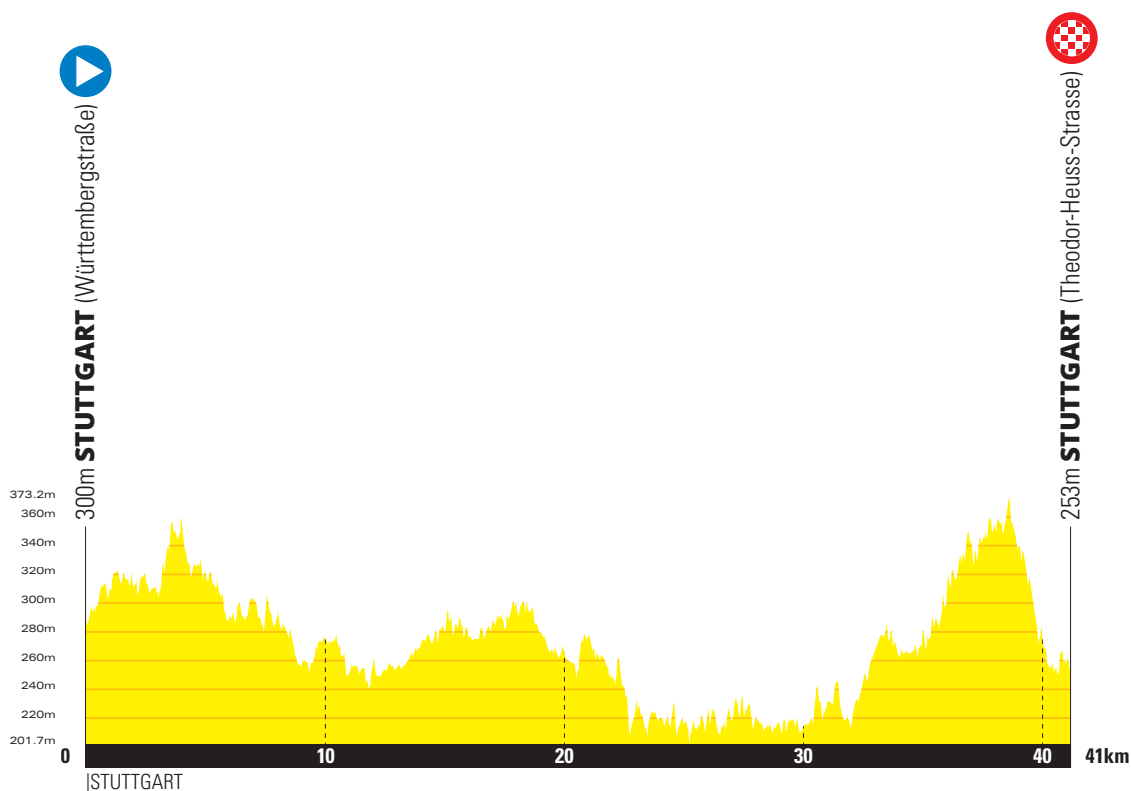
Scharfer Start / Real start: 9:27



Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		RACE			
Zu fahren To be run	Gefahren Run		39,5 km/h	36,5 km/h	33,5 km/h
41,0	0	Stuttgart (Württembergstraße) ▶	09:27	09:27	09:27
39,5	1,5	Fellbach	09:30	09:30	09:30
34,5	6,5	Kernen-Stetten	09:37	09:38	09:39
31,5	9,5	Kernen-Rommelshausen	09:42	09:43	09:44
28,5	12,5	Kernen-Rommelshausen	09:46	09:48	09:49
25,5	15,5	Fellbach	09:51	09:53	09:55
20,5	20,5	Fellbach-Oeffingen	09:58	10:01	10:04
16,5	24,5	Remseck-Aldingen	10:04	10:07	10:11
11,5	29,5	Stuttgart-Mühlhausen	10:12	10:16	10:20
7,5	33,5	S-Münster	10:18	10:22	10:27
4	37	S-Pragstraße	10:23	10:28	10:33
2	39	S-Nord Am Kochenhof	10:26	10:31	10:37
0	41	Stuttgart (Theodor-Heuss-Strasse) ⓧ	10:30	10:35	10:41

Profil / Profile



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Theodor-Heuss-Straße

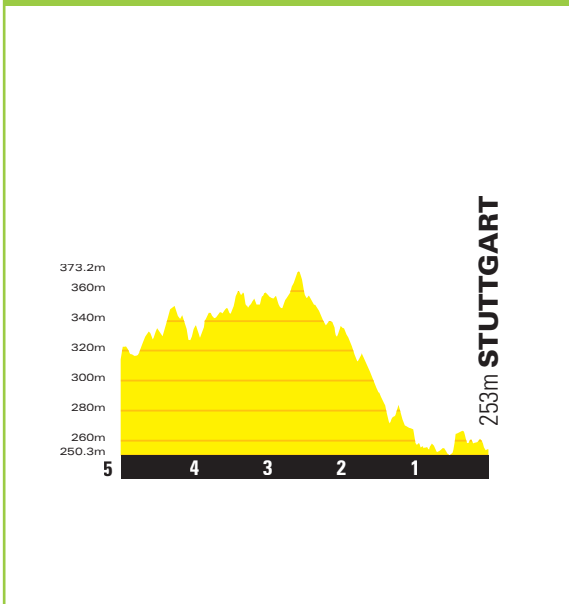
Breite / Width: 6m

Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 400m

PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Auf der rechten Seite, 270 m vor dem Ziel (Schellingstraße) / on the right, 270m before the finish line (Schellingstraße)

Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation an der Ziellinie / doping control station at the finish line

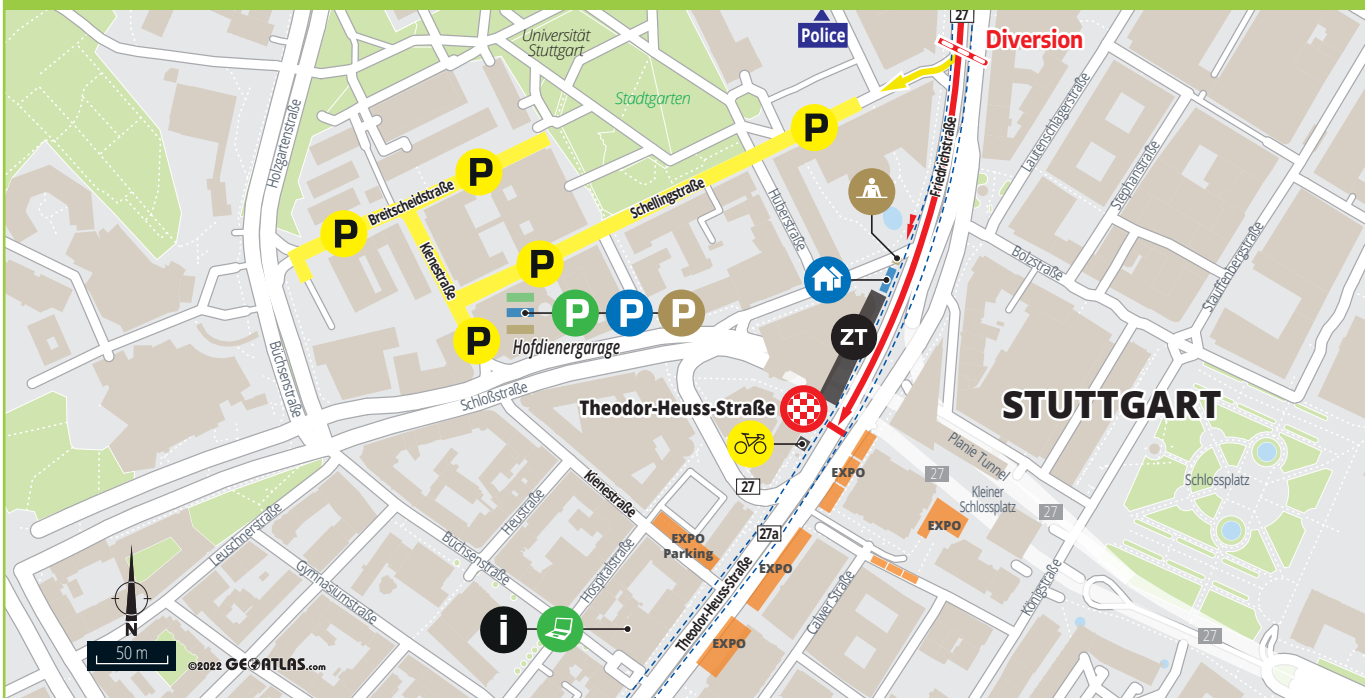
HÖHENPROFIL FINALE
 LAST 5KM PROFILE



ZIEL UND LETZTE KILOMETER
 FINISH AND LAST KILOMETERS



ZIELPLAN / FINISH MAP



Spezifische Vorschriften



Art. 1 – Organisation

Die Deutschland Tour wird von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, Tochtergesellschaft der Amaury Sport Organisation (A.S.O.), Geschäftsführer der GFR Baptiste Kern und dem Bund Deutscher Radfahrer (BDR) organisiert. Das Rennen wird nach dem Reglement des BDR und Generalausschreibung Nachwuchssichtung U17w durchgeführt. Die Rennen finden am 27. und 28. August 2022 statt.

