

ZATERDAG
6 MEI 2023



69^e RONDE VAN OVERIJSEL

BIKE EVENTS



“Dagindeling 6 mei”

Hoe laat zijn wij bij u in de buurt?



pag. 8

Oud winnaar Ronde van Overijssel 1981

Jan Feiken



pag. 16

Enorme voorliefde voor het wielrennen

Rondemiss Maxime Sonder



pag. 32

TROTSE SPONSOREN

RONDE VAN OVERIJSEL | BIKE EVENTS



KROESE
WEVERS



g e m e e n t e

Rijssen-Holten



**HUISJES
KOKKELER**



JUMBO
Rijssen

AXA HOME SECURITY



bandwerk
— merkenbouwers —

versteeg
ZICHTBAAR
IN GLAS

Presolid Home, uw bouwvertrouwen uit Twente
 **presolid**
Home

HARMEILING®
Waarmakers
van interieurs.

 **Ter Steege**

RONDE VAN OVERIJSSSEL

INHOUDSOPGAVE-INDEX



Inhoudsopgave - Index	04
Voorwoord - Preface	05
Bestuur - Jury	05
Erelijst winnaars - Winners of the race	06
Gemeente Twenterand	07
Dagindeling - Schedule Ronde van Overijssel	08
Technische gids - Technical guide	09 t/m 11
Schedule - Dagschema Ronde van Overijssel	12
Technical guide - Technische gids	13 & 15
Oud winnaar - Jan Feiken	16 & 17
Kaart - Map	18 & 19
Deelnemende teams - Teams	20
Route - Routemap	21 t/m 28
Medische diensten - Medical Services	30
Wielerpark Westerhaar	31
Rondemiss - Podium girl	32
Minder validenrace Rijssen	33
Sponsors / Leveranciers - Sponsors / Suppliers	34 & 35

Website:
www.rondevanoverijssel.nl

Facebook:
www.facebook.com/rondevanoverijssel

Twitter
[@RvOverijssel](https://twitter.com/RvOverijssel)

Holland Cup
UCI Europe tour



Broadcaster:
RTV Oost



Eurosport



COLOFON:

Ontwerp:
Bandwerk merkenbouwers
(www.bandwerk.nl)

Fotografie:
Herbert Huizer, Sportfoto

Oplage:
400 stuks en via Scan

VOORWOORD - PREFACE



Beste Wieleryliefhebbers,

De eerste zaterdag in mei staat garant voor wielerspektakel op het hoogste niveau. Een lange stoet met renners, motards, volgauto's begeleid door de politie en van veraf al herkenbaar aan de TV helikopter slingert door onze prachtige provincie.

Voor de 69ste keer dit jaar, een monument op de kalender van de UCI. Gelukkig wordt dit gewaardeerd.

Niet alleen door sponsoren en vrijwilligers maar ook door de overheid. Daar waar diverse wielerspektakels niet doorgaan door gebrek aan politieagenten, lukt het ons wel om Overijssels Mooiste op de kaart te houden. Daar zijn wij als organisatie erg dankbaar voor.

We hebben een nieuwe finishlocatie welke hierdoor beter bereikbaar is voor publiek. Ook een nieuw parcours voor de Jumbo Dikke Banden Race. Op 6 mei zal rond het Parkgebouw, vlak na de start van de ronde, de jeugd tegen elkaar strijden op de fiets. Dit jaar is er bovendien een wedstrijd voor de G-sporters aan het programma toegevoegd.

Kortom volop wielrennen in Rijssen! Rest mij alle vrijwilligers te bedanken voor hun blijvende steun en enthousiaste inzet. We gaan er een mooie koers van maken met elkaar. Te volgen langs het parcours of live op televisie.

Namens het bestuur wens ik iedereen een fantastische mooie dag toe!

