



# 2017

## 31<sup>e</sup> INTERNATIONALE STER ZLM TOER

1 4 T / M 1 8 J U N I 2 0 1 7

**TECHNISCHE GIDS  
TECHNICAL GUIDE**







Provincie Noord-Brabant



PARTNERS



Brabant Cycling



Motorbegeleidingsteam Hans Boutier



INHOUDSOPGAVE



Voorwoord voorzitter organisatie	4
Voorwoord algemeen directeur ZLM Verzekeringen	5
Samenstelling bestuur en jury	7
Mededelingen ploegleiders Nederlands	8
Announcements to the team managers	9
Routekaart	10
Routeschema	11
Wim Jeremiasse prijs	11
Accommodaties (permanences/anti-doping)	12
Rondemissen	13
Locaties persontvangst	14
Medische dienstverlening	15
Algemene gegevens	15
EMS en Star of Life Team	16
Karavaan indeling	17
Bergsprints	18
Puntensprints	18
Ploegen	19
Routes	20
Erelijst	64
Politie	65
Reglement	66
Regulations	70
Verklaring van de truien	74

Alle wedstrijdfoto's in deze technische gids zijn van Wouter Roosenboom en Peter van Rooij



Beste wielervrienden,

We staan voor een, zo hoop ik toch, mooie 31e editie van de Ster ZLM Toer - Grote Prijs Jan van Heeswijk. Bij het ter perse gaan van dit rondeboek zal duidelijk zijn welke Nederlandse voetbalclub de titel heeft gepakt. Feyenoord of Ajax. Nu ik dit schrijf, aan de vooravond van de slotwedstrijd in de competitie, is de spanning echter nog om te snijden. Wint de beste, de slimste of de sterkste? Waarmee ik graag de link leg naar het wielrennen, waarin ook lang niet altijd de sterkste wint.

Het is vooralsnog een bewogen wielersport geweest. Met absoluut geweldige momenten, maar helaas ook tragedie. Alles samen maakt het de wielersport ook weer zo puur en dat is waar ik tijdens de Ster ZLM Toer 2017 zeker op hoop. Dat we er, samen met onze sponsor ZLM Verzekeringen en jullie allen een feest van kunnen maken. En of het dan de beste, de slimste of de sterkste is die wint; mijn wens is dat we na vijf dagen vooral terug kunnen kijken op een mooie en veilige koers.

Ik ben er trots op dat we ook dit jaar een zeer gevarieerd en goed programma hebben. De eerste dagen in Zeeland kunnen zomaar eens voor verrassingen zorgen. Krijgen we na de proloog in Westkapelle bijvoorbeeld zomerse waaiers in de rit van Tholen naar Hoogerheide? Dan kunnen we wel eens een heel andere koers krijgen dan in de afgelopen jaren. Het lijkt er wel op dat de sprinters kansen krijgen in Buchten op vrijdag en Oss op zondag. En de koninginnenrit met de finish op de stuwdam van La Gileppe zal zaterdag zeker voor spektakel zorgen.



Kortom; alle voortekenen zijn goed om er vijf dagen van waardig internationaal topwielrennen van te maken.

Dus wielersportfamilie; Geniet van de koers en veel succes! Ik wens jullie allen vijf fantastische dagen toe.

Anton Ganzeboom  
Voorzitter Stichting Wielersportbelang Schijndel

Het Nederlandse wielersport klopt steeds sneller na de prestaties van Tom Dumoulin in de Giro. Wat gaat de Tour de France voor Nederlands spektakel brengen? De Ster ZLM Toer is altijd een goede graadmeter: functioneren de treintjes goed, kan het sprintkanon het afmaken en zijn de benen goed getraind voor de bergen? We krijgen er antwoord op in de Ster ZLM Toer. En dat niet alleen, welke talenten dienen zich dit jaar aan?

Natuurlijk kijken wij als Zeeuwen en Brabanders vooral naar de verrichtingen van onze ZLM-ambassadeurs in het Roompot - Nederlandse Loterij Team.

Opnieuw is het de organisatie onder leiding van Anton Ganzeboom gelukt om weer mooie ploegen binnen te halen en prachtige koersen uit te stippelen. We zien nieuwe startplaatsen maar ook de 'klassiekers' zien we terug in het programma.

We zijn trots op de mensen die er al vele uren voorbereiding hebben opzitten. Binnen ZLM werken wij hard aan thema's als bevoegdheid en betrokkenheid. En als we kijken naar het werkplezier van de vele vrijwilligers en de passie van



de renners, dan hebben we weer mooie voorbeelden om ons aan op te trekken. Want uiteindelijk doen we het allemaal voor hetzelfde doel: u tevreden, dan zijn ook wij en alle vrijwilligers tevreden. Nu de renners nog...

Marinus Schroevers  
algemeen directeur ZLM Verzekeringen



BEKIJK EENVOUDIG HET GEHELE ETAPPESHEMA,  
DE TEAMS, DE UITSLAGEN, VIDEO'S EN VOLG DE KOERS  
LIVE DIRECT VANAF JE SMARTPHONE.  
GA NAAR [WWW.STERZLMTOER.NL](http://WWW.STERZLMTOER.NL)







## Sport verbindt

Brabant bruist van talent en van kampioenen, heeft aantrekkelijke evenementen en een rijk verenigingsleven. Iedereen doet hier mee of móet mee kunnen doen; jong of oud, met of zonder beperking. Want sport inspireert, motiveert en maakt energie in mensen los. Ook versterkt sport de Brabantse economie, het zorgt voor bedrijvigheid, innovatie en toerisme.

Zo komen bijvoorbeeld bezoekers van buiten de regio naar Brabant om te genieten van de verschillende topsportevenementen, zoals de Ster ZLM Toer – GP Jan van Heeswijk.

Het sportplan 'Brabant Beweegt: sportagenda 2016 2019' richt zich dan ook op het laten bewegen van mensen met een beperking, de ondersteuning van talentvolle sporters, het organiseren van onderscheidende sportevenementen en het bevorderen van technologische innovaties in de sport. Met de provincie in de rol van verbinder! Ik vind het belangrijk dat iedere Brabander de kans heeft om te ontdekken waar zijn kwaliteiten liggen, en dat hij of zij die verder kan ontwikkelen. Als amateur, maar ook als je ergens echt heel erg goed in blijkt te zijn.

We zijn al jaren hofleverancier van topsporters, grote en kleine kampioenen, nationale en internationale titels en heel veel Olympisch goud, en dat willen we graag zo houden. Als het over sport gaat, staan de neuzen hier één kant op.

Ik wens u veel sportplezier, of u nu meefietst of toeschouwer bent.



**Henri Swinkels,**  
Gedeputeerde  
Leefbaarheid en Cultuur

[www.brabant.nl/sport](http://www.brabant.nl/sport)

Provincie Noord-Brabant

## SAMENSTELLING BESTUUR EN JURY / COMPOSITION OF MANAGEMENT AND JURY

### Samenstelling bestuur stichting Wielerbelang Schijndel Composition of the management board of Stichting Wielerbelang Schijndel Composition du direction de Stichting Wielerbelang Schijndel

Voorzitter	Anton Ganzeboom	Liempde
Secretariaat	Jan Livius	Sint-Michielsgestel
Penningmeester	Eric van Kessel	Berlicum
Secretariaat/Secretary	Stichting Wielerbelang Schijndel Hondsklauw 33a 5271 CM Sint-Michielsgestel Tel. 073-5512827 Fax. 073-5516609 Gsm. 06-53254675 E-mail. <a href="mailto:jelivius1952@kpnmail.nl">jelivius1952@kpnmail.nl</a> Internetsite. <a href="http://www.sterzlmtoer.nl">www.sterzlmtoer.nl</a>	

### Samenstelling van de jury / Composition of the jury / College des commissaries

Président	J. Jooren	België
Ass.Wedstrijdleader	M. van Es	Stein
Wedstr.Commissaris 1	J. Ermens	Ingen
Wedstr.Commissaris 2	J. van Gestel	Torremolinos
Wedstr.Commissaris 3	E. Cruijssen	Tilburg
Aankomstrechter	H. Strik	Best
Tijdwaarnemer/Videofinish	B. Kroonen	Breda
Commissaris 1	H. Pieters	Heikant
Rugnummers		
Computerverwerking		
Tijdwaarnemer	Firma Römers	Echt
Fotofinish		
Computerverwerking		
Microfonist	R. van Horik	Someren
Motorrijder Jury	C. Rijpma	Oldeholtpade
Motorordonnans	T. Kersten	Brunssum
Motorrijder	J. Teheux	Vaals
Comm. Bezemwagen	M. Craninckx	Tilburg
Doping Controle Officer	J. Nijmeijer	Hoogeveen

## DAGJOURNAAL OMROEP BRABANT

Omroep Brabant TV zendt dagelijks het Ster ZLM Toer-Journaal uit. Van donderdag 15 juni tot en met zondagavond 18 juni kun je een samenvatting van de wedstrijd bekijken. In de uitzending zie je een verslag van de etappe en de reacties daarop. Op zondag 18 juni is er een extra lange samenvatting van de Ster ZLM Toer.

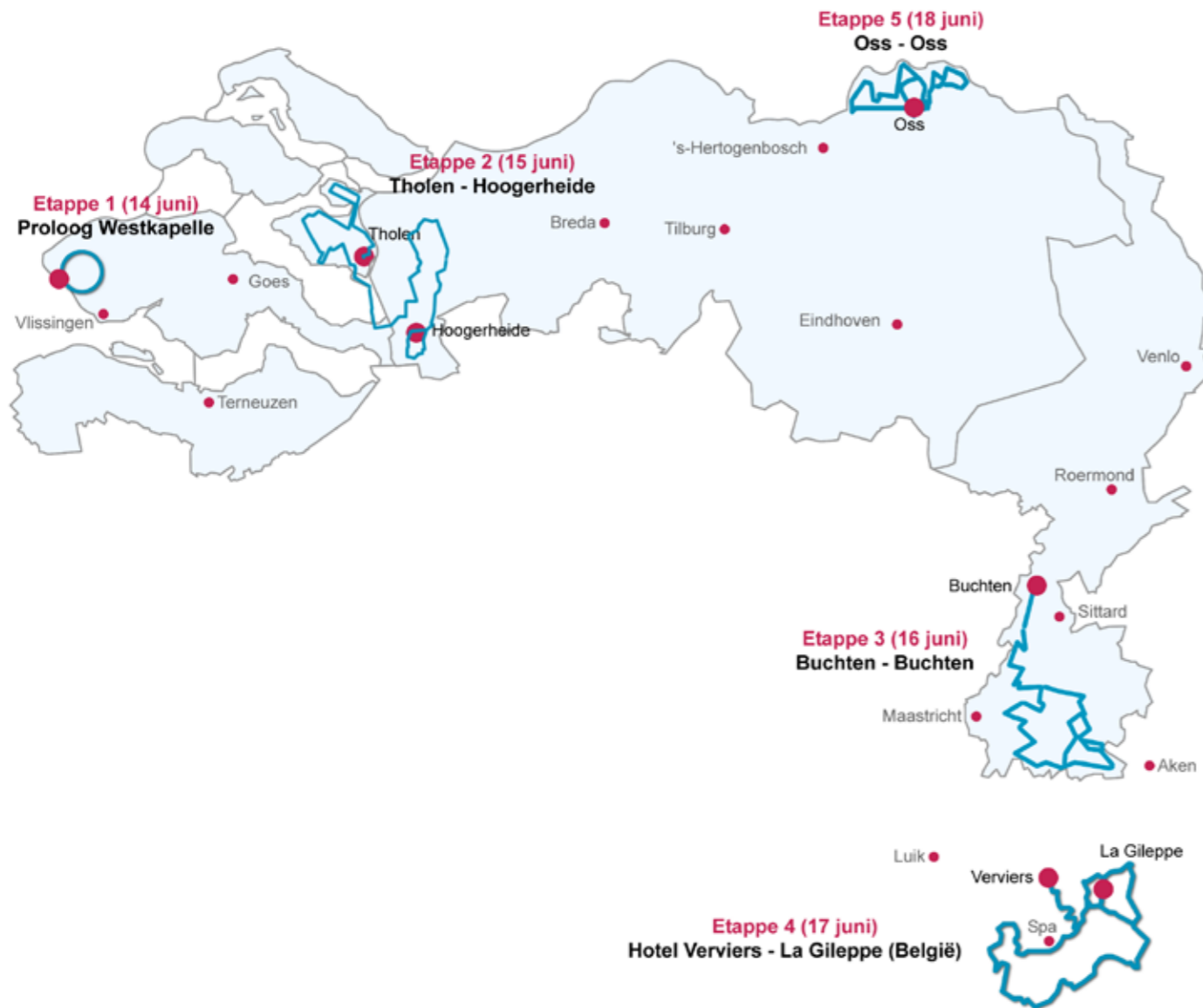
Ook op Omroep Brabant Radio hoor je tijdens de etappes updates en het laatste nieuws.





- De totale afstand van de STER ZLM TOER GP Jan van Heeswijk bedraagt 769 km over 5 dagen verdeeld in 5 etappes.
  - Er wordt in principe slechts één ploegleidersvergadering gehouden, tenzij omstandigheden vragen om een extra bijeenkomst.
  - Uw contactpersoon namens de jury is de Président van de jury Jempi Jooren of wedstrijdleider Joey Ermens. Bij hun afwezigheid is de assistent wedstrijdleider Miriam van Es uw contactpersoon. Namens de organisatie is dat koersdirecteur Jan Livius.
  - De renners moeten in iedere etappe 2 rugnummers dragen. In geval van verlies van rugnummers of kaderplaatjes moet de renner zich voor het vertrek van de volgende etappe melden bij de wagen van de aankomstrechtter.
  - De ploegleiders zijn er verantwoordelijk voor dat de renners het juiste rugnummer dragen, zoals zij dat aan de organisatie hebben opgegeven.
  - De reclamestroken voor de leiderstruien kunnen worden ingeleverd bij de maître ceremonie (Eric van Kessel).
  - Er zijn altijd uitslagen beschikbaar bij de organisatie in de Permanence of later in het hotel van de organisatie en de wedstrijdleiding. Ook zijn ze de volgende dag bij de wagen van de koersdirecteur of wedstrijdleiding beschikbaar.
  - De voertaal in de wedstrijd is Nederlands. De belangrijkste informatie zal ten behoeve van de buitenlandse ploegen ook in het Frans en/of Engels worden verstrekt.
  - De wagens van de ploegleiders rijden zowel in Nederland als in België in één file, rechts van de weg.
  - De tussensprints en bergsprints worden elke dag aangegeleid met een bord 1 km, op 200 meter met een gele vlag en op de plaats van de sprint de witte vlag.
  - Volg steeds de aanwijzingen en instructies op, voor het opstellen bij de start en het afleiden van de volgauto's aan het einde van de etappes. Alleen de wedstrijdleiding, koersdirecteur, jurywagens, rondearts en bezemwagen mogen de finishlijn passeren.
  - Wilt U aan uw renners vragen om het passeren van de verkeersregelaars, politie en organisatie niet te belemmeren. Deze passages zullen tot een minimum beperkt worden.
  - Wanneer u niet opgeroepen bent, vraagt u **voordat u passeert**, toestemming aan de commissaris.
  - De route is bepijld, maar u volgt in alle omstandigheden de aanwijzingen van de politie en verkeersregelaars op.
  - Overall ter wereld zijn de **schalhelmen thans verplicht**.
  - De tijdslimiet is bepaald op 10% voor de etappes 2 en 5, 15% voor de etappes 3 en 4.
  - De renners zijn verplicht op de rijbaan te fietsen en niet op vrijliggende fiets- of voetpaden.
- De bevoorradingszones zijn vermeld in het rondeboek en etappebulletins. Op de plaats zelf worden ze met borden aangegeven.
  - Het verkeersgedrag wordt door de Commando Politie gecontroleerd. In de karavaan wordt met **gedimd groot licht gereden**. Respecteer zo veel mogelijk de verkeerscode en maak er geen autorace van.
  - Gevaarlijke punten zijn beschermd door dynamische en statische verkeersregelaars.
  - Wij vragen uw aandacht voor het gedrag van uw renners in de permanences, hotels en wasgelegenheden. Attendeer uw renners erop dat urineren in het openbaar niet is toegestaan.
  - Gooi niets uit uw wagen.
  - Medische controle vindt plaats onder de voorwaarden van het UCI-reglement: 'Controle anti dopage.'
  - Na de aankomst van de etappe is direct de huldiging, tenzij dat in verband met praktische redenen niet uitvoerbaar is. Voor deze huldiging melden zich:
    - a. de etappewinnaar
    - b. de leider van de gele trui (individueel klassement)
    - c. de leider van de rode trui (puntenklassement)
    - d. de leider van de witte trui (sprintklassement)
    - e. de leider van de bolletjes trui (bergklassement)
    - f. de strijdlustigste renner per etappe (Wim Jeremiasseprijs)
  - Voor de start van de volgende etappe zullen alle dragers van de klassementstruien en de ploeg die leidt in het algemeen ploegenklassement gehuldigd worden. De betrokken renners zijn **verplicht** om de huldiging bij te wonen. Absentie wordt bestraft met een boete van 200 Zw Fr + verlies van de prijs. De eindhuldiging vindt plaats na de 5e etappe bij het gemeentehuis in Oss. Huldiging van de leiders in het ploegenklassement en de dragers van de diverse truien is voor de start van de volgende etappe.
  - De straffen en boetes zullen conform het reglement van de UCI toegepast worden.
  - Wees correct en sportief. Wij zullen alles in het werk stellen om een sportief en veilig verloop te kunnen realiseren.
- |   |   |  |
|---|---|--|
| Namens de jury,<br><br>Jempi Jooren,<br>President jury<br><br>Joey Ermens,<br>Wedstrijdleider | Namens de organisatie,<br><br>Jan Livius,<br>Koersdirecteur |  |
|---|---|--|

- The total distance of the STER ZLM TOER GP Jan van Heeswijk amounts to 769 km divided into 5 days in 5 stages.
  - In principle, only one team managers' meeting will be held, unless circumstances require otherwise.
  - Your contact person on behalf of the jury is the President of the jury Jempi Jooren or the race leader Joey Ermens, in their absence, assistant race leader Miriam van Es. On behalf of the organisation your contact person is Jan Livius, race director.
  - At all times the riders must wear 2 numbers. In the event of loss of numbers or frame numbers, please report to the car of the finish commissaire before the start of the next stage.
  - It is the team managers' responsibility to ensure that the riders are wearing the right number as stated to the organisation.
  - The advertisement bands for the leader's jerseys have to be handed in with the maître ceremony (Eric van Kessel).
  - Results are always available at the organisation in the race headquarters or later in the hotel of the race organisation. The next morning they are also available at the car of the race director or the race organisation.
  - The working language in the race is the Dutch language; the most important information will also be provided in French and/or English for the foreign teams.
  - Both in the Netherlands and in Belgium, the team managers' cars will ride in 1 line, on the right side of the road.
  - The surges and the mountain sprints are indicated each day with a 1 km sign, at 200 metres with a yellow flag and at the place of the sprint with a white flag.
  - Keep following the directions and instructions for the lining up at the start and the leading away of the caravan at the end of the stages. Only the race organisation, race director, jury cars, race doctor and sag wagon will cross the finish line.
  - Please ask your riders to not obstruct the overtaking by the signallers, police, or organisation. This overtaking will be limited to a minimum.
  - If you have not been called, ask the assistant commissioner for permission **before overtaking**.
  - The route is indicated with arrows, however, please follow the instructions of the police and signallers.
  - In the Netherlands wearing a **crash helmet is compulsory**.
  - At present, crash helmets are compulsory all over the world.
  - The time limit has been set at 10% for the stages 2 and 5, 15% for the stages 3 and 4.
  - Riders are obliged to ride on the roadway and not on separate cycle paths and footpaths.
  - The provisioning zones are stated in the race book and in stage bulletins, and are indicated with signs at the place itself.
- Traffic conduct is the jurisdiction of the Commando Police. The caravan uses **dipped headlights**. Please respect the traffic codes as much as possible, and in any event, there is to be no racing.
  - Obstacles, intersections and dangerous points are controlled by dynamic and static traffic controllers.
  - We also ask your attention for your riders' behaviour in the race headquarters, hotels and washing accommodation. Please point out to your riders that urinating in the presence of the public is not tolerated.
  - Please do not throw anything from your car onto the street.
  - Medical examining will take place on the conditions of the UCI regulations 'Controle anti dopage'.
  - The honouring takes place immediately after the finish of the stage, unless this is not feasible due to practical reasons. The persons who have to report for the honouring are:
    - a. the stage winner
    - b. the leader of the yellow jersey (individual classification)
    - c. the leader of the red jersey (points classification)
    - d. the leader of the white jersey (sprinting classification)
    - e. the leader of the polka dot jersey (mountain classification)
    - f. **additional bonus**: the most combative rider per stage receives the 'Wim Jeremiasse prize'.
  - All jerseywearers of the various classifications as well as the leading team in the general team classification will be honoured before the start of the next stage. The riders concerned are **obliged** to attend the honouring. If the honouring is not attended, a 200 Swish Franks fine is charged and the prize is not awarded. The honouring of the leaders in the team classification as well as the honouring of the wearers of the various jerseys will take place before the start of the next stage. The final honouring takes place after the 5th stage on the gemeentehuis in Oss.
  - The penalties and fines will be applied conform the UCI regulations.
  - Please act correctly and sportsmanlike. We will make every effort in order for this race to have a sportsmanlike course.
- |   |  |  |
|---|--|--|
| On behalf of the jury,<br><br>Jempi Jooren,<br>President of the jury<br><br>Joey Ermens,<br>Race leader | On behalf of the organisation,<br><br>Jan Livius,<br>Race director |  |
|---|--|--|



**LIVE  
KOERS  
VERSLAG**



BEKIJK EENVOUDIG HET GEHELE ETAPPESHEMA,  
DE TEAMS, DE UITSLAGEN, VIDEO'S EN VOLG DE KOERS  
LIVE DIRECT VANAF JE SMARTPHONE.  
GA NAAR [WWW.STERZLMTOER.NL](http://WWW.STERZLMTOER.NL)

<b>Woensdag 14.6</b> 1e etappe Start Finish	<b>Westkapelle</b> Proloog 7.5 km 16.30 uur Markt 19.00 uur Abraham Calandplein	<b>Zaterdag 17.6</b> 4e etappe Start Finish	<b>Hotel Verviers – La Gileppe (Jalhay) België</b> Rit in lijn 186 km 12.30 uur Hotel Verviers, Rue de la Station 17.20 uur La Gileppe
<b>Donderdag 15.6</b> 2e etappe Start Finish	<b>Tholen - Hoogerheide</b> Rit in Lijn 186 km 11.30 uur Hof van Tholen 16.00 uur Huijbergseweg	<b>Zondag 18.6</b> 5e etappe Start Finish	<b>Oss - Oss</b> Rit in lijn 186 km 11.30 uur Raadhuislaan 15.45 uur Raadhuislaan
<b>Vrijdag 16.6</b> 3e etappe Start Finish	<b>Buchten - Buchten</b> Rit in Lijn 209 11.15 uur Ankersweg 16.20 uur Dorpstraat		

De Stichting Wielervedelang Schijndel kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige directe of indirecte schade die zou kunnen ontstaan door deelnemers en overige volgers aan de Ster ZLM Toer.

### WIM JEREMIASSE PRIJS

#### Wim Jeremiasse nog lang niet vergeten.

Dat Wim Jeremiasse nog niet vergeten is blijkt wel uit het feit dat de van oorsprong uit Zeeland afkomstige, maar in Schijndel ingeburgerde, Wim nog ieder jaar op fictieve wijze meedoet aan de Ster ZLM Toer Grote Prijs Jan van Heeswijk. De 'Wim Jeremiasse prijs' is een beloning voor de meest strijdlustige renner in de dag uitslag. Het eerbetoon, ter nagedachtenis aan Wim, is in het leven geroepen door zijn wielervrienden die anoniem willen blijven maar die ook verbonden zijn aan het Jeroen Boschhuis in 's-Hertogenbosch.

Wim Jeremiasse was tot aan zijn tragische overlijden begin februari 2000 op de Weissensee in het Oostenrijkse Techendorf, waar hij als wedstrijdleder bij een schaatsevenement actief was, een gewaardeerd en gerespecteerd jurylid bij het schaatsen maar bovenal in de wielersport. Hij was vaak actief in de Ster ZLM Toer en als het om jury- en wedstrijd technische aangelegenheden ging een echte vraagbaak voor het bestuur van Stichting Wielervedelang Schijndel. Als Internationaal UCI Jurylid was Wim enkele dagen voor zijn overlijden nog actief tijdens de Wereldkampioenschappen Cyclo Cross in Sint Michielsgestel.

Wim Jeremiasse heeft over de hele wereld respect en vriendschap verworven met zijn werkwijze en persoonlijkheid. Voor de Nederlandse juryleden is Wim Jeremiasse nog steeds een voorbeeld en daarom zal de prijs na iedere etappe door een jurylid uitgereikt worden.



De anonieme wielervrienden roepen een ieder op te kijken naar de website [www.jeroenboschhuis.nl](http://www.jeroenboschhuis.nl)





Permanences

**Woensdag 14 juni/Wednesday June 14**

Start Café Restaurant Kasteel van Batavia  
Zuidstraat 143  
4361 AH Westkapelle  
Tel: +31(0)65341042  
09.30 u/h 21.00 u/h Permanence open  
10.15 u/h tot/till 11.45 u/h Afhalen  
rugnummers/Race numbers  
12.00 u/h Ploegleidersvergadering/  
Meeting Teammanagers  
13.00 u/h Jury meeting

**Donderdag 15 juni/Thursday June 15**

Start Gemeentehuis Tholen  
Hof van Tholen 2  
4691 DZ Tholen  
Tel: +31(0)653410742

Finish Gemeentehuis Woensdrecht  
Huijbergseweg 3  
4631 GC Hoogerheide

**Vrijdag 16 juni/Friday June 16**

Start Golden Tulip Parkstad Zuid-Limburg  
Roda JC Ring 59, 6466 NH Kerkrade  
Organisatie tel: +31(0)653410742

Finish Health & Sports Paramedisch Centrum,  
Dorpstraat 64, 6122 CC Buchten  
Organisatie tel: +31(0)653410742

**Zaterdag 17 juni/Saturday June 17**

Start Hotel Verviers Van der Valk  
Ardennes Outlet Centre, Rue de la Station 4,  
4800 Verviers (België)  
Organisatie tel: +31(0)653410742

Finish Jurybus Römers (finishlijn)  
Organisatie tel: +31(0)653410742

**Zondag 18 juni/ Sunday June 18**

Start Gemeentehuis Oss  
Raadhuislaan 2, 5341 GM Oss  
Tel: +31(0)653410742

Finish 16.00 u/h tot/till 19.00 u/h Jurybus Römers  
(finishlijn), Raadhuisplein Oss

Doping controle/Anti Doping test

**Woensdag 14 juni/Wednesday June 14**

Sportzaal  
Molenwal 68  
4361 CG Westkapelle

**Donderdag 15 juni/Thursday June 15**

Sportzaal MFC Kloosterhof  
Huijbergseweg 3b  
4631 GC Hoogerheide

**Vrijdag 16 juni/Friday June 16**

Health & Sports Paramedisch Centrum  
Dorpstraat 64  
6122 CC Buchten

**Zaterdag 17 juni/Saturday June 17**

Route de la Gileppe, Jalhay

**Zondag 18 juni/ Sunday June 18**

Fitland  
Nelson Mandelaboulevard 22,  
5342 CZ Oss

Was en kleedgelegenheid/ / Washing and dressing rooms

**Zondag 18 juni/ Sunday June 18**

Fitland  
Nelson Mandelaboulevard 22  
5342 CZ Oss



**Gouden duo Diana en Gina opnieuw de rondemissen**

In 2016 deden ze het fantastisch. Waarom zou je dan verder zoeken? Tot die conclusie kwamen we bij de Ster ZLM Toer. Net als vorig jaar zijn Diana Smits uit Nuenen en Gina van den Berkmortel uit Deurne dan ook de rondemissen tijdens onze wedstrijd van 14 tot en met 18 juni. 'Vorig jaar is het ons zo goed bevallen, dat we het graag nog een keer willen ervaren', aldus Diana. Gina vult aan: 'Dus toen we gevraagd werden hebben we meteen ja gezegd.'

Rondemiss, het is een taak die Gina en Diana op het lijf geschreven is. Want rondemiss zijn, dat is niet alleen maar de bloemen en de zoenen uitdelen. Het is veel meer dan dat. Je bent immers het gezicht van de wedstrijd en staat veel mensen te woord. Daaraan gaf het duo vorig jaar een heel goede invulling. 'En ik kijk daarbij zelf terug op een onwijs mooie week', zegt Diana. 'We werden heel goed ontvangen door de organisatie en konden het met iedereen goed vinden. Alles was toen een nieuwe ervaring.'

Ook Gina vond haar eerste optreden in de Ster ZLM Toer erg leuk; 'Het was een mooie ervaring en leuk ook om bekende wielrenners te zien in het echt, van zo dichtbij. Ik heb in het verleden zelf ook wedstrijden gefietst, dus het was een leuke ervaring om het van een andere manier te bekijken.'

**Een vriendin erbij**

Het was in de Ronde van Gerwen dat de twee missen elkaar leerden kennen. Gina: 'Daar waren we allebei als rondemiss gevraagd en het klikte direct.' Diana beaamt dat. 'Vrij snel daarna werden we gevraagd voor de Ster ZLM Toer', vertelt ze. 'Het klikte al vrij goed en na vijf dagen samen alles gedaan te hebben werd het alleen maar gezelliger. Sindsdien spreken we elkaar regelmatig en doen we samen leuke dingen. Ik kan wel zeggen dat ik er een lieve behulpzame vriendin bij heb, waar ik altijd bij terecht kan.'

En zo groeit er een mooie vriendschap dankzij de koers. 'Diana is een leuke, spontane en social meid', zegt Gina. 'We kunnen samen veel lachen en ze is iemand waarvan je op aan kan. Daarom vind ik het heel erg leuk dat we juist weer samen voor de tweede keer de rondemissen mogen zijn.'

**Alvast veel succes!**

Hun taken nemen ze serieus en daarbij hopen de missen op vijf mooie dagen. Diana: 'Ik verwacht weer een mooie Ster ZLM Toer, met veel winnaars. Daarbij hoop ik dat het weer een beetje mee zit. Ik wens alle renners alvast veel succes toe!' Gina: 'Dat de sterkste mag winnen! Ik hoop dat er geen valpartijen zijn en we mooi weer krijgen, zowel voor de renners als voor ons. Het wordt vast weer super leuk!'