Art. 2 – Art der Veranstaltung

Zwei Straßenrennen mit Wertung gemäß GA Nachwuchssichtung.

Art. 3 – Teilnehmer und Meldungen

Alle Fahrerinnen der Jahrgänge 2006 und 2007, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und die Zulassungsbestimmungen des BDR erfüllen.

Die Meldungen sind gemäß der BDR-Sportordnung durch den Verein an den BDR entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen, wobei der Jahrgang und Verein unbedingt angegeben werden muss. Die Jahrgänge müssen vom Ausrichter in die Starterliste eingetragen werden.

Die Tatsache, dass das Team sich am Rennen anmeldet und/oder teilnimmt unterstellt, dass es alle vorliegenden Bestimmungen und Vereinbarungen annimmt zu respektieren.

Art. 4 – Permanence

Die Permanence ist am 27. August 2022 von 12:00 Uhr bis 14:30 Uhr in der Sporthalle Horben, Dorfstraße 2, 79289 Horben und am Sonntag, 28. August 2022 von 07:45 Uhr bis 08:45 Uhr am Sportgelände des TB Untertürkheim, Württembergstraße 123, 70327 Stuttgart geöffnet. Dort finden die Lizenzkontrolle, die Startnummernausgabe sowie die Verteilung der offiziellen Akkreditierungen statt. Die Mannschaftsleitersitzung, in Anwesenheit der Jury, findet am 27. August um 13:15 Uhr und 28. August um 08:30 Uhr in der Permanence statt. Anwesenheit für Mannschaftsleiter, die im Rennen als Fahrzeugführer teilnehmen wollen ist Pflicht. Fahrzeugnummern für den jeweiligen Renntag werden an berechnete Mannschaftsleiter im Anschluss an die Mannschaftsleitersitzung ausgegeben.

Art. 5 – Radio-Tour

Informationen während des Rennens werden über Funk an die Mannschaftsleiter kommuniziert. Hierfür erhalten die Fahrzeuge der Mannschaftsleiter je ein Handfunkgerät vom Veranstalter. Den Anweisungen per Funk ist Folge zu leisten. Die Rückgabe der Handfunkgeräte erfolgt über eine Box neben der Siegerehrungsbühne. Bei Nichtrückgabe des Handfunkgeräts wird eine Strafe in Höhe von 500,00 € berechnet.

Art. 6 – Zeitnahme

Die Zeitnahme findet mittels Transponder der Firma Matsport statt. Die Transponder werden mit den Startnummern ausgegeben und können an beiden Tagen verwendet werden. Sie müssen im Anschluss an die Veranstaltung zurückgegeben werden. Hierfür ist neben der Siegerehrungsbühne eine Box platziert. Bei Nichtrückgabe der Transponder wird eine Strafe in Höhe von 100,00 € berechnet.

Art. 7 – Neutraler Materialwagen

Der neutrale technische Service wird durch den BDR ausgeführt.

Art. 8 – Gesamtwertung

Die Platzierung der Fahrerinnen bei der Überquerung des Zielstriches etabliert das Endresultat.

Art. 9 – Sprintwertung / Bergwertungen

Es gibt keine Sprintwertungen und Bergwertungen.

Art. 10 – Anti Doping

Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verfahrensweisen anzuwenden und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister. Doping Tests unterliegen allein der Verantwortung der NADA und werden von der NADA ggf. eigenständig durchgeführt.

Art. 11 – Strafen

Es wird einzig und allein der Strafenkatalog des BDR angewendet.

Art. 12 – Sportliche Oberheit

Die sportliche Oberheit für den Ablauf des Rennens liegt beim JURY-Präsidenten (bestimmt vom BDR) und den ernannten Kommissären. Dies in strenger Anlehnung an das Reglement des BDR.

Art. 13 – Veranstaltungsspezifische Regelungen

Samstag: Aufgrund der Verkehrssituation auf der Schauinslandstraße müssen alle Fahrerinnen bis spätestens 16:15 Uhr den Zielstrich überqueren um in die Tageswertung aufgenommen zu werden. Fahrerinnen, bei denen bereits auf der Strecke ersichtlich ist, dass die Zielzeit nicht eingehalten werden kann werden ggf. aus dem Rennen genommen. Die Siegerehrung findet am Samstag direkt nach dem Zieleinlauf der ersten drei Fahrerinnen auf der Bühne hinter der Ziellinie statt. Auf der Schauinslandstraße, hinter der Siegerehrungsbühne, können auch die Mannschaftsfahrzeuge, ausschließlich für den Zeitraum der Siegerehrung, kurz halten. Nach Zieleinlauf und Siegerehrung empfiehlt sich der Parkplatz in der Ortschaft Hofgrund (Silberbergstraße 24, 79254 Oberried) als Treffpunkt für Fahrerinnen mit Betreuern oder Eltern die kein Teil der Rennbegleitung sind. Fahrerinnen und Rennfahrzeuge fahren hierfür auf der Schauinslandstraße weiter bis zur Linksabbiegung auf die Silberbergstraße und folgen dieser bis zum Parkplatz. Betreuer/Eltern erreichen diesen Parkplatz über die L126 (Freiburg-Kirchzarten-Oberried-Hofgrund). Eine Anfahrt über den Schauinsland ist für Fahrzeuge außerhalb des Renntross ausdrücklich nicht möglich. Sonntag: Da die Newcomer Tour auf Teilen der Strecke des Breitensportevents Jedermann Tour stattfindet kann es zum Ende des Rennens zu einem Zusammenschluss der letzten Fahrerinnen und ersten Jedermann kommen. Der Veranstalter behält sich vor Fahrerinnen gegebenenfalls aus dem Rennen zu nehmen um einen Zusammenschluss zu vermeiden.

Specific regulations



Art. 1 – Organisation

The Deutschland Tour is organised by the Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, subsidiary of the Amaury Sport Organisation (A.S.O.), Managing Director of GFR Baptiste Kern and the Bund Deutscher Radfahrer (BDR). The race will be held according to the regulations of the BDR and Generalausschreibung Nachwuchssichtung U17w. The races will take place on 27th and 28th August 2022.

Art. 2 – Type of Event

Two road races with classification according to GA Nachwuchssichtung.

Art. 3 – Participation and Registration

All female riders born in 2006 and 2007 who are in possession of a valid UCI licence and meet the eligibility requirements of the BDR. The entries have to be made by the club to the BDR in accordance with the BDR sports regulations and the respective announcement, whereby the age group and club must be indicated. The age groups must be entered in the starting list by the organiser. The fact that the team registers and/or participates in the race implies that it accepts to respect all present regulations and agreements.

Art. 4 – Permanence

The permanence will be open on 27th August 2022 from 12:00 pm to 2:30 pm in the sports halls Horben, Dorfstraße 2, 79289 Horben and on Sunday, 28th August 2022 from 7:45 am to 8:45 am at the sports ground of TB Untertürkheim, Württembergstraße 123, 70327 Stuttgart. There, the licence check, the pick-up of start numbers and the distribution of official accreditations will take place. The team leader meeting, in the presence of the jury, will take place on 27th August at 1:15 pm and 28th August at 8:30 am in the Permanence. Attendance is compulsory for team leaders who wish to participate in the race as drivers. Car numbers for the respective race day will be issued to eligible team leaders following the team leader meeting.

Art. 5 – Radio-Tour

Information during the race will be communicated to the team leaders via radio. For this purpose, the vehicles of the team leaders will each receive a handheld radio from the organiser. The instructions given by radio must be followed. The hand-held radios will be returned via a box next to the award ceremony stage. Failure to return the hand-held radio will result in a fine of €500.