Michiel Vincent

Voorzitter Stichting Wielerronde van Overijssel

Juryopstelling / Members of the Commissaires' Panel

President (UCI)
Willi Tarran

Wedstrijdcommissaris 1
Wilfred Haan

Wedstrijdcommissaris 2
Nelie Schouten

Wedstrijdcommissaris 3
Carlijn Haan

Ass. wedstrijdleder
Miranda Colenbrander

Aankomstrechtter
Wijnand Wildeman

Comm. 1 / Rugnummers /
Computerverwerking
Martijn Brand

Comm. Bezemwagen
Arthur Jansen

Comm. Tijdschrijver
Diewwke Kalsbeek

Motor Tijdschrijver
Richard Verf

Microfonist
Rik Jansen

Motorordonnance
Sanne Briggeman
Motorrijder
Pieter Moes

Videofinish / Tijdwaarnemer
Addy Verschoor

Koersdirecteur
Joost Posthuma

ERELIJST WINNAARS / WINNERS OF THE RACE

DE VOLGENDE RENNERS SCHREVEN SINDS 1952 ALS WINNAAR HISTORIE IN DE RONDE VAN OVERIJSEL

1952 Piet Smit	1984 Jan Spijker	2015 Jeff Vermeulen
1953 Mies Stolker	1985 Eddy Schurer	2015 Lauren Kitchen (vrouwen) (AUS)
1954 Mick Snijder	1986 Rob Harmeling	2016: Aidis Kruopis (LIT)
1955 Mies Stolker	1987 Tom Cordes	2017: Nicolai Brøchner (DEN)
1956 Coen Niesten	1988 John Vos	2018: Piotr Havik
1957 Piet Damen	1989 Pierre Duin	2019: Nils Eekhoff
1958 Harry Scholten	1990 Tristan Hoffman	2020: Niet verreden COVID-19
1959 Bas Maliepaard	1991 Frank van Veenendaal	2021: Niet verreden COVID-19
1960 Jan Janssen	1992 Tony Teuben	2022: Coen Vermeltfoort
1961 Piet van de Horst	1993 Martin van Steen	
1962 Henk Cornelisse	1994 Bennie Gosink	
1963 Leo van Dongen	1995 Louis de Koning	
1964 Gerben Karsten	1996 Anthony Theus	
1965 Ad van Kemenade	1997 Rudi Kemna	
1966 Gerard Vianen	1998 Tayeb Braikia	
1967 Ted Blom	1999 Wim van de Meulenhof	
1968 Jan Krekels	2000 Bart Boom	
1969 Bart Solaro	2001 Niet verreden ivm MKZ	
1970 John Cornelissen	2002 Brett Lancaster	
1971 Charles Smit	2003 Alain van Katwijk	
1972 Jo van Pol	2004 Jens Mouris	
1973 Jan Aling	2005 Arno Wallaard	
1974 Jan Lenferink	2006 Peter Möhlmann	
1975 Wil van Helvoirt	2007 Marco Bos	
1976 Arie Hassink	2008 Robin Chaigneau	
1977 Frits Schur	2009 Kenny van Hummel	
1978 Herman Snoeijsink	2010 Job Vissers	
1979 Ad Versluis	2011 Wouter Haan	
1980 Herman Snoeijsink	2012 Reinardt Janse van Rensburg	
1981 Jan Feiken	2013 Tom Vermeer	
1982 Jos Alberts	2014 Dennis Coenen	
1983 Jan Spijker	2014 Lisa Brennauer (vrouwen)	



FIETSEN IN TWENTERAND: OPTIMAAL GENIETEN LANGS PRACHTIGE NATUURGEBIEDEN!

Vroomshoop mag met gepaste trots acteren als het 'Dorp van de Ronde' gedurende de Ronde van Overijssel in 2023. Een waar paradijs voor de avontuurlijke fietser, want er zijn nog vele verborgen parels te vinden in de gemeente Twenterand. Denk bijvoorbeeld aan een graveltocht in en rondom de prachtige Engbertsdijkvenen en het kenmerkende esdorpenlandschap bij brinkdorp Den Ham!