## LOCATIES PERSONTVANGST

### Etappe 1 Woensdag 14 Juni /Wednesday June 14th

Perszaal /Press room  
 Locatie/location 'Westkapelle Herrijst'  
 Markt 79  
 4361 AE Westkapelle  
 Tel. +3165366906  
 Open 12.00- 21.00

Afhalen accreditaties/pickup accreditations:  
 13:00 - 16.15 uur/hour

### Etappe 2 Donderdag 15 Juni /Thursday June 15th

Perszaal start/ Press room start  
 Locatie/Location Gemeentehuis Tholen  
 Hof van Tholen 2  
 4691 DZ Tholen  
 Tel. +3165366906  
 Open 09:00 - 11:15 uur/hour

Afhalen accreditaties/ Pickup accreditations:  
 09:30 - 11:15 uur/hour

Perszaal/Press room finish  
 Locatie/Location Gemeentehuis Woensdrecht  
 Huijbergseweg 3  
 4631 GC Hoogerheide  
 Tel. +3165366906  
 Open: 13:00 - 19.30 uur/hour

Afhalen accreditaties/Pickup accreditations:  
 13:30 - 15:30 uur/hour

### Etappe 3 Vrijdag 16 Juni/Friday June 16th

Perszaal/Press room start & finish  
 Locatie/Location: Permanence  
 Health & Sports Paramedisch Centrum  
 Dorpstraat 64, 6122 CC Buchten  
 Tel. +3165366906  
 Open: 09:30 - 19:00 uur/hour

Afhalen accreditaties/Pickup accreditations:  
 09:45 - 10:45 uur/hour  
 14:00 - 16:00 uur/hour

### Etappe 4 Zaterdag 17 Juni/Saturday June 17th

Perszaal/ Press room start  
 Locatie/Location: Permanence  
 Hotel Van der Valk Verviers  
 Rue de la Station 4, 4800 Verviers  
 Tel. +3165366906  
 Open: 11:00 - 12:00 uur/hour

Afhalen accreditaties/Pickup accreditations:  
 11:00 - 11:45 uur/hour (in de hal/at the entrance hall)

Perslocatie/ Presslocation finish  
 Locatie/Location Pers Persbus/ Press coach Römers  
 Open 15.00 - 19.00 uur/hour

Afhalen accreditaties/Pickup accreditations:  
 15.30 - 16.45 uur/hour

### Etappe 5 Zondag 18 Juni/Sunday June 18th

Perszaal/ Press room start /finish  
 Locatie/Location Gemeentehuis Oss  
 Raadhuislaan 2  
 5341 GM Oss  
 Tel. +3165366906  
 Open: 09:00 - 19:00 uur/hour

Afhalen accreditaties/ Pickup accreditations:  
 09:30 - 11:00 uur/hour  
 13.00 - 15:00 uur/hour



## MEDISCHE DIENSTVERLENING/MEDICAL SERVICES

De medische begeleiding van het evenement is toevertrouwd aan EMS uit Uden en team Star for Life.  
 The medical assistance of the event is provided by the EMS from Uden and team Star for Life.

Enkele telefoonnummers van ziekenhuizen/ A few telephone numbers of hospitals:

Etappe	Locatie	Telefoonnummer	Ziekenhuis	
<b>1e etappe</b>	Goes 's Gravenpolderseweg 114	0113 - 234250	Admiraal de Ruyter Ziekenhuis	
<b>2e etappe</b>	Goes 's Gravenpolderseweg 114	0113 - 234250	Admiraal de Ruyter Ziekenhuis	
	Bergen op Zoom Boerhaaveplein 1	088 - 706 8000	Bravis Ziekenhuis	
<b>3e etappe</b>	Geleen, Heerlen, Maastricht,	Dr. H. van der Hoffplein 1 Henri Dunantstraat 5 P. Debyelaan 25	088 - 4597777 045 - 5766666 043 - 3876543	Orbis Medisch Centrum Atrium Medisch Centrum Academisch Ziekenhuis Maastricht
<b>4e etappe</b>	Eupen, Malmedy, Verviers,	Hufengasse 4-8, 4700 Rue Devant les Religieuses 2 Rue du Parc 29 à 4800	0032 - 87599599 0032 - 80793111 0032 - 87212111	St. Nicolas Reine Astrid Centre Hospitalier Peltzer La Tourelle
<b>5e etappe</b>	Den Bosch Uden Nijmegen	Henri Dunantstraat 1 Nistelrodeweg 10 Weg door Jonkerbos 100	073-5532700 0413-404040 024-3658322	Jeroen Bosch Ziekenhuis Bernhoven Ziekenhuis Canisius-Wilhelmina Ziekenhuis

## ALGEMENE GEGEVENS/GENERAL INFORMATION

Alarmnummer / Emergency call	112
Politie / Police	0900 88 44
Computer uitslag / computer results	KNWU
Geluidverzorging / Audio	Römers Sport & Event Support
Radofrequentie KNWU / Radio equipment	KNWU Tourradio frequency 155.0125 Mhz
Politie begeleiding / Police	Team Motorondersteuning van de Landelijke Eenheid
Motor begeleiding / Motor assistance	Motorbegeleidingsteam Hans Boutier
Contracten renners / Commission agent of cyclists	Cycling Service, Hoofdstraat 8, 's Gravenmoer
Wedstrijd directeur / Race director	Jan Livius
Neutrale materialwagens /	Shimano
Medische begeleiding / Medical assistance	Stichting Event Medical Service 0413 332152
Internet website	www.sterzlmtoer.nl
Foto's	Wouter Roosenboom en Peter van Rooij





Event Medical Service B.V. (EMS) staat voor professionele medische hulpverlening bij evenementen zoals dancefeesten, festivals, concerten, sportwedstrijden en bedrijfsfeesten. Van grootschalige evenementen met tienduizenden bezoekers tot kleinschalige ondersteuning bij lokale gebeurtenissen. Met de inzet van meer dan 800 hulpverleners, voertuigen en verhuur van veiligheidsproducten ondersteunen wij meer dan 1500 evenementen per jaar. EMS is zeer actief betrokken bij sportevenementen zoals hardloopwedstrijden, wielervedstrijden en wandelevenementen. De inzet bestaat uit artsen, ambulanceverpleegkundigen, ambulancechauffeurs, verpleegkundigen, EHBO'ers en brandwachten.

Event Medical Service B.V. is onderdeel van Dutch Safety Group. DSG staat voor evenementenhulpverlening, bedrijfshulpverlening en opleidingen acute geneeskunde. Meer informatie is te vinden op [www.dutchsafetygroup.nl](http://www.dutchsafetygroup.nl)



**RIJDENDE 'GROEPSPRAKTIJK'**  
Voor de spoedeisende medische bijstand in onze wedstrijd werken twee bevriende medische partners samen: EMS uit Uden en de Stichting Star of Life Team uit Rotterdam. Star wordt geleid door dr. Jos Benders, een vertrouwd gezicht in het peloton en EMS staat onder leiding van Ronald van Litsenburg.

In de Ster ZLM Toer wordt de doktersauto met ronde arts dr. Tammo de Vries Reilingh en coördinator Hans den Dekker verzorgd door het Star of life Team en de ambulances met verpleegkundigen door EMS. Het team krijgt in Limburg en de Ardennen ondersteuning van een meerijsende motor-ambulance.

EMS en Star of Life Team wensen de organisatie en het wielerpeloton heel veel succes tijdens deze nieuwe editie van de Ster ZLM toer.



no.	naam	functie	Chauffeur
1	Politie	koprijder	
2	Tiny v.d. Heuvel	Geluidswagen 1	Kees de Klijn
3		Geluidswagen 2	Harry Brok
4	Organisatie	Pers	Jan Brekelmans
5	Bow Buamat	Tijdschrijver	Hans Boutier
6		Tijdschrijver	Huib Vossen
7	Organisatie	Gastwagens	
8	K.N.W.U.	Sectiebestuur/consul	
9	Shimano	Neutraal materiaal	
10	Shimano	Neutraal materiaal	
11	Jan Livius	Koersdirecteur	Hans Kilwinger
12	Joey Ermens	Jury 2	Gerard van Alebeek
13	Ton Kersten	Motorordonnance	John Teheux
14	Politie	Motorrijders solo's	diverse
15	Politie	Commandowagen	

----- R E N N E R S V E L D -----

16	Politie	Motorrijders solo's	
17	Jempi Jooren	Jury 1	Marcel Saris
	Miriam van Es		
18	EMS/SOLT	Rondearts	Hans Den Dekker
19	Jury	Motorrijder	Cor Rijpma
20	Jan van Gestel	Jury 3	Bert Dautzenberg
21	Politie	Motorrijders solo's	diverse
22	Radio & televisie	Motorrijders	
23	Edwin Cruijssen	Jury 4	Rob Debey
24	Materiaalwagens	Ploegleiders	
56	Shimano	Neutraal materiaal	
57	Bob Kroonen	Jury 5	Ton v.d. Dungen
	Rien van Horik		
	Harrie Strik		
58	Event Medical Service	Ambulance	
59	Event Medical Service	Ambulance	
60	Marcel Craninck	Bezemwagen renners	Jos van de Loo
61	Organisatie	Bezemwagen materiaal	Cor Verbruggen
62	Politie	Motorrijders solo's	diverse
63	Politie	Sluit-motorrijder	





## BERGSPRINT/MOUNTAIN SPRINT/GRAND PRIX MONTAGNE

**3e Etappe** **Vrijdag / Friday / Vendredi, 16.06.2017**

1. Km 34,7	12:10 u/h	Cauberg, Valkenburg
2. Km 47,1	12:28 u/h	Bemelerberg, Gasthuis, Bemelen
3. Km 70,0	13.01 u/h	Loorberg, Heijenratherweg, Slenaken
4. Km 76,9	13.11 u/h	Camerig, Groeneweg, Camerig
5. Km 98,3	13:41 u/h	Eyserbos, Eys
6. Km 110,2	13:58 u/h	Gulperbergweg, Gulpen

**4e Etappe** **Zaterdag / Saturday / Samedi, 17.06.2017**

1. Km 18,0	13:01 u/h	Baronheid, 100 m. voor viaduct N640
2. Km 54,4	13:57 u/h	Côte La Gileppe, Jalhay
3. Km 81,8	14:39 u/h	Le Rosier, Andrimont
4. Km 110,5	15:23 u/h	Côte de La Redoute, Remouchamps
5. Km 133,8	15:59 u/h	Annette et Lubin, Spa
6. Km 154,4	16:30 u/h	Côte La Gileppe, Jalhay

## PUNTENSPRINT/POINTS SPRINT/SPRINT INTERMEDIAIRE

**2e Etappe** **Donderdag / Thursday / Jeudi, 15.06.2017**

1. Km 139,1	14:45 u/h	1e passage Finish Hoogerheide
2. Km 170,9	15:29 u/h	3e passage Finish Hoogerheide

**3e Etappe** **Vrijdag / Friday / Vendredi, 16.06.2017**

1. Km 133,2	14:31 u/h	hmp 17,5 N278, Lemmiers
2. Km 193,4	15:57 u/h	1e passage Finish, Markt, Buchten

**4e Etappe** **Zaterdag / Saturday / Samedi, 17.06.2017**

1. Km 34,0	13:25 u/h	N68 hmp 25,0 km Malmedy
2. Km 131,8	15:56 u/h	N62, Spa thv bushalte zone 38

**5e Etappe** **Zondag / Sunday / Dimanche, 18.06.2017**

1. Km 64,1	13:02 u/h	1e passage Finish, Oss
2. Km 147,1	14:58 u/h	3e passage Finish, Oss



## PLOEGEN



1. Team LottoNL - Jumbo  
1 t/m 8



2. Quick Step Floors  
11 t/m 18



3. Team Katusja - Alpecin  
21 t/m 28



4. Lotto - Soudal  
31 t/m 38



5. Team Sunweb  
41 t/m 48



6. Wanty - Groupe Gobert  
51 t/m 58



7. Cofidis, Solutions Crédits  
61 t/m 68



8. Sport Vlaanderen - Baloise  
71 t/m 78



9. Roompot - Nederlandse Loterij  
81 t/m 88



10. Veranda's Willems - Crelan  
91 t/m 98



11. WB Veranclassic Aquality Protect  
101 t/m 108



12. Destil - Piels  
111 t/m 118



13. Metec-TKH Continental  
Cyclingteam p/b Mantel  
121 t/m 128



14. Baby - Dump Cyclingteam  
131 t/m 138



15. Telenet Fidea Lions  
141 t/m 148



16. Monkey Town CT  
151 t/m 158



De vijfdaagse Ster ZLM Toer start op woensdag 14 juni met een proloog van 7,5 kilometer in Westkapelle om vier dagen later in het Brabantse Oss te eindigen. Een koers waarin veel internationale topsprinters de krachten meten in aanloop naar de Tour de France. Vol trots heet ik alle deelnemers, supporters en de organisatie welkom voor de start van deze toer in de mooie gemeente Veere, waar Westkapelle deel van uit maakt.

Het grondgebied van de gemeente Veere beslaat een groot deel van de Walcherse kust. Deze kustlijn bestaat uit 28 kilometer strand en duinen en 6 kilometer zeedijk. Precies in het midden ligt Westkapelle.

De gemeente Veere heeft 13 kernen. Iedere kern heeft zijn eigen karakter qua woonomgeving en woonkwaliteit. Samen bepalen ze het DNA van de gemeente.

Op veel van onze stranden wappert de *blauwe vlag*: een bewijs voor uitstekende zwemwaterkwaliteit, reddings- en EHBO-posten en sanitaire voorzieningen. Enthousiaste fietsers- zowel wedstrijddrijders als recreanten - waarderen de schoonheid van een tocht langs de zee. Van Neeltje Jans en de imposante Oosterscheldekering naar Vrouwenpolder. Langs Oostkapelle, via Domburg en Westkapelle naar Zoutelande en Koudekerke. En (bijna) altijd speelt de wind hier een rol!

Maar ook in het agrarische hart van de gemeente, met de kernen Serooskerke, Grijskerke, Meliskerke, Aagtekerke, Biggekerke, Gapinge en Koudekerke kan goed gefietst worden! Deze kerkingdorpen zijn onderling verbonden door prachtige wegen die voeren door een gebied van verstilde schoonheid.

Het stadje Veere ligt in het oosten aan het Veerse Meer en heeft een beschermd historisch stadsgezicht. Op het Veerse Meer kan naar hartenlust worden gezeild of gesurft.

Topsport kan niet zonder fysiotherapie. Domburg is de oudste badplaats van Zeeland en de bakermat van de fysiotherapie. Dr. Mezger, grondlegger van de moderne fysiotherapie startte hier zijn praktijk aan het eind van de 19<sup>de</sup> eeuw.

Op de weg van Domburg naar Westkapelle gaan de duinen over in een robuuste dijk. De dijk bij Westkapelle werd in 1470 aangelegd en is sinds 1988 op Deltahoogte. Deze dijk is al vaker onderdeel van kleine en grote wielervedstrijden geweest. Met een venijnig klimmetje en de wind op de kop is het een uitdaging voor de wielrenners en genieten voor de toeschouwers!

Fietsen: een oer Hollandse, Zeeuwse gewoonte. Je kan op eigen kracht gaan en je kan een waaier vormen zodat je elkaar een beetje uit de wind houdt. In deze waaier kan je je eigen identiteit behouden. Eigen kracht en gezamenlijk kracht daar draait het allemaal om zowel in een koers als de ZLM Ster Toer als in een samenleving, dorp en gemeente.

Ik wens alle deelnemers, het publiek en de organisatoren een spannende en vooral mooie en sportieve wedstrijd toe.

De burgemeester van Veere  
drs. R.J. van der Zwaag



Plaats/City/Ville	Westkapelle
Permanence/ Race headquarters Vergadering Jury/ Jury Meeting Réunion de Collège des commissaires	Café Restaurant Kasteel van Batavia Zuidstraat 143, 4361 AH Westkapelle Tel:+31 (0)6 53 410742
Permanence open/ouvert	09.30 - 17.00 u/h
Rugnummers/Numbers /Dossards	10.15 - 11.45 u/h Permanence
Ploegleidersvergadering/ Teammanagers meeting/ Réunion Directeur Sportifs	12.00 u/h Permanence
Jury vergadering/meeting/réunion	13.00 u/h Permanence
Perszaal/ Press room/ Salle de presse	12.00 - 21.00 u/h Westkapelle Herrijst Markt, Westkapelle
Ploegen/Teams/Equipes parking	Noorderhoofdweg (zeezijde)
Start/ départ	16.30 u/h Markt, Westkapelle
Medische begeleiding/ Medical assistance/ Les soins médicaux	EMS/Star for Life
Beveiliging/ Security/ Sécurité	Team Motorondersteuning Politie Landelijke Eenheid/ Police Motorteam Hans Boutier

Wielerstichting  
Westkapelle



Aanrijden naar de start / detail map to the start



Adviesroute aanrijden ploegen:  
Via afslag 38 (A58) richting Middelburg/  
Serooskerke.  
Via Serooskerke, Grijpskerke en  
Aagtekerke richting Westkapelle.  
Borden volgen via Baaiweg en Schelpweg.

**LET OP!!**  
**Centrum Domburg mijden i.v.m. drukte**

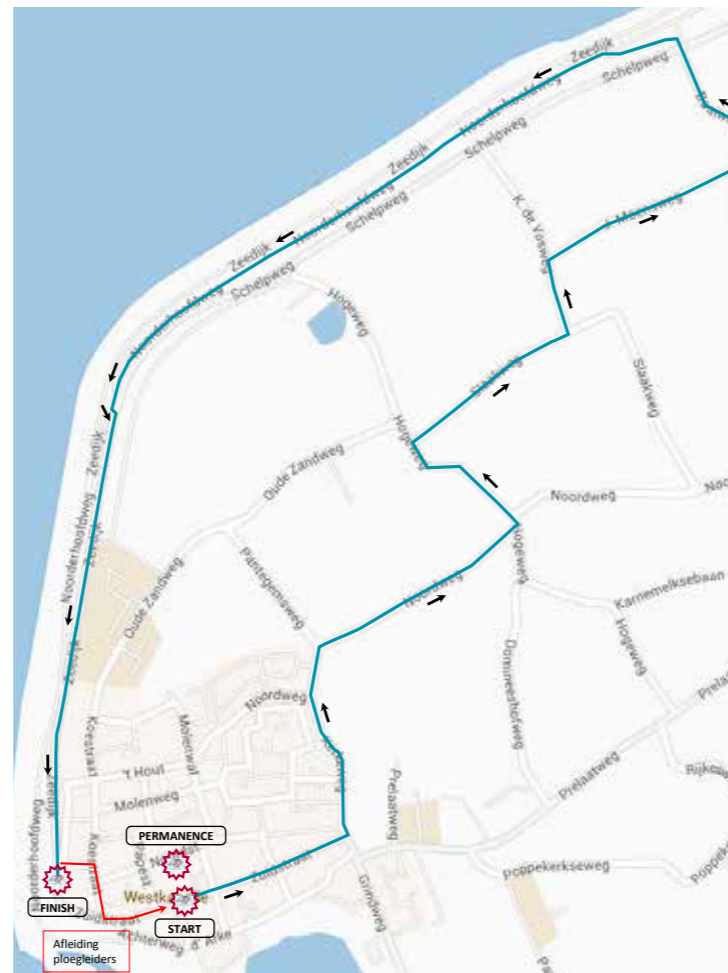
Advice route fort he teams:  
Exit 38 (A58) tot Middelburg/Serooskerke.  
To Serooskerke, Grijpskerke, Aagtekerke  
to Westkapelle.  
Follow signing Baaiweg and Schelpweg.

**ATTENTION!!**  
**Avoid centre of Domburg**

Detailkaart van de start / detail map of the start

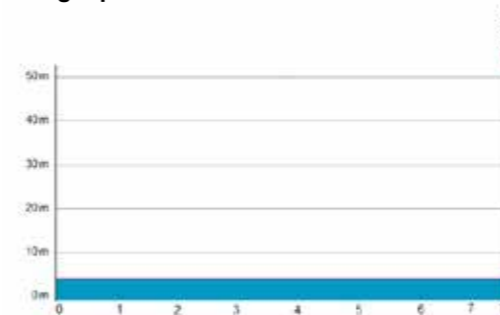


Detailkaart route / detail map route



gem 49 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 49 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
<b>16:30</b>	<b>7,5</b>	<b>Prov Zeeland</b>	<b>0,0</b>		<b>start van af Markt</b>	<b>1</b>
	7,5	Westkapelle	0,0	0,0	ew li.af-to the left Markt	2
	7,4	Gem Veere	0,1		kr (Smidstr) re.do-straight Zuidstr N287	3
	7,3		0,2		T-kr (de Baan) re.do-straight Zuidstr N287	4
	7,2		0,3		kr (Dreefje) re.do-straight Zuidstr N287	5
	7,0		0,5	0,5	sit in bocht li.af-to the left Kerkeweg	6
	7,0		0,5		Drempel Kerkeweg	7
	7,0		0,5		T-kr (Noordkerkepad) re.do-straight Kerkeweg	8
	6,9		0,6		T-kr (Torenstr) re.do-straight Kerkeweg	9
	6,8		0,7		T-kr (Huijgensstr) re.do-straight Kerkeweg	10
	6,7		0,8		2x Drempel Kerkeweg	11
	6,6		0,9	0,4	T-kr Drempel re.aanh-to the right Noordweg	12
	6,4		1,1		T-kr Drempel (Jan Campertstr) re.do-straight Noordweg	13
	6,3		1,2	0,3	y-spl re.aanh-to the right Noordweg	14
	5,8		1,7	0,5	ew li.af-to the left Hogeweg	15
	5,8		1,7		T-kr (Noordweg) re.do-straight Hogeweg	16
	5,4		2,1	0,4	T-kr re.af-to the right Slaakweg	17
	4,9		2,6	0,5	T-kr li.af-to the left K. de Vosweg	18
	4,7		2,8	0,2	T-kr re.af-to the right Jan Moensweg	19
	4,0		3,5	0,7	ew li.af-to the left Schoneweg	20
	3,9		3,6	0,1	ew li.af-to the left Baaiweg	21
	3,6		3,9		voorkr (N287) re.do-straight Baaiweg	22
	3,3		4,2	0,6	weg li.aanh-to the left is boven dijk vlg Noorderhoofdweg	23
	2,9		4,6		Drempel Noorderhoofdweg	24
	2,3		5,2		Drempel Noorderhoofdweg	25
	1,6		5,9	1,7	sit in bocht li.af-to the left Direct ew voorw re.af-to the right Zeedijk	26
	0,8	Westkapelle	6,7		T-kr re.do-straight N287 Zeedijk naar	27
	0,7		6,8		Zeedijk	28
	0,2	Afleiding Plg	7,3		1e weg li.af-to the left Rookstr ew re.af-to the right Koestr	29
	<b>0,0</b>		<b>7,5</b>		<b>Finish Thv Kasteel van Batavia</b>	<b>30</b>
19:00	0,0		7,5		Abraham Calandplein	31

Hoogte profiel is vlak / Profile is flat





Gelijk de Ster ZLM Toer profileert de gemeente Tholen zich met wielrennen. Niet zo vreemd als je bedenkt dat Thoolse renners goed zijn voor zeven wereldtitels, een werelduurrecord en 25 nationale titels. En dat een van die rensters, Keetie van Oosten-Hage, naamgeefster is van de trofee die jaarlijks uitgereikt wordt aan de beste Nederlandse renster.

Maar niet alleen op topniveau profileert Tholen zich, ook voor happen en trappen is Tholen een uitgelezen gemeente. De fietsroutes gaan langs de mooiste natuurgebieden en doen de kernen met uitnodigende terrassen en historische gebouwen aan. Zeker de naar Keetie vernoemde fietsroute is aanbevelingswaardig.

Een bekend wielergezegde luidt: De renners maken de koers. De etappe op Thools grondgebied, die voert langs alle kernen, kent stukken waar de renners of anders zeker de wind de koers gaan maken. Deze te ontdekken plaatsen ga ik hier niet verklappen, maar de garantie op waaiers is bij iedere wielervriend bekend: de Oesterdam.

Bekend van de Kommetjes op Strava en niet minder bekend dan het tijdrit trainingsparkoers van Koos Moerenhout. Niet zo vreemd dat Worldtour-wedstrijden alleen al om die reden Tholen met regelmaat aandoen.

Het gemeentebestuur van Tholen heet de renners, organisatie en toeschouwers hartelijk welkom en ziet u graag nog een keer terug.



Frank Hommel  
Wethouder Toerisme en Recreatie  
Gemeente Tholen



Met de komst van de Ster ZLM Toer staan Hoogerheide en de gemeente Woensdrecht wederom in het middelpunt van de belangstelling van het internationale wielermatier. Dat past bij een gemeente waar de wielersport elk jaar hoogtij viert. Woensdrecht is een echte wielergemeente waar al jarenlang op professioneel niveau top-prestaties worden geleverd. Het gemeentebestuur van Woensdrecht is bijzonder trots dat zo'n belangrijk internationaal sportevenement als de Ster ZLM Toer UCI- Europatour wedstrijd binnen haar gemeentegrenzen wordt georganiseerd.

**Rijke wielershistorie**

De gemeente Woensdrecht kent een rijke wielershistorie. Vele bekende coryfeeën zoals René Pijnen, Harm Ottenbros, Jan Janssen, Henny Kuiper, Gerard Koel en Adrie van der Poel hebben hun roots in onze gemeente. Er wordt ook decennialang veel georganiseerd op wielergebied. Al in de dertiger en zeventiger jaren van de vorige eeuw vond in Hoogerheide/ Woensdrecht het Nederlands kampioenschap op de weg plaats. In de zeventiger en tachtiger jaren werd in Hoogerheide, Huijbergen en Ossendrecht een profcriterium georganiseerd. Elke kern in de gemeente Woensdrecht heeft zijn jaarlijks wielercriterium ('rondje rond de kerk'). Daarnaast wordt er in twee kernen jaarlijks een jeugtronde gehouden. Al ruim 20 jaar worden in de verschillende kernen ook recreatieve toertochten georganiseerd. In de kern Putte vindt al ruim 70 jaar de Putse Sluitingsprijs plaats, de laatste elite-wedstrijd van het seizoen voor België en Nederland. In Ossendrecht was tien jaar lang etappe-plaats voor Olympia's Tour.

**Veldrijden**

Begin jaren 60 werd voor het eerst een veldrit in Huijbergen georganiseerd. Inmiddels staan Hoogerheide en Huijbergen bekend om zijn internationale en nationale cyclo-crosswedstrijden. Reeds vier maal werd in Huijbergen het NK georganiseerd en was men al twee keer gastheer voor het EK veldrijden.

De Grote Prijs Adrie van der Poel Hoogerheide staat inmiddels al 12 jaar garant voor de finale van de UCI-worldcup met het Wereldkampioenschap in 2009 en 2014 als absolute hoogtepunten. Deze organisatie is tevens kandidaat voor de organisatie van het Wereldkampioenschap in 2020. Het bovenstaande in acht genomen mag toch wel met gepaste trots worden gesteld dat de gemeente Woensdrecht een echte wielergemeente is, zo niet Dé Wielergemeente van Nederland.

Als burgemeester dank ik, mede namens het voltallige gemeentebestuur, de organisatie ende vele vrijwilligers, die op welke wijze dan ook hun medewerking verlenen aan dit geweldige sportevenement, de Ster ZLM Toer 2017 en het goede verloop daarvan. Het gemeentebestuur is graag gastheer voor alle renners, begeleiders, officials, supporters en bezoekers. U bent allen van harte welkom in onze wielergemeente. Wie er oog voor heeft kan in de gemeente Woensdrecht, het Brabantse Walhalla voor fietsliefhebbers, zijn hart ophalen, of dat nu wandelend of fietsend is op de Brabantse Wal, in een van de gezellige dorpskernen, tijdens een culturele manifestatie of bij een sportieve manifestatie zoals de Ster ZLM Toer 2017. Genoeg reden voor een bezoek aan wielergemeente Woensdrecht, een kennismaking met kwaliteit.

Ik wens u mede namens het gemeentebestuur van Woensdrecht een prettige verblijf in onze mooie groene gemeente op de Brabantse Wal dan wel in de regio West-Brabant.

Graag tot ziens in dé wielergemeente Woensdrecht!