Art. 6 – Time-Keeping

Timekeeping will take place by means of transponders from the company Matsport. The transponders will be given with the start numbers and can be used on both days. They must be returned at the end of the event. A box will be placed next to the award ceremony stage for this purpose. If the transponders are not returned, a penalty of €100 will be charged.

Art. 7 – Neutral Service

The neutral technical service is carried out by the BDR.

Art. 8 – Classification

The placing of the riders when crossing the finish line establishes the final result.

Art. 9 – Sprint/Mountain Classification

There are no sprint classifications and mountain classifications.

Art. 10 – Anti Doping

Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) and all participating teams undertake to scrupulously comply with the rules and procedures established by the authorities responsible for the fight against doping. Likewise, there is an obligation to adhere strictly to the rules of conduct laid down for this area. Participating teams hereby undertake to apply the aforementioned rules and procedures and are fully responsible for the strict observance of these rules by their riders and all staff and service providers. Doping tests are the sole responsibility of NADA and will be carried out independently by NADA if necessary.

Art. 11 – Penalties

Only the penalty catalogue of the BDR will be applied.

Art. 12 – Sporting Authority

The JURY President (appointed by the BDR) and the appointed commissioners have the sporting authority for the course of the race. This is in strict accordance with the regulations of the BDR.

Art. 13 – Event related rules

Saturday: Due to the traffic situation on the Schauinslandstraße, all riders must cross the finish line by 4:15 pm at the latest in order to be included in the daily classification. Riders who cannot cross the finish line on time will be withdrawn from the race if necessary. The award ceremony will take place on Saturday directly after the first three riders have crossed the finish line on the stage behind the finish line. On the Schauinslandstraße, behind the award ceremony stage, the team vehicles may also stop briefly, exclusively for the duration of the award ceremony. After the finish line and the award ceremony, the car park in the village of Hofgrund (Silberbergstraße 24, 79254 Oberried) is recommended as a meeting point for riders with carers or parents who are not part of the race support. Riders and race vehicles should continue on Schauinslandstraße until the left turn onto Silberbergstraße and follow this to the car park. Carers/parents can reach this car park via the L126 (Freiburg-Kirchzarten-Oberried-Hofgrund). Access via the Schauinsland is expressly not possible for vehicles outside the race pack.

Sunday: As the Newcomer Tour will take place on parts of the course of the Jedermann Tour, the last female riders and the first male riders may merge at the end of the race. The organiser reserves the right to take female riders out of the race if necessary in order to avoid a merger.

Offizielle Partner

Skoda



Radsport zählt seit den Anfangstagen des Unternehmens fest zur DNA von ŠKODA. 1895, also vor mehr als 125 Jahren, gründeten Václav Laurin und Václav Klement eine Fahrradmanufaktur im böhmischen Mladá Boleslav, bis heute Hauptsitz der Marke. Zehn Jahre später rollte mit der Voiturette A das erste Automobil der jungen Firma aus den Werkshallen. 1925 fusionierte Laurin & Klement mit ŠKODA. Traditionell unterstützt das Unternehmen sowohl den Breitensport als auch Spitzenereignisse rund ums Zweirad – so auch 2022. Bei der Deutschland Tour stellt ŠKODA eine vielseitige Flotte aus Begleit- und Organisationsfahrzeugen bereit. Mit dabei: der vollelektrische ENYAQ iV. Typisch ŠKODA überzeugt das SUV mit jeder Menge Platz, Top-Funktionalität und praktischen Simply Clever-Details. welovecycling.de



Cycling has been part of ŠKODA's DNA since the early days of the company. In 1895, over 125 years ago, Václav Laurin and Václav Klement founded a bicycle manufacturing company in the Bohemian town of Mladá Boleslav, where the brand is still at home today. Ten years later, the Voiturette A was the first automobile to be produced in the workshops of the up-and-coming business. In 1925, Laurin & Klement merged with ŠKODA. The company has a long tradition as a supporter of both amateur cycling and top sporting events – a tradition it will continue in 2022. For the Deutschland Tour, ŠKODA will supply a varied fleet of vehicles for the organisation of the event and to accompany the racers. One of the models will be the fully electric ENYAQ iV, a typically ŠKODA SUV that offers plenty of space, top functionality and lots of 'Simply Clever' details. welovecycling.de

Dauner



Die DAUNER & DUNARIS QUELLEN freuen sich, auch im Jahr 2022 wieder offizieller Partner der Deutschland Tour zu sein. Seit März 2015 arbeitet ein frisches Team daran DAUNER dahin zu bringen, wo es hingehört: nach vorne. Und das sehen wir ganz sportlich. Denn die hochmineralisierte Mineralquelle von DAUNER entstammt aus dem Quellenschutzgebiet der wunderschönen Vulkaneifel und ist durch ihre Mineralisierung fast einzigartig in Deutschland. Leistungssportler brauchen Mineralien und Hydrogencarbonat, um Spitzenleistung zu erreichen. Ob Profisportler oder Hobbysportler bei jeder aktiven Sportart ist Wasser das zentrale Element, um den Körper im Gleichgewicht zu halten. Mit insgesamt 4.531 mg/l Mineraliengehalt ist die Mineralquelle in Deutschland damit die erste Wahl als Sportlerwasser oder für Ernährungsbewusste. DAUNER gibt es auch fertig gemixt als Apfelschorle, kalorienarm als Zitrone, Orange, Grapefruit und Orange/Karotte, in Bio-Qualität als Holunderblüte-Zitrone, sowie als Limonaden mit Orange, Zitrone oder koffeinhaltig mit Guarana oder als Cola-Mix. Alle Produkte sind vegan und ausschließlich nachhaltig in Mehrweg-Glasflaschen produziert. Ganz neu im Sortiment gibt es DAUNER auch erfrischend als Tonic. dauner-quellen.de



DAUNER & DUNARIS QUELLEN are glad to be the official partner of the Deutschland Tour again in 2022. Since March 2015, a well passionate team has been working to bring DAUNER where it belongs: to the front. That's our sportive challenge. Because DAUNER's highly mineralised Mineralquelle originate from the source protection area of the beautiful Volcanic Eifel and is almost unique in Germany due to its mineralisation. Athletes need minerals and hydrogen carbonate to achieve top performance. Whether professional or amateur athlete - in every active sport, water is the central element to keep the body in balance. With a total mineral content of 4,531 mg/l, the mineral spring in Germany is therefore the first choice as sports water or for the nutrition-conscious. DAUNER is also available ready-mixed as apple spritzer, low-calorie as lemon, orange, grapefruit and orange/carrot, in organic quality as elderflower lemon, as well as lemonades with orange, lemon or caffeinated with guarana or as cola mix. All products are vegan and produced exclusively sustainably in returnable glass bottles. Brand new in the range, DAUNER is also available as a refreshing tonic.

dauner-quellen.de

Official partners

Thüringen



Das ist
Thüringen

Freistaat Thüringen

Auch 2022 führt für die Deutschland Tour kein Weg an Thüringen vorbei. Wie schon bei den beiden letzten Ausgaben rast das Teilnehmerfeld durch den Freistaat. Und das an gleich drei Tagen. In Weimar findet der erstmals ausgetragene Prolog statt. Zudem startet hier die erste Etappe, die in Meiningen endet. Von dort startet das Feld dann zur zweiten Etappe.

Doch nicht nur für die Profiradfahrer ist Thüringen ein lohnendes Ziel. Auch Hobbyfahrer und Hobbyfahrerinnen kommen voll auf ihre Kosten. Ob sportlich mit dem Mountainbike über den Rennsteig oder etwas gemütlicher mit dem E-Bike durch die Etappenstädte Weimar und Meiningen – Thüringen und Radfahren, das passt einfach. Zumal jede Radtour auch entlang kultureller Highlights führt, die stets zu einem kleinen Abstecher einladen.

Besonders reizvolle Strecken finden sich im Thüringer Wald, wo es bis auf knapp 1.000 Meter hinaufgeht und das „Dach“ der Deutschland Tour 2022 liegt. Da passt es, dass Thüringen auch dieses Jahr als Sponsor des „Blauen Trikots“ auftritt, des Bergtrikots für den besten „Kletterer“ unter den Radprofis.

Für alle, die es eher mit dem Wintersport halten, wartet der Freistaat mit zwei weiteren Sporthighlights auf. Den Weltmeisterschaften im Rennrodeln und Biathlon in Oberhof im Januar und Februar 2023. Dann wird Thüringens höchstgelegene Stadt ihrem Ruf als Wintersport-Mekka einmal mehr gerecht.