Maar de omgeving biedt nog vele andere mogelijkheden voor de (recreatieve) fietser. Hoewel de naam anders doet vermoeden, zijn er geen echte heuvels en bergen om je klimmersbenen op te testen rond Vroomshoop. Maar een ander belangrijk element van wielrennen kun je wel bij uitstek oefenen in Twenterand, want waar in Overijssel kun je beter leren waaierrijden dan langs de kanalen in Vroomshoop? Uitgeput kun je dan neerstrijken bij het karakteristieke Separatiepunt bij Sluis V. Ook de MTB-Route Zand & Veen bij Westerhaar-Vriezenveensewijk is – dankzij oeverloos werk van vele vrijwilligers – een

visitekaartje voor de hele omgeving. Hetzelfde geldt voor het trainingsparcours voor mountainbikers bij sportpark hetTwistveen in Westerhaar-Vriezenveensewijk.

Voor wie het allemaal op de fiets niet zo uitdagend en hard hoeft heeft de gemeente Twenterand nog veel meer te bieden; middels het knooppuntennetwerk kun je rustig een route uitstippelen langs het vele (natuur)schoon dat dit deel van Overijssel te bieden heeft. Kom helemaal tot rust in het buitengebied, vergeet niet de inwendige mens tevreden te stellen bij één van de vele boerderijwinkels met ambachtelijke streekproducten en leer over de rijke historie van dit gebied. Kortom: keer snel terug om op zoektocht te gaan naar al het onontdekte dat Twenterand te bieden heeft!

gemeente
Twenterand



DAGINDELING

RONDE VAN OVERIJSSSEL 6 MEI 2023

- 09.00 am** Uitgifte nummers in de permanence in het Parkgebouw (Sluiting 09.45 am)
- 09.30 am** Uitgifte communicatieapparatuur op de parkeerplaats bij het Parkgebouw
- 10.00 am** Ploegleidersvergadering
- 10.30 am** Juryvergadering
- 11.00 am** Opstellen wedstrijdcaravaan
- 11.15 am** Teken presentielijst en teampresentatie
- 11.45 am** Opstellen renners bij de start
- 12.00 am** Start neutralisatie 6 km
- 12.10 am** Einde van de neutralisatie en formele start Ronde van Overijssel
- 14.00 pm** Jumbo Dikke-banden Race en wedstrijd voor G rijders
- 16.20 pm** Oprijden plaatselijke omloop
- 16.20 pm** Eerste passage van de finishlijn, nog 2 lokale ronden te gaan
- 16.29 pm** Tweede passage van de finishlijn
- 16.39 pm** Derde passage van de finishlijn, ingang laatste ronde
- 16.48 pm** Finish Ronde van Overijssel
- 17.00 pm** Start huldiging



TECHNISCHE GIDS

1.1: ORGANISATIE

De Ronde van Overijssel welke plaats vindt op zaterdag 7 mei, wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Overijssel, die in het bezit is van een geldige KNWU-licentie. De wedstrijd wordt verreden volgens de regels van de UCI. Het secretariaat van de Stichting, vertegenwoordigd in de persoon van dhr. A. Hurenkamp (+31-651401220), is gevestigd aan de Marssteden 112, 7547 TD Enschede.

1.2: SOORT WEDSTRIJD

Het betreft een UCI 1.2 koers voor de categorie Men Elite en maakt onderdeel uit van de UCI Europe Tour kalender. In overeenstemming met de UCI reglementen worden de volgende punten toe bedeed aan de eerste 10 aankomenden:

1	40 punten
2	30 punten
3	25 punten
4	20 punten
5	15 punten
6	10 punten
7	5 punten
8	3 punten
9	3 punten
10	3 punten

1.2.1: HOLLAND CUP

Dit jaar maakt de Ronde van Overijssel wederom deel uit van de Holland Cup, een internationale wielervedstrijd in Nederland vijf Nederlandse UCI 1.2 koersen slaan de handen hiervoor ineen. De Holland Cup kent een algemeen en een ploegenklassement. Voor het algemene klassement wordt een leiderstrui uitgereikt. De huldiging voor de Holland Cup zal aansluitend zijn op de reguliere huldiging van de Ronde van Overijssel.