Steven Adriaansen  
burgemeester van Woensdrecht

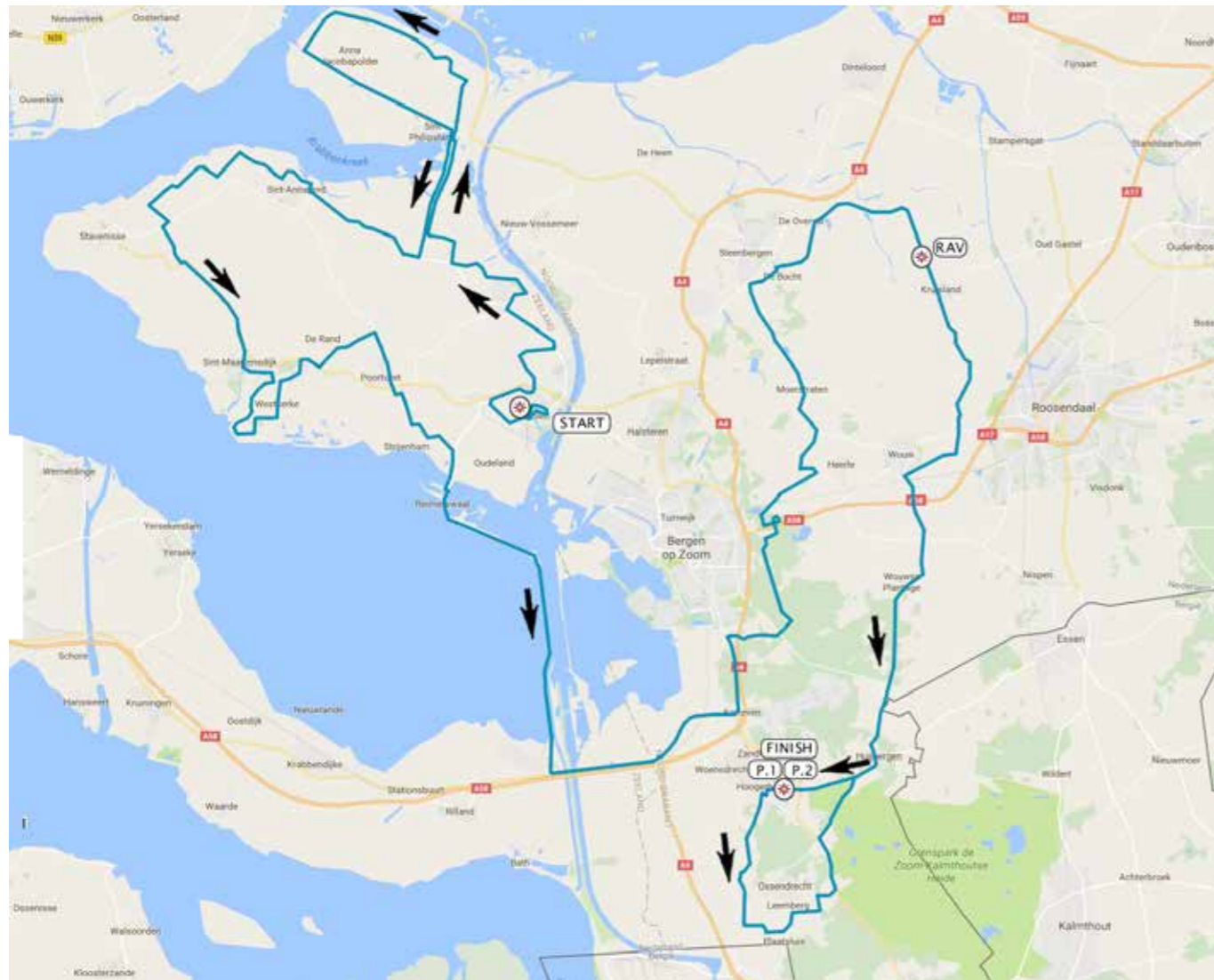
**DONDERDAG 15 JUNI RIT IN LIJN**

Afstand totaal	186,8 KM	Neutralisatie-lengte 4,8 KM
Start	11:30 u/h	
Vliegend vertrek	Postweg, Tholen	
beweegbare brug	1	
Locatie	Poortvliet, Oesterdam N659	
Spoorwegovergangen	1	2
Locatie	Bergen op Zoom, Bergsebaan km 99,1	Roosendaal, Plantagebaan km 126,1
KM:		
Puntensprint	1	2
Locatie	Hoogerheide, Huijbergseweg	Hoogerheide, Huijbergseweg
Markant punt	1e passage Finishlijn	3e passage Finishlijn
KM:	km 139,1	km 170,9
Ravitaillering	Welberg, Langeweg	km 113,6
Oprijden lokale omlopen	Huijbergen, Westerstraat	km 136,2
Afleiding volgers	Hoogerheide, Huijbergseweg re.af/tot the left Kloosterstraat	km186,0
Aantal lokale omlopen na 2e passage finish-lijn		3 x 15,9 km
Finish	Hoogerheide, Huijbergseweg	km 186,8

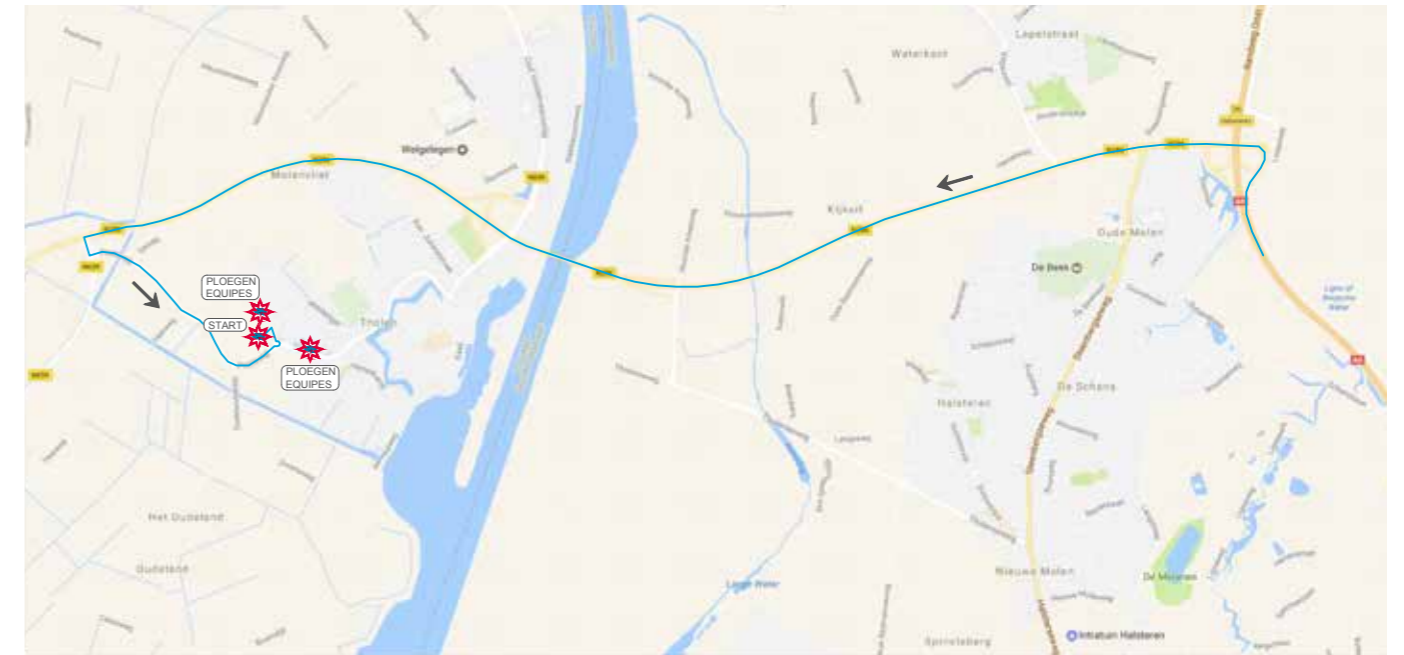




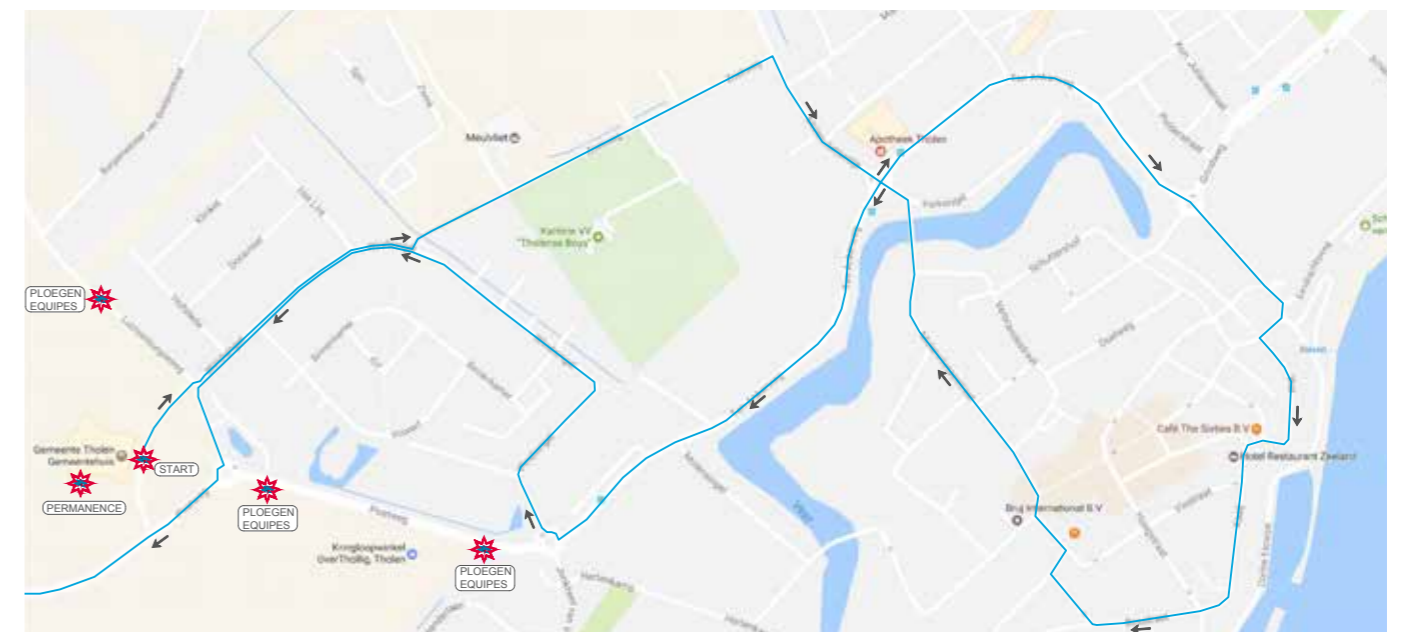
Detailkaart route / detail map route



Aanrijden naar de start / tot the start



Detailkaart van de start / detail map of the start





ROUTES - 2<sup>e</sup> ETAPPE

gem 44 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 44 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
<b>11:30</b>	<b>4,8</b>	<b>Prov. Zeeland</b>	<b>0,0</b>		<b>vertrek Hof van Tholen</b>	<b>A</b>
11:30	4,8	Gem Tholen	0,0		kr re.do Windsingel	B
11:30	4,5	<b>Tholen</b>	0,3	0,3	bij brd doodlopendweg li.af/to the left Zoekweg	C
11:30	4,3	<b>Neutralisatie</b>	0,5	0,2	weg re.aanh/to the right Zoekweg	D
11:30	4,1		0,7	0,2	ew voorw re.af/to the right Molenvlietsedijk	E
11:31	3,9		0,9	0,2	rotonde 3/4 li.af/to the left Ten Ankerweg	F
11:31	3,4		1,4		rotonde 2/4 re.do/straight Ten Ankerweg	G
11:32	3,3		1,5	0,6	weg re.aanh/to the right Wal	H
11:32	3,3		1,5	0,0	weg re.aanh/to the right Wal	I
11:32	3,2		1,6	0,1	kr (Eendrachtsweg) li.af/to the left Wal Kaaij	J
11:32	3,0		1,8	0,2	weg li.aanh/to the left Kaaij	K
11:32	2,8		2,0		kr re.do Bosstr	L
11:32	2,7		2,1	0,2	weg re.aanh/to the right Paulinastr	M
11:33	2,6		2,2	0,2	weg re.aanh/to the right Venkelstr	N
11:33	2,6		2,2	0,0	ew li.af/to the left Markt	O
11:33	2,5		2,3	0,1	ew re.af/to the right Molenvlietsestr	P
11:33	2,2		2,6	0,3	ew li.af/to the left Parksingel	Q
11:33	2,2		2,6	0,0	rotonde 3/4 li.af/to the left Ten Ankerweg	R
11:34	1,6		3,2	0,6	rotonde 1/4 re.af/to the right Windsingel	S
11:34	1,4		3,4	0,8	<b>2x verkeersvoorziening</b> Windsingel	T
11:35	0,8		4,0	0,8	kr li.af/to the left Windsingel Luchtenburgseweg	U
11:35	0,6		4,2	0,2	rotonde 1/3 re.af/to the right Postweg	V
11:35	0,5		4,3		<b>verkeersvoorziening</b> Postweg	W
<b>11:35</b>	<b>186,8</b>	<b>START</b>	<b>0,0</b>		<b>THV P SPEELMAAS PLATEN (rood) re.zijde Postweg</b>	<b>1</b>
11:36	186,4		0,4	0,4	1e weg re.af/to the right Eeweg	2
11:36	185,9		0,9		kr <b>Drempel</b> (Luchtenburgseweg) re.do/straight Eeweg	3
11:38	185,0		1,8	1,4	spl li.aanh/to the left Molenvlietsedijk	4
11:38	184,9		1,9		sit kr (Akkerweg) re.do/straight Nieuwlandseweg	5
11:39	184,3		2,5	0,7	kr re.af/to the right Nieuwlandsekruisweg	7
11:39	183,8		3,0	0,5	ew re.af/to the right Groeneweg	8
11:41	182,3		4,5	1,5	ew voorw li.af/to the left Oud Vossenmeersedijk N656	10
11:44	180,5		6,3	1,8	t-kr re.afv Gankelweg	12
11:45	179,9		6,9	0,6	ew re.af/to the right Coentjesweg	13
11:45	179,6		7,2	0,3	ew li.af Vogelzangsedijk	14
11:46	179,0	<b>Oud - Vossenmeer</b>	7,8		<b>Drempel</b> kr re.do/straight Vogelzangsdijk Hiksedijk	16
11:48	177,4		9,4	2,2	ew voorw re.af/to the right N656	18
11:49	176,9		9,9	0,5	ew voorw P Sint ANNALAND 6 li.af/to the left N656	19
11:49	176,6		10,2	0,3	na Hmp 7,3 re.af/to the right Broeksedijk	20
11:51	175,2		11,6	1,4	voor stop-kr re.af/to the right parallel rijden aan N656	22
11:56	171,6		15,2	3,6	ew voorw re.af/to the right Krabbenkreekweg N656	24
11:56	171,6		15,2		Direct rotonde 2/4 re.do/straight Lange Kruisweg	25
11:59	169,5		17,3	2,1	weg li.aanh/to the left Scharreweg	27
12:00	168,9		17,9	0,6	ew re.af/to the right Slaakweg naar Krammersweg	28
12:02	167,2		19,6	1,7	weg re.aanh/to the right dijk op rijden Krammersweg	31
12:05	165,4		21,4		t-kr (Noordweg) re.do/straight Krammersweg naar Sluisweg	32
12:09	162,3		24,5	4,9	voorkr li.af/to the left Rijksweg	34
12:17	156,5		30,3	5,8	rotonde P THOLEN 1/4 re.af/to the right N656 Krabbenkreekweg	41
12:23	152,2		34,6	4,3	ew voorw P Sint ANNALAND 5 re.af/to the right Broekweg N658	42
12:28	148,0	<b>Sint Annaland</b>	38,8		kr (Koelhuisweg) re.do/straight Havenweg	52
12:29	147,3		39,5	4,9	weg li.aanh/to the left Havenweg	55

DONDERDAG 15 JUNI 11:30 - 16:00 UUR THOLEN - HOOGERHEIDE 186,8 KM

gem 44 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 44 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
12:30	146,8		40,0	0,5	weg li.aanh/to the left Havendijk	56
12:30	146,5		40,3	0,3	ew voorw P GORISHOEK (Rood)re.af/to the right Molendijk	57
12:32	145,1		41,7	1,4	spl li.aanh/to the left Molendijk	60
12:33	144,8		42,0	0,3	t-kr li.af/to the left Withoekseweg	61
12:34	143,5		43,3	1,3	ew re.af/to the right Annavosdijkseweg	62
12:35	142,8		44,0	0,7	weg li.aanh/to the left Moggershilseweg	64
12:37	141,5		45,3	1,3	weg li.aanh/to the left Buurtweg	66
12:39	140,4		46,4	1,1	t-kr li.af/to the left Zandweg	68
12:40	139,6		47,2	0,8	ew voorw re.af/to the right Oudlandsedijk	69
12:40	139,6		47,2	0,0	direct li.af weg li.aanh Nieuwe Kempenshofstedeweg	70
12:42	138,1		48,7	1,5	ew voorw li.af/to the left N286	72
12:47	134,4	<b>Sint Maartensdijk</b>	52,4		t-kr (Wouthoekweg) re.do/straight N286	81
12:47	134,1		52,7	4,0	rotonde 1/3 re.af/to the right Onder de Linden	82
12:47	134,0		52,8		<b>Drempel</b> Noordpool naar Markt naar Kaaistr	83
12:48	133,8		53,0	0,3	ew voorw li.af/to the left Haven	85
12:48	133,7		53,1		rotonde 2/4 re.do/straight Nijverheidsweg	86
12:49	133,1		53,7	0,7	P DGV re.af/to the right Schakelweg	88
12:49	132,9		53,9	0,2	ew voorw re.af/to the right Gorishoeksedijk	90
12:51	131,5		55,3	1,4	t-kr re.aanh/to the right Gorishoeksedijk	91
12:51	131,1		55,7	0,4	t-kr li.aanh/to the left Havenweg	92
12:52	130,8		56,0	0,3	weg li.aanh/to the left Havenweg	93
12:54	129,0		57,8	1,8	<b>Drempel</b> ew re.af/to the right Hartogsweg	94
12:55	128,2		58,6	0,8	<b>Drempel</b> kr li.af/to the left Westkerkseweg	95
12:56	127,7		59,1		ew voorw re.af/to the right Westkerkseweg	96
12:57	126,7		60,1		t-kr ( Sluiswegeling) re.do/straight Westkerkseweg	98
12:58	126,6	<b>Scherpenisse</b>	60,2		t-kr (Kleine Loo) re.do/straight Spuidamstr	99
12:58	126,0		60,8	1,0	t-kr P DGV li.af/to the left Spuidamstr	103
12:59	125,9		60,9	0,1	rotonde P N286 1/4 re.af/to the right Poortvlietsedijk N286	105
13:00	125,1		61,7	0,8	na <b>verkeersvoorziening</b> direct voor Hmp18,8 li.af/to the left	107
13:03	122,8		64,0	2,3	rotonde P POORTVLIET 2 1/4 re.af/to the right Paasdijkweg naar	111
13:03	122,3	<b>Poortvliet</b>	64,5		rotonde 2/4 re.do/straight Geerweg	112
13:06	120,8		66,0	2,0	t-kr re.aanh/to the right Geerweg	117
13:07	119,4		67,4	1,4	weg li.aanh/to the left Vermuydenweg	119
13:08	119,3		67,5	0,1	spl re.aanh/to the right Vermuydenweg weg vlg Kettingdijk	120
13:09	118,5		68,3	0,8	<b>Drempel</b> t-kr re.aanh/to the right Gortzakweg	123
13:12	116,3		70,5	2,2	kr li.af/to the left Direct P SPEELMANS PLATEN re.af/to the right N659	125
13:12	116,1	<b>Bew brug</b>	70,7		<b>Beweegbarebrug</b> re.do/straight Oesterdam N659	126
13:14	114,6		72,2		ew voorw P N289 li.af/to the left N289	127
13:27	104,8		82,0		rotonde 2/3 re.do/straight N289 Antwerpsestraatweg	129
13:40	95,7		91,1	9,4	P HUIJBERGEN 8 re.af/to the right Heimolen	136
13:40	95,3	<b>Heimolen</b>	91,5		voorkr (Huijbergsebaan) re.do/straight Molenzichtweg	138
13:43	93,2	Gem. Bergen op Zoom	93,6	2,5	ri aanwbrd (Manege Molenzicht Bruin) li.af/to the left Boslustweg	141
13:47	90,6		96,2	2,6	ew voorw re.af/to the right Holleweg	143
13:47	90,3		96,5	0,3	weg re.aanh/to the right Mastendreef	144
13:48	89,9		96,9	0,4	ri aanwbrd (75 Groen) li.af/to the left Gareelweg	145
13:48	89,4		97,4	0,5	weg re.aanh/to the right is weg vlg Gareelweg	147
13:49	89,1		97,7	0,3	ew voorw re.af/to the right Ruytershoveweg	148
13:49	89,1		97,7		Direct onder viaduct Ruytershoveweg	149
13:50	88,6		98,2	0,5	ri aanwbrd (Bergse Zand) re.af/to the right Bergesebaan	150
13:51	87,7	<b>spoorwegovergang</b>	99,1		<b>Bewspoorwegovergang</b> Bergesebaan	152

ROUTES - 2<sup>de</sup> ETAPPE

gem 44 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 44 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
13:51	87,4		99,4		kr Drempel Padst HALSTEREN li.af/to the left Jagersweg	153
13:54	85,5		101,3	0,2	t-kr re.af/to the right Gareelweg	156
13:55	84,3		102,5	1,2	stop-kr li.af/to the left Moerstraatseweg	157
13:57	83,3		103,5	1,0	weg re.aanh/to the right Moerstraatseweg naar	158
13:57	82,9	Moerstraten	103,9		rotonde 1/1 re.do/straight Moerstraatseweg	159
14:03	78,7		108,1	4,6	P WELBERG 1 re.af/to the right Hoogstr	166
14:04	78,0	Welberg	108,8		2x Drempel Hoogstr	168
14:04	77,7		109,1	1,0	ew Drempel li.af/to the left Kapelaan Kockstr	170
14:05	77,6		109,2	0,1	voor kerf re.af/to the right Direct over brug Corneliusstr	171
14:06	76,6		110,2	1,0	t-kr Drempel ri aanwbrd 43 Groen li.af/to the left Welbergswegje	176
14:08	75,4		111,4	1,2	ew voorw re.af/to the right Afgeslechedijk	177
14:11	73,2	Ravitaillering	113,6		begint na Drempel t-kr Langeweg	181
14:16	69,4	Kruisland	117,4		versmalling Drempel Boeiinksestr	182
14:24	63,4		123,4	12,0	ew ri aanwbrd 80 groen re.af/to the right Vinkenbroeksestr	190
14:25	62,8		124,0		voor kr li.af/to the left Plantagebaan	191
14:28	60,7	spoorwegovergang	126,1		Bew spoorwegovergang Plantagebaan	193
14:31	58,1	Wouwse plantage	128,7		versmalling Plantagebaan	197
14:37	53,8		133,0	7,8	ew voorw li.af/to the left weg naar Wouw naar	201
14:39	52,5	Huijbergen	134,3		versmalling Bergsestr	202
14:40	51,6		135,2	2,2	sit na P ESSEN 9 Direct re.af/to the right Boomstr	205
14:40	51,4		135,4	0,2	weg re.aanh/to the right Westerstr	206
14:42	50,6	oprijden aankomst	136,2		rotonde P HOOGERHEIDE 1/4 re.do/straight Westerstr naar Huijbergseweg	209
14:42	50,3	Hoogerheide	136,5		rotonde P HOOGERHEIDE 2/4 re.do/straight naar	210
14:44	48,5	puntensprint 1	138,3		Thv Gemeentehuis 1e passage Finish Huijbergseweg	215
14:46	47,6		139,2	3,8	ew voorw re.af/to the right Putseweg	218
14:46	47,5		139,3	0,1	rotonde 3/4 li.af/to the left Ossendrechtseweg naar Calfven	219
14:47	46,5	Calfven	140,3		versmalling Calfven naar	220
14:50	44,2	Ossendrecht	142,6		versmalling Langeweg	224
14:52	43,1		143,7	4,4	t-kr Drempel li.af/to the left Nieuweweg	227
14:53	42,1		144,7	1,0	ew sit re.af/to the right Koeleweg Laagstr	228
14:55	40,9		145,9	1,2	ew re.af/to the right Middelstr	229
14:56	39,9		146,9	1,0	kr li.af/to the left Molenbosstr	230
14:57	39,5		147,3	0,4	ew voorw re.af/to the right Moleneind Putsmolentje	231
14:57	39,0		147,8	0,5	ew voorw P N289 li.af/to the left N289 Putseweg	232
15:00	37,1		149,7	1,9	rotonde P HUIJBERGEN 1/4 re.af/to the right Abdijlaan	233
15:01	36,4		150,4		versmalling Drempel Abdijlaan naar	234
15:03	34,9	Huijbergen	151,9	2,2	rotonde 3/4 li.af/to the left Westerstr naar Huijbergseweg	238
15:04	34,5	Hoogerheide	152,3		rotonde P HOOGERHEIDE 2/4 re.do/straight naar	239
15:06	32,6		154,2		2e passage Finish Huijbergseweg	244
15:07	31,7		155,1	3,2	ew voorw re.af/to the right Putseweg	247
15:07	31,6		155,2	0,1	rotonde 3/4 li.af/to the left Ossendrechtseweg naar Calfven	248
15:09	30,6	Calfven	156,2		versmalling Calfven naar	249
15:12	28,3	Ossendrecht	158,5		versmalling Langeweg	253
15:14	27,2		159,6	4,4	t-kr Drempel li.af/to the left Nieuweweg	256
15:15	26,2		160,6	1,0	ew sit re.af/to the right Koeleweg Laagstr	257
15:17	25,0		161,8	1,2	ew re.af/to the right Middelstr	258
15:18	24,0		162,8	1,0	kr li.af/to the left Molenbosstr	259
15:18	23,6		163,2	0,4	ew voorw re.af/to the right Moleneind Putsmolentje	260
15:19	23,1		163,7	0,5	ew voorw P N289 li.af/to the left N289 Putseweg	261
15:22	21,2		165,6	1,9	rotonde P HUIJBERGEN 1/4 re.af/to the right Abdijlaan	262
15:23	20,5		166,3		versmalling Drempel Abdijlaan naar	263

DONDERDAG 15 JUNI 11:30 - 16:00 UUR THOLEN - HOOGERHEIDE 186,8 KM

gem 44 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 44 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
15:25	19,0	Huijbergen	167,8	2,2	rotonde 3/4 li.af/to the left Westerstr naar Huijbergseweg	267
15:25	18,6		168,2		rotonde P HOOGERHEIDE 2/4 re.do/straight naar	268
15:28	16,7	Hoogerheide	170,1		Thv 3e passage Finish Huijbergseweg	273
15:29	15,8	puntensprint 2	171,0	3,2	ew voorw re.af/to the right Putseweg	276
15:29	15,7		171,1	0,1	rotonde 3/4 li.af/to the left Ossendrechtseweg naar Calfven	277
15:31	14,7	Calfven	172,1		versmalling Calfven naar	278
15:34	12,4	Ossendrecht	174,4		versmalling Langeweg	282
15:35	11,3		175,5	4,4	t-kr Drempel li.af/to the left Nieuweweg	285
15:37	10,3		176,5	1,0	ew sit re.af/to the right Koeleweg Laagstr	286
15:38	9,1		177,7	1,2	ew re.af/to the right Middelstr	287
15:40	8,1		178,7	1,0	kr li.af/to the left Molenbosstr	288
15:40	7,7		179,1	0,4	ew voorw re.af/to the right Moleneind Putsmolentje	289
15:41	7,2		179,6	0,5	ew voorw P N289 li.af/to the left N289 Putseweg	290
15:43	5,3		181,5	1,9	rotonde P HUIJBERGEN 1/4 re.af/to the right Abdijlaan	291
15:44	4,6		182,2		versmalling Drempel Abdijlaan naar	292
15:46	3,1	Huijbergen	183,7	2,2	rotonde 3/4 li.af/to the left Westerstr naar Huijbergseweg	296
15:47	2,7		184,1		rotonde P HOOGERHEIDE 2/4 re.do/straight naar	297
15:49	1,1	Afleidingpl	185,7		rotonde 3/4 li.af/to the left Sportlaan	302
15:50	0,8	Hoogerheide	186,0		versmalling Drempel Huijbergseweg	303
15:50	0,4		186,4		3x Drempel Huijbergseweg	304
15:51	0,0		186,8		Finish Huijbergseweg	305

Detailkaart laatste 3 km / detail map last 3 km



Hoogte profiel is vlak / Profile is flat



## Wielerdorp Buchten is er weer helemaal klaar voor



Het voltallige Wieliercomité Buchten

Wieliercomité Buchten vierde vorig jaar het gouden bestaansjubileum en het dorp is ook nu weer start- en aankomstplaats van de spannende en zware etappe die het peloton van de Ster ZLM Toer over de lastige heuvels van Zuid-Limburg voert. Buchten behoort tot Sittard-Geleen, een gemeente die een rijke sporthistorie kent en zich wil blijven profileren als dé Zuid-Nederlandse stad waar de Wielersport met een hoofdletter wordt geschreven. De stad heeft grote renners voortgebracht waaronder Jan Nolten, Hub Vinken, Danny Nelissen, Eddy Beugels en Jan Krekels.

Nadat er in Buchten jarenlang eendaagse wedstrijden voor profs en amateurs werden verreden, stapte het comité in 1997 over naar het organiseren van etappeaankomsten in Olympia's Tour. Gedurende veertien jaar was het dorp finishplaats van de meerdaagse wedstrijd, die aanstormend talent goede kansen biedt om zich te manifesteren. Na de veertien aankomsten besloot Wieliercomité Buchten in zee te gaan met de Ster ZLM Toer.

Dat achtereenvolgens de sterke coureurs Kittel, Henderson, Greipel en Groenewegen een etappe zegevierend afsloten zegt veel over de hoge kwaliteit van het peloton en het feit dat Buchten de ideale start- en finishplaats voor de zwaarste etappe van de Ster ZLM Toer is. Dylan Groenewegen denkt graag terug aan verleden jaar.

Met zijn zege in Buchten vestigde de huidige Nederlands kampioen immers definitief zijn naam als Nederlandse sprinter, nadat hij kort hiervoor André Greipel in Rund um Köln te snel af was geweest.

Wieliercomité Buchten staat bekend als een professionele organisatie en heeft in de loop der jaren tal van initiatieven genomen en aansprekende koersen georganiseerd. Voorzitter Frans Hoedemakers en beschermheer Cyriel Lebens beheersen het klappen van de zweep. 'De kracht van ons comité is de combinatie van leden met ervaring en jonge medewerkers', zegt Lebens. Hoedemakers: 'Wij hebben een sterk draagvlak opgebouwd en zijn in de aanpak koersvast gebleven. De aankomst van de etappe met toprenners wordt door duizenden mensen bijgewoond. We zijn hier trots op.'

Het traditionele wielerveekend in Buchten duurt drie dagen en begint vrijdag 16 juni met de start en finish van Ster ZLM Toer etappe. Zaterdag vinden wedstrijden voor jeugd en nieuwelingen plaats, zondag fietst een grote groep recreanten de Cycling Tour. Dat wielrennen en vertier niet zonder elkaar kunnen is algemeen bekend. Buchten biedt daarom tijdens de drie dagen durende wielersporthappening gevarieerd entertainment in het feestpaviljoen, dat midden in het dorp direct naast de finishstreep staat opgesteld.

## Wielersfans kunnen hun hart ophalen

Van 14 tot en met 18 juni krijgen we in Sittard-Geleen ongetwijfeld een staaltje krachtsinspanning te zien. Het 'draait' die dagen letterlijk om pure spierkracht. Spierkracht die nodig is om het wielerspektakel in Buchten sportief vorm te geven. Ster ZLM ontvangt dit jaar weer diverse 'Pro Tour-ploegen' uit de Tour de France en daarmee blijft het een waar spektakel voor wielersfans, zeker ook omdat je het in Buchten van dichtbij kunt meemaken. Daarnaast zorgen de leden van het wieliercomité Buchten, alle vrijwilligers en het enthousiaste publiek voor een fantastische ambiance waar sport en genieten voorop staan. Dat doen ze goed, elk jaar opnieuw.

Wist u trouwens dat we eigenlijk het hele jaar door al gastheer zijn van diverse topteam in het wielrennen? Prof- en nationale ploegen, waaronder team Giant Alpecin en Team USA Cycling, hebben hun kampement opgeslagen in onze stad en geven zo het hele jaar door, mede gestalte aan het bruisende wielerklimaat in Sittard-Geleen en Zuid-Limburg.

Zo konden we aanvang juni ook, tegen het decor van de Veilige Wielieromgeving, een prachtig nieuw wielerevent aanschouwen 'de Hammer Series'. Een wedstrijd, waarbij de beste ploegen ter wereld drie dagen lang deelnamen aan een sprintwedstrijd, een klimkoers en een ploegenachtervolging. Het evenement werd wereldwijd live uitgezonden op tv, met beelden en data vanaf de fiets.

Ik wens iedereen een sfeervolle dag toe in Buchten.