Und wer ganz auf den Sport verzichten kann, findet in einem der vielen Kurorte und Wellness-Hotels die passende Entspannung.
das-ist-thueringen.de

The Free State of Thuringia

In 2022, the Deutschland Tour will once again be making sure it takes in the state of Thuringia, just as it has in its two previous editions.

And this year, it will be doing so over three days. The first-ever prologue will be taking place in Weimar, the city which also marks the start of the first stage, which eventually ends in Meiningen. From there, the field will commence stage two.

But Thuringia is not just a destination for professional cyclists; it also has plenty to offer amateur riders. Whether you prefer athletically mountain-biking along the Rennsteig or taking things a little more leisurely on an e-bike through the Tour-hosting cities of Weimar and Meiningen, Thuringia and cycling are a perfect match – particularly given that every ride takes in cultural highlights that are always worth a mini detour.

Some of the most scenic routes can be found in the Thuringian Forest, the roof of the 2022 Deutschland Tour, where ascents can reach nearly 1,000 metres. So it's only fitting that the Free State of Thuringia is this year once again sponsoring the blue jersey, the king of the mountain jersey awarded to the best climber.

For anyone preferring winter sports, Thuringia boasts two additional sporting highlights on its calendar: the Luge and Biathlon World Championships taking place in Oberhof in January and February 2023, which will see Thuringia's highest city once again live up to its reputation of being a Mecca for winter sports.

And if sport's not your thing at all, there are plenty of health resorts and wellness hotels where you can relax and unwind instead.

das-ist-thueringen.de

Tissot



Tissot steht bereits seit 1853 im Zentrum der Schweizer Uhrmacherei. Unser Engagement für Kunsthandwerk und Qualität entspricht unserer Leidenschaft für Performance und Präzision. Über die Jahre haben unsere wegweisenden Produkte, wie die legendäre Tissot T-Touch, sowohl Schlagzeilen als auch Geschichte geschrieben. Die bahnbrechende Tissot T-Touch Connect Solar nutzt nachhaltige Solarenergie und verbundene Technologie, um die Privatsphäre sicherzustellen. Sie unterstreicht unseren langjährigen Ruf als „Innovators by Tradition“. Unsere Leidenschaft für den Sport ist konkurrenzlos und unsere Zeitsystemen sind erprobt, getestet und sorgen für Vertrauen bei zahlreichen Sportarten und Sportlern. Im Basketball sind NBA und FIBA, im Radsport die Tour de France, der Giro d'Italia und die Vuelta a España und im Motorsport der MotoGPTM nur einige der Namen, die sich auf Tissot als offiziellen Zeitnehmer verlassen. Wir bieten innovative und traditionelle Uhren für unsere Kunden, die unser Versprechen für Qualität, Authentizität und Exzellenz schätzen.

tissotwatches.com



Since 1853, Tissot has been at the heart of Swiss watchmaking. Our dedication to craftsmanship and quality is matched only by our passion for performance and precision. Over the years, our pioneering products such as the legendary Tissot T-Touch have made headlines as well as history. The ground-breaking Tissot T-Touch Connect Solar uses sustainable solar energy and connected technology that guarantees privacy. It confirms our long-held reputation as innovators by tradition. Our passion for sport is unrivalled and our timing systems are tried, tested and trusted by a range of professional sports and athletes. In basketball the NBA and FIBA, in cycling the Tour de France, Giro d'Italia and LaVuelta a España and in motorsports MotoGPTM are just some of the names that rely on Tissot as their Official Timekeeper. We provide innovative and traditional watches for our customers who appreciate our commitment to quality, authenticity and excellence.

tissotwatches.com

Offizielle Partner

Techniker Krankenkasse



Die Techniker Krankenkasse

Mit über 10 Millionen Versicherten ist die Techniker Krankenkasse die größte gesetzliche Krankenversicherung in Deutschland. 14.000 Mitarbeitende setzen sich tagtäglich dafür ein, den TK-Versicherten eine qualitativ hochwertige medizinische Versorgung zu gewährleisten. In bundesweit 195 Geschäftsstellen, telefonisch, per Chat oder App bietet die TK ihren Kundinnen und Kunden individuelle Beratung und Hilfe rund um Gesundheitsversorgung und -vorsorge sowie Pflege an. Dazu gehört es auch, gesunde Bewegung wie das Radfahren zu fördern. Als Gesundheitspartner der Deutschland Tour lädt die TK mit der Ride Tour an vier Standorten zu täglichen Radtouren für alle ein. Zusätzlich bietet die Techniker Bike-Coaching, Bike-Fitting zu individuellen Fahrradeinstellungen und einen VR-Simulator zum richtigen Verhalten im Straßenverkehr. Begleitend gibt es ein großes Informationsangebot auf den täglichen Expos der Deutschlandtour.

tk.de



**Radfahren
belohnen lassen
mit TK-Fit**

Mehr Infos auf tk.de/tk-fit

Techniker Krankenkasse

With over 10 million insured persons, Techniker Krankenkasse is the largest statutory health insurance provider in Germany. Every day, 14,000 employees work hard to ensure that TK policyholders receive high-quality medical care. In 195 offices nationwide, by telephone, chat or app, TK offers its customers individual advice and help on all aspects of health care and preventive care as well as nursing care. This also includes promoting healthy exercise such as cycling. As a health partner of the Deutschland Tour, TK invites people to daily cycling tours for everyone with the Ride Tour at four locations. In addition, Techniker Krankenkasse offers bike coaching, bike fitting for individual bike settings and a VR simulator meant to teach the correct behaviour in road traffic. The daily expos of the Deutschlandtour are accompanied by a wide range of information.

tk.de

kinder Joy of Moving



Als Partner der Deutschland Tour möchte die „kinder Joy of Moving“ Kinder und Jugendliche nicht nur für das Radfahren, sondern auch für mehr Sport und Bewegung begeistern. Alle kleinen und großen Radfahrer haben die Möglichkeit, in einer Fahrrad-Erlebniswelt mit unterschiedlichen Modulen ihre Fähigkeiten im Radfahren auszutesten und zu verbessern. Kinder zwischen zwei und fünf Jahren können sich beim Laufradrennen auf den letzten 100m der Profistrecke beweisen. Das absolute Highlight – die Bike Parade – bietet allen Kids zwischen sechs und zwölf Jahren die Chance, einen Rundkurs auf der gleichen Strecke zu fahren, wie wenig später die Profis. Begleitet werden sie dabei von Rad-Legende Jens Voigt. Weitere Informationen über kinder Joy of Moving finden Sie unter:

kinderjoyofmoving.de



As a partner of the Deutschland Tour, the „kinder Joy of Moving“ not only aims to get kids of all ages into cycling, but also to motivate them to do sport and exercise in their daily life. In an unique bike world with various modules, young cyclists can test and improve their skills on their bike. Furthermore, kids between two and five years can ride on their balance bikes the last 100m of the professional course. The absolute highlight – the bike parade – offers all kids between six and twelve years the chance to ride a circuit on the same course as the professionals soon after. They will be accompanied by cycling legend Jens Voigt. For more information about kinder Joy of Moving, please visit:

kinderjoyofmoving.de

Official partners

Hansgrohe

hansgrohe

Hansgrohe – das sind ganzheitliche Lösungen für Bad und Küche, die wasser- und energiesparende Technologien, intelligente Funktionen und langlebige Qualität vereinen. Die Premiummarke hansgrohe ist als Titelsponsor des erfolgreichen Radsport Teams BORA – hansgrohe in der Radsportszene bereits bekannt. Mit dem Radsport verbindet die Marke nicht nur die Ambition, immer das Beste zu geben, Topqualität zu liefern sowie effizient und nachhaltig zu wirtschaften. Auch die malerische Lage des Unternehmenssitzes im Schwarzwald ist ein Highlight für Rennradbegeisterte. So richtet die Marke als offizieller Partner der Deutschland Tour zusammen mit der Stadt Schiltach die Schlussetappe der deutschen Radrundfahrt aus. Unter dem Motto ‚Cycling’s coming home‘ findet am 28. August ein fulminantes Radsportfestival vor den Toren der Hansgrohe Group statt. Mit einem abwechslungsreichen Programm für die ganze Familie wird die letzte Etappe der Deutschland Tour zum absoluten Highlight für kleine und große Radsportfans.