De wedstrijden in de Holland Cup 2022 zijn:

4 maart	Ster van Zwolle
12 maart	Dorpenomloop Rucphen
15 april	Arno Wallaard Memorial
6 mei	Ronde van Overijssel
2 juli	Midden Brabant
27 augustus	Ronde van de Achterhoek

Punten Holland Cup

1	100 punten
2	80 punten
3	70 punten
4	60 punten
5	50 punten
6	40 punten
7	36 punten
8	32 punten
9	30 punten
10	28 punten
11	26 punten
12	24 punten
13	22 punten
14	20 punten
15	18 punten
16	16 punten
17	14 punten

Vanaf 18 (13 punten) krijgt iedere volgende renner 1 punt minder tot 1 punt voor nummer 30.

1.3: DEELNAME

Conform artikel 2.1.005 van de UCI reglementen, is de wedstrijd toegankelijk voor de volgende teams: UCI Professional Continental Teams (NL), UCI Continental Teams, Nationale Teams, Regionale of Club Teams. Conform artikel 2.1.007 van de UCI reglementen, worden tevens de eerste 3 UCI Continental Teams van de Europe Tour uitgenodigd. Deze worden bepaald op basis van het puntenploegenklassement ten tijde van het verstrekken van de uitnodigingen.

Teams kunnen deelnemen met tenminste 5 en met maximaal 7 renners. De lengte van de wedstrijd bedraagt 199.8 KM (zonder neutralisatie).

1.4: PERMANENCE EN VERGADERINGEN

De permanence is open op zaterdag 6 mei om 09.00 uur en bevindt zich in het Parkgebouw, Oosterhofweg 49, 7461 BT, Rijssen, tel. 0548-544140.

De ploegleiders dienen bij het in ontvangst nemen van de rugnummers hun eigen licentie alsmede de licenties van de renners te overhandigen. De nummer uitgifte sluit om 9.45 uur.

De ploegleidersvergadering, in overeenstemming met artikel 1.2.087 van de UCI reglementen, zal in aanwezigheid van de afvaardiging van de jury worden gehouden om 10.00 uur, op de 1ste etage in het Parkgebouw.

De juryvergadering, in het bijzijn van de President UCI, Mr. Willi Tarran, zal aanvangen om 10.30 uur.

De permanence na de race bevindt zich op dezelfde locatie als bij de start (Parkgebouw).

1.5: RADIO-TOUR

De wedstrijd informatie zal worden uitgezonden middels de volgende frequentie: 155.9375, hetgeen bevestigd zal worden in de ploegleidersvergadering.

1.6: NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalondersteuning zal verzorgd worden door Nieuwe Hoop Tielen. De ondersteuning in de koers zal middels 2 auto's en 1 neutrale motor plaatsvinden.

1.7: TIJDSLIMIETEN

Elke renner die bij het passeren van de finishlijn een tijdslimiet overschrijdt van 8%, zal niet geklasseerd worden. De tijdslimiet in de race kan naar beneden bijgesteld worden door een beslissing van de jury in overleg met de organisatie (Artikel 2.3.039 van de UCI reglementen), indien de veiligheid van achtergebleven renners niet meer gegarandeerd kan worden door de politie.

1.8: KLASSEMENTEN

De volgende klassementen zullen worden verreden:

- Tussensprintklassement
- Sprint 'Dorp van de Ronde' (Vroomshoop)
- Strijdlustigste Renner

Tussensprintklassement: er zullen 5 separate sprints worden gehouden op de volgende locaties:

- 40.3 KM Tankenberg
- 61.6 KM Kuiperberg
- 120 KM Lemelerberg
- 145.7 KM Holterberg
- 162.2 KM Markeloseberg

Aan elke sprint afzonderlijk worden punten toegekend voor de eerste 3 aankomenden, te weten 5,3,1 punt.

Er zal een overkoepelend klassement worden opgemaakt voor degene die de meeste punten behalen. Aan de eerste 3 renners van dit sprintklassement, gebaseerd op punten, zal overeenkomstig € 300, € 200 en € 100 worden uitgekeerd. De winnaar moet in het eindklassement voorkomen. Bij een evenredig behaald puntenaantal na 5 sprints, zal de best geklasseerde in de finishklassering tot winnaar worden uitgeroepen.