Met sportieve groet,  
Ruud Guyt  
wethouder gemeente Sittard-Geleen

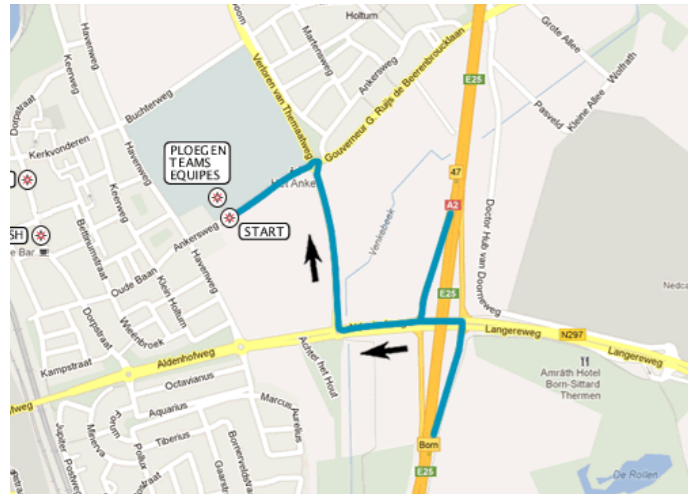
## VRIJDAG 16 JUNI BUCHTEN - BUCHTEN RIT IN LIJN

Afstand totaal	209,2 km	Neutralisatie-lengte 5,2 km	
Start	11:15 u/h		
Vliegend vertrek	Graetheide Thv kruising Schutterskampweg, Graetheide		
Puntensprint	1	2	
Locatie	N278, Lemmiers	Markt, Buchten	
Markant punt	hv. Hmp 17,5 N278	1e passage Finish	
km	km 133,2	km 193,4	
Bergsprint	1 Cauberg	2 Bemelerberg	3 Loorberg
Locatie	Valkenburg	Bemelen	Heijenratherweg, Slenaken
Markant punt	t.h.v. re Zijweg	t.h.v. kruisbeeld	t.h.v. bushalte
km	km 34,7	km 47,1	km 70,0
Bergsprint	4 Camerig	5 Eyserbos	6 Gulperberg
Locatie	Groeneweg, Camerig	Eyserbosweg, Eys	Gulperbergweg Gulpen
Markant punt	t.h.v. paal ruitepad	Thv kr sit.li.aanh	Thv spl.re.af
km	km 76,9	km 98,3	km 110,2
Ravitaillering	Wijre na weg li.aanh. Gulpenerweg		km 106,7
Opkomst lokale omloop	Sluisweg, Born		km 186,8
Afleiding volgers	Rechts af/to the right Schuttersdreef, Buchten		km 210,0
Aantal lokale omlopen na 1e passage finish-lijn	2 x 15,8 km		
Finish	Markt Dorpstraat, Buchten		km 209,2





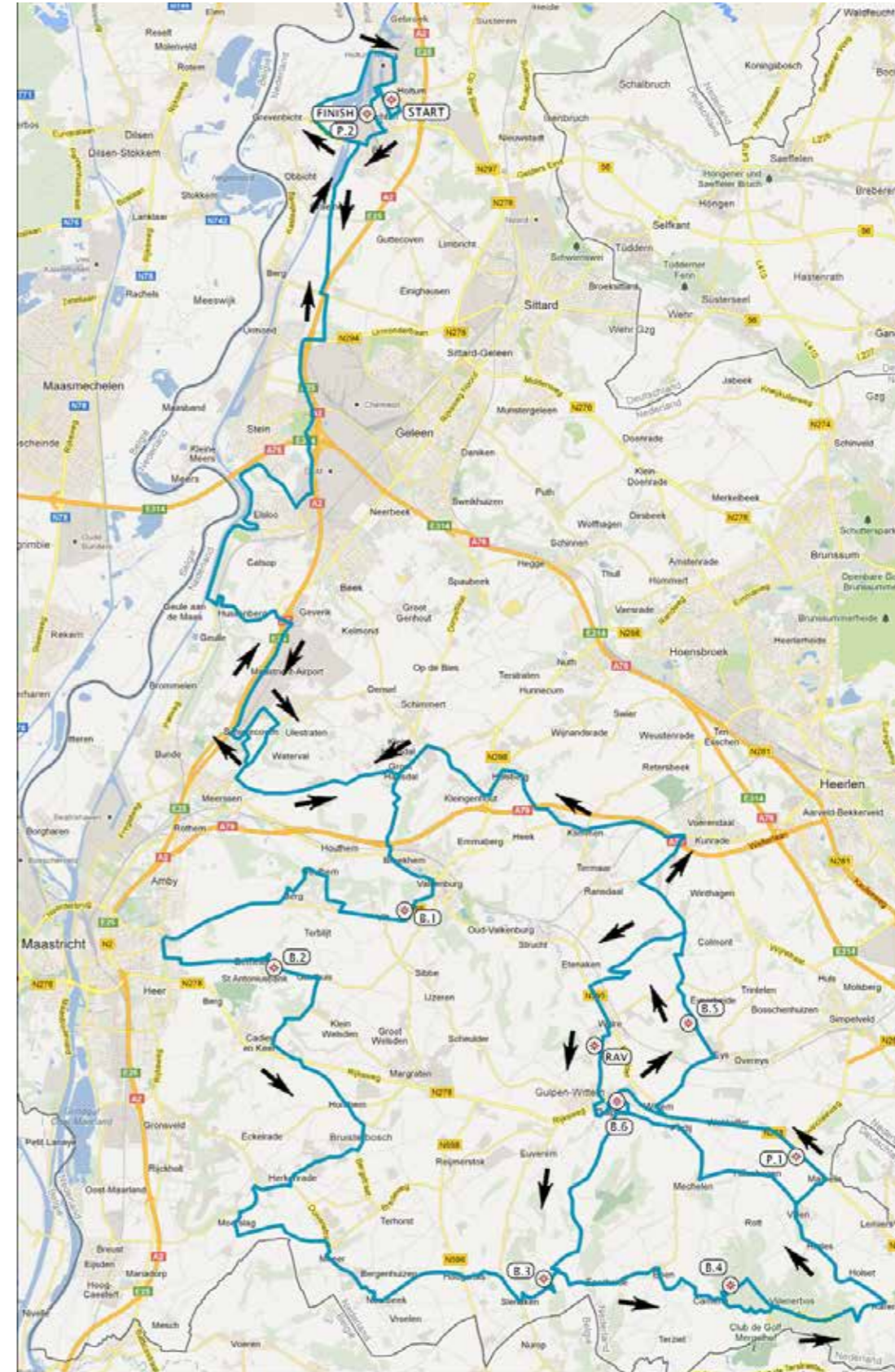
Aanrijden naar de start / to the start



Detailkaart van de start / detail map of the start



Detailkaart route / detail map route



Hoogteprofiel route / height profile route





ROUTES - 3<sup>e</sup> ETAPPE

gem 42 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 42 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
<b>11:15</b>	<b>5,2</b>	<b>Prov Limburg</b>	<b>0,0</b>		<b>vertrek Het Anker</b>	<b>a</b>
11:15	5,2	Gem Sittard - Geleen	0,0		vanaf P plaats ew voorw re.af/to the right Ankersweg	b
11:15	5,2	<b>Buchten</b>	0,0		<b>Drempel</b> Ankersweg	c
11:15	5,1	<b>Neutralisatie</b>	0,1	0,1	kr re.af/to the right Havenweg	d
11:15	4,7		0,5		kr <b>Drempel</b> (Buchterweg) re.do/straight Havenweg	e
11:16	4,3		0,9	0,8	kr voorw li.af/to the left <b>Drempel</b> Spaans Vonderen	f
11:16	4,2		1,0	0,1	voor spoor li.aanh/to the left Keerweg	g
11:16	4,0		1,2	0,4	voor Kapel re-zijde re.af/to the right Dorpstr	i
11:18	2,9		2,3	1,1	rotonde P BORN 1/4 re.af/to the right Aldenhofweg	j
11:19	2,3		2,9	0,6	rotonde 1/4 P Obbicht re.af/to the right Sluisweg	l
11:19	2,1		3,1	0,2	Direct P GRAETHEIDE li.af/to the left Oude Baan	n
11:21	0,8	<b>Graetheide</b>	4,4		Graetheide	p
<b>11:21</b>	<b>209,2</b>	<b>START</b>	<b>0,0</b>		<b>Thv kr (Schutterskampweg) re.do/straight Oude Postbaan</b>	<b>1</b>
11:24	207,2		2,0	2,0	ew voorw P SITTARD 6 li.af/to the left Bergerweg	2
11:24	207,1		2,1	0,1	Direct na viaduct re.af/to the right Oude Postbaan	4
11:25	206,0		3,2	1,1	verkli P EINDHOVEN re.af/to the right N294	5
11:26	205,7		3,5		verkli ri aanwbrd Urmond-Stein re.do/straight N294	6
11:26	205,7	Gem Stein	3,5		onder viaduct A2 re.do/straight N294	7
11:26	205,6		3,6		verkli re.do/straight Nieuwe Postbaan	8
11:27	205,2		4,0		verkli over viaduct re.do/straight Nieuwe Postbaan	9
11:28	204,3		4,9	1,7	rotonde 2/3 P GELEEN li.af/to the left Heidekamp	10
11:29	203,6		5,6		rotonde 2/4 re.do/straight Stadhouderslaan naar	11
11:29	203,5	<b>Elsloo</b>	5,7		Stadhouderslaan	12
11:30	202,9		6,3	1,4	rotonde P HEERLEN 20 2/3 li.af/to the left Napoleonsbaan	13
11:31	201,9		7,3		rotonde 2/3 re.do/straight Sanderboutlaan	15
11:32	201,3		7,9	1,6	rotonde 1/4 re.af/to the right Business Park Stein	16
11:33	200,7		8,5	0,6	rotonde 1/4 re.af/to the right Steinderweg	17
11:33	200,4		8,8		rotonde 1/3 re.do/straight Steinderweg naar	18
11:34	200,0	<b>Stein</b>	9,2		<b>verkeersvoorziening</b> Steinderweg	19
11:35	199,5		9,7		rotonde 2/4 re.do/straight Heerstr-Zuid	20
11:35	199,3		9,9	1,4	2e weg li.af/to the left Den Hoekstr Julianaweg naar	21
11:37	197,9	<b>Elsloo</b>	11,3		<b>verkeersvoorziening</b> Scharberg	22
11:39	196,7		12,5	2,6	ew P MAASTRICHT re.af/to the right Schoolstr	26
11:39	196,6		12,6	0,1	kr P HELING AF re.af/to the right Raadhuisstr	27
11:40	196,1		13,1	0,5	weg li.aanh/to the left Afdaling Dorpstr Maasberg	29
11:43	193,7		15,5	2,4	ew voorw P BEEK 4 li.af/to the left Broekhoven	33
11:44	192,9	<b>Geulle</b>	16,3		Hussenbergstr	35
11:45	192,3		16,9	1,4	<b>verkeersvoorziening</b> P BEEK li.aanh/to the left Cruisboomveld	36
11:46	191,4		17,8	0,9	ew voorw P A2 re.af/to the right Europalaan	37
11:47	191,1		18,1		verkli re.do/straight Europalaan	38
11:47	190,9		18,3	0,5	verkli P MAASTRICHT-AACHEN wit re.af/to the right	40
11:52	187,6		21,6	3,3	na verkeersvoorziening Direct li.af/to the left Nieuwe Vlikerweg	43
11:53	186,6		22,6	1,0	3e weg re.af/to the right Vliek naar	44

VRIJDAG 16 JUNI 11:15 - 16:20 UUR BUCHTEN - BUCHTEN 209,2 KM

gem 42 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 42 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
11:54	186,2	<b>Ulestraten</b>	23,0		<b>verkeersvoorziening</b> Vliek	45
11:54	185,9		23,3	0,7	ew voorw P MEERSSSEN 2 re.af/to the right Sint Catharinastr	46
11:56	184,7	<b>Meerssen</b>	24,5		<b>verkeersvoorziening</b> Humcoverstr	48
11:57	184,1		25,1	1,8	P VALKENBURG li.af/to the left Op De Beukel	49
11:57	183,9		25,3		rotonde 2/4 re.do/straight Lange Raarberg naar	50
11:58	183,2	<b>Raar</b>	26,0		Raar	52
11:59	182,2	Gem Nuth	27,0		<b>verkeersvoorziening</b> Provincialeweg naar	53
12:03	179,9	<b>Groot Haasdal</b>	29,3		Trichterstr	54
12:03	179,5		29,7	4,6	voor Kapel re-zijde re.af/to the right Kleverstr	55
12:04	179,3	Gem Valkenburg	29,9	0,2	weg li.aanh/to the left <b>Drempel</b> Kleverberg	56
12:06	177,5	a/d Geul	31,7		onder viaduct (A79) Breedenweg naar	57
12:06	177,3	<b>Valkenburg</b>	31,9	2,0	rotonde P VALKENBURG 1/2 re.af/to the right Beekstr	58
12:07	177,1		32,1	0,2	rotonde P CENTRUM 2/3 li.af/to the left Broekhem naar	60
12:07	176,9	<b>Broekhem</b>	32,3	0,2	1e weg re.af/to the right Pr.Beatrinxingel Pr.Bernhardlaan	61
12:09	175,7		33,5	1,2	ew voorw re.af/to the right Oranjelaan	62
12:09	175,6		33,6	0,1	stop-kr P CAUBERG (Wit) re.af/to the right Wilhelminalaan	63
12:09	175,2		34,0	0,4	sit voorw P BERG en TERBLIJT re.af/to the right Cauberg	64
<b>12:10</b>	<b>174,5</b>	<b>Bergsprint 1</b>	<b>34,7</b>		<b>Thv Zijweg Cauberg naar</b>	<b>65</b>
12:12	173,2		36,0	2,0	<b>verkeersvoorziening</b> Direct re.af/to the right Meesweg	67
12:12	173,2		36,0	0,0	Direct li.af/to the left Meesweg	68
12:14	172,0		37,2	1,2	ri aanwbrd 1/3 AMSTEL(rood) re.af/to the right Vogelzangweg	72
12:15	171,5	<b>Geulhem</b>	37,7		Vogelzangweg Wolfdriesweg	73
12:15	171,1		38,1	0,9	stop-kr <b>Drempel</b> li.af/to the left Geulhem	74
12:16	170,8		38,4	0,3	P Berg en Terblijt li.aanh/to the left Geulhemerweg	75
12:18	169,4	Gem Maastricht	39,8	1,4	rotonde 1/4 P N590 re.af/to the right N590 naar	81
12:21	166,8	<b>Maastricht</b>	42,4		rechter rijbaan vlg N590	82
12:22	166,2		43,0	3,2	verkli P WIJKEN 26/27 li.af/to the left Vijverdalseweg	83
12:23	166,0		43,2		rotonde 2/4 re.do/straight Vijverdalseweg	84
12:23	165,9		43,3		<b>verkeersvoorziening</b> Doornlaan	85
12:23	165,7		43,5	0,5	rotonde P BEMELLEN 3/4 li.af/to the left Doornlaan	86
12:23	165,6		43,6		<b>3x Drempel</b> Doornlaan	87
12:24	165,3		43,9	0,4	weg re.aanh/to the right Molenweg	88
12:24	165,1	Gem Eijsden-Margraten	44,1	0,2	kr <b>Drempel</b> P BEMELLEN li.af/to the left Bemelerweg naar	89
12:26	163,7	<b>Bemelen</b>	45,5		Oude Akkerstr	90
12:26	163,3		45,9		t-kr P MARGRATEN 6 re.do/straight Oude Akerstr	92
<b>12:28</b>	<b>162,1</b>	<b>Bergsprint 2</b>	<b>47,1</b>		<b>Thv Kruisbeeld li-zijde Bemelerberg naar</b>	<b>93</b>
12:29	161,6	<b>Gasthuis</b>	47,6		Gasthuis	94
12:30	161,0		48,2	4,1	t-kr <b>Drempel</b> P T ROOTH re.af/to the right Keerderstr naar	95
12:31	160,4		48,8	0,6	weg re.aanh/to the right Keerderstr naar	97
12:32	159,1	<b>Cadier en Keer</b>	50,1		Keunestr	98
12:33	158,7		50,5	1,7	ew voorw P MARGRATEN li.af/to the left Limburgerstr	99
12:33	158,5		50,7	0,2	<b>Drempel</b> weg li.aanh/to the left Fommestr Achterweg	100
12:36	156,6	<b>Honthem</b>	52,6		Honthem	102
12:37	156,1		53,1		kr P BRUISTERBOSCH (Zwart) re.do/straight Honthem	103

ROUTES - 3<sup>e</sup> ETAPPE

gem 42 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 42 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
12:38	155,4		53,8	3,1	ew voorw re.af/to the right Hoebesweg Bruisterbosch naar	104
12:38	155,3	<b>Bruisterbosch</b>	53,9		Bruisterbosch	105
12:39	154,7		54,5	0,7	P ST GEERTRUID (zwart) re.af/to the right Herkenrade naar	106
12:42	152,5		56,7	2,2	ew voorw re.af/to the right Langstr	108
12:43	151,7		57,5	0,8	P EIJSDEN 6 li.af/to the left Bukel	110
12:44	150,7		58,5	1,0	Drempel P LIBEEK 2 li.af/to the left Moerslag naar	111
12:45	150,1		59,1	0,6	spl P LIBEEK 1 li.af/to the left Libeek naar	113
12:46	149,9	<b>Libeek</b>	59,3		Rondelenstr naar	114
12:49	147,7	<b>Mheer</b>	61,5		Rondelenstr	115
12:49	147,5		61,7	2,6	ew voorw re.af/to the right Duivenstr	116
12:49	147,3		61,9	0,2	sit P NOORBEEK re.aanh/to the right Dorpstr	117
12:52	145,6	<b>Noorbeek</b>	63,6		Mheerelindje Wesch Dorpstr	119
12:56	142,6	Gem Gulpen- Wittem	66,6		voorkr (N648) re.do Hoogcruts Piemert	122
12:57	141,6		67,6	5,7	P SLENAKEN re.aanh/to the right Dorpsstr naar	123
12:58	141,2	<b>Slenaken</b>	68,0		Dorpsstr	124
12:59	140,7		68,5	0,9	P HEIJENRATH 2 li.aanh/to the left Dorpstr	125
<b>13:01</b>	<b>139,2</b>	<b>Bergsprint 3</b>	<b>70,0</b>		<b>Thv Bushalte Loorberg Heijenratherweg naar</b>	<b>126</b>
13:01	139,0	<b>Heijenrath</b>	70,2		Heijenratherweg	127
13:01	138,8		70,4	1,9	P EPEN re.aanh/to the right Heijenratherweg	128
13:02	138,4		70,8	0,4	P EPEN li.aanh/to the left Julianastr naar	129
13:03	137,8	<b>Eperheide</b>	71,4		Julianastr naar	130
13:05	136,2	<b>Epen</b>	73,0		Julianastr	131
13:06	135,9		73,3	2,5	ew voorw P VIJLEN re.af/to the right Wilhelminastr	132
13:06	135,3	Gem Vaals	73,9	0,6	P VIJLEN li.af/to the left Terpoorterweg naar	133
13:07	134,7	<b>Camerig</b>	74,5		Camerig	134
13:09	133,4		75,8	1,9	P VIJLEN li.af/to the left Groeneweg	135
<b>13:11</b>	<b>132,3</b>	<b>Bergsprint 4</b>	<b>76,9</b>		<b>Thv paal ruitepad Groeneweg</b>	<b>136</b>
13:11	131,8		77,4	1,6	ri aanwbrd BOSCAFE( Bruin) re.af/to the right Zevenwegen	137
13:13	130,9		78,3	0,9	voorw li.aanh/to the left Epenerbaan	138
13:18	127,2		82,0	3,7	Drempel P VIJLEN 4 li.af/to the left Vlaasbroek Naar	139
13:24	123,3	Gem Gulpen- Wittem	85,9	3,9	P Mechelen li.af/to the left Hilleshagerweg	143
13:25	122,4	<b>Hilleshagen</b>	86,8		Hilleshagerweg naar	145
13:27	121,1	<b>Mechelen</b>	88,1		verkeersvoorziening Hilleshagerweg	146
13:28	120,4		88,8	2,9	ew voorw P MAASTRICHT re.af/to the right Past Rutenstr	148
13:30	119,1	<b>Partij</b>	90,1		Partijweg	151
13:30	118,7		90,5	1,7	in bocht li.af/to the left Oude Heirbaan	152
13:30	118,5		90,7	0,2	weg re.aanh/to the right Direct Drempel Oude Akkerweg	153
13:31	117,8		91,4	0,7	weg li.aanh/to the left Bergweg	154
13:32	117,3		91,9	0,5	t- spl re.af/to the right Gulperbergweg naar	155
13:33	116,5	<b>Gulpen</b>	92,7		Doctor L Pinckersweg	156
13:33	116,4		92,8	0,9	stop-kr re.af/to the right Burgm Teheuxweg	157
13:34	116,2		93,0	0,2	weg li.aanh/to the left Direct verkli re.af/to the right N278	158
13:36	114,5		94,7	1,7	verkli P WITTEM li.af/to the left Fiitspaal Wittemer Allee naar	162
13:36	114,5	<b>Wittem</b>	94,7		Wittemer Allee	163

VRIJDAG 16 JUNI 11:15 - 16:20 UUR BUCHTEN - BUCHTEN 209,2 KM

gem 42 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 42 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
13:37	114,2		95,0	0,3	P EYS 2 re.af/to the right v Plettenbergweg	164
13:39	112,2	<b>Eys</b>	97,0		Drempel Wittemerweg	166
13:40	112,0		97,2	2,2	2e weg li.af/to the left Eyserbosweg	167
<b>13:41</b>	<b>110,9</b>	<b>Bergsprint 5</b>	<b>98,3</b>	<b>1,1</b>	<b>Thv kr sit li.aanh/to the left Krekelbergweg naar</b>	<b>168</b>
13:43	110,0	<b>Elkenrade</b>	99,2		Krekelbergweg	169
13:43	109,9		99,3	1,0	stop-kr re.aanh/to the right Elkenraden	170
13:43	109,7		99,5	0,2	2e weg li.af/to the left Bronkweg	171
13:44	108,9	Gem Voerendaal	100,3	0,8	ew re.af/to the right Vrakelbergerweg	172
13:44	108,7		100,5	0,2	1e weg li.af/to the left Kruishoeveweg	173
13:45	108,1		101,1	0,6	kr P WIJLRE(wit) li.af/to the left Kolmonderweg Heugendenweg	174
13:49	105,8		103,4	2,3	ew li.af Afvaartweg	175
13:49	105,2	Gem Gulpen- Wittem	104,0	0,6	stop-kr re.af/to the right Vijfundersweg naar	176
13:50	104,5	<b>Wijre</b>	104,7		onder viaduct Klapstr	177
13:51	104,1		105,1	1,1	ew voorw Drempel li.af/to the left Valkenburgerweg	179
13:53	102,9		106,3	1,2	P DGV re.af/to the right Brouwerijstr	183
13:53	102,7		106,5	0,2	in bocht P GULPEN 2 re.af/to the right Brouwerijstr	184
13:53	102,5	<b>Ravitaillering</b>	106,7	0,2	Begint na weg li.aanh/to the left Gulpenerweg naar	185
13:55	101,3	<b>Gulpen</b>	107,9		verkeersvoorzieningen Kiewegracht Dorpstr	186
13:56	100,8		108,4	1,7	verklip N278 re.af/to the right Rijksweg N278	187
13:56	100,5		108,7	0,3	verkli li.af/to the left Molenweg	189
13:56	100,4		108,8	0,2	na burg li.aanh/to the left Burgm Teheuxweg	190
13:56	100,3		108,9		kr re.do/straight (Landsraderweg) Burgm Teheuxweg	191
13:57	99,9		109,3	0,5	2e weg re.a/to the rightf Doctor L Pinckersweg Gulperbergweg	192
<b>13:58</b>	<b>99,0</b>	<b>Bergsprint 6</b>	<b>110,2</b>	<b>0,9</b>	<b>Thv ew sit re.aanh/to the right Panoramaweg Crapeol</b>	<b>193</b>
14:01	97,2		112,0		t-kr re.do/straight Landsraderweg	194
14:04	95,1		114,1	3,9	weg re.aanh/to the right Landsraderweg naar	195
14:05	94,0	<b>Heijenrath</b>	115,2		Landsraderweg	196
14:06	93,7		115,5	1,4	kr ri aanwbrd DGV li.af/to the left Vaarzegel	197
14:06	93,6		115,6		ew voorw re.do/straight Heijenratherweg	198
14:07	93,1		116,1	0,6	P EPEN li.aanh/to the left Julianastr naar	199
14:08	92,5	<b>Eperheide</b>	116,7		Julianastr naar	200
14:10	90,8	<b>Epen</b>	118,4		Julianastr	201
14:11	90,4		118,8	2,7	ew voorw P VIJLEN re.af/to the right Wilhelminastr	202
14:11	89,8	Gem Vaals	119,4	0,6	P VIJLEN li.af/to the left Terpoorterweg naar	203
14:12	89,2	<b>Camerig</b>	120,0		Camerig	204
14:14	87,9		121,3		P VAALS re.door Camerig Epenerbaan	205
14:18	85,5		123,7	4,3	spl re.aanh/to the right Epenerbaan Vaalsbroek	206
14:23	81,9		127,3	3,6	Drempel P VIJLEN 4 li.af/to the left Vlaasbroek Naar	207
14:27	78,9	<b>Vijlen</b>	130,3		verkeersvoorziening Vijlenberg	209
14:28	77,9		131,3	4,0	P MAASTRICHT weg re.aanh/to the right Mamelisserweg	211
14:29	77,7		131,5		verkeersvoorziening Mamelisserweg	212
14:30	76,9		132,3	1,0	rotonde P N278 2/3 li.af/to the left N278 naar	213
<b>14:31</b>	<b>76,0</b>	<b>Puntensprint 1</b>	<b>133,2</b>		<b>Thv hmp 17,8 N278</b>	<b>214</b>
14:32	75,7	Gem Gulpen- Wittem	133,5		rotonde P N278 2/3 re.do/straight N278 naar	215



ROUTES - 3<sup>e</sup> ETAPPE

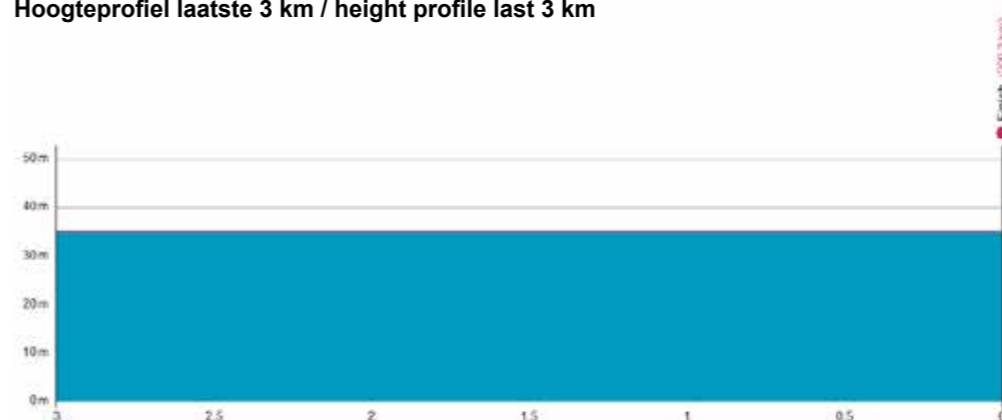
gem 42 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 42 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
14:32	75,5	Nijswiller	133,7		N278	216
14:34	74,1	Wahlwiller	135,1		verkeersvoorziening N278	219
14:37	72,2		137,0	4,7	verkli P WITTEM re.af/to the right Wittemer Allee naar	224
14:37	72,2	Wittem	137,0		Wittemer Allee	225
14:37	71,9		137,3	0,3	P EYS 2 re.af/to the right v Plettenbergweg	226
14:39	70,4		138,8		onder viaduct Wittemerweg naar	227
14:40	69,9	Eys	139,3		Drempel Wittemerweg	228
14:40	69,7		139,5	2,5	2e weg li.af/to the left Eyserbosweg	229
14:42	68,6		140,6	1,1	kr sit li.aanh/to the left Krekelbergweg naar	230
14:43	67,8	Elkenrade	141,4		Krekelbergweg	231
14:43	67,7		141,5	0,9	stop-kr re.aanh/to the right Elkenraden	232
14:43	67,5		141,7	0,2	2e weg li.af/to the left Bronkweg	233
14:45	66,6	Gem Voerendaal	142,6	0,9	ew re.af/to the right Vrakelbergerweg	234
14:45	66,4		142,8	0,2	1e weg li.af/to the left Kruishoeveweg	235
14:46	65,8		143,4		kr P RANSDAAL (Wit) re.do/straight Karstr	236
14:48	63,9		145,3	2,5	ew voorw re.af/to the right Midweg	237
14:50	62,6		146,6		Drempel Midweg	238
14:50	62,5		146,7		verkeersvoorziening over viaduct A79 Midweg naar	239
14:51	62,2	Kunrade	147,0		Midweg	240
14:51	62,2		147,0	1,7	ew voorw P KLIMMEN li.af/to the left Valkenburgerweg	241
14:51	61,9		147,3		over viaduct valkenburgerweg	242
14:52	61,1		148,1		onder viaduct rechter rijbaan vlg Barrier naar	243
14:53	60,6	Barrier	148,6		verkeersvoorziening Barrier	244
14:54	60,1		149,1		verkeersvoorziening Barrier naar	245
14:55	59,6	Klimmen	149,6		verkeersvoorziening Klimmerderstr	246
14:56	58,9		150,3		verkeersvoorziening Klimmerderstr	247
14:56	58,8		150,4	3,4	rotonde P HULSBERG 1/3 re.af/to the right Overheek naar	248
14:56	58,8	Overheek	150,4		Overheek	249
14:57	58,2		151,0		verkeersvoorziening Overheek	250
14:57	58,0	Gem Nuth	151,2		onder viaduct A79 Klimmenerweg	251
14:58	57,4	Hulsberg	151,8		verkeersvoorziening Klimmenerweg	253
14:59	56,6		152,6	2,2	ew voorw li.af/to the left Hulsbergerweg N298	255
15:00	55,8		153,4	0,8	P ARENSGENHOUT re.af/to the right Diepestr naar	257
15:03	54,0		155,2	1,8	rotonde P SCHIMMERT 2/3 li.af/to the left Provincialeweg	259
15:03	53,6		155,6	0,4	P MEERSSSEN li.af/to the left Groot Haasdal naar	260
15:04	53,2	Groot Haasdal	156,0		Groot Haasdal Trichter Provincialeweg naar	261
15:08	50,0	Raar	159,2		verkeersvoorziening Raar Lange Raarberg naar	263
15:11	48,3		160,9		rotonde 2/4 re.do/straight Op de Beukel	265
15:11	48,0		161,2	5,6	ew voorw P ULESTRATEN re.af/to the right Humcoverstr	266
15:12	47,5		161,7	0,5	kr li.af/to the left Hekstr naar	267
15:13	46,9	Schietcoven	162,3	0,6	Hekstr	268
15:13	46,7		162,5	0,2	t-kr li.af/to the left Bokstr	269
15:13	46,6		162,6	0,1	ew voorw li.af/to the left Nieuw Vliekerweg	270
15:14	46,2		163,0	0,4	verkeersvoorziening P MAASTRICHT-AACHEN (wit) re.af/to the right	271
15:19	42,8		166,4	3,4	verkli P MAASTRICHT li.af/to the left Europalaan	274