Weitere Informationen zur Marke hansgrohe finden Sie unter hansgrohe.de



Hansgrohe stands for holistic solutions for bathrooms and kitchens that combine water- and energy-saving technologies, intelligent functions and durable quality. The premium brand hansgrohe is already well-known in the cycling scene as the title sponsor of the successful BORA - hansgrohe cycling team. The brand is not only associated with cycling with the ambition to always give the best, to deliver top quality and to operate efficiently and sustainably. The picturesque location of the company headquarters in the Black Forest is also a highlight for bike enthusiasts. This year, the brand as official partner of the Deutschland Tour, is hosting the final stage of the Deutschland Tour together with the town of Schiltach. Under the motto 'Cycling's coming home', an exciting cycling festival will take place on August 28 at the gates of the Hansgrohe Group. With a diverse program for the whole family, the last stage of the Tour of Germany will be an absolute highlight for cycling fans young and old.

For more information on the hansgrohe brand, visit hansgrohe.com

Shimano

SHIMANO

Shimano wurde 1921 in Sakai City, Osaka (Japan) mit dem Ziel gegründet, seinen Kunden die Natur näher zu bringen und Menschen bei der Verwirklichung ihrer Träume zu unterstützen. Dazu gehört auch der Wunsch, herausragende, international anerkannte Fahrradkomponenten und Bekleidung zu entwickeln.

Shimano deckt ein breites Spektrum an Dienstleistungen ab, darunter Planung, Entwicklung, Design, Herstellung sowie verschiedene andere unterstützende Leistungen für die Lieferung von Fahrradkomponenten sowie Angelgeräten und Ruderausrüstung.

In Europa fungiert Shimano als «Augen, Ohren und Mund» des globalen Team Shimano. Shimanos Aufgabe ist es, ein hervorragender Lieferant und wertvoller Partner für alle Kunden in den europäischen Märkten zu sein und die Nachfrage der Verbraucher nach Shimano- und Shimano-eigenen Produkten zu steigern.

SHIMANO ist stolz darauf, Produkte entwickelt zu haben, die unzählige Athleten zum Sieg führen und grenzenlose.

Fahrradreisen ermöglichen shimano.com



Founded in Sakai City, Osaka, Japan in 1921, for 100 years Shimano has been dedicated to helping its customers get closer to nature and supporting people to realize their dreams. That comes with the desire to create outstanding internationally renowned bicycle components and apparel.

Shimano covers a wide range of functions, including planning, development, design, manufacturing, and various other support functions for supplying bicycle components as well as fishing tackle and rowing equipment.

In Europe, Shimano acts as the "eyes, ears and mouth" of the global Team Shimano. Its mission is to be an excellent supplier and valuable partner for all customers in its European markets and to create consumer demand for Shimano and Shimano-owned products.

SHIMANO is proud to have developed products that continue to take countless athletes to victory and provide the means for limitless global bicycle journeys.

For more information see shimano.com

Offizielle Unterstützer

Santini



Santini Cycling Wear wurde 1965 von Pietro Santini gegründet, der aufgrund seiner Leidenschaft für den Radsport und seine Wettbewerbe einen Markt für technische Radbekleidung erspähte. Mit einer Entscheidung, die heute revolutionär und konträr erscheinen würde, entschied sich das in Bergamo ansässige Unternehmen alle Produkte ausschließlich in Italien entwerfen und anfertigen zu lassen. Jeder Artikel wird von einem Designerteam mit einer tief verwurzelten Leidenschaft für den Radsport gestaltet und entwickelt, um vier Schlüsselanforderungen zu erfüllen: Passform, Performance, Komfort und Langlebigkeit. Santini produziert derzeit 5.000 Kleidungsstücke pro Tag und exportiert 80 % seiner Produktion. Das Unternehmen investiert kontinuierlich in die Forschung und Entwicklung innovativer Textilien und neuer Produktionsmethoden. Menschen – Sportler*innen – stehen jedoch weiterhin im Fokus, und so werden die Modelle immer weiter optimiert, damit Radfahrer*innen ihrer sportlichen Leidenschaft in komfortablen und zugleich stylischen Kits nachgehen können.

santinicycling.com



Santini Cycling Wear was founded in 1965 by Pietro Santini who spotted a market for technical cycling clothing as a result of his abiding passion for the sport and competition. In what would seem like a revolutionary and contrarian choice today, the Bergamo-based company made the pivotal decision to design and manufacture all of its products exclusively in Italy. Each item is designed and developed by a designer team with deep-rooted passion for the two-wheel world to meet four key requirements: fit, performance, comfort and durability. Santini currently produces 5,000 items of clothing per day and exports 80% of its output. It is deeply committed to ongoing investment in researching and developing innovative textiles and new production methods. However, people – athletes – remain its central focus as it continues to refine its creations to allow cyclists pursue their sporting passions in comfortable but inimitably stylish kit.

santinicycling.com

B&B Hotels



Wer bei B&B HOTELS eincheckt, soll sich wohlfühlen. Denn entsprechend der Strategie als „Hotel für alle“ und dem Claim „Only for Everyone“ bietet die Budget-Hotelkette ein Produkt für jedermann: für Handwerker oder Geschäftsführer, für Einzelreisende und Familien. Mit Gastfreundschaft, Schlafkomfort und einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis begrüßt B&B HOTELS seine Gäste in derzeit über 150 Hotels in Deutschland und an mehr als 640 Standorten weltweit. Mit einer Kombination aus hochstandardisiertem Komfort, Design und erstklassigen Dienstleistungen, wie gratis WLAN, Sky-TV, Klimaanlage auf jedem Zimmer und einem umfangreichen Frühstücksbuffet, sind die B&B Hotels für jeden Anlass die richtige Wahl. Alle Häuser sind darüber hinaus mit einem umfassenden Hygienekonzept ausgestattet. Durch den kontaktlosen Check-in und Check-out sowie kostenfreie Stornierungen am Anreisetag bis 19 Uhr ermöglicht B&B HOTELS ein rundum flexibles und sicheres Reiseerlebnis.

hotel-bb.com/de



Anyone who checks in at B&B HOTELS should feel at home. Because in line with the claim "Only for Everyone", the budget hotel chain offers a hotel product for all: for tradesmen or business managers, for single travellers and families. With hospitality, sleeping comfort and unbeatable value for money, B&B HOTELS welcomes its guests in currently over 150 hotels in Germany and at more than 640 locations worldwide. With a combination of high-standard comfort, design and first-class services, such as free Wi-Fi, Sky TV, air conditioning in every room and an extensive breakfast buffet, B&B hotels are the right choice for every occasion. All B&B hotels are also equipped with a comprehensive hygiene concept. With contactless check-in and check-out as well as free cancellations on the day of arrival until 7 pm, B&B HOTELS enables an all-round flexible and safe travel experience.

hotel-bb.com/de

Official suppliers

Pink Lady



Deutschland Tour: Pink Lady® Europe wird die Athleten unterstützen!

Pink Lady® ist stolz darauf, zum zweiten Mal Partner der Deutschland Tour zu sein, die Athleten zu unterstützen und schmackhafte Momente mit dem deutschen Publikum zu teilen. Die Deutschland Tour, die auf Leistung, Teamwork und Selbstüberwindung basiert, spiegelt natürlich die Herausforderungen der 3000 Pink Lady® Erzeuger wider.

Für Pink Lady® ist die Deutschland Tour eine gute Gelegenheit, die deutschen Verbraucher, die ersten Fans des Apfels in Europa, zu treffen. Jeden Tag wird Pink Lady® in der Fanzone in der Nähe der Ziellinie einen eigenen Bereich einrichten, in dem die Besucher Leckereien erhalten und den Apfel probieren können, um ein 100 % pinkes Erlebnis zu haben. Außerdem werden Gewinnspiele veranstaltet, bei denen mehrere Gewinner die Deutschland Tour mit Pink Lady® erleben können! Besuchen Sie die Instagram-Seite: [@pinklady_de](https://www.instagram.com/pinklady_de)



Deutschland Tour: Pink Lady® Europe will be present to support the athletes!

For the second year, Pink Lady® is proud to be partner of the Deutschland Tour, encourage its athletes and share savory moments with the German public. From 24th until 28th of August 2022, Pink Lady® Europe will be present to support the athletes. Based on performance, teamwork and surpassing oneself, Deutschland Tour naturally echoes the challenges of the 3,000 Pink Lady® growers.

For Pink Lady®, Deutschland Tour is a great way to meet and reinforce its proximity with German consumers, the 1st fans of the apple in Europe. Every day, in the fanzone close to the finish line, Pink Lady® will have a dedicated space in which the visitors will be able to receive goodies and taste the apple, for a 100% pink experience. And contests will be organized to allow several winners to live the Deutschland Tour experience with Pink Lady®!