De sprint 'Dorp van de Ronde' zal worden gehouden na 101 KM in Vroomshoop. Deze sprint telt niet mee voor het tussensprintklassement. De premies voor de eerste 3 aankomenden bedragen: € 150,- / € 100,- / € 50,-. De winnaar van deze sprint dient niet noodzakelijk de wedstrijd te vervolmaken.

De prijs van de strijdlustigste renner, de Ben Wigger Trofee, zal worden bepaald door de koersdirecteur. De premie voor de strijdlustigste renner bedraagt: €100,-.

1.9: PRIJZENSHEMA UCI 1.2

1. € 2425,-	6. € 180,-	11. € 60,-	16. € 60,-
2. € 1210,-	7. € 180,-	12. € 60,-	17. € 60,-
3. € 610,-	8. € 120,-	13. € 60,-	18. € 60,-
4. € 305,-	9. € 120,-	14. € 60,-	19. € 60,-
5. € 240,-	10. € 60,-	15. € 60,-	20. € 60,-

Het totale prijzenschema bedraagt € 6.050,- en de uitbetaling daarvan zal geschieden via Cycling Service B.V. (info@cyclingservice.com) Naast het prijzenschema zal er tevens voor tussensprints en overige klassementen een bedrag worden uitgekeerd van € 1100,-. Ook deze uitbetaling geschiedt via Cycling Service B.V.

1.10: ANTIDOPING

De Antidoping UCI reglementen zijn volledig van toepassing op deze wedstrijd. De antidoping zal plaats vinden in de sporthal Reggehal, Nieuwlandsweg 1, Rijssen.

1.11: HULDIGINGEN

In overeenstemming met artikel 1.2.112 van de UCI reglementen, zullen de volgende renners zich moeten melden voor de huldiging:

- De eerste 3 aankomenden
- Winnaar sprint 'Dorp van de Ronde'
- De meest strijdlustigste renner, Ben Wigger Trofee
- Algeheel leider Holland Cup

Onmiddellijk na de finish, zullen de renners die in aanmerking komen voor de huldiging, worden opgevangen door chaperonnes van de organisatie. Deze zullen de renners begeleiden naar een tent achter de finishlijn, waar ze tevens verzorgd kunnen worden door hun soigneurs. 10 minuten nadat de winnaar de finishlijn gepasseerd heeft, zal er worden begonnen met de C.P

1.12: STRAFFEN

Het UCI straffenschema zal volledig gehanteerd worden.

1.13: OMLEIDING

Ca. 220 meter voor de finishlijn (laatste ronde), zullen alle ploegleiders een omleiding (linksaf) dienen te volgen, de renners houden rechts aan. **Pas hier uw snelheid aan!!!!**

1.14: PLOEGENPRESENTATIE

Alle ploegen dienen zich compleet te melden bij de ploegenpresentatie. Zij zullen op het podium worden voorgesteld aan het publiek. Tevens dienen zij hier de presentielijst te ondertekenen. De ploegenpresentatie begint om 11.15 uur en de volgorde zal worden bevestigd in de ploegleidersvergadering.

1.15: RAVITAILLERING EN WASTE ZONES

De ravitailleringzone bevindt zich tussen km 106-km 107. Naast het gegeven dat het begin en het einde van de ravitaillering wordt aangegeven, zal er tevens een vooraankondiging zijn en wel 10 KM hiervoor.

Daarbij zullen er tevens 2 Waste Zones worden ingericht.

Deze bevinden zich 500 meter voor aanvang van de ravitaillering alsmede 500 meter na de ravitaillering.

Deze Waste Zones zullen tevens middels borden worden aangeduid (rechts van de weg). Heren ploegleiders worden erop gewezen om deze informatie met hun renners te delen. Naast deze Waste zones zijn er nog een 4-tal buiten de ravitaillering om, namelijk na:

41 km

82 km

138 km

179 km

1.16: INSTRUCTIES

Alle renners, ploegleiders en hun begeleidingsteam, zullen de instructies van de politie, jury en verkeersregelaars van de organisatie ten alle tijde dienen op te volgen. Het negeren hiervan zal streng bestraft worden.