VRIJDAG 16 JUNI 11:15 - 16:20 UUR BUCHTEN - BUCHTEN 209,2 KM

gem 42 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 42 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
15:19	42,6		166,6		verkli re.do/straight Europalaan	276
15:19	42,3		166,9	0,5	1e weg P Geulle li.af/to the left Cruisboomveld naar	277
15:20	41,5	Geulle	167,7		Cruisboomveld	278
15:21	41,4		167,8	0,9	P GEULLE re.aanh/to the right Hussenbergstr Slingerberg	279
15:22	40,1		169,1		onder viaduct Broekhoven	280
15:23	40,0		169,2	1,4	1e weg re.af/to the right Broekhoven Kanaalweg	281
15:23	39,7	Gem Stein	169,5		verkeersvoorziening Oostelijke Kanaalweg	282
15:26	37,9	Elsloo	171,3		Drempel weg vlg Maasberg Dorpstr	284
15:26	37,5		171,7	2,5	weg li.aanh/to the left Raadhuisstr	285
15:27	37,1		172,1	0,4	kr P STEIN li.af/to the left Schoolstr	287
15:27	37,0		172,2	0,1	1e weg P STEIN li.af/to the left Julianastr	288
15:30	34,7	Stein	174,5		Julianaweg	293
15:30	34,5		174,7	2,5	ew voorw P ELSLOO(Rood) re.af/to the right Heerstr-Zuid	294
15:31	34,2		175,0		rotonde 2/4 re.do/straight Steinderweg	295
15:32	33,4		175,8		rotonde 2/3 re.do/straight Steinderweg naar	296
15:32	33,4	Elsloo	175,8		Steinderweg	297
15:33	33,0		176,2	1,5	rotonde 3/4 li.af/to the left Business Park Stein	298
15:33	32,5		176,7	0,5	rotonde P STEIN 3/4 li.af/to the left Napoleonsbaan	299
15:34	31,8		177,4		rotonde 1/3 re.do/straight Napoleonsbaan	300
15:36	30,8		178,4	1,7	rotonde P URMOND 1/3 re.af/to the right Stadhouderslaan	302
15:37	30,2		179,0		rotonde 2/4 re.do/straight Heidekampweg	303
15:38	29,5		179,7	1,3	rotonde P URMOND 1/3 re.af/to the right Nieuwe Postbaan	304
15:39	28,8		180,4		over viaduct re.do/straight Nieuwe Postbaan	305
15:39	28,6		180,6		verkli re.do/straight Nieuwe Postbaan	306
15:39	28,3		180,9		onder viaduct A2 re.do/straight N294	307
15:40	28,1	Gem Sittard - Geleen	181,1		verkli re.do/straight N294	308
15:40	27,8		181,4	1,7	verkli li.af/to the left Oude Postbaan	309
15:42	26,6		182,6	1,2	ew voorw li.af/to the left Bergerweg	310
15:42	26,5		182,7	0,1	Direct na viaduct re.af/to the right Oude Postbaan naar	312
15:45	24,5	Graetheide	184,7		kr (Schutterskampweg) re.do/straight Oude Postbaan	313
15:47	23,1	Born	186,1		5 x Drempel Oude Baan	317
15:48	22,4	oprijden aankomst	186,8	4,1	voorw li.af/to the left Sluisweg	318
15:48	22,4	omlopen	186,8		Direct verkeersvoorziening Sluisweg	319
15:50	21,1	Grevenbricht	188,1		verkeersvoorziening Julianalaan	321
15:50	21,1	Papenhoven	188,1		Julianalaan	322
15:50	21,1		188,1	1,3	P ROOSTEREN 6 re.af/to the right Meerveldweg naar	323
15:50	20,6	Schipperskerk	188,6		verkeersvoorziening Meerveldweg Parallelweg	324
15:53	18,9		190,3	2,2	spl re.aanh/to the right Parallelweg	327
15:53	18,5		190,7	0,4	voorw P HOLTUM 2 re.af/to the right Verloren v Themaatweg	328
15:53	18,5		190,7		direct over viaduct Verloren v Themaatweg naar	329
15:54	18,3	Holtum	190,9		Verloren v Themaatweg	330
15:54	17,8	spoorwegovergang	191,4	0,7	over fabriekspoor Direct re.af/to the right Verloren v Themaat	331
15:55	17,1	spoorwegovergang	192,1	0,7	over fabrieksspoor Direct re.aanh/to the right Spaans Vonderen	332
15:56	16,6		192,6	0,5	weg vlg voor spoor li.aanh/to the left Keerweg	333

gem 42 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 42 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
15:56	16,3		192,9	0,3	voor witte Kapel re.af/to the right Dorpstr	335
<b>15:57</b>	<b>15,8</b>	<b>Puntensprint 2</b>	<b>193,4</b>		<b>Thv 1e passage Finish Markt Dorpstr</b>	<b>336</b>
15:58	15,3		193,9	1,0	rotonde 1/4 P BORN re.af/to the right Aldenhofweg	337
15:59	14,7		194,5	0,6	rotonde 1/4 P Obbicht re.af/to the right Sluisweg	339
16:01	13,2	<b>Grevenbricht</b>	196,0		<b>verkeersvoorziening</b> Julianalaan	342
16:01	13,2	<b>Papenhoven</b>	196,0		Julianalaan	343
16:01	13,2		196,0	1,5	<b>P ROOSTEREN 6 re.af/to the right</b> Meerveldweg naar	344
16:02	12,7	<b>Schipperskerk</b>	196,5		<b>verkeersvoorziening</b> Meerveldweg Parallelweg	345
16:04	11,0		198,2	2,2	spl re.aanh/to the right Parallelweg	348
16:05	10,6		198,6	0,4	voorkr P HOLTUM 2 re.af/to the right Verloren v Themaatweg	349
16:05	10,6		198,6		direct over viaduct Verloren v Themaatweg naar	350
16:05	10,4	<b>Holtum</b>	198,8		Verloren v Themaatweg	351
16:06	9,9	<b>spoorwegovergang</b>	199,3	0,7	over fabriekspoor Direct re.af/to the right Verloren v Themaatw	352
16:07	9,2	<b>spoorwegovergang</b>	200,0	0,7	over fabrieksspoor Direct re.aanh/to the right Spaans Vonderen	353
16:07	8,7		200,5	0,5	weg vlg voor spoor li.aanh Keerweg	354
16:08	8,4		200,8	0,3	voor witte Kapel re.af/to the right Dorpstr	356
16:08	7,9		201,3		<b>2e passage Finish Markt Dorpstr</b>	357
16:09	7,4		201,8	1,0	rotonde 1/4 P BORN re.af/to the right Aldenhofweg	358
16:09	7,2		202,0		over brug Aldenhofweg	359
16:10	6,8		202,4	0,6	rotonde 1/4 P Obbicht re.af/to the right Sluisweg	360
16:12	5,3	<b>Grevenbricht</b>	203,9		<b>verkeersvoorziening</b> Julianalaan	363
16:12	5,3	<b>Papenhoven</b>	203,9		Julianalaan	364
16:12	5,3		203,9	1,5	<b>P ROOSTEREN 6 re.af/to the right</b> Meerveldweg naar	365
16:13	4,8	<b>Schipperskerk</b>	204,4		<b>verkeersvoorziening</b> Meerveldweg Parallelweg	366
16:15	3,1		206,1	2,2	spl re.aanh/to the right Parallelweg	369
16:16	2,7		206,5	0,4	voorkr P HOLTUM 2 re.af/to the right Verloren v Themaatweg	370
16:16	2,7		206,5		direct over viaduct Verloren v Themaatweg naar	371
16:16	2,5	<b>Holtum</b>	206,7		Verloren v Themaatweg	372
16:17	2,0	<b>spoorwegovergang</b>	207,2	0,7	over fabriekspoor Direct re.af/to the right Verloren v Themaatw	373
16:18	1,3	<b>spoorwegovergang</b>	207,9	0,7	over fabrieksspoor Direct re.aanh/to the right Spaans Vonderen	374
16:19	0,8		208,4	0,5	weg vlg voor spoor li.aanh/to the left Keerweg	375
16:19	0,5		208,7	0,3	voor witte Kapel re.af/to the right Dorpstr	377
16:19	0,3	<b>afleiding plg</b>	208,9		1e weg re.af/to the right Schutterskamp ew li.af/to the left	378
<b>16:20</b>	<b>0,0</b>	<b>Buchten</b>	<b>209,2</b>		<b>finish Markt</b>	<b>379</b>

Hoogteprofiel laatste 3 km / height profile last 3 km



Detailtekening laatste 3 km en finish / detail map last 3 km and finish





# Alleen de sterksten winnen op stuwdam van La Gileppe



**De koninginnenrit van de Ster ZLM Toer wordt traditioneel verreden door de Belgische Ardennen. De stuwdam van La Gileppe vormt op zaterdag 17 juni wederom het schilderachtige decor voor de finish van de vierde etappe van de Ster ZLM Toer. Een 186 km lange etappe, die start in Verviers, voert het peloton die dag over de vele beklimmingen, waaronder die van La Redoute.**

De renners die het algemeen eindDe renners die het algemeen eindklassement op hun naam willen schrijven zullen in het bezit moeten zijn van goede benen. Alleen de allersterksten overleven de slotklim naar de finish op La Gileppe. Vorig jaar won Sep Vanmarcke en legde er de basis voor de eindoverwinning in de Ster ZLM Toer Grote Prijs Jan van Heeswijk.

## VERVIERS

Verviers is een stad met 55.000 inwoners en ligt in het dal tussen de Ardennen en Hautes Fagnes in. Het was vroeger hét centrum van de

linnen- en wolindustrie in Europa. In de stad zijn nog tal van oude panden uit de vroegere glorie tijd te vinden. Jammer genoeg velen ook in verval maar langzamerhand wordt alles weer gerestaureerd. De werkloosheid was na het opheffen van de industrie groot. Cultuur is belangrijk voor Verviers vooral de Opera is beroemd om haar goede uitvoeringen die zij veelal samen met de Opera uit Luik organiseren.

## LA GILEPPE

In de schitterende natuur van het Hertogenwald, aan de rand van de Hoge Venen ligt de stuwdam van La Gileppe. De oorspronkelijke muur was de oudste betonnen stuwdam van Europa. Het complex werd op 28 juli 1878 door Koning Leopold II officieel geopend. De wateropnamecapaciteit van het stuwmeer bedroeg toen 13 miljoen m<sup>3</sup>, met een oppervlakte van 86 ha. Het oorspronkelijk doel van de stuwdam was het voorzien in bruikbaar water voor de textiel-industrie in de omgeving van Verviers. In de periode 1968-1971 werd de dam met meer

dan 10 m verhoogd. Sindsdien bedraagt de capaciteit van het meer 26,5 miljoen m<sup>3</sup> bij een oppervlakte van 130 ha. Samen met de Vesderstuwdam te Eupen voorziet het meer vandaag de dag in drinkwater. Het belangrijkste kenmerk van de dam is een 13,5 meter hoge en 300 ton zware leeuw uit zandsteen. De leeuw staat boven op de dammuur en werd zo neergezet zodat hij trots uitkijkt in de richting van de slechts 5 kilometer verwijderde grens met het toenmalige Pruisen. Vanuit de indrukwekkende toren kun je op 77 meter hoogte vanaf het glazen platform over de beboste heuvels en de venenhorizon heen tot het uiterste van het Land van Luik kijken. Speciaal voor de Ster ZLM Toer wordt de stuwdam één keer per jaar opengesteld voor auto's en motoren.



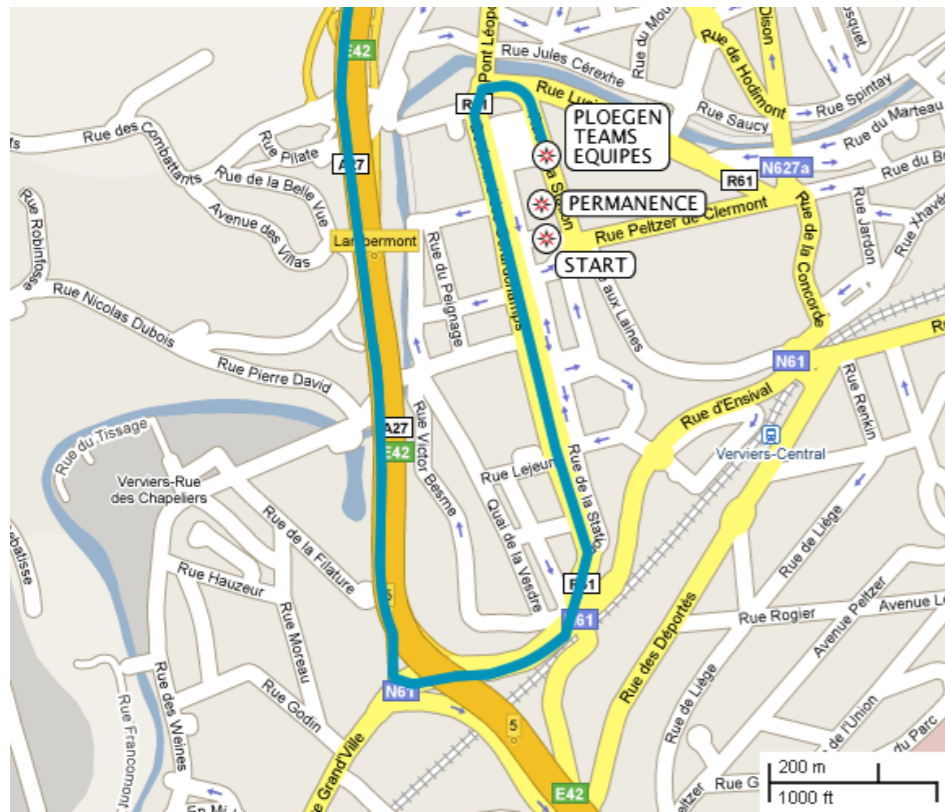
## ZATERDAG 18 JUNI HOTEL VERVIERS - LA GILEPPE RIT IN LIJN

Afstand totaal	186,7 km	Neutralisatie-lengte 2,5 km
Start	12:30 u/h	
Vliegend vertrek	t.h.v. bord 50 km	
Tussensprint	1	2
Locatie:	Malmedy	Spa
Markant punt	Hmp 25,0 km N68	t.h.v. bushalte 38 N62
km	KM: 34,0	KM: 131,8
Bergsprint	1 Baronheid	2 La Gileppe
Locatie	Baronheid N640	Jalhay
Markant punt	100 m voor viaduct	passage finish
km	km 18,0	km 54,4
Bergsprint	3 Le Rosier	4 Côte la Redoute
Locatie	Andrimont	Sougné-Remouchaps
Markant punt	Le Rosier	t.h.v. splitsing.La Redoute
km	km 81,8	km 110,5
Bergsprint	5 Annette et Lubin	6 La Gileppe
Lacatie	Spa	Jalhay
Markant punt	Av. Thv ew Des Platanes	1e passage finish
km	km 133,8	km 154,3
Ravitaillering	begin na stop kruising N633, La Gleize	km 87,9
Opkomst lokale omloop	Surister, ew voorweg Verviers li.af N672	km 145,2
Afleiding volgers	na finish links af/after finsh left	km 186,8
Aantal lokale omlopen na 1e passage finish-lijn	2	
Finish	La Gileppe, Jalhay	km 186,7

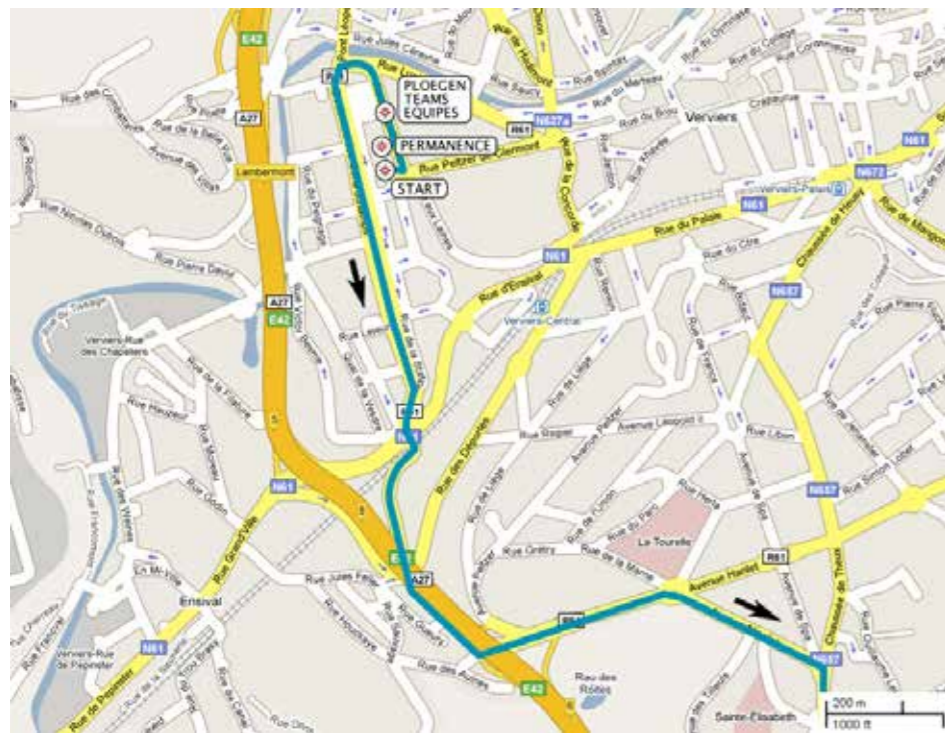




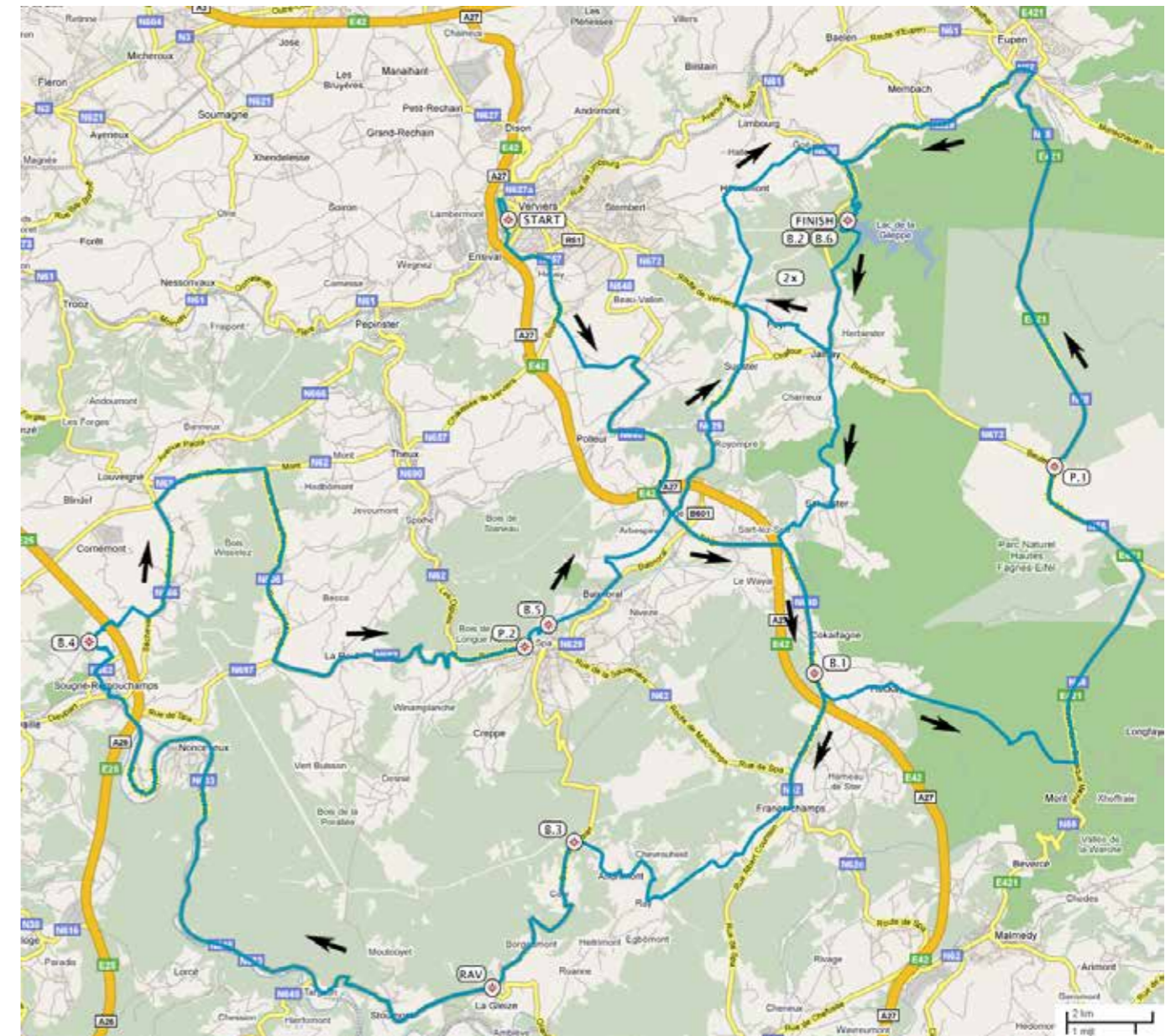
Aanrijden naar de start / to the start



Detailkaart van de start / detail map of the start



Detailkaart route / detail map route



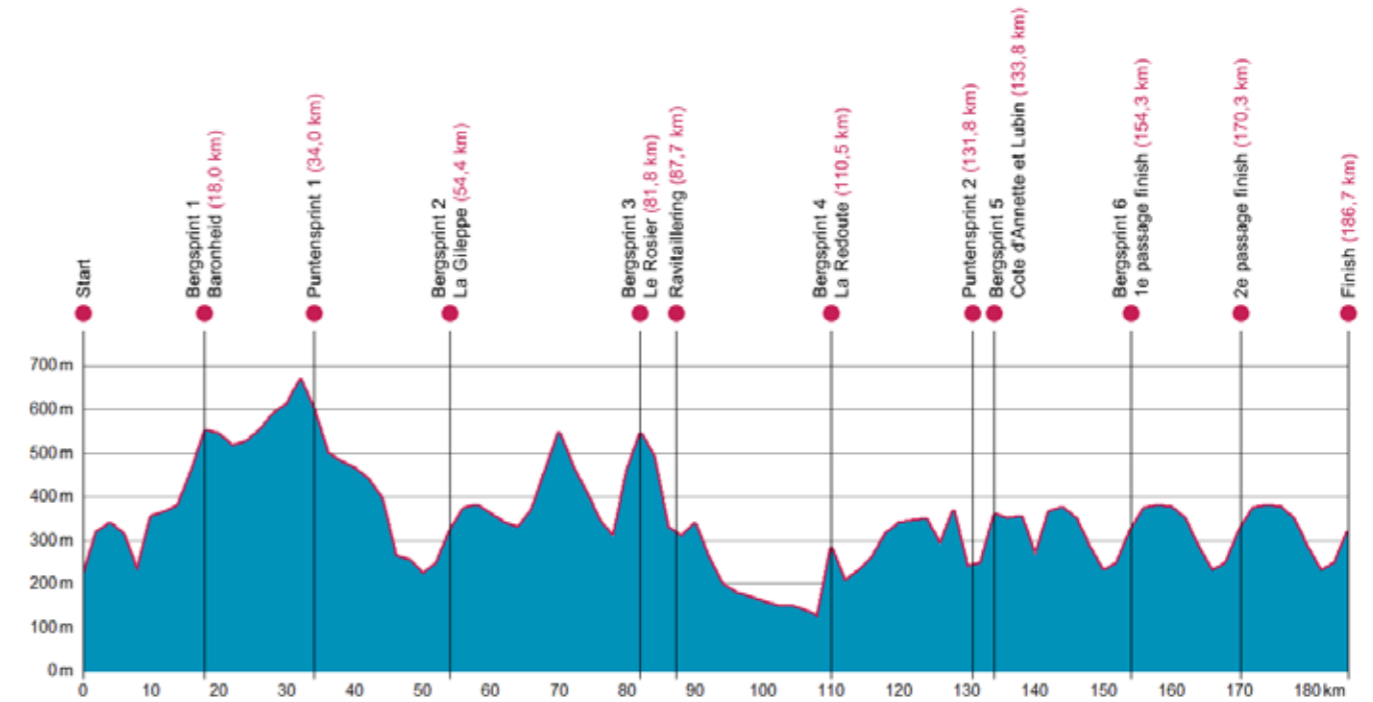


gem 39 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 39 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
<b>12:30</b>	<b>2,5</b>	<b>Verviers</b>	<b>0,0</b>		<b>vertrek van Hotel Verviers</b>	<b>A</b>
	0,0	<b>Neutralisatie</b>	0,0		rotonde 3/4 li.af/left Reu de la Station	B
	2,0		0,5		verkli ri aanwbrd E42-E40 li.af/left Lucien de Fays	C
	1,9		0,6		rotonde 2/3 li.af/left Boulevard des Gérardchamps	D
	1,4		1,1		verkli re.door/straight	E
12:32	0,9		1,6		rotonde 3/5 direct onder viaduct re.door/straight	F
	0,5		2,0		verkli ri aanwbrd EUPEN onder viaduct re.door/straight	G
12:33	0,2		2,3		3x verkli re.door/straight onder viaduct	H
<b>12:33</b>	<b>186,7</b>	<b>Start</b>	<b>0,0</b>	<b>2,5</b>	<b>Thv brd 50 km</b>	<b>1</b>
12:34	186,4	<b>Heusy</b>	0,3	0,3	rotonde ri aanwbrd SPA 16 re.af/right	2
	186,0		0,7	0,4	ew voorw ri aanwbrd SPA 16 re.af/right	3
	184,6		2,1	1,4	na brd eindebekom 1e weg li.af/left	7
	183,1		3,6	1,5	stop-kr ri aanwbrd JALHAY 8 li.af/left	8
12:41	181,7	<b>Jehanster</b>	5,0	1,4	stop-kr ri aanwbrd SPA re.af/right N 640	9
	179,2	<b>Sart</b>	7,5		N 640	10
	176,5		10,2		onder viaduct (E42) re.door/straight N640	11
12:49	176,1	<b>Tiège</b>	10,6		N640	12
	175,5		11,2		verkli re.door/straight N640	13
	175,2		11,5		rotonde ri aanwbrd STAVELLOT 2/4 re.door/straight	14
12:54	172,8	<b>Sart</b>	13,9		over viaduct E40 - E42 N640	15
<b>13:01</b>	<b>168,7</b>	<b>Bergsprint 1</b>	<b>18,0</b>		<b>100 mtr voor viaduct Baronheid N640</b>	<b>16</b>
	168,6	<b>Baronheid</b>	18,1	13,1	ri aanwbrd HOCKIA 2 li.af/left Baronheid	17
13:03	167,3	<b>Hockai</b>	19,4		<b>Drempel</b> Rue Abbe Dossogene	19
	167,0		19,7	1,6	ew ri aanwbrd HAUTES-FAGNES re.af/right	20
	166,8		19,9	0,2	ri aanwbrd EUPEN li.aanh/left N 68	21
13:07	164,7	<b>Malmedy</b>	22,0		Route de Anciene Douane	25
	160,9		25,8	5,9	ew voorw ri aanwbrd AACHEN 38 li.af/left N68	26
<b>13:25</b>	<b>152,7</b>	<b>Puntensprint 1</b>	<b>34,0</b>		<b>Thv hmp 25,0 N 68</b>	<b>27</b>
	149,6		37,1		rotonde ri aanwbrd EUPEN re.door/straight N68	28
	145,8		40,9	15,1	ri aanwbrd EUPEN re.aanh/right N68	29
13:42	141,6	<b>Eupen</b>	45,1		Malmedyer Strasse	30
	140,5		46,2	5,3	rotonde 3/4 li.af/left Haastrasse	32
	140,2		46,5	0,3	ri aanwbrd SPA li.aanh/left	34
13:48	138,0	<b>Membach</b>	48,7		Oestrassen N629	35
13:53	134,7	<b>Béthane</b>	52,0	5,5	ri aanwbrd SPA 19 li.af/left Rue de la Gileppe	37
	133,6		53,1	1,1	voor viaduct li.af/left La Gileppe	39
	132,8		53,2	0,1	weg li.aanh/left	40
	132,7		54,0	0,8	ew re.af/right La Gileppe	41
<b>13:57</b>	<b>132,3</b>	<b>Bergsprint 2</b>	<b>54,4</b>		<b>Thv Toren La Gileppe</b>	<b>42</b>
	132,1		54,6	0,6	1e weg li.af/left	43
	130,5		56,2	1,6	ew voorw li.af/left N629	44
14:03	128,4	<b>Jalhay</b>	58,3		stop-kr re.door/straight Place	45
	127,8		58,9	0,1	kr li.af/left Haut Vinave route de Fawetay	46
	127,1		59,6		kr ri aanwbrd SOLWASTER re.door/straight Moulin	47
14:11	123,3	<b>Solwaster</b>	63,4		<b>verkeersvoorziening</b> Solwaster	48
	120,8		65,9	7,0	ew voorw ri aanwbrd FRANCORCHAMPS 6 li.af/left	52
14:21	116,7	<b>Baronheid</b>	70,0		over viaduct E40 - E42 N640	54
	114,5		72,2	6,3	stop-kr li.af/left Rue de Spa N62 N640	55
14:25	114,2	<b>Francorchamps</b>	72,5		Rue de Spa N62 N640	56
	113,7		73,0	0,8	ri aanwbrd COO 12 re.af/right Rue Emile Goedert	57
14:28	111,8	<b>Neuville</b>	74,9		Hameau de Neuville Ruy	62
	111,2		75,5		<b>verkeersvoorziening</b> Rue de Neuville	63
14:33	109,0	<b>Ruy</b>	77,7		Hameau de Neuville Ruy	64