Visit the Instagram page: [@pinklady_de](https://www.instagram.com/pinklady_de)

KTM



KTM Fahrrad ist Österreichs größter Fahrradhersteller mit Sitz in Mattighofen, Oberösterreich. Die Historie geht bis auf das Jahr 1964 zurück, als das Unternehmen das erste Fahrrad anfertigte. Schritt für Schritt entwickelte sich das Unternehmen zu einem Global Player. Technisches Know-how, hochqualifizierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sowie innovative Investitionen am Standort Mattighofen brachten das Unternehmen auf die Erfolgsspur. Bereits im Jahr 1994 wurde das erste Elektrorad produziert. Das erste E-Mountainbike folgte im Jahr 2009. Seither gilt die KTM Fahrrad GmbH als Pionier der Elektromobilität. Eines wurde jedoch nie vernachlässigt: die Liebe zum Rennsport. Ständige technische Weiterentwicklungen und das Sponsoring von Teams und Sportlern auf der ganzen Welt zeigen die Verbundenheit zum Rennsport, sowohl auf als auch abseits der Straße.

[ktm.com](https://www.ktm.com)



KTM Fahrrad is Austria's largest bicycle manufacturer, based in Mattighofen, Upper Austria. The history goes back to 1964, when the company made the first bicycle. Step by step, the company developed into a global player. Technical know-how, highly qualified employees and innovative investments at the Mattighofen HQ put the company on the road to success. The first electric bike was produced as early as 1994. The first e-mountain bike followed in 2009, and since then KTM Fahrrad GmbH has been regarded as a pioneer of electric mobility. However, one thing has never been neglected: the love of racing. Constant technical developments and sponsorship of teams and athletes around the world show the company's commitment to racing, both on and off the road.

[ktm.com](https://www.ktm.com)

Offizielle Unterstützer

BOFA-DOUBLET

BOFA DOUBLET

Vom Start bis zum Ziel

Werbetechnik, Installation, Montage, Logistik – für all das steht BOFA-DOUBLET. Das, was wir unser „From Start to Finish Prinzip“ nennen, ist ein Versprechen mit Ihnen zusammen maßgeschneiderte und individuell angepasste Lösungen zu entwickeln. Unsere Installationen, Drucke und Konzepte machen Ihre Werbebotschaft erlebbar. Die Unternehmensbereiche Digitaldruck, Siebdruck, Textilverarbeitung, Metall- und Aluminiumverarbeitung werden durch ein breites Serviceangebot wie z.B. das Designbüro und das Montageteam ergänzt.

Als Official Supplier der Deutschland Tour sorgen wir für die reibungslose Installation der Werbetechnik an jeder Start- und Zieletappe und auf der Strecke. Wir lieben, was wir tun und möchten Sie genau das spüren lassen!

bofa.de



From start to finish

Advertising technology, installation, assembly, logistics – this is what BOFA-DOUBLET stands for. What we call the "From Start to Finish" principle is our promise to develop tailor made and individual solutions. Our installations, prints and concepts make your message come alive. The areas digital print, screen print, textile processing, metal and aluminium processing are completed by comprehensive services like our design bureau and our installation team.

Being an Official Supplier of Deutschland Tour we take care of a smooth installation of all advertising technology for each stage at start, finish and along the track. We love what we are doing and want to let you feel just the same!

bofa.de

Sporeo



Es ist der Beginn der Deutschland Tour!

Um ein Andenken an diese Ausgabe zu behalten, finden Sie jeden Tag an den Start- und Zielorten des Rennens die offiziellen Boutiquen der Deutschland Tour, die Ihnen verschiedene Produktpaletten in den Farben und mit dem Image der Veranstaltung anbieten.

Was gibt es in den Shops zu kaufen?

- Eine Fanwear-Reihe, die in den Farben und mit dem Image der Veranstaltung erdacht und entworfen wurde.

- Eine Accessoire-Reihe, die Mützen, Tassen, Plüschtiere und vieles mehr umfasst!

- Ein technisches Sortiment von Santini, für Amateure und Profis, dieses Jahr bietet Ihnen die italienische Marke führende Trikots, Radhosen sowie Radfahrmützen und Handschuhe an.

Einige der Produkte im Shop sind öko-designt und werden in Frankreich in unseren Werkstätten bestickt. Diese Produktreihe ist ethischer und umweltfreundlicher.

Sie finden uns auch auf unserer Internetseite

sporeo-shop.com/en/76-deutschland-tour-official-shop

mit der gesamten Produktpalette der Deutschland Tour.



It's the beginning of the Deutschland Tour!

Advertising technology, installation, assembly, logistics – In order to keep a souvenir of this edition, you will find every day, on the departures and arrivals of the race, the official stores of the Deutschland Tour, which will propose you different ranges of products with the colors and the image of the event.

What can you find in the stores?

- A fanwear range that has been imagined and designed in the colors and image of the event.

- An accessory range, including caps, mugs and many others!

- A technical range by Santini, for amateurs and professionals, this year the Italian brand offers leader jerseys, shorts as well as cycling caps and gloves.

Some of the products on the store are eco-designed and embroidered in France in our workshops. This range is more ethical and respectful of the environment.

You can also find us on our website

sporeo-shop.com/en/76-deutschland-tour-official-shop

with the whole range of products of the Deutschland Tour.

Official suppliers

Reining



Wir sind bei Reining Transport B.V. dauernd auf der Suche nach optimalen Lösungen für die Logistikherausforderungen unserer Kunden. Dank der Größe und der Professionalität unseres Unternehmens können wir für unsere Kunden die gesamte Logistik übernehmen. Reining Transport mit 7 Standorten in Europa (Hauptquartier in den Niederlanden und 5 Niederlassungen in Deutschland und 1 in Ungarn) verfügt über 400 Jumbo-Gliederzüge mit einer Kapazität von 38 Europalettenstellplätzen, bzw. 120 m³ Ladevolumen. Unser Arbeitsgebiet erstreckt sich auf die Niederlande/ Benelux, Deutschland, Frankreich, Schweiz und Italien

Wir haben eine Flotte von Jumbo-Gliederzügen, die mit einem Mitnahmestapler ausgestattet sind. Mit diesem Fahrzeugtyp kann unser Fahrer schnell und unabhängig von örtlichen Einrichtungen be- und entladen und diese Fahrzeuge sind daher ideal für Transporte zu Baustellen, von großen Gartenartikeln (Holzgartenhäuser und Holzzäunen) und Transporten zu Messen und Events. Alle Fahrzeuge entsprechen der Euro 6 Norm. So herzlichen Willkommen bei Reining Transport auf die Route für Sie in Europa.

reining.eu



Reining Transport BV is a full service logistics provider. With our scale and professionalism we can take over the complete logistics for our clients. Reining Transport with 7 locations in Europe (Headquartered in the Netherlands / 5 locations in Germany and 1 in Hungary) has a large own truck fleet of 400 Jumbo Road Trains with a capacity of 38 pallets or 120 m³ meters.

We have a fleet of road trains equipped with a truck-mounted forklift. This means that our driver can always load and unload quickly and does not have to depend on local facilities. Our road trains equipped with a forklift are therefore ideal for construction sites, distribution of gardening equipment, trade fairs and events. The use of all these facilities gives you the assurance that your cargo is being transported as efficiently as possible in countries like in Germany, France, the Benelux, Switzerland and Italy. At Reining Transport the subject of corporate social responsibility is taken very seriously. Therefore all new trucks meet the EURO 6 standard. So be welcome and take a ride with the Reining Transport in Europe.

reining.eu

Krombacher 0,0%



Sportlich. Isotonisch. Erfrischend.

Krombacher 0,0% ist auch in diesem Jahr wieder als offizieller Supplier der Deutschland Tour mit dabei und sorgt bei den Teilnehmer* innen der Jedermann Tour im Nachzielbereich für eine willkommene Erfrischung. Zudem können auch die Zuschauer* innen auf der begleitenden Expo und den Etappenzielen an den Krombacher Ständen die natürlichen Durstlöscher probieren.

Krombacher 0,0% ist der natürliche Durstlöscher für alle, die eine isotonische und vitaminhaltige Erfrischung suchen. Und das bei 0,0% Alkohol und ohne aufs Geschmackserlebnis verzichten zu müssen - die ideale Alternative zu Wasser und süßen Softdrinks. Ob Pils, Weizen oder Radler - mit Krombacher 0,0% können neue Herausforderungen kommen.