gem 39 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 39 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
	108,8		77,9	4,9	kr ri aanwbrd SPA re.af/right Ruy	65
14:36	106,7	<b>Andrimont</b>	80,0		Andrimont	66
<b>14:39</b>	<b>104,9</b>	<b>Bergsprint 3</b>	<b>81,8</b>		<b>Thv brd voorw Le Rossier</b>	<b>67</b>
	104,9		81,8	3,9	ew voorw ri aanwbrd LA GLEIZE li.af/left	68
14:41	103,6	<b>Cour</b>	83,1		<b>verkeersvoorziening</b> Borgoumont	69
14:44	101,4	<b>Borgoumont</b>	85,3		Borgoumont	70
14:47	99,8	<b>La Gleize</b>	86,9		Hasoumont	73
	99,1		87,6	5,8	stop-kr ri aanwbrd LIEGE 48 re.af/right N633	74
14:48	99,0	<b>Ravitaillering</b>	87,7		<b>begin na stop-kr</b> N633	75
14:52	96,5	<b>Stoumont</b>	90,2		<b>verkeersvoorziening</b> Gare de Stoumont N633	76
14:56	93,6	<b>Targnon</b>	93,1		N633	78
15:06	86,7	<b>Remouchamps</b>	99,4		N633	79
	78,9		107,8	20,2	ew voorw ri aanwbrd AYWAILLE li.af/left N633	89
	78,5		108,2	0,4	rotonde 1/3 re.af/right Rue du Vieux Pont	91
15:20	78,3		108,4	0,2	over brug direct li.af/left direct re.af/right ri La Redoute	92
	78,0		108,7	0,3	ri aanwbrd LA REDOUTE li.af/left	93
	77,8		108,9		<b>Drempel na Drempel</b> re.af/right	94
	77,5		109,2	0,5	na viaduct re.af/right Rue Redoute	95
<b>15:23</b>	<b>76,2</b>	<b>Bergsprint 4</b>	<b>110,5</b>		<b>Thv spl LA REDOUTE</b>	<b>96</b>
	76,2		110,5	1,3	spl re.af/right afdaling	97
	75,6		111,1	0,6	weg li.aanh/left Playe	98
	75,4		111,3	0,2	onder viaduct direct re.aanh/right Playe	99
15:25	75,1	<b>Playe</b>	111,6		<b>let op 3x verkeersvoorzieningen</b>	100
	74,4		112,3	1,0	ew re.af/right Route Des Chanfoid	101
15:27	73,9	<b>Deigne</b>	112,8	0,5	ew voorw li.af/left Fond de Deigné N666	102
	70,6		116,1	3,3	verkli ri aanwbrd SPA 15 re.af/right Rue de Theux	103
15:36	67,8	<b>Theux</b>	118,9		Rue de Theux N62	104
	67,6		119,1	3,0	ri aanwbrd LA REID re.af/right N606	105
15:44	62,4	<b>Haut-Regard</b>	124,3	5,2	ri aanwbrd THEUX 7 li.af/left N697	106
15:47	60,8	<b>La Reid</b>	125,9		<b>verkeersvoorziening</b> Route Hautregard N697	107
	59,0		127,7	3,4	ri aanwbrd SPA 6 li.aanh/left Rue Vieux Prè N697	111
	56,6		130,1	2,4	ew voorw ri aanwbrd SPA 3 li.af/left Rue Marteau	112
15:54	56,1	<b>Marteau</b>	130,6	0,5	stop-kr ri aanwbrd SPA 3 re.af/right N62	113
	55,9		130,8	0,2	ri aanwbrd SPA li.aanh/left Av. Reine Astrid N62	114
15:54	55,9	<b>Spa</b>	130,8		direct onder viaduct Av. Reine Astrid N62	115
<b>15:56</b>	<b>54,9</b>	<b>Puntensprint 2</b>	<b>131,8</b>		<b>Thv bushalte zone 38 N62</b>	<b>116</b>
	54,0		132,7		verkli re.door/straight Av. Reine Astrid N62	117
	53,8		132,9	2,1	na verkli ri aanwbrd THERMES li.af/left Rue Hanster	118
	53,6		133,1	0,2	weg re.aanh/right Av. Des Platanes	119
<b>15:59</b>	<b>52,9</b>	<b>Bergsprint 5</b>	<b>133,8</b>		<b>Thv ew voorw Annette et Lubin</b>	<b>120</b>
	52,9		133,8	0,7	ew voorw re.af Rue Storheau	121
	52,7		134,0	0,2	sit rotonde 3/4 li.af/left Av Leopold II N685	122
	52,2		134,5		kr re.door/straight Av Leopold II N685	123
	51,0		135,7		rotonde 2/3 re.door/straight Balmoral N629	125
16:03	50,3	<b>Sart</b>	136,4		Balmoral N 629	126
16:05	48,6	<b>Tiège</b>	138,1	4,1	na Texaco Station li.af/left Arbespine	127
	48,2		138,5	0,4	sit re .af/right Arbespine	129
16:12	44,3	<b>Surister</b>	142,4		N629	135
	43,2		143,5	5,0	ri aanwbrd VERVIERS 7 li.af/left Route de Surister	136
	42,0		144,7	1,2	ew voorw VERVIERS li.af/left N672	137
16:16	41,5	<b>oprijden aankomst</b>	145,2	0,5	ri aanwbrd LIMBOURG re.af/right Vervierfontaine	138
	41,5	<b>omlopen</b>	145,2			139
16:18	40,7	<b>Limbourg</b>	146,0		Louverterie	140

gem 39 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 39 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
38,1			148,6	3,4	kr ri aanwbrd La GILEPPE re.af/right	141
16:22	37,9	Hèvremont	148,8		verkeersvoorziening Rue de Hèvremont	142
16:25	36,2	Goé	150,5		Rue de Hèvremont	146
	36,0		150,7	2,1	kr ri aanwbrd La GILEPPE re.af/right Rue de l'Ecole	147
	35,8		150,9	0,2	ri aanwbrd EUPEN li.af/left Drempel	148
	35,7		151,0	0,1	ri aanwbrd La GILEPPE re.af/right Drempel	149
	35,2		151,5	0,5	ew voorw re.af/right N620	151
16:27	34,7	Béthane	152,0		verkeersvoorziening	152
	34,7		152,0	0,5	ri aanwbrd SPA 19 re.af/right N629	153
	33,7		153,0	1,0	voor viaduct li.af/left La Gileppe	155
	33,6		153,1	0,1	weg li.aanh/left La Gileppe	156
	32,8		153,9	0,8	ew re.af/right La Gileppe	157
16:30	32,4	Bergsprint 6	154,3		Thv 1e passage FINISH La Gileppe	158
	32,2		154,5	0,6	1e weg li.af/left	159
	30,6		156,1	1,6	ew voorw li.af/left N629	160
16:37	28,4	Jalhay	158,3	2,2	stop-kr re.af/right Chafour	161
	28,2		158,5	0,2	ri aanwbrd FOUIR re.af/right Chafour	162
16:39	27,1	Foyr	159,6		sit re.door/straight Route de Foyr	163
	25,5		161,2	2,7	ew voorw Direct re.af/right Vervierfontaine	168
16:42	24,6	Limbourg	162,1		Vervierfontaine	169
	22,1		164,6	3,4	kr ri aanw La GILEPPE re.af/right Rue de Hèvremont	170
16:47	21,9	Hèvremont	164,8		verkeersvoorziening Rue de Hèvremont	171
16:49	20,2	Goé	166,5		Rue de Hèvremont	175
	20,0		166,7	2,1	kr ri aanwbrd La GILEPPE re.af/right Rue de l'Ecole	176
	19,8		166,9	0,2	ri aanwbrd EUPEN li.af/left	177
	19,7		167,0	0,1	ri aanwbrd La GILEPPE re.af/right Drempel	178
	19,2		167,5	0,5	ew voorw re.af/right N620	180
16:51	18,7	Béthane	168,0	0,5	ri aanwbrd SPA 19 re.af/right N629	182
	17,7		169,0	1,0	voor viaduct li.af/left La Gileppe	184
	17,6		169,1	0,1	weg li.aanh La Gileppe	185
	16,8		169,9	0,8	ew re.af/right La Gileppe	186
16:55	16,4	2e passage	170,3		2e passage FINISH La Gileppe	187
	16,2		170,5	0,6	1e weg li.af/left	188
	14,6		172,1	1,6	ew voorw li.af/left N629	189
17:01	12,4	Jalhay	174,3	2,2	stop-kr re.af/right Chafour	190
	12,2		174,5	0,2	ri aanwbrd FOUIR re.af/right Chafour	191
17:04	10,7	Foyr	176,0		sit re.door/straight Route de Foyr	192
	9,1		177,6	3,1	ew voorw Direct re.af/right Vervierfontaine	197
17:08	8,2	Limbourg	178,5		Vervierfontaine	198
	5,7		181,0	3,4	kr ri aanw La GILEPPE re.af/right Rue de Hèvremont	199
17:12	5,5	Hèvremont	181,2		verkeersvoorziening Rue de Hèvremont	200
17:14	3,8	Goé	182,9		Rue de Hèvremont	196
	3,6		183,1	2,1	kr ri aanwbrd La GILEPPE re.af/right Rue de l'Ecole	197
	3,4		183,3	0,2	ri aanwbrd EUPEN li.af/left	198
	3,3		183,4	0,1	ri aanwbrd La GILEPPE re.af/right Drempel	199
	2,8		183,9	0,5	ew voorw re.af/right N620	201
17:17	2,3	Béthane	184,4	0,5	ri aanwbrd SPA 19 re.af/right N629	203
	1,3		185,4	1,0	voor viaduct li.af/left La Gileppe	205
	1,2		185,5	0,1	weg li.aanh/left La Gileppe	206
	0,3		186,3	0,8	ew re.af/right La Gileppe	207
17:20	0,0		186,7		FINISH La Gileppe	208

Hoogteprofiel route / height profile route



Detailkaart laatste 3 km / detail map last 3 km



Hoogteprofiel laatste 3 km / height profile last 3 km





## Oss voor het tweede jaar op rij start- en finishlocatie van de Ster ZLM Toer



Foto SEC

En hier zijn we erg blij mee! Want sport verbindt mensen. En deze toer betreft niet alleen sporters uit onze sportverenigingen, maar geeft ook onderwijs en gezondheid een rol in het evenement. We hopen dat het nog meer mensen aanzet tot sporten.

De Ster ZLM Toer is een evenement voor heel Oss. Dankzij het activiteitenprogramma rondom de etappe wordt het een evenement voor de hele regio. Het Sport Expertise Centrum organiseert de etappe en het activiteitenprogramma voor fietsliefhebbers, aangepaste sporters, scholieren en bedrijven. Ik wil alle betrokkenen bedanken voor hun geweldige inzet.

Dit jaar vindt de slotetappe plaats in Oss en bovendien op een zondag, waardoor het een nóg grootser spektakel belooft te worden! De etappe gaat over een mooi parcours van 180,9 kilometer door Oss, kernen en het

buitengebied. Het is een snel parcours. De Ster ZLM Toer geldt dan ook voor veel topsprinters als ideale voorbereiding op de Tour de France. Vorig jaar bleef de Nederlander Wesley Kreder verrassend de sprinters voor en won op de Raadhuislaan. Ik ben benieuwd wie dit jaar wint!

Kees van Geffen  
Wethouder Sport



Dat is...  Oss

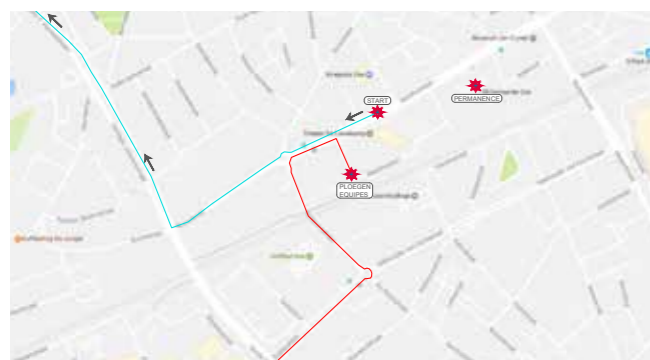
### ZONDAG 18 JUNI RIT IN LIJN

Afstand totaal	180,9 km	Neutralisatie-lengte 2,8 km
Start	11:30 u/h	
Vliegend vertrek:	Gewandeweg, Oss	
Spoorwegovergang	1	2
Locatie	Oss, Kanaalstraat km 38,1	Oss, Singel 1940 1945 km 61,2
Spoorwegovergang	3	4
Locatie	Oss, Kanaalstraat km 104,4	Oss, Singel 1940 1945 km 127,2
PUNTENSPRINT:	1	2
Locatie	Oss, Raadhuislaan	Oss, Raadhuislaan
Markant punt	1e passage Finishlijn km 64,1	3e passage Finishlijn km 147,1
Ravitaillering	Oss, Noord - Zuid, N329	km 107,4
Afleiding volgers	Oss, Molenstraat li af en volg de borden/ to the left and follow the signing	km 180,7
Aantal lokale omlopen na 2e passage finish-lijn	3 x 16,9 km	
Finish	Raadhuislaan t.h.v. gebouw 'De Maasvallei'	km 180,9





Detailkaart aanrijden start en start/  
Route départ/ To the start and start.



Detailkaart route / detail map route



BEKIJK EENVOUDIG HET GEHELE ETAPPESHEMA,  
DE TEAMS, DE UITSLAGEN, VIDEO'S EN VOLG DE  
KOERS LIVE DIRECT VANAF JE SMARTPHONE.  
GA NAAR WWW.STERZLMTTOER.NL

gem 43 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 43 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
11:30	2,8	Prov Noord - Brabant	0,0		vertrek Lievekamp ew voorw li.af/to the left Raadhuislaan	a
11:30	2,8	Gem Oss	0,0		t-kr (Raadhuishof) re.do/straight Raadhuislaan	b
11:30	2,5	Oss	0,3		rotonde 2/4 re.do/straight Kromstraat	c
11:30	2,1	Neutralisatie	0,7	0,4	verkli re.af/to the right rechter rijbaan vlg Hertogin Johannasingel	d
11:31	1,9		0,9		kr (Past Bloemstr) re.do/straight Hertogin Johannasingel	e
11:31	1,7		1,1		verkeersvoorziening Hertogin Johannasingel	f
11:31	1,7		1,1		voet .verkli re.do/straight Hertogin Johannasingel	g
11:31	1,4		1,4		rotonde P ALEM 2/4 re.do/straight John F. Kennedybaan	h
11:32	1,0		1,8	1,1	verkli P ALEM li.af/to the lef rechter rijbaan vlg Gewandeweg	i
11:32	0,9		1,9		kr (Vlinderstr) re.do/straight Gewandeweg	j
11:32	0,8		2,0		verkeersvoorziening t-kr (Bessenlaan) Gewandeweg	k
11:33	0,6		2,2		verkli (Looveltlaan) re.do/straight Gewandeweg	l
11:33	0,6		2,2		Drempel kr (Westerveldlaan) re.do/straight Gewandeweg	m
11:33	0,5		2,3		t/kr (Kersenlaan) re.do/straight Gewandeweg	n
11:33	0,3		2,5		t-kr (Mekelenlaan) re.do/straight Gewandeweg	o
11:33	0,3		2,5		Drempel t-kr (Distelweg) re.do/straight Gewandeweg	p
11:33	180,9	START	0,0	2,8	Thv t-kr (Visstr) Gewandeweg	1
11:33	180,6		0,3		Drempel kr (Huizenbeemdweg) re.do/straight Gewandeweg	2
11:36	178,7		2,2		Drempel t-kr (Kruiskampweg) re.do/straight Gewandeweg	5
11:36	178,6		2,3		over brug (Hertogs Wetering) Gewandeweg	6
11:36	178,4		2,5		t-kr (Palkenhoefstr) re.do/straight Gewandeweg	7
11:38	177,4		3,5		Drempel kr (Weisestr) P ALEM 9 (rood) re.do/straight Gewandeweg	9
11:39	176,3		4,6		t-kr (Hertog Janstr) re.do/straight Gewandeweg	11
11:41	174,9		6,0		Drempel kr (Kesselseweg) re.do/straight Burgm Smitsweg	13
11:43	173,4		7,5		Drempel kr (Marenseweg) re.do/straight Burgm Smitsweg	16
11:44	172,9		8,0		Drempel t-kr (Burgm Smitsweg) re.do/straight Wildseweg	17
11:46	171,9	Het Wild	9,0		verkeersvoorziening Wildseweg	19
11:46	171,8		9,1		Drempel kr (Leeuwkesgraaf) re.do/straight Wildseweg	20
11:46	171,7		9,2	9,2	ew voorw P ALEM re.af/to the right N625	21
11:49	169,6		11,3		2x t-kr (Veerweg) re.do/straight N625 naar	22
11:50	168,6	Maren - Kessel	12,3	3,1	na verkeersvoorziening kr Direct li.af/to the lef Marensedijk	23
11:50	168,6		12,3	0,0	Direct P GRAVE (Groen) re.af/to the right Marensedijk	24
11:51	168,3		12,6		t-kr (Oudekerkstr) re.do/straight Marensedijk	25
11:51	167,7		13,2		t-kr (Dijkstr) re.do/straight Marensedijk	26
11:54	166,1		14,8		t-kr (Kerkpad) re.do/straight Kesselsedijk	27
11:54	165,8		15,1		t-kr (Achterstr) re.do/straight Kesselsedijk	28
11:55	165,3		15,6	3,3	weg li.aanh/to the lef (Wielstr) re.do/straight Kesselsedijk	29
11:55	165,0		15,9	0,3	voor brd gesl voor motorvoertuigen re.af/to the right Kesselsegraaf	30
11:55	164,8		16,1		stop-kr (N625) re.do/straight Kesselsegraaf	31
11:56	164,1		16,8		kr (Lankerweg) re.do/straight Kesselsegraaf	32
11:57	163,4		17,5		Drempel kr re.do/straight Kesselsegraaf	33
11:58	162,9		18,0		kr (Meester Huismansstr) re.do/straight Kesselsegraaf	34
11:59	162,3		18,6	2,7	ew li.af/to the lef Hutstr	35
12:00	161,6		19,3	0,7	ew li.af/to the lef Hertog Janstr	36
12:01	160,5		20,4	1,1	t-kr re.af/to the right Tiendweg	38
12:02	160,0		20,9		kr (Lithergaaf) re.do/straight Tiendweg	39
12:04	158,8		22,1		kr (Langbeemdstr) re.do/straight Tiendweg	40
12:04	158,7		22,2		kr (Weisestr) re.do/straight Tiendweg	41



ROUTES - 5<sup>e</sup> ETAPPE

gem 43 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 43 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
12:06	157,3		23,6	3,2	ew li.af/to the lef Lutterstr	42
12:07	156,2		24,7		Drempel voorkr (N625) re.do/straight Osseweg	43
12:08	156,1		24,8	1,2	ew P GRAVE 33 (Groen) re.af/to the right Lithoijensedijk	44
12:09	155,3		25,6		t-kr (Past van Weerdstr) re.do/straight Lithoijensedijk	45
12:09	155,0		25,9	1,1	P GRAVE 32 (Groen) li.aanh/to the lef Lithoijensedijk	46
12:11	153,5		27,4	1,5	weg li.aanh is dijk volgen/to the lef Oijense Benedendijk	47
12:12	152,9		28,0	0,6	spl (Sassenstr) li.aanh/to the lef Oijense Benedendijk	48
12:14	151,4		29,5	1,5	ew P OIJEN - OSS 6 (Rood) re.af/to the right naar	49
12:14	151,3	Oijen	29,6		Oijense Benedendijk	50
12:14	151,2		29,7		t-kr (Sassenstr) re.do/straight Oijense Benedendijk	51
12:15	150,9		30,0		t-kr (Bernhardweg) re.do/straight Oijense Bovendijk	52
12:15	150,8		30,1		t-kr (Kloosterstr) re.do/straight Oijense Bovendijk	53
12:15	150,6		30,3		t-kr (Smits van Oyenweg) re.do/straight Oijense Bovendijk	54
12:17	149,6		31,3		t-kr ( Past Felestr) re.do/straight Oijense Bovendijk	55
12:17	149,5		31,4		t-kr ( Hamstrastr) re.do/straight Oijense Bovendijk	56
12:18	149,0		31,9		t-kr ( Korenstr) re.do/straight Oijense Bovendijk	57
12:18	148,4		32,5	3,0	ri aanwbrd 07 (Groen) re.af/to the right Kasteelstraat	58
12:19	148,1		32,8	0,3	voorkr P MACHAREN 1 (Rood) li.af/to the lef Beatrixweg	59
12:20	147,3	Macharen	33,6		Drempel let op verhoging Dorpenweg	61
12:20	147,2		33,7		verkeersvoorziening kr (Dorpstr) re.do/straight Dorpenweg	62
12:21	146,7		34,2	1,4	rotonde 1/4 re.af/to the right Ossestraat	63
12:23	145,4		35,5		t-kr (Rottenstr) re.do/straight Ossestr	66
12:23	145,0		35,9	1,7	na brug 1e weg li.af/to the lef Drempel Maaskade naar	68
12:23	145,0	Oss	35,9		Maaskade	69
12:24	144,6		36,3		t-kr (Diezestr) re.do/straight Maaskade	70
12:24	144,4		36,5		t-kr (Dommelstr) re.do/straight Maaskade	71
12:24	144,0		36,9		t-kr (Dommelstr) re.do/straight Maaskade	72
12:25	143,9		37,0	1,1	t-kr li.af/to the lef Kanaalstraat	73
12:25	143,7		37,2		t-kr (Vechtstr) re.do/straight Kanaalstr	74
12:25	143,4		37,5		verkeersvoorziening t-kr (Havenstr) re.do Kanaalstr	75
12:26	143,0		37,9		kr (Rijnstr) re.do/straight Kanaalstr	76
12:26	142,9		38,0		t-kr (Spaanderstr) re.do/straight Kanaalstr	77
12:26	142,8	spoorwegovergang	38,1	1,1	verkli P N329 Direct Bewspoor FAB P N329 li.af/to the lef N329	78
12:27	141,9		39,0		verkli P N329 re.do/straight N329	79
12:28	141,4		39,5		t-kr (Nieuwe Waterweg) re.do/straight N329	80
12:29	140,9		40,0		verkeersvoorziening t-kr(Broekstr) re.do/straight N329	81
12:29	140,5		40,4		t-kr (Bossekampstr) re.do/straight N329	83
12:30	140,1		40,8		rotonde P N329 2/4 re.do/straight Noord - Zuid N329	84
12:31	139,5		41,4		t-kr (Luistenstr) re.do/straight N329	85
12:31	139,2		41,7		kr (Herstr) re.do/straight N329	86
12:32	138,5		42,4		verkeersvoorziening kr (Meerstr) re.do/straight N329	87
12:33	138,1		42,8	4,7	kr P DIEDEN 5 re.af/to the right Harensedijk	88
12:33	137,8		43,1	0,3	weg li.aanh dijk volgen/to the lef Harensedijk	89
12:34	137,1		43,8		t-kr Hekstr) re.do/straight Harensedijk	90
12:35	136,3		44,6		t-kr (Maasakkerstr) re.do/straight Harensedijk	91
12:36	135,6		45,3	2,2	spl (Galgenstr) li.aanh/to the lef Ravensteinsedijk	92
12:37	135,1		45,8	0,5	spl ri aanwbrd DEMEN li.aanh dijk volgen/to the lef Maasdijk	93
12:38	134,4		46,5		t-kr (Maasakkerstr) re.do/straight Maasdijk	94
12:40	133,2		47,7	1,9	spl(Voorstr) ri aanwbrd DEMEN li.aanh/to the lef Maasdijk	95
12:41	132,5		48,4	0,7	spl (Maasdijk) li.aanh/to the lef Maasdijk	96
12:42	131,7		49,2		t-kr (Poelstr) re.do/straight Maasdijk	97

ZONDAG 18 JUNI 11:30 - 15:45 UUR OSS - OSS 180,9 KM

gem 43 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 43 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
12:42	131,4		49,5	1,1	spl (Kleine Poelstr) li.aanh/to the lef Maasdijk	98
12:43	130,6		50,3		t-kr (Sint Wilbertstr) re.do/straight Maasdijk	99
12:44	129,7		51,2	1,7	P CENTRUM (Groen) re.af/to the right Sint Jansstr naar	100
12:44	129,7	Neerlangen	51,2		Sint Jansstr Langelsestraat	101
12:46	128,8		52,1		t-kr Hoogstr) re.do/straight Langelsestr	102
12:46	128,5		52,4	1,2	rotonde 1/4 re.af/to the right Dorpenweg naar	103
12:47	128,1	Deursen	52,8		verkeersvoorziening t-kr (Kuijperstr) re.do/straight Dorpenweg	104
12:47	127,9	Dennenburg	53,0		verkeersvoorziening t-kr (Rondestr) re.do/straight Dorpenweg	105
12:47	127,9		53,0		Let op verhoging midden geleiding Dorpenweg	106
12:48	127,3		53,6		rotonde P HAREN 2 2/4 re.do/straight let op verhoging midden	108
12:48	127,0		53,9		verkeersvoorziening t-kr (Hoogstr) re.do/straight Dorpenweg	110
12:51	125,1	Haren	55,8		Drempel verkeersvoorziening Dorpenweg	112
12:51	124,8		56,1		rotonde 2/4 re.do/straight let op verhoging midden geleiding	113
12:52	124,6		56,3		verkeersvoorziening t-kr (Middenweg) re.do/straight Dorpenweg	114
12:52	124,4		56,5		verkeersvoorziening t-kr (Laagstr) re.do/straight Dorpenweg	115
12:52	124,1		56,8		verkeersvoorziening t-kr (Eindstr) re.do/straight Dorpenweg	116
12:54	123,0		57,9	5,5	rotonde P BERGHEM 3/4 li.af/to the lef N329	118
12:55	122,4		58,5		verkeersvoorziening t-kr (Broekstr) re.do/straight N329	120
12:56	121,7		59,2		t-kr (Nieuwe Waterweg) re.do/straight N329	121
12:56	121,3	Oss	59,6		verkli P N329 re.do/straight N329	122
12:58	120,3		60,6		verkli P N329 re.do/straight N329	123
12:58	119,7		61,2	3,3	verkli P OSS re.af/to the right rechter rijbaan aanh	124
12:58	119,7	spoorwegovergang	61,2		Direct Bewspoorwegovergang Fab Singel 1940-1945	125
12:59	119,2		61,7		verkli (Havenstr) re.do/straight Singel 1940-1945	126
13:00	118,9		62,0		Drempel kr (Hagelkruisstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	127
13:00	118,8		62,1		kr (Gustaaf Gelderstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	128
13:00	118,5		62,4		Drempel kr (Jan Thijssenstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	130
13:00	118,3		62,6		verkli Drempel (Prof Regoutstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	131
13:01	118,0		62,9		t-kr (Jakob Goldsmitstr) re.do/straight Singel 1940-1945	132
13:01	117,9		63,0	1,8	verkli Drempel li.af/to the lef naar rechter rijbaan Oostwal	133
13:01	117,7		63,2		verkli (Hooghuisstr) re.do/straight Oostwal	134
13:01	117,5		63,4		verkli (Walstr) re.do/straight Oostwal	135
13:02	117,3		63,6		t-kr (Bram v/d Berghstr) re.do/straight Oostwal	136
13:02	117,2		63,7		verkli (Molenstr) re.do/straight Raadhuislaan	137
13:02	116,8	Puntensprint 1	64,1		Thv P publiekcentrum 1e passage Finish Raadhuislaan	139
13:03	116,5		64,4		rotonde 2/4 re.do/straight Kromstraat	140
13:03	116,1		64,8	1,8	verkli re.af/to the right rechter rijbaan vlg Hertogin Johannasingel	141
13:04	115,9		65,0		kr (Past Bloemstr) re.do/straight Hertogin Johanasingel	142
13:04	115,7		65,2		voet .verkli re.do/straight Hertogin Johannasingel	144
13:04	115,4		65,5		rotonde P ALEM 2/4 re.do/straight John F. Kennedybaan	145
13:05	115,0		65,9	1,1	verkli P ALEM li.af/to the lef rechter rijbaan vlg Gewandeweg	146
13:05	114,9		66,0		kr (Vlinderstr) re.do/straight Gewandeweg	147
13:05	114,7		66,2		verkli (Looveltlaan) re.do/straight Gewandeweg	149
13:05	114,7		66,2		Drempel kr (Westerveldlaan) re.do/straight Gewandeweg	150
13:06	114,6		66,3		t/kr (Kersenlaan) re.do/straight Gewandeweg	151
13:06	114,4		66,5		t-kr (Mekelenlaan) re.do/straight Gewandeweg	152
13:06	114,4		66,5		Drempel t-kr (Distelweg) re.do/straight Gewandeweg	153

ROUTES - 5<sup>e</sup> ETAPPE

gem 43 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 43 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
13:06	114,1		66,8		t-kr (Visstr) <a href="#">re.do/straight</a> Gewandeweg	154
13:07	113,8		67,1		Drempel kr (Huizenbeemdweg) <a href="#">re.do/straight</a> Gewandeweg	155
13:09	111,9		69,0		Drempel t-kr (Kruiskampweg) <a href="#">re.do/straight</a> Gewandeweg	158
13:10	111,6		69,3		t-kr (Palkenhoefstr) <a href="#">re.do/straight</a> Gewandeweg	160
13:11	110,6		70,3		Drempel kr (Weisestr) P ALEM 9 (rood) <a href="#">re.do/straight</a> Gewandeweg	162
13:13	109,5		71,4		t-kr (Hertog Janstr) <a href="#">re.do/straight</a> Gewandeweg	164
13:15	108,1		72,8		Drempel kr (Kesselseweg) <a href="#">re.do/straight</a> Burgm Smitsweg	166
13:17	106,6		74,3		Drempel kr (Mareneweg) <a href="#">re.do/straight</a> Burgm Smitsweg	169
13:17	106,1		74,8		Drempel t-kr (Burgm Smitsweg) <a href="#">re.do/straight</a> Wildseweg	170
13:18	105,6	Het Wild	75,3		verkeersvoorziening Wildseweg	172
13:18	105,5		75,4		Drempel kr (Leeuwkesgraaf) <a href="#">re.do/straight</a> Wildseweg	173
13:18	105,4		75,5	9,6	ew voorw P ALEM <a href="#">re.af/to the right</a> N625	174
13:21	103,3		77,6		2x t-kr (Veerweg) <a href="#">re.do/straight</a> N625 naar	175
13:23	102,3	Maren - Kessel	78,6	3,1	na verkeersvoorziening kr Direct <a href="#">li.af/to the lef</a> Marensedijk	176
13:23	102,3		78,6	0,0	Direct P GRAVE (Groen) <a href="#">re.af/to the right</a> Marensedijk	177
13:23	102,0		78,9		t-kr (Oudekerkstr) <a href="#">re.do/straight</a> Marensedijk	178
13:24	101,4		79,5		t-kr (Dijkstr) <a href="#">re.do/straight</a> Marensedijk	179
13:26	99,8		81,1		t-kr (Kerkpad) <a href="#">re.do/straight</a> Kesselsedijk	180
13:27	99,5		81,4		t-kr (Achterstr) <a href="#">re.do/straight</a> Kesselsedijk	181
13:27	99,0		81,9	3,3	weg <a href="#">li.aanh/to the lef</a> (Wielstr) <a href="#">re.do/straight</a> Kesselsedijk	182
13:28	98,7		82,2	0,3	voor brd gesl voor motorvoertuigen <a href="#">re.af/to the right</a> Kesselsegraaf	183
13:28	98,5		82,4		stop-kr (N625) <a href="#">re.do/straight</a> Kesselsegraaf	184
13:29	97,8		83,1		kr (Lankerweg) <a href="#">re.do/straight</a> Kesselsegraaf	185
13:30	97,1		83,8		Drempel kr <a href="#">re.do/straight</a> Kesselsegraaf	186
13:31	96,6		84,3		kr (Meester Huismansstr) <a href="#">re.do/straight</a> Kesselsegraaf	187
13:31	96,0		84,9	2,7	ew <a href="#">li.af/to the lef</a> Hutstr	188
13:32	95,3		85,6	0,7	ew <a href="#">li.af/to the lef</a> Hertog Janstr	189
13:34	94,2		86,7	1,1	t-kr <a href="#">re.af/to the right</a> Tiendweg	191
13:35	93,7		87,2		kr (Lithergraaf) <a href="#">re.do/straight</a> Tiendweg	192
13:36	92,5		88,4		kr (Langbeemdstr) <a href="#">re.do/straight</a> Tiendweg	193
13:36	92,4		88,5		kr (Weisestr) <a href="#">re.do/straight</a> Tiendweg	194
13:38	91,0		89,9	3,2	ew <a href="#">li.af/to the lef</a> Lutterstr	195
13:40	89,9		91,0		Drempel voorkr (N625) <a href="#">re.do/straight</a> Osseweg	196
13:40	89,8		91,1	1,2	ew P GRAVE 33 (Groen) <a href="#">re.af/to the right</a> Lithoijensedijk	197
13:41	89,0		91,9		t-kr (Past van Weerdstr) <a href="#">re.do/straight</a> Lithoijensedijk	198
13:42	88,7		92,2	1,1	P GRAVE 32 (Groen) <a href="#">li.aanh/to the lef</a> Lithoijensedijk	199
13:44	87,2		93,7	1,5	weg <a href="#">li.aanh is dijk volgen/to the lef</a> Oijense Benedendijk	200
13:45	86,6		94,3	0,6	spl (Sassenstr) <a href="#">li.aanh/to the lef</a> Oijense Benedendijk	201
13:47	85,1		95,8	1,5	ew P OIJEN - OSS 6 (Rood) <a href="#">re.af/to the right</a> naar	202
13:47	85,0	Oijen	95,9		Oijense Benedendijk	203
13:47	84,9		96,0		t-kr (Sassenstr) <a href="#">re.do/straight</a> Oijense Benedendijk	204
13:47	84,6		96,3		t-kr (Bernhardweg) <a href="#">re.do/straight</a> Oijense Bovendijk	205
13:48	84,5		96,4		t-kr (Kloosterstr) <a href="#">re.do/straight</a> Oijense Bovendijk	206
13:48	84,3		96,6		t-kr (Smits van Oyenweg) <a href="#">re.do/straight</a> Oijense Bovendijk	207
13:49	83,3		97,6		t-kr ( Past Felestr) <a href="#">re.do/straight</a> Oijense Bovendijk	208
13:49	83,2		97,7		t-kr ( Hamstrastr) <a href="#">re.do/straight</a> Oijense Bovendijk	209
13:50	82,7		98,2		t-kr ( Korenstr) <a href="#">re.do/straight</a> Oijense Bovendijk	210
13:51	82,1		98,8	3,0	ri aanwbrd 07 (Groen) <a href="#">re.af/to the right</a> Kasteelstraat	211
13:51	81,8		99,1	0,3	voorkr P MACHAREN 1 (Rood) <a href="#">li.af/to the lef</a> Beatrixweg	212
13:52	81,0	Macharen	99,9		Drempel let op verhoging Dorpenweg	214
13:53	80,9		100,0		verkeersvoorziening kr (Dorpstr) <a href="#">re.do/straight</a> Dorpenweg	215

ZONDAG 18 JUNI 11:30 - 15:45 UUR OSS - OSS 180,9 KM

gem 43 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 43 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
13:53	80,4		100,5	1,4	rotonde 1/4 <a href="#">re.af/to the right</a> Ossestraat	216
13:55	79,1		101,8		t-kr (Rottenstr) <a href="#">re.do/straight</a> Ossestr	219
13:55	79,0		101,9		over brug (Hertogswetering) Machareneweg	220
13:56	78,7		102,2	1,7	na brug 1e weg <a href="#">li.af/to the lef</a> Drempel Maaskade naar	221
13:56	78,7	Oss	102,2		Maaskade	222
13:56	78,3		102,6		t-kr (Diezestr) <a href="#">re.do/straight</a> Maaskade	223
13:56	78,1		102,8		t-kr (Dommelstr) <a href="#">re.do/straight</a> Maaskade	224
13:57	77,7		103,2		t-kr (Dommelstr) <a href="#">re.do/straight</a> Maaskade	225
13:57	77,6		103,3	1,1	t-kr <a href="#">li.af/to the lef</a> Kanaalstraat	226
13:57	77,4		103,5		t-kr (Vechtstr) re.do Kanaalstr	227
13:58	77,1		103,8		verkeersvoorziening t-kr (Havenstr) re.do Kanaalstr	228
13:58	76,7		104,2		kr (Rijnstr) <a href="#">re.do/straight</a> Kanaalstr	229
13:59	76,6		104,3		t-kr (Spaanderstr) <a href="#">re.do/straight</a> Kanaalstr	230
13:59	76,5	spoorwegovergang	104,4	1,1	verkli P N329 Direct Bewspoor FAB P N329 <a href="#">li.af/to the lef</a> N329	231
14:00	75,6		105,3		verkli P N329 <a href="#">re.do/straight</a> N329	232
14:01	75,1		105,8		t-kr (Nieuwe Waterweg) <a href="#">re.do/straight</a> N329	233
14:01	74,6		106,3		verkeersvoorziening t-kr(Broekstr) <a href="#">re.do/straight</a> N329	234
14:02	74,2		106,7		t-kr (Bossekampstr) <a href="#">re.do/straight</a> N329	236
14:02	73,8		107,1		rotonde P N329 2/4 <a href="#">re.do/straight</a> Noord - Zuid N329	237
14:03	73,5	Ravitaillering	107,4		Begint Thv t-kr (Luistenstr) <a href="#">re.do/straight</a> N329	238
14:03	73,2		107,7		kr (Herstr) <a href="#">re.do/straight</a> N329	239
14:04	72,5		108,4		verkeersvoorziening kr (Meerstr) <a href="#">re.do/straight</a> N329	240
14:05	72,1		108,8	4,4	kr P DIEDEN 5 <a href="#">re.af/to the right</a> Harensedijk	241
14:05	71,8		109,1	0,3	weg <a href="#">li.aanh dijk volgen/to the lef</a> Harensedijk	242
14:06	71,1		109,8		t-kr Hekstr) <a href="#">re.do/straight</a> Harensedijk	243
14:07	70,3		110,6		t-kr (Maasakkerstr) <a href="#">re.do/straight</a> Harensedijk	244
14:08	69,6		111,3	2,2	spl (Galgenstr) <a href="#">li.aanh/to the lef</a> Ravensteinsedijk	245
14:09	69,1		111,8	0,5	spl ri aanwbrd DEMEN <a href="#">li.aanh dijk volgen/to the lef</a> Maasdijk	246
14:10	68,4		112,5		t-kr (Maasakkerstr) <a href="#">re.do/straight</a> Maasdijk	247
14:12	67,2		113,7	1,9	spl(Voorstr) ri aanwbrd DEMEN <a href="#">li.aanh/to the lef</a> Maasdijk	248
14:13	66,5		114,4	0,7	spl (Maasdijk) <a href="#">li.aanh/to the lef</a> Maasdijk	249
14:14	65,7		115,2		t-kr (Poelstr) <a href="#">re.do/straight</a> Maasdijk	250
14:14	65,4		115,5	1,1	spl (Kleine Poelstr) <a href="#">li.aanh/to the lef</a> Maasdijk	251
14:15	64,6		116,3		t-kr (Sint Wilbertstr) <a href="#">re.do/straight</a> Maasdijk	252
14:17	63,7		117,2	1,7	P CENTRUM (Groen) <a href="#">re.af/to the right</a> Sint Jansstr naar	253
14:17	63,7	Neerlangen	117,2		Sint Jansstr Langelsestraat	254
14:18	62,8		118,1		t-kr Hoogstr) <a href="#">re.do/straight</a> Langelsestr	255
14:18	62,5		118,4	1,2	rotonde 1/4 <a href="#">re.af/to the right</a> Dorpenweg naar	256
14:19	62,1	Deursen	118,8		verkeersvoorziening t-kr (Kuijperstr) <a href="#">re.do/straight</a> Dorpenweg	257
14:19	61,9	Dennenburg	119,0		verkeersvoorziening t-kr (Rondestr) <a href="#">re.do/straight</a> Dorpenweg	258
14:19	61,9		119,0		Let op verhoging midden geleiding Dorpenweg	259
14:20	61,3		119,6		rotonde P HAREN 2 2/4 <a href="#">re.do/straight</a> let op verhoging midden	261
14:20	61,0		119,9		verkeersvoorziening t-kr (Hoogstr) <a href="#">re.do/straight</a> Dorpenweg	263
14:23	59,1	Haren	121,8		Drempel verkeersvoorziening Dorpenweg	265
14:23	58,8		122,1		rotonde 2/4 <a href="#">re.do/straight</a> let op verhoging midden geleiding	266
14:24	58,6		122,3		verkeersvoorziening t-kr (Middenweg) <a href="#">re.do/straight</a> Dorpenweg	267
14:24	58,4		122,5		verkeersvoorziening t-kr (Laagstr) <a href="#">re.do/straight</a> Dorpenweg	268
14:24	58,1		122,8		verkeersvoorziening t-kr (Eindstr) <a href="#">re.do/straight</a> Dorpenweg	269



ROUTES - 5<sup>e</sup> ETAPPE

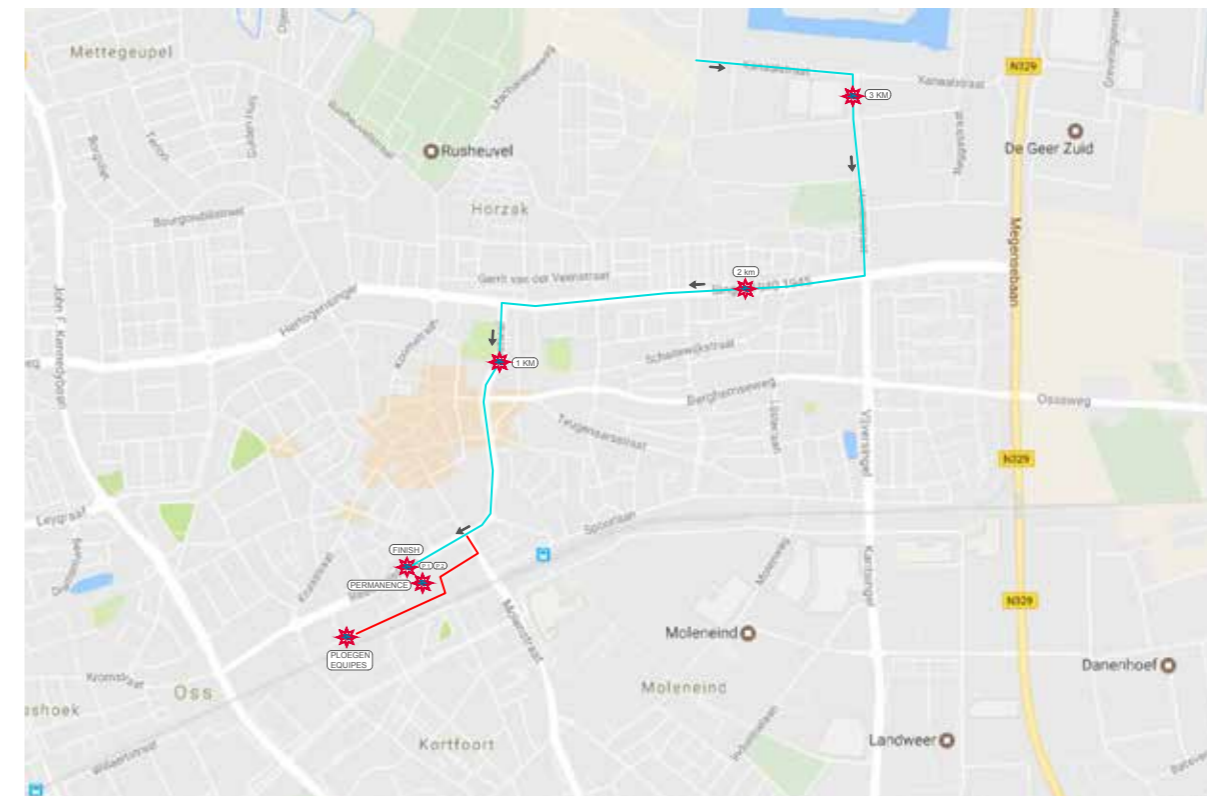
gem 43 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 43 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
14:26	57,0		123,9	5,5	rotonde P BERGHEM 3/4 li.af/to the lef N329	271
14:27	56,4		124,5		verkeersvoorziening t-kr (Broekstr) re.do/straight N329	273
14:28	55,7		125,2		t-kr (Nieuwe Waterweg) re.do/straight N329	274
14:28	55,3	Oss	125,6		verkli P N329 re.do/straight N329	275
14:30	54,3		126,6		verkli P N329 re.do/straight N329	276
14:30	53,7		127,2	3,3	verkli P OSS re.af/to the right rechter rijbaan aanh	277
14:30	53,7	spoorwegovergang	127,2		Direct Bewspoorwegovergang Fab Singel 1940-1945	278
14:31	53,2	oprijden aankomst	127,7		verkli (Havenstr) re.do/straight Singel 1940-1945	279
14:32	52,9	omlopen	128,0		Drempel kr (Hagelkruisstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	280
14:32	52,8		128,1		kr (Gustaaf Gelderstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	281
14:32	52,5		128,4		Drempel kr (Jan Thijssenstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	283
14:32	52,3		128,6		verkli Drempel (Prof Regoutstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	284
14:33	52,0		128,9		t-kr (Jakob Goldsmitstr) re.do Singel 1940-1945	285
14:33	51,9		129,0	1,8	verkli Drempel li.af/to the lef naar rechter rijbaan Oostwal	286
14:33	51,7		129,2		verkli (Hooghuisstr) re.do/straight Oostwal	287
14:34	51,5		129,4		verkli (Walstr) re.do/straight Oostwal	288
14:34	51,3		129,6		t-kr (Bram v/d Berghstr) re.do/straight Oostwal	289
14:34	51,2		129,7		verkli (Molenstr) re.do/straight Raadhuyslaan	290
14:35	50,8		130,1		2e passage Finish Raadhuyslaan	292
14:35	50,5		130,4		rotonde 2/4 re.do/straight Kromstraat	293
14:36	50,1		130,8	1,8	verkli re.af/to the right rechter rijbaan vlg Hertogin Johannasingel	294
14:36	49,9		131,0		kr (Past Bloemstr) re.do/straight Hertogin Johanasingel	295
14:36	49,7		131,2		voet .verkli re.do/straight Hertogin Johannasingel	297
14:36	49,4		131,5		rotonde P ALEM 2/4 re.do/straight John F. Kennedybaan	298
14:37	49,0		131,9		verkli P LITH 8 re.do/straight John F. Kennedylaan	299
14:38	48,5		132,4		rotonde 1/3 re.do/straight N625	300
14:38	48,2		132,7		rotonde 2/3 re.do/straight N625	301
14:39	47,7		133,2		kr (Frankenbeemdweg) re.do/straight N625	303
14:40	47,1		133,8		kr (Paalackerweg) re.do/straight N625	304
14:40	46,6		134,3		t-kr (Weteringstr) re.do/straight N625	306
14:41	46,1		134,8		kr (Past v Weerdstr) re.do/straight N625	307
14:42	45,5		135,4	4,6	rotonde P OIJEN 1/2 re.af/to the right Beatrixweg	308
14:45	43,0		137,9		rotonde 2/4 re.do/straight Beatrixweg	314
14:48	40,9	Macharen	140,0		Drempel let op verhoging Dorpenweg	318
14:48	40,8		140,1		verkeersvoorziening kr (Dorpstr) re.do/straight Dorpenweg	319
14:49	40,3		140,6	5,2	rotonde 1/4 re.af/to the right Ossestraat	320
14:51	39,0		141,9		t-kr (Rottenstr) re.do/straight Ossestr	323
14:51	38,9		142,0		over brug (Hertogswetering) Machareneweg	324
14:52	38,6		142,3	1,7	na brug 1e weg li.af/to the lef Drempel Maaskade naar	325
14:52	38,6	Oss	142,3		Maaskade	326
14:52	38,2		142,7		t-kr (Diezestr) re.do/straight Maaskade	327
14:52	38,0		142,9		t-kr (Dommelstr) re.do/straight Maaskade	328
14:53	37,6		143,3		t-kr (Dommelstr) re.do/straight Maaskade	329
14:53	37,5		143,4	1,1	t-kr li.af/to the lef Kanaalstraat	330
14:53	37,3		143,6		t-kr (Vechtstr) re.do/straight Kanaalstr	331
14:54	37,0		143,9	0,5	verkeersvoorziening t-kr Direct re.af/to the right rechter rijbaan vlg	332
14:54	36,8		144,1		kr (IJsselstr) re.do/straight Havenstr	333
14:54	36,6		144,3		kr (Scheldestr) re.do/straight Havenstr	334
14:55	36,3		144,6	0,7	verkli P CENTRUM (Wit) re.af/to the right rechter rijbaan vlg	335

ZONDAG 18 JUNI 11:30 - 15:45 UUR OSS - OSS 180,9 KM

gem 43 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 43 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
14:55	36,0		144,9		Drempel kr (Hagelkruisstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	336
14:55	35,9		145,0		kr (Gustaaf Gelderstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	337
14:56	35,6		145,3		Drempel kr (Jan Thijssenstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	339
14:56	35,4		145,5		verkli Drempel (Prof Regoutstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	340
14:56	35,1		145,8		t-kr (Jakob Goldsmitstr) re.do/straight Singel 1940-1945	341
14:57	35,0		145,9	1,3	verkli Drempel li.af/to the lef naar rechter rijbaan Oostwal	342
14:57	34,8		146,1		verkli (Hooghuisstr) re.do/straight Oostwal	343
14:57	34,6		146,3		verkli (Walstr) re.do/straight Oostwal	344
14:57	34,4		146,5		t-kr (Bram v/d Berghstr) re.do/straight Oostwal	345
14:58	34,3		146,6		verkli (Molenstr) re.do/straight Raadhuyslaan	346
14:58	33,8	Puntensprint 2	147,1		3e passage Finish Raadhuyslaan	348
14:59	33,5		147,4		rotonde 2/4 re.do/straight Kromstraat	349
14:59	33,1		147,8	1,9	verkli re.af/to the right rechter rijbaan vlg Hertogin Johannasingel	350
15:00	32,9		148,0		kr (Past Bloemstr) re.do/straight Hertogin Johannasingel	351
15:00	32,7		148,2		voet .verkli re.do/straight Hertogin Johannasingel	353
15:00	32,4		148,5		rotonde P ALEM 2/4 re.do/straight John F. Kennedybaan	354
15:01	32,0		148,9		verkli P LITH 8 re.do/straight John F. Kennedylaan	355
15:01	31,5		149,4		rotonde 1/3 re.do/straight N625	356
15:02	31,2		149,7		rotonde 2/3 re.do/straight N625	357
15:03	30,7		150,2		kr (Frankenbeemdweg) re.do/straight N625	359
15:03	30,1		150,8		kr (Paalackerweg) re.do/straight N625	360
15:04	29,9		151,0		over brug (Hertogswetering) N625	361
15:04	29,6		151,3		t-kr (Weteringstr) re.do/straight N625	362
15:05	29,1		151,8		kr (Past v Weerdstr) re.do/straight N625	363
15:06	28,5		152,4	4,6	rotonde P OIJEN 1/2 re.af/to the right Beatrixweg	364
15:09	26,0		154,9		rotonde 2/4 re.do/straight Beatrixweg	370
15:12	23,9	Macharen	157,0		Drempel let op verhoging Dorpenweg	374
15:12	23,8		157,1		verkeersvoorziening kr (Dorpstr) re.do/straight Dorpenweg	375
15:13	23,3		157,6	5,2	rotonde 1/4 re.af/to the right Ossestraat	376
15:15	22,0		158,9		t-kr (Rottenstr) re.do/straight Ossestr	379
15:15	21,9		159,0		over brug (Hertogswetering) Machareneweg	380
15:15	21,6		159,3	1,7	na brug 1e weg li.af/to the lef Drempel Maaskade naar	381
15:15	21,6	Oss	159,3		Maaskade	382
15:16	21,2		159,7		t-kr (Diezestr) re.do/straight Maaskade	383
15:16	21,0		159,9		t-kr (Dommelstr) re.do/straight Maaskade	384
15:17	20,6		160,3		t-kr (Dommelstr) re.do/straight Maaskade	385
15:17	20,5		160,4	1,1	t-kr li.af/to the lef Kanaalstraat	386
15:17	20,3		160,6		t-kr (Vechtstr) re.do/straight Kanaalstr	387
15:18	20,0		160,9	0,5	verkeersvoorziening t-kr Direct re.af/to the right rechter rijbaan vlg	388
15:18	19,8		161,1		kr (IJsselstr) re.do/straight Havenstr	389
15:18	19,6		161,3		kr (Scheldestr) re.do/straight Havenstr	390
15:18	19,3		161,6	0,7	verkli P CENTRUM (Wit) re.af/to the right rechter rijbaan vlg	391
15:19	19,0		161,9		Drempel kr (Hagelkruisstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	392
15:19	18,9		162,0		kr (Gustaaf Gelderstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	393
15:19	18,6		162,3		Drempel kr (Jan Thijssenstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	395
15:20	18,4		162,5		verkli Drempel (Prof Regoutstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	396
15:20	18,1		162,8		t-kr (Jakob Goldsmitstr) re.do Singel 1940-1945	397

gem 43 km p/u	nog te rijden km's	gemeente en plaatsnaam	gereden km's	tussen afstand	omschrijving route	volg nr
average 43 km p/u	km to go	city	driven km's	distance between	definition	no
15:20	18,0		162,9	1,3	verkli Drempe l i.af/to the lef naar rechter rijbaan Oostwal	398
15:21	17,8		163,1		verkli (Hooghuisstr) re.do/straight Oostwal	399
15:21	17,6		163,3		verkli (Walstr) re.do/straight Oostwal	400
15:21	17,4		163,5		t-kr (Bram v/d Berghstr) re.do/straight Oostwal	401
15:21	17,3		163,6		verkli (Molenstr) re.do/straight Raadhuislaan	402
15:22	16,9		164,0		4e passage Finish Raadhuislaan	404
15:22	16,6		164,3		rotonde 2/4 re.do/straight Kromstraat	405
15:23	16,2		164,7	1,8	verkli re.af/to the right rechter rijbaan vlg Hertogin Johannasingel	406
15:23	16,0		164,9		kr (Past Bloemstr) re.do/straight Hertogin Johannasingel	407
15:23	15,8		165,1		voet .verkli re.do/straight Hertogin Johannasingel	409
15:24	15,5		165,4		rotonde P ALEM 2/4 re.do/straight John F. Kennedybaan	410
15:24	15,1		165,8		verkli P LITH 8 re.do/straight John F. Kennedylaan	411
15:25	14,6		166,3		rotonde 1/3 re.do/straight N625	412
15:25	14,3		166,6		rotonde 2/3 re.do/straight N625	413
15:26	13,8		167,1		kr (Frankenbeemdweg) re.do/straight N625	415
15:27	13,2		167,7		kr (Paalakkerweg) re.do/straight N625	416
15:28	12,7		168,2		t-kr (Weteringstr) re.do/straight N625	418
15:28	12,2		168,7		kr (Past v Weerdstr) re.do/straight N625	419
15:29	11,6		169,3	4,6	rotonde P OIJEN 1/2 re.af/to the right Beatrixweg	420
15:33	9,1		171,8		rotonde 2/4 re.do/straight Beatrixweg	426
15:36	7,0	Macharen	173,9		Drempe l et op verhoging Dorpenweg	430
15:36	6,9		174,0		verkeersvoorziening kr (Dorpstr) re.do/straight Dorpenweg	431
15:36	6,4		174,5	5,2	rotonde 1/4 re.af/to the right Ossestraat	432
15:38	5,1		175,8		t-kr (Rottenstr) re.do/straight Ossestr	435
15:39	4,7		176,2	1,7	na brug 1e weg li.af/to the lef Drempe l Maaskade naar Maaskade	437
15:39	4,7	Oss	176,2		Maaskade	438
15:39	4,3		176,6		t-kr (Diezestr) re.do/straight Maaskade	439
15:40	4,1		176,8		t-kr (Dommelstr) re.do/straight Maaskade	440
15:40	3,7		177,2		t-kr (Dommelstr) re.do/straight Maaskade	441
15:40	3,6		177,3	1,1	t-kr li.af/to the lef Kanaalstraat	442
15:41	3,4		177,5		t-kr (Vechtstr) re.do/straight Kanaalstr	443
15:41	3,1		177,8	0,5	verkeersvoorziening t-kr Direct re.af/to the right rechter rijbaan vlg	444
15:41	2,9		178,0		kr (IJsselstr) re.do/straight Havenstr	445
15:42	2,7		178,2		kr (Scheldestr) re.do/straight Havenstr	446
15:42	2,4		178,5	0,7	verkli P CENTRUM (Wit) re.af/to the right rechter rijbaan vlg	447
15:42	2,1		178,8		Drempe l kr (Hagelkruisstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	448
15:43	2,0		178,9		kr (Gustaaf Gelderstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	449
15:43	1,7		179,2		Drempe l kr (Jan Thijssenstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	451
15:43	1,5		179,4		verkli Drempe l (Prof Regoutstr) re.do/straight Singel 1940 -1945	452
15:44	1,2		179,7		t-kr (Jakob Goldsmitstr) re.do/straight Singel 1940-1945	453
15:44	1,1		179,8	1,3	verkli Drempe l i.af/to the lef naar rechter rijbaan Oostwal	454
15:44	0,9		180,0		verkli (Hooghuisstr) re.do/straight Oostwal	455
15:44	0,7		180,2		verkli (Walstr) re.do/straight Oostwal	456
15:45	0,5		180,4		t-kr (Bram v/d Berghstr) re.do/straight Oostwal	457
15:45	0,4		180,5		verkli (Molenstr) re.do/straight Raadhuislaan	458
15:45	0,2	Afleidingp l g	180,7		Molenstraa t li af en volg de borden/ to the left and follow the signing	460
15:45	0,0	Oss	180,9		Finish Raadhuislaan t.h.v. gebouw 'de Maasvallei'	461

Detailkaart laatste 3 km en finish / detail map last 3 km and finish



Hoogte profiel is vlak / Profile is flat







2016 Sep Vanmarcke  
 2015 Andre Greipel  
 2014 Phillipe Gilbert  
 2013 Lars Boom  
 2012 Mark Cavendish  
 2011 Philippe Gilbert  
 2010 Adam Hansen  
 2009 Philippe Gilbert  
 2008 Enrico Gasparotto  
 2007 Sebastian Langeveld

2006 Kurt-Asle Arvesen  
 2005 Stefan Schumacher  
 2004 Nick Nuyens  
 2003 Gerben Löwik  
 2002 Bart Voskamp  
 2001 Xavier Jan  
 2000 Andy de Smet  
 1999 Ralf Grabsch  
 1998 Karsten Kroon  
 1997 Eddy Bouwmans

1996 Tyler Hamilton  
 1995 Bennie Gosink  
 1994 Jos Wolfkamp  
 1993 Servais Knaven  
 1992 Martin van Steen  
 1991 Tristan Hoffman  
 1990 John den Braber  
 1989 Reem Kok  
 1988 Arno Ottevanger  
 1987 Theo Gevers



In oktober van 2017 bestaat het team Motorondersteuning van de Landelijke Eenheid 50 jaar. Navraag bij de oudere teamleden gaf geen exact jaartal, maar ik denk dat wij al meer dan 25 jaar samenwerken met deze organisatie. Een organisatie die voor ons een verademing is. Start- en finishplaatsen en de routes worden op tijd aangeleverd, doorgesproken en altijd hebben wij daar nooit meer als een uur voor nodig. Ook in de dagen van de uitvoering is er een goedmoedelijk maar zeer professioneel contact.

Nieuw is dat de Ster ZLM Toer voor ons een platform wordt om de motorcollega's van de Regionale Eenheden op te leiden in het begeleiden van wielervedstrijden. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de structuur en ervaring die wij in de jaren hebben opgebouwd. Opzet is dat ook bij andere wedstrijden de kwaliteit van begeleiden van de politie verder omhoog gaat.

Wij wensen de organisatie, de jury en de deelnemers veel succes in de uitvoering van 2017.

Marius Wind  
 Operationeel Expert Team Motorondersteuning.  
 Commandant Politie Ster ZLM Toer





## REGLEMENT

### ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De Ster ZLM Toer GP Jan van Heeswijk wordt georganiseerd door Stichting Wielerveding Schijndel volgens het reglement van de Internationale Wielerveding Unie (UCI) in categorie 2.1, en zal plaatsvinden van woensdag 14 juni tot en met zondag 18 juni 2017 over 5 etappes.

### ARTIKEL 2. DEELNAME

Deelname aan de Ster ZLM Toer GP Jan van Heeswijk is mogelijk voor UCI World Teams, UCI Pro Continental teams, UCI Continental teams en Nationale ploegen ingevolge artikel 2.1.005 van het UCI reglement. Het minimum aantal renners per ploeg is 5 en het maximum aantal renners per ploeg is 8 ingevolge artikel 2.2.003 van het UCI reglement.

Per etappe

Klassering	Punten
1	7
2	3
3	1

Voor de leiders in het algemeen individueel klassement per etappe:

Klassering	Punten
1	1

Voor het algemeen individueel eindklassement:

Klassering	Punten
1	40
2	30
3	25
4	20
5	15
6	10
7	5
8	3
9	3
10	3

### ARTIKEL 3. PERMANENCE

De permanence is geopend op woensdag 14 juni van 9.30 uur tot 21.00 uur.

Rugnummers, kaderplaatjes en transponders kunnen tussen 10.15 uur en 11.45 uur worden afgehaald door licentiehouders die de ploegen vertegenwoordigen. Bij Café Restaurant Kasteel van Batavia, Zuidstraat 143, 4361 AH Westkapelle, Tel. +31(0)653410742.