00.krombacher.de



Sporty. Isotonic. Refreshing.

Krombacher 0,0% is once again an official supplier of the Deutschland Tour this year and provides refreshment for the participants of the Jedermann Tour in the finishing area. Spectators at the accompanying Expo and the stage finishes can also sample the natural thirst quenchers at the Krombacher stands.

Krombacher 0,0% is the natural thirst quencher for everyone who is looking for isotonic and vitamin-rich refreshment. And this with 0,0% alcohol and without having to forego the taste experience the ideal alternative to water and sweet soft drinks. Whether as a Pilsener, Weizen or Radler, with Krombacher 0,0% new challenges can come.

00.krombacher.de

CICO



Das neue Hochleistungskettenspray

Christian Verschl hatte in seiner Freizeit beim Radfahren ein Problem. Die Schmierung der Fahrradkette. Handelsübliche Produkte konnten ihn nur bedingt zufriedenstellen. Sein Anspruch ist sehr hoch. War er doch in den 80er Jahren zweimal Deutscher Meister und Mitglied der Nationalmannschaft.

Da sich sein Unternehmen mit der Entwicklung von neuartigen Produkten beschäftigt wurde diesbezüglich nach Kontakten gesucht und diese mit dem amerikanischen Chemiker Dr. Herczeg und einem polnischen Unternehmer auch gefunden.

Dr. Herczeg entwickelte in den 80er-Jahren eine einzigartige Formel, die zur Grundlage für die Schmierung von Straßenbahnen wurde und seitdem weltweit erfolgreich im Schienenverkehr im Einsatz ist.

Auf Basis dieser Formel wurde nun ein neues Hochleistungskettenspray entwickelt.

Vollsynthetisch, mineralöl-, PTFE- und silikonfrei. Mit besten Additiven.

triooo.eu



The new high-performance chain spray

Christian Verschl had a problem while cycling in his spare time. The lubrication of the bicycle chain. Commercially available products could only satisfy him to a limited extent. His demands are very high. After all, he was German champion twice in the 80's and a member of the national team.

Since his company is involved in the development of new products, he looked for contacts and found them with the American chemist Dr. Herczeg and a Polish entrepreneur. In the 1980's, Dr. Herczeg developed a unique formula that became the basis for the lubrication of trams and has since been used successfully in rail transport worldwide. Based on this formula, a new high-performance chain spray has now been developed. Fully synthetic, free of mineral oil, PTFE and silicone. With the best additives.

triooo.eu

Logwin



Als Teil der Logwin AG realisiert der Bereich Logwin Solutions sowohl Warehousing-Lösungen als auch europaweite Transportdienstleistungen für ihre Kunden aus dem Fashion-, Retail- und Bike-Bereich.

Basis hierfür ist das eigene, flächendeckende Transportnetzwerk, das in Deutschland aus 17 Niederlassungen besteht. Die Prozesse im Logwin Transportnetzwerk zeichnen sich dabei vor allem durch eine sichere Transport- und Umschlagsabwicklung aus, wodurch der Versand von sensiblen Gütern kein Hindernis darstellt. Die Regellaufzeit in Deutschland beträgt im B2B Bereich 48-72 Stunden. Neben den B2B-Transporten, also der Belieferung des stationären Facheinzelhandels, bietet Logwin seinen Kunden auch B2C-Transporte an. Hierfür wurde zuletzt ein modernes Avisierungsportal entwickelt, über das Privatkunden bequem einen gewünschten Zustelltermin per E-Mail oder Smartphone auswählen können.

Logwin transportiert jedes Jahr ca. 300.000 Fahrräder über sein Transportnetzwerk.

logwin-logistics.com



As part of the Logwin AG, the Logwin Solutions business unit implements warehousing solutions as well as Europe-wide transport services for its customers in the fashion, retail and bike sectors.

The basis for this is the company's own comprehensive transport network, which consists of 17 branches in Germany. The processes in the Logwin transport network are characterized above all by secure transport and handling, which means that the shipment of sensitive goods is not an obstacle. The standard delivery time in Germany in the B2B area is 48-72 hours.

In addition to the B2B transports, which means the supply of stationary specialist retailers, Logwin also offers its customers B2C transports. For this purpose, a modern notification portal was recently developed, which private customers can use to conveniently select a desired delivery date via e-mail or smartphone.

Logwin transports around 300,000 bicycles every year via its transport network.

logwin-logistics.com

Krankenhäuser / Hospitals

Weimar

Sophien- und Hufland Klinikum
Henry-van-de-Velde-Straße 2,
99425 Weimar
+49 3643 57 1000

Meiningen

Helios Klinikum
Bergstraße 3,
98617 Meiningen
+49 3693 900

Marburg

Universitäts Klinikum Marburg (UKGM)
Baldingerstraße 01,
35039 Marburg
+49 6421 5860

Freiburg

St. Josefs Krankenhaus
Sautierstraße 1,
79104 Freiburg im Breisgau
+49 761 2711 2511

Schauinsland

St. Josefs Krankenhaus
Sautierstraße 1,
79104 Freiburg im Breisgau
+49 761 2711 2511

Schiltach

Ortenau-Klinikum Wolfach
Oberwolfacher Str. 10,
77709 Wolfach
+49 7834 970

Stuttgart

Klinikum Stuttgart
(Notaufnahme Bad Cannstatt)
Prießnitzweg 24,
70374 Stuttgart
+49 711 278-62700