De vergadering van ploegleiders, georganiseerd ingevolge artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het College van Commissarissen, is om 12.00 uur bij Café Restaurant Kasteel van Batavia, Zuidstraat 143, 4361 AH Westkapelle, Tel. +31(0)653410742.

Het etappe-schema van de STER ZLM TOER GP Jan van Heeswijk is als volgt:

- Woensdag 14 juni  
1e etappe Westkapelle (proloog) 7,5 km
- Donderdag 15 juni  
2e etappe Tholen - Hoogerheide 186 km
- Vrijdag 16 juni  
3e etappe Buchten - Buchten 209 km
- Zaterdag 17 juni  
4e etappe Hotel Verviers - La Gilleppe (Jalhay)(Bel.) 186 km
- Zondag 18 juni  
5e etappe Oss - Oss 181 km

### ARTIKEL 4. RADIO TOUR

Wedstrijdinformatie zal worden uitgezonden op de 'Radio Tour' frequentie 155.01250 Mhz.

### ARTIKEL 5. ALGEMEEN INDIVIDUEEL KLASSEMENT

Ingevolge artikel 2.6.015 UCI-reglement wordt na elke daarvoor in aanmerking komende etappe vastgesteld door de som der gemaakte tijden per etappe, verminderd met bonificaties en eventueel vermeerderd met opgelegde individuele straftijden per renner te berekenen. Tijdsvergoedingen worden toegekend aan de renners die de plaatsen 1, 2 en 3 in het dagklassement bezetten. De vergoeding bedraagt respectievelijk 10, 6 en 4 seconden voor de 2e, 3e, 4e en 5e etappe. In de proloog worden geen bonificaties toegekend. De seconden, gewonnen in de premiesprints, tellen eveneens mee. In geval van gelijkheid in het algemeen individueel klassement, worden de fracties van de seconden geregistreerd tijdens de tijdritten (proloog) meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd van elkaar te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal de plaats, die behaald werd tijdens de laatste rit, in aanmerking worden genomen.

De renner die het algemeen individueel klassement aanvoert is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde ZLM gele leiderstrui te dragen.

### ARTIKEL 6. BERGKLASSEMENT

Er wordt gestreden voor het Bergklassement tijdens in de 3e en 4e etappes, op de daarvoor in het routeboek aangegeven beklimmingen die gelden voor dit klassement.

De volgende punten worden toegekend voor iedere categorie:

- 1e categorie beklimmingen: (in België 4e etappe)
- voor de 1e: 6 punten
  - voor de 2e: 4 punten
  - voor de 3e: 2 punten

2e categorie beklimmingen: (3e etappe)

- voor de 1e: 3 punten
- voor de 2e: 2 punten
- voor de 3e: 1 punt

Een algemeen klassement zal worden opgesteld door de verdiende punten van alle beklimmingen die gelden voor het Bergklassement bij elkaar op te tellen. De renner die het algemeen bergklassement aanvoert, is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde NEFKENS - bolletjes leiderstrui te dragen.

Overeenkomstig artikel 2.6.017 van het UCI reglement worden, in geval van een gelijke stand in het algemeen individueel klassement van het Bergklassement, de volgende criteria toegepast om de renners te klasseren:

- Aantal eerste plaatsen in de hoogste categorie beklimmingen
- Aantal eerste plaatsen in de daaropvolgende categorie beklimmingen, etc.
- Algemeen individueel eindklassement op tijd.

Om de prijzen te ontvangen voor het algemene klassement moet iedere deelnemer het hele parcours van de wedstrijd voltooid hebben binnen de tijd die daarvoor gesteld is in het reglement.

### ARTIKEL 7. SPRINTKLASSEMENT

In de 2e, 3e, 4e en 5e etappe worden twee vliegende sprints verreden. Aan de eerste drie geklasseerde renners wordt per sprint respectievelijk 3, 2 en 1 punt toegekend, evenals 3, 2 en 1 seconde tijdsvergoeding, die wordt meegeteld in het algemeen individueel klassement. Het dagelijkse sprintklassement wordt verkregen door optelling van de toegekende punten per renner. Het algemeen sprintklassement wordt bepaald door het totaal gehaalde punten over de gereden etappes. Bij een gelijk aantal punten wordt de volgorde bepaald naar aanleiding van de laatst verreden tussensprint. De renner die het algemeen individueel sprintklassement aanvoert, is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde PIELS witte leiderstrui te dragen.

### ARTIKEL 8. PUNTENKLASSEMENT

Een puntenklassement wordt aan de hand van de volgende puntenwaarderingen na afloop van elke etappe (inbegrepen de proloog) opgemaakt. Waarderingen: voor de renners 1 t/m 10 resp. 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punten. Bij gelijke klassering op dezelfde plaats worden de nog beschikbare punten onder de gelijk geklasseerde verdeeld, naar beneden afgerond. De renner die het algemeen individueel puntenklassement aanvoert, is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde PROVINCIE TRUI rode leiderstrui te dragen.

Ingevolge artikel 2.6.017 van het UCI reglement worden, in het geval van een gelijke stand in het algemeen individueel klassement van het puntenklassement, de volgende criteria toegepast om de renners te klasseren:

- Aantal etappeoverwinningen
- Algemeen individueel eindklassement op tijd.

### ARTIKEL 9. PLOEGENKLASSEMENT

Ingevolge artikel 2.6.016 van het UCI reglement wordt het dagploegenklassement berekend op basis van de som van de drie beste individuele tijden van iedere ploeg. In het geval van een gelijke stand wordt over de volgorde beslist door het optellen van de getallen die de klassering in de etappe van de drie eerst aankomende renners per ploeg aangeven. Is er dan nog altijd sprake van een gelijke stand, dan worden de ploegen geklasseerd naar hun beste renner in de etappe.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend op basis van de som van de drie beste individuele tijden van iedere ploeg in iedere verreden etappe. In geval van gelijke tijden worden de volgende criteria toegepast om de ploegen te klasseren:

- Aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement
- Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement  
Etc.

Is er dan nog altijd sprake van een gelijke stand, dan worden de ploegen geklasseerd naar hun beste renner in het algemeen individueel klassement.

Elke ploeg met minder dan 3 renners wordt niet geklasseerd in het algemeen ploegenklassement.



#### ARTIKEL 10. TIJDVERGOEDINGEN

Tijdvergoedingen (worden alleen toegepast op het algemeen individueel klassement) worden toegekend voor de volgende etappes:

2e etappe Tholen - Hoogerheide

3e etappe Buchten - Buchten

4e etappe Hotel Verviers - La Gileppe (Jalhay)

5e etappe Oss - Oss

Deze worden toegekend voor tussensprints en de etappefinish. De tijdvergoedingen worden als volgt toegekend:

1°) Voor iedere tussensprint worden respectievelijk 3, 2 en 1 seconde(n) toegekend aan de eerste 3 renners.

2°) Bij de etappefinish (2e, 3e, 4e en 5e) worden respectievelijk 10, 6 en 4 seconden toegekend aan de eerste 3 renners.

#### ARTIKEL 11. BERGFISHES

Met het oog op de toepassing van artikel 2.6.027 van het UCI reglement is de 4e etappe aangemerkt als een bergfinish.

#### ARTIKEL 12. TIJDSLIMIETEN

De tijdslijmieten verschillen afhankelijk van de aard van de etappes en hun moeilijkheidsgraad:

\* Vlakke etappes: 10 % Etappes 2e en 5e

\* Bergetappes: 15 % Etappes 3e en 4e

Een uitzonderlijke situatie wordt beoordeeld door het College van Commissarissen na overleg met de organisatoren.

#### ARTIKEL 13. INDIVIDUELE TIJDRIJ (PROLOOG)

Tijdens de proloog, wordt de startvolgorde van de ploegen bepaald door de organisatoren in overeenstemming met het College van Commissarissen; iedere ploeg bepaalt de startvolgorde van zijn renners. De gemaakte tijden tellen voor het individueel algemeen klassement. De aankomstvolgorde in de proloog is bepalend voor de verdeling van de leiderstruien voor het begin van de 2e etappe.

#### ARTIKEL 14. LAATSTE DRIE KILOMETER

Indien in de laatste 3 kilometer van een etappe een valpartij, lekke band of mechanisch defect als in artikel 2.6.027 van het UCI reglement door de jury wordt vastgesteld, zal (zullen) de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) waarbij zij zich bevonden op het ogenblik van het incident.

Indien, als gevolg van een door de jury waargenomen val in de laatste drie kilometer, een renner de aankomstlijn niet kan passeren, wordt hij als laatste geplaatst in de etappe en krijgt hij dezelfde tijd toegekend als de renner of renners met wie hij samen reed op het moment van het incident. Dit is niet van toepassing op de 4e etappe.

#### ARTIKEL 15. KARAVAAAN

Er zijn twee materiaalwagens per ploeg toegestaan in de karavaan. Het neutrale materiaal wordt geleverd door 3 materiaalwagens van Shimano

#### ARTIKEL 16. PRIJZENOVERZICHT EN SPECIALE PREMIES

In de STER ZLM TOER GP Jan van Heeswijk 2017 gelden de volgende prijzenschema's:

	Prijzenschema's		Algemeen
	Individueel		individueel
	per etappe		eindklassement
	1e etappe	2e, 3e, 4e en 5e etappe	ZLM verzekeringen
	1. € 1.490,00	€ 3.060,00	€ 2.900,00
	2. € 728,00	€ 1.548,00	€ 2.300,00
	3. € 370,00	€ 760,00	€ 1.800,00
	4. € 185,00	€ 385,00	€ 1.400,00
	5. € 154,00	€ 314,00	€ 1.200,00
	6. € 115,00	€ 225,00	€ 1.000,00
	7. € 115,00	€ 225,00	€ 900,00
	8. € 79,00	€ 152,00	€ 800,00
	9. € 79,00	€ 152,00	€ 700,00
	10. € 38,00	€ 76,00	€ 580,00
	11. € 38,00	€ 76,00	€ 500,00
	12. € 38,00	€ 76,00	€ 450,00
	13. € 38,00	€ 76,00	€ 450,00
	14. € 38,00	€ 76,00	€ 425,00
	15. € 38,00	€ 76,00	€ 400,00
	16. € 38,00	€ 76,00	€ 350,00
	17. € 38,00	€ 76,00	€ 275,00
	18. € 38,00	€ 76,00	€ 275,00
	19. € 38,00	€ 76,00	€ 250,00
	20. € 38,00	€ 76,00	€ 225,00

#### Dagpremies

- Drager ZLM verzekeringen - gele trui: € 70,00 totaal: € 350,00
- Drager Provincie trui: € 70,00 totaal: € 350,00
- Drager PIELS witte trui: € 70,00 totaal: € 350,00
- Drager NEFKENS bolletjes trui: € 70,00 totaal: € 350,00
- Drager gele petten Fila: € 50,00 totaal: € 250,00

#### Eindprijzen overige klassementen

Eindklassement rode trui:	Eindklassement witte trui:
1. € 250,00	1. € 250,00
2. € 175,00	2. € 175,00
3. € 125,00	3. € 125,00

Eindklassement bolletjes trui:	Eindklassement ploegen klassement:
1. € 250,00	1. € 300,00
2. € 175,00	2. € 200,00
3. € 125,00	3. € 115,00
	4. € 90,00
	5. € 45,00

#### TOTAAL VAN ALLE PRIJZEN EN PREMIES

€ 55.591,00

#### ARTIKEL 17. ANTI-DOPINGCONTROLES

1e etappe: Sportzaal, Molenwal 68, 4361 CG Westkapelle

2e etappe: Sportzaal MFC Kloosterhof, Huijbergseweg 3b, 4631 GC Hoogerheide

3e etappe: Health & Sports Paramedisch Centrum, Dorpstraat 64, 6122 CC Buchten

4e etappe: Route de La Gileppe, Jalhay

5e etappe: Nelson Mandelaboulevard 22, 5342 CZ Oss

De UCI antidoping reglementen zijn volledig van toepassing op het evenement.

#### ARTIKEL 18. OFFICIËLE HULDIGING

De volgende renners moeten de officiële huldiging aan het einde van iedere etappe bijwonen: de eerste van de etappe, de leider in het algemeen klassement en de leiders in de overige klassementen. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner van dat betreffende klassement. De dragers van de leiders-truien komen in aanmerking voor de dagprijs verbonden aan het dragen van de respectievelijke truien. Voor de start van de volgende etappe worden de truidragers en gele petten dragers (ploeg welke het algemeen ploegenklassement aanvoert) gehuldigd.

De eindhuldiging van winnaars van de klassementen als ook de nummers 2 en 3 van het algemeen klassement zal geschieden bij het gemeentehuis in Oss.

#### ARTIKEL 19. BOETES

De boetes zijn conform het UCI reglement.

#### ARTIKEL 20A

Juryvergaderingen zullen plaats vinden in door de organisatie beschikbaar gestelde zalen, welke bekend zijn gemaakt in de technische gids.

#### ARTIKEL 20B

De medische verzorging tijdens de wedstrijd wordt uitsluitend verleend door de daartoe door de organisatie beschikbaar gestelde medische dienst 'Event Medical Service'.

#### ARTIKEL 20C

De renners moeten ten laatste 20 minuten voor de officiële starttijd (geneutraliseerde start bij rit in lijn) aanwezig zijn bij de startcontrole om de presentielijst te tekenen.

#### ARTIKEL 20D

Alle renners wier gedragingen onderweg of in lokaliteiten zodanig zijn, dat zij aanstoot geven aan de openbare orde of zedelijkheid (bijvoorbeeld urineren tijdens de wedstrijd op plaatsen waar zich publiek bevindt) zullen door de wedstrijd-commissarissen worden beboet.

#### ARTIKEL 20E

De renners kunnen hun afval en lege bidons weg werpen voor en na de bevoorradingszone. Dit wordt aangeduid met gele borden.

#### ARTIKEL 20F

EXTRA PREMIE: de strijdlustigste renner in de 2e, 3e, 4e en 5e etappe ontvangt de 'Wim Jeremiasse-prijs'.

#### ARTIKEL 20G

Na de finish van de 5e etappe is de was en kleedgelegenheden bij Fitland Oss, Nelson Mandelaboulevard 22 5342 CZ Oss.

#### ARTIKEL 20H

De stichting Wielerbelang Schijndel draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade, vóór, tijdens of ná de wedstrijd, veroorzaakt door gelicentieerde renners en volgers.

Sint-Michielsgestel, maart 2017

## REGULATIONS

### ARTICLE 1. ORGANISATION

The Ster ZLM Toer GP Jan van Heeswijk is organised by Stichting Wielbelang Schijndel under the regulations of the International Cycling Union (UCI) in category 2.1. and will take place from Wednesday 14 June until Sunday 18 June 2017 over 5 stages.

### ARTICLE 2. PARTICIPATION

The Ster ZLM Toer GP Jan van Heeswijk is open to UCI World teams, UCI Pro Continental teams and UCI Continental teams, and National teams pursuant to article 2.1.005 of the UCI regulations. The minimum number of riders per team is 5 and the maximum number of riders per team is 8 pursuant to article 2.2.003 of the UCI regulations.

The following UCI points are allocated:

Each stage

Klassering	Punten
1	7
2	3
3	1

For the leader in the overall individual classification each stage:

Position	Points
1	1

For the overall individual final classification:

Klassering	Punten
1	40
2	30
3	25
4	20
5	15
6	10
7	5
8	3
9	3
10	3

### ARTICLE 3. RACE HEADQUARTERS

The race headquarters will be open on Wednesday 14 June from 9.30 hours until 21.00 hours.

Race numbers, frame plate and transponders may be collected between 10.15 hours and 11.45 hours by licence-holders representing the teams, Café Restaurant Kasteel van Batavia, Zuidstraat 143, 4361 AH Westkapelle, telephone number +31(0)653410742.

The team managers' meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 12.00 hours at Café Restaurant Kasteel van Batavia, Zuidstraat 143, 4361 AH Westkapelle, telephone number +31(0)653410742.

The stage schedule of STER ZLM TOER GP Jan van Heeswijk is as follows:

- Wednesday 14 June  
1st stage Westkapelle (prologue) 7.5 km
- Thursday 15 June  
2nd stage Tholen - Hoogerheide 186 km
- Friday 16 June  
3rd stage Buchten - Buchten 209 km
- Saturday 17 June  
4th stage Hotel Verviers - La Gileppe (Jalhay)(Bel.) 186 km
- Sunday 18 June  
5th stage Oss - Oss 181 km

### ARTICLE 4. RADIO TOUR

Race information will be broadcast on the 'Radio Tour' frequency 155.01250 MHz.

### ARTICLE 5. OVERALL INDIVIDUAL CLASSIFICATION

Pursuant to article 2.6.015 of the UCI regulations, this classification is determined after each eligible stage by calculating the total of the times per stage, reduced by time bonuses and possibly increased by imposed individual penalties in time per rider. Time compensations will be awarded to the riders who occupy the places 1, 2 and 3 in the day's classification. The compensation amounts to 10, 6 and 4 seconds respectively for the 2nd, 3rd, 4th and 5th stage. No time bonuses are awarded in the prologue. The seconds won in the premium sprints also count. In case of equal time in the overall individual classification, the fractions of the seconds registered during the time trials (including the prologue) will be taken into account in the total time in order to be able to make a distinction between the riders with equal times. If this classification is also equal, the total of the classifications obtained in the various stages will be used to distinguish between the riders. If the latter is the case, the classification obtained in the last stage will be decisive.

The rider who leads in the overall individual classification is obliged to wear the ZLM yellow leader's jersey made available by the organisation.

### ARTICLE 6. MOUNTAIN CLASSIFICATION

The mountain classification is to be contested over the climbs in the 3rd and 4th stage, stated in the route book, which apply for this classification.

The following points are allocated for each category

1st category climbs: (in Belgium 4th stage)

- to the 1st: 6 points
- to the 2nd: 4 points
- to the 3rd: 2 points

2nd category climbs: (3rd stage)

- to the 1st: 3 points
- to the 2nd: 2 points
- to the 3rd: 1 point

An overall classification will be drawn up by totalling the points scored on all of the climbs counting for the mountain classification. The rider who leads in the overall mountain classification is obliged to wear the NEFKENS polka dot leader's jersey made available by the organisation.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the overall individual classification of the mountain classification, the following criteria will be applied until the tie is broken:

- Number of first places in the highest category climbs
- Number of first places on climbs in the next highest category, etc.
- Final overall individual classification by time.

To receive the prizes for the overall classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

### ARTICLE 7. SPRINT CLASSIFICATION

In the 2nd, 3rd, 4th, and 5th stage there are two flying sprints. The first three classified riders are awarded 3, 2 and 1 point(s) per sprint respectively, as well as 3, 2 and 1 second(s) time compensation, which will be counted in the overall individual classification. The daily sprint classification is obtained by adding up the awarded points per rider. The overall sprint classification is determined by the total of obtained points over the ridden stages. In case of an equal amount of points the order will be determined by means of the last ridden surge. The rider who leads in the overall individual sprint classification is obliged to wear the PIELS white leader's jersey made available by the organisation.

### ARTICLE 8. POINTS CLASSIFICATION

A points classification is drawn up based on the following points awardances at the end of each stage (including the individual time trial). Awardances: for the riders 1 up to and including 10 in all stages 15 12 10 8 6 5 4 3 2 1 points respectively.

In case of classification at the same place, the points available will be divided among the equally classified riders, rounded down. The rider who leads in the overall individual points classification is obliged to wear the PROVINCIE TRUI red leader's jersey made available by the organisation.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the overall individual classification of the points classification, the following criteria will be applied until the tie is broken:

- Number of stage wins
- Final overall individual classification by time.

### ARTICLE 9. TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification for the day will be calculated on the basis of the sum of the three best individual times of each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best placed riders on the stage. In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider for the stage.

The overall team classification will be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria will be applied until the teams are separated:

- Number of first places in the daily team classifications
- Number of second places in the daily team classifications
- Etc.

In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider in the overall individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the overall team classification.



#### ARTICLE 10. TIME BONUSES

Time bonuses (applied only to the overall individual classification) are awarded for the following stages:

2nd stage Tholen - Hoogerheide  
3rd stage Buchten - Buchten  
4th stage Hotel Verviers - La Gileppe (Jalhay)  
5th stage Oss - Oss

They are awarded for intermediate sprints and the stage finish. The time bonuses are awarded as follows:

1°) For each intermediate sprint, 3, 2 and 1 seconds are awarded to the 3 first riders classified respectively.

2°) At the stage finish (2nd, 3rd, 4th and 5th ), 10, 6 and 4 seconds are awarded to the first 3 riders classified respectively.

#### ARTICLE 11. SUMMIT FINISHES

For the purpose of the application of article 2.6.027 of the UCI regulations, the 4th stage have summit finishes.

#### ARTICLE 12. TIME LIMITS

The time limits vary depending on the nature of the stages and their degree of difficulty:

- Flat stages: 10 % Stages 2st and 5th
- Mountain stages: 15 % Stages 3rd and 4th

Any exceptional situation is judged by the Commissaires' Panel after consulting with the organisers.

#### ARTICLE 13. INDIVIDUAL TIME TRIAL

During the prologue, the start order of the teams is set by the organisers by agreement with the Commissaires' Panel; each team will determine the starting order of its riders. The times ridden count for the overall individual classification. The order of arrival in the prologue is decisive for the division of the leader's jerseys before the beginning of the 2nd stage.

#### ARTICLE 14. LAST THREE KILOMETRES

In case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident, as referred to in article 2.6.027 of the UCI regulations, in the last three kilometres of a stage race, the rider or riders involved will be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the accident.

If, as a result of a duly noted fall in the last three kilometres, a rider cannot cross the finish line, he will be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident. This does not apply to the 4th stage.

#### ARTICLE 15. CARAVAN

Two services car is allowed for each team in the caravan. The neutral technical support is provided with 3 neutral cars by Shimano.

#### ARTICLE 16. PRIZE OVERVIEW AND SPECIAL PREMIUMS

The following prize schedules apply in the STER ZLM TOER GP Jan van Heeswijk 2017:

	Prize schedules		Overall
	Individual	Per stage	individual Final classification
	<b>1st stage</b>	<b>2nd, 3rd, 4th and 5th stage</b>	<b>ZLM Yellow jersey</b>
1.	€ 1.490,00	€ 3.060,00	€ 2.900,00
2.	€ 728,00	€ 1.548,00	€ 2.300,00
3.	€ 370,00	€ 760,00	€ 1.800,00
4.	€ 185,00	€ 385,00	€ 1.400,00
5.	€ 154,00	€ 314,00	€ 1.200,00
6.	€ 115,00	€ 225,00	€ 1.000,00
7.	€ 115,00	€ 225,00	€ 900,00
8.	€ 79,00	€ 152,00	€ 800,00
9.	€ 79,00	€ 152,00	€ 700,00
10.	€ 38,00	€ 76,00	€ 580,00
11.	€ 38,00	€ 76,00	€ 500,00
12.	€ 38,00	€ 76,00	€ 450,00
13.	€ 38,00	€ 76,00	€ 450,00
14.	€ 38,00	€ 76,00	€ 425,00
15.	€ 38,00	€ 76,00	€ 400,00
16.	€ 38,00	€ 76,00	€ 350,00
17.	€ 38,00	€ 76,00	€ 275,00
18.	€ 38,00	€ 76,00	€ 275,00
19.	€ 38,00	€ 76,00	€ 250,00
20.	€ 38,00	€ 76,00	€ 225,00

#### Day premiums

- Wearer ZLM- yellow jersey:  
€ 70 total: € 350
- Wearer PROVINCIE TRUI - red jersey:  
€ 70 total: € 350
- Wearer PIELS white jersey:  
€ 70 total: € 350
- Wearer NEFKENS polka dot jersey:  
€ 70 total: € 350
- Wearer yellow caps Fila:  
€ 50 total: € 250

#### Final prizes other classifications

Final classification red jersey:	Final classification white jersey:
1. € 250,00	1. € 250,00
2. € 175,00	2. € 175,00
3. € 125,00	3. € 125,00

Final classification polka dot jersey:	Final classification team classification:
1. € 250,00	1. € 300,00
2. € 175,00	2. € 200,00
3. € 125,00	3. € 115,00
	4. € 90,00
	5. € 45,00

**TOTAL OF ALL PRIZES AND PREMIUM**  
**€ 55.591,00**

#### ARTICLE 17. ANTI-DOPING TESTS

1st stage: Sportzaal, Molenwal 68, 4361 CG Westkapelle  
2nd stage: Sportzaal MFC Kloosterhof, Huijbergseweg 3b, 4631 GC Hoogerheide  
3rd stage: Health & Sports Paramedisch Centrum, Dorpstraat 64, 6122 CC Buchten  
4th stage: Route de La Gileppe, Jalhay  
5th stage: Nelson Mandelaboulevard, 5342 CZ Oss  
The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.

#### ARTICLE 18. OFFICIAL CEREMONY

The following riders must attend the official ceremony at the end of each stage: the first-placed rider of the stage, the leader of the overall classification and the leaders of the secondary classifications. If a rider leads in more than one classification, in the subsequent stage the leader's jersey will be worn by the next classified rider of the classification concerned.

The wearers of the leader's jerseys qualify for the price of the day that is connected to wearing the respective jerseys. Before the start of the next stage, the jersey wearers and the yellow cap wearers (the team that leads the overall team classification) are honoured.

The final ceremony of winners of the different classifications and also the number 2 and 3 of the general individual classification will be at gemeentehuis in Oss.

#### ARTICLE 19. PENALTIES

The penalties will be in line with the UCI regulations.

#### ARTICLE 20A

Commissaires' panel meetings will take place in halls made available by the organisation, which are stated in the technical guide.

#### ARTICLE 20A

Commissaires' panel meetings will take place in halls made available by the organisation, which are stated in the technical guide.

#### ARTICLE 20B

The medical care during the race is exclusively provided by the medical staff (Event Medical Service') made available by the organisation.

#### ARTICLE 20C

The riders must be present at the starting control 20 minutes at the latest before the official starting time (neutralised start in case of a ride in line) to sign the attendance list.

#### ARTICLE 20D

All riders whose conducts en route or in localities are such that they give offence to the public order or morality (for example urinating during the race at places where there is public) will be fined by the race commissioners.

#### ARTICLE 20E

The riders can throw away their trash and empty bottles before and after the supply zone. This is indicated by yellow signs.

#### ARTICLE 20F

ADDITIONAL BONUS: the most combative rider in the 2nd, 3rd, 4th and 5th stage receives the 'Wim Jeremiasse prize'.

#### ARTICLE 20G

After the finish of the 5th stage changing rooms at the Nelson Mandelaboulevard 22, 5342 CZ Oss.

#### ARTICLE 20H

The Stichting does not bear any responsibility for accidents or damage before, during or after the race, caused by licensed riders and followers.

Sint-Michielsgestel, maart 2017.

## VERKLARING VAN DE TRUIEN



Leider van het individuele klassement draagt de gele trui. Hij heeft het gehele parcours in de snelste tijd afgelegd. Bij de finish van etappe 2, 3, 4, en 5 zijn er ook bonificatie seconden te winnen. Voor de eerste 3 renners resp. 10, 6 en 4 seconden. Dus zowel de eindtijd, de bonificatiesecunden bij de etappefinish, als de bonificatiesecunden gewonnen bij de tussensprints bepalen de tijd in het algemeen individueel klassement.



De leider van het puntenklassement draagt de rode trui. In de uitslag van ieder etappe (incl. proloog) zijn er punten te behalen. De eerste 10 renners krijgen punten (15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 punten)



De leider van het bergklassement draagt de bolletjes trui. Tijdens etappe 3 en 4 zijn er punten te behalen in de bergsprints onderweg.

1e categorie beklimmingen: (in België 4e etappe)  
- voor de 1e: 6 punten  
- voor de 2e: 4 punten  
- voor de 3e: 2 punten

2e categorie beklimmingen: (3e etappe)  
- voor de 1e: 3 punten  
- voor de 2e: 2 punten  
- voor de 3e: 1 punt



De leider in het sprintklassement draagt de witte trui. Tijdens etappe 2, 3, 4, en 5 zijn er onderweg 2 puntensprint. De eerste drie renners krijgen 3, 2 en 1 punt voor het sprintklassement. Tevens krijgen zij resp. 3, 2, en 1 seconde bonificatie seconde voor het algemeen individueel klassement.



De leider van het ploegenklassement krijgt de gele petten. Bij de finish van iedere etappe worden de tijden van de eerste 3 renners van een ploeg bij elkaar geteld. De ploeg met de minste tijd staat boven aan. Als er ploegen met een gelijke tijd zijn tellen de plaatsen in de etappe uitslag. De ploeg met de meeste eerste plaatsen in de daguitslag. Al er dan nog ploegen gelijk staan tellen de meeste 2e plaatsen en daarna de meeste 3e plaatsen etc



De meest strijdlustigste renner in de daguitslag van de 2e, 3e, 4e en 5e etappe ontvangt de 'Wim Jeremiasse-prijs'. Dit is een geldprijs geschonken door een groep anonieme wielervrienden. Wim Jeremiasse was vanaf het begin nauw betrokken bij de Ster ZLM Toer. Hij was internationaal jurylid en genoot over de hele wereld respect en vriendschap met zijn werkwijze. Wim is in 2000 door een tragisch ongeval om het leven gekomen.

# BrabantSport

## Sport verbindt

Brabant bruist van talent en van kampioenen, heeft aantrekkelijke evenementen en een rijk verenigingsleven. Iedereen doet hier mee of móet mee kunnen doen; jong of oud, met of zonder beperking. Want sport inspireert, motiveert en maakt energie in mensen los. Ook versterkt sport de Brabantse economie, het zorgt voor bedrijvigheid, innovatie en toerisme.

Het sportplan 'Brabant Beweegt: sportagenda 2016-2019' richt zich dan ook op het laten bewegen van mensen met een beperking, de ondersteuning van talentvolle sporters, het organiseren van onderscheidende sportevenementen en het bevorderen van technologische innovaties in de sport. Met de provincie in de rol van verbinder!

Ook de Ster ZLM Toer – GP Jan van Heeswijk profileert Brabant en verbindt mensen! Daarom steunen wij dit evenement. De provincie Noord-Brabant wenst alle deelnemers en bezoekers een goed evenement toe!

[www.brabantsport.nl](http://www.brabantsport.nl)

**Provincie Noord-Brabant**

*De provincie Noord-Brabant werkt samen met verschillende partners, zoals Team Brabant Sport, het CTO Zuid en Sports & Technology onder de vlag van BrabantSport.*





Klanten zoals Eric, Manon, Roos, Noud en Ad & Gerda geven ons een dikke 8 voor klantvriendelijkheid. Wilt u ook een verzekering bij de klantvriendelijkste verzekeraar van Nederland? Kijk dan op [zlm.nl](http://zlm.nl)

**zlm.**  
verzekeringen

**u tevreden,  
wij tevreden**