ESSO Tankstellen / ESSO gas stations

Weimar

Weimarische Str. 36
99099 Erfurt

Meiningen

Ölmühle 14
98597 Fambach

Marburg

St. Jost 2
35039 Marburg

Freiburg

Basler Landstraße 120
79111 Freiburg im Breisgau

Schauinsland

Basler Landstraße 120
79111 Freiburg im Breisgau

Schiltach

Peter-Birk-Straße 1
78655 Dunningen

Stuttgart

Prießnitzweg 24
70374 Stuttgart

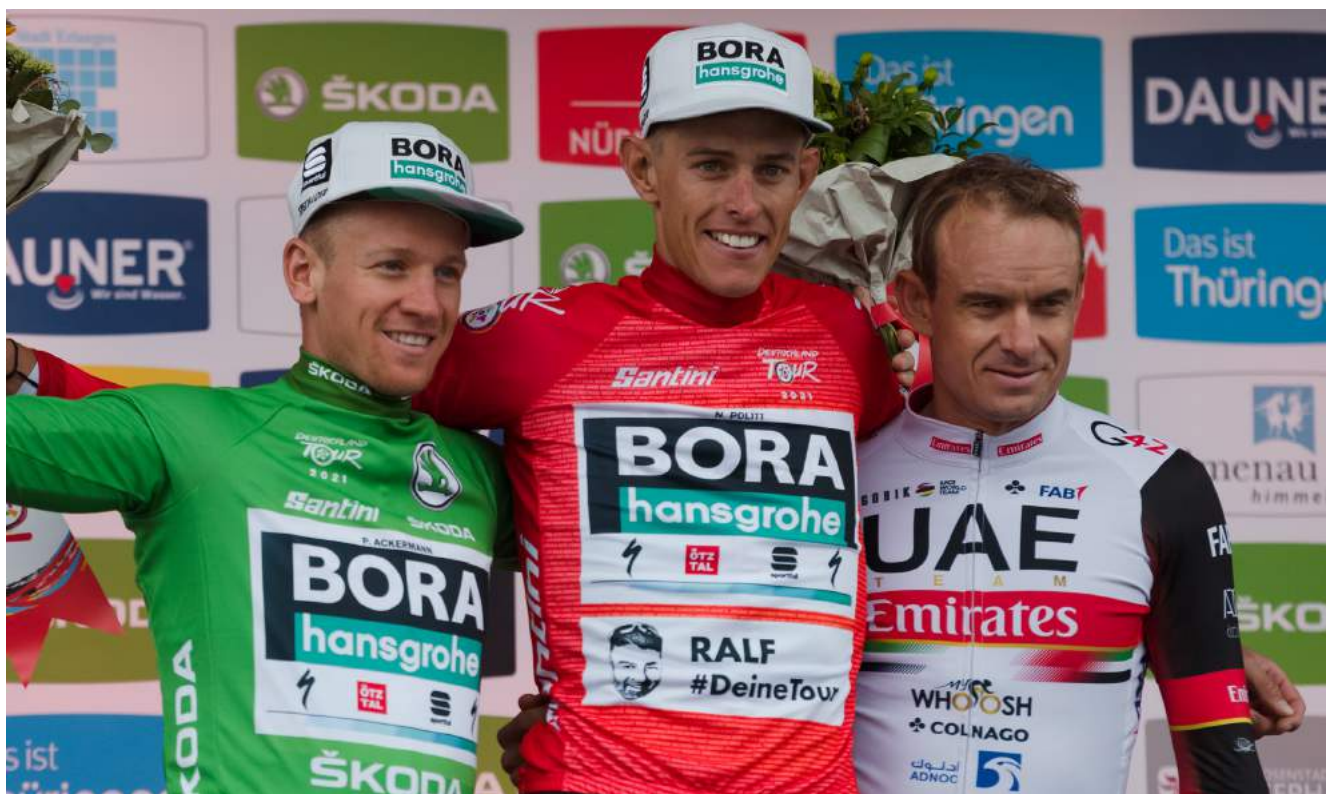


Siegerliste / List of winners

DEUTSCHLAND TOUR 2021 – 722.2 KM

Endplatzierung / Final rankings

- | | | |
|--|---|--|
| 1. POLITT, Nils
Bora-Hansgrohe
16h29'41"
 | 2. ACKERMANN, Pascal
Bora-Hansgrohe
16h29'45"
 | 3. KRISTOFF, Alexander
UAE Team Emirates
16h29'45"
 |
|--|---|--|



DEUTSCHLAND TOUR 2019 – 717.5 KM

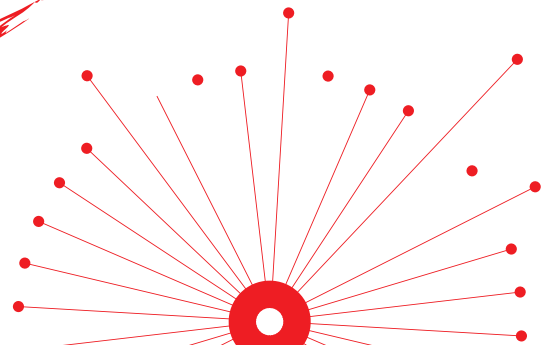


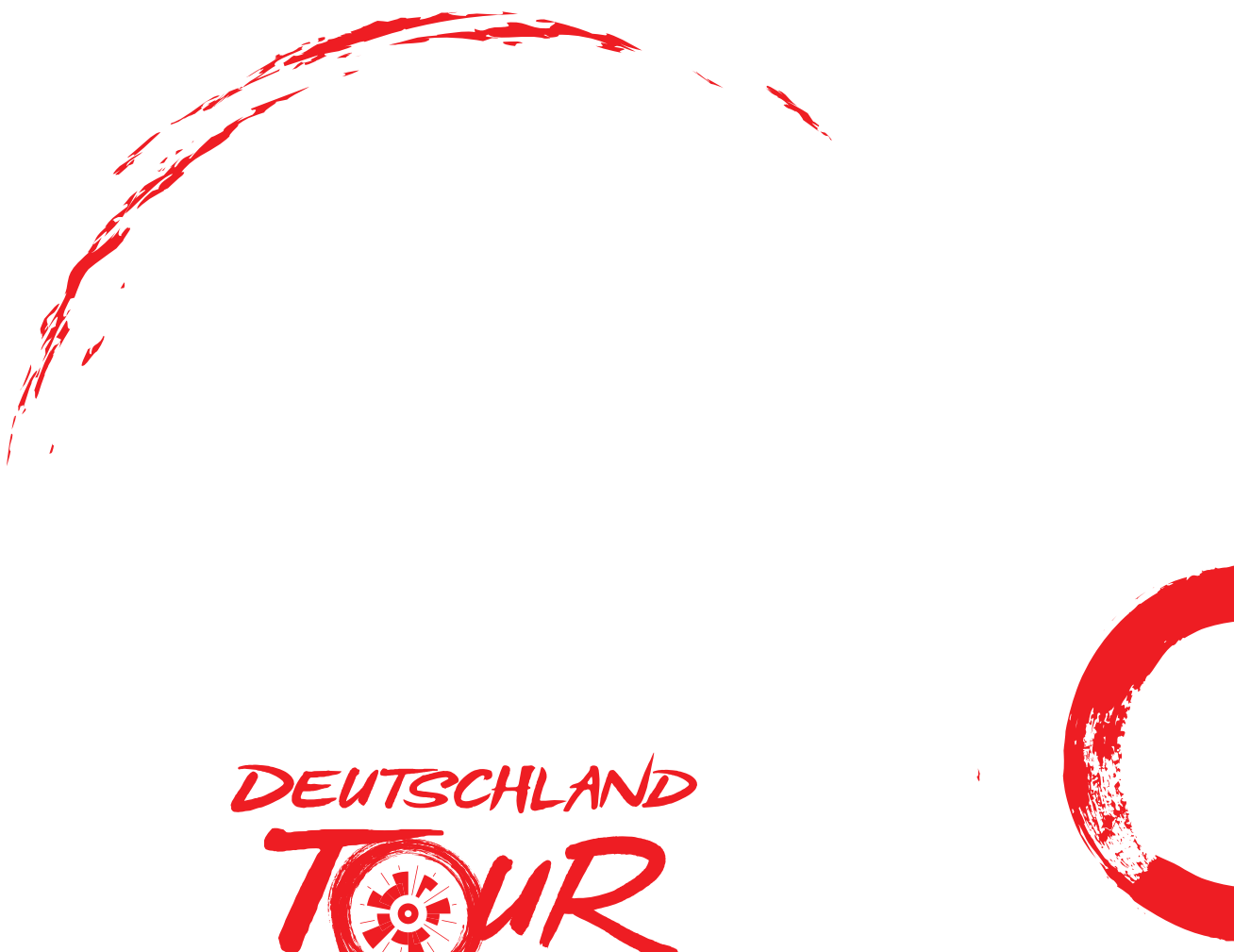
Endplatzierung / Final rankings

- | | | |
|---|--|---|
| 1. STUYVEN, Jasper
Trek-Segafredo
16h23'09"
 | 2. COLBRELLI, Sonny
Bahrain-Merida
16h23'12"
 | 3. LAMPAERT, Yves
Deceuninck-Quick Step
16h23'21"
 |
|---|--|---|

DEUTSCHLAND TOUR 2018 – 737.5 KM

Endplatzierung / Final rankings

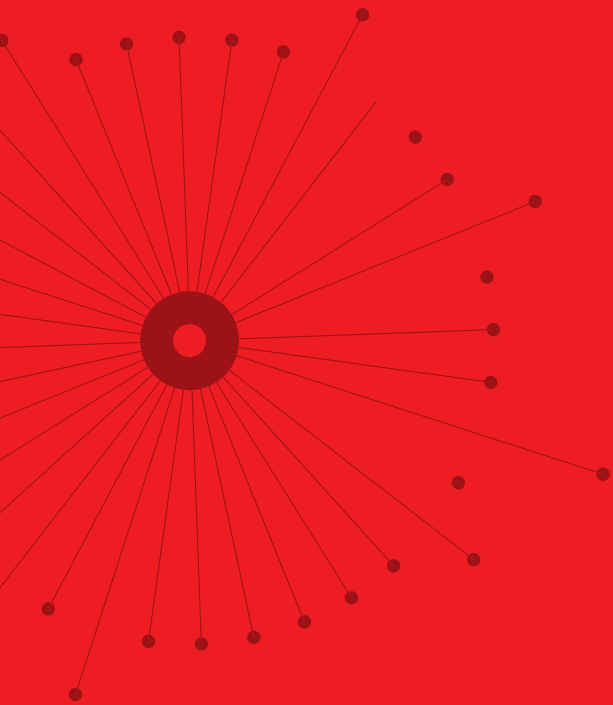
- | | | |
|--|--|--|
| 1. MOHORIC, Matej
Bahrain-Merida
17h27'10"
 | 2. POLITT, Nils
Team Katusha – Alpecin
17h27'16"
 | 3. SCHACHMANN Maximilian
Quick Step Floors
17h27'22"
 |
|--|--|--|



DEUTSCHLAND
TOUR



DEUTSCHLAND TOUR



www.deutschland-tour.com     #DeineTour @DeineTour

GESELLSCHAFT
ZUR FÖRDERUNG >>>
DES RADSPORTS MBH

Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH
Otto-Fleck-Schneise 10a – 60528 Frankfurt am Main – Germany
Tel.: +49 69 247432-930