1.17: PLAATSELIJKE OMLOPEN

De eerste passage van de finish is na 182,2 KM en vervolgens zullen er nog 3 plaatselijke ronden van 7,1 KM verreden worden. De totale lengte van de wedstrijd bedraagt derhalve 203.4 KM.

SCHEDULE

RONDE VAN OVERIJSSSEL 6 MAY 2023

- 09.00 am** Distribution Numbers at race headquarters (Closing 09.45 am)
- 09.30 am** Distribution communication systems at parking place nearby Parkgebouw
- 10.00 am** Team managers' meeting at Parkgebouw
- 10.30 am** Meeting of the Members of the Commissaires' Panel
- 11.00 am** Formation of the race caravan
- 11.15 am** Signing Startlist and team presentation
- 11.45 am** Formation riders at the start
- 12.00 am** Neutralized start at Parkgebouw 6 km
- 12.10 am** End of neutralization and formal start of Ronde van Overijssel
- 14.00 pm** Jumbo Dikke-banden race and competition for G drivers
- 16.20 pm** Arrival at local lap
- 16.20 pm** First passage at finish line (2 local laps to go)
- 16.29 pm** Second passage finish line
- 16.39 pm** Third passage (last lap)
- 16.48 pm** Finish
- 17.00 pm** Start of C.P.



TECHNICAL GUIDE

1.1: ORGANISATION

The Ronde van Overijssel is organized by Stichting Ronde van Overijssel, holder of a license of the Dutch Cycling Federation, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It is taking place on Saturday the 6th of May. The secretariat of the organisation, represented by A. Hurenkamp (+31-651401220), is based at the Marssteden 112, 7547 TD Enschede.

1.2: TYPE OF EVENT

The event is open to riders of the Men Elite category. The event is entered on the UCI Europe Tour calendar. The event is registered as a class UCI 1.2 event. In conformity with the UCI rules, the following points will be allocated:

1	40 points
2	30 points
3	25 points
4	20 points
5	15 points
6	10 points
7	5 points
8	3 points
9	3 points
10	3 points

1.2.1: HOLLAND CUP

This year the Ronde van Overijssel is again part of the Holland Cup, an international cycling competition in the Netherlands. The Holland Cup has a general and a team ranking. There is a leaders jersey awarded for the individual standing. The ceremony for the Holland Cup will be held after the regular CP.

The races in The Holland Cup 2022 are:

March 4	Ster van Zwolle
March 12	Dorpenomloop Rucphen
April 15	Arno Wallaard Memorial
May 6	Ronde van Overijssel
July 2	Midden Brabant Poort omloop
August 27	Ronde van de Achterhoek

Points Holland Cup

1	100 points
2	80 points
3	70 points
4	60 points
5	50 points
6	40 points
7	36 points
8	32 points
9	30 points
10	28 points
11	26 points
12	24 points
13	22 points
14	20 points
15	18 points
16	16 points
17	14 points

From place 18 (13 points) every rider will get 1 point less till 1 point for number 30.

1.3: PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams; UCI Professional Continental Teams (Dutch), UCI Continental Teams, National Teams, Regional or Club Teams. According to the UCI rules, article 2.1.007, the first 3 UCI Continental Teams in the classification by team of the Europe Tour will be invited. The minimum number of riders of each team is 5 and the maximum of each team is 7. The length of the race is 203.4 km, without a neutralization of 6 km.

1.4: RACE HEADQUARTERS AND MEETINGS

The race headquarters of the start shall be open on the 6th of May, starting at 9.00 am and is located at the following address:

Parkgebouw, Oosterhofweg 49, 7461 BT, Rijssen, tel. 0548-544140

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 9.00 am to 9.45 am.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 10.00 am at the meeting room at the first floor at the Parkgebouw.

The meeting of the Members of the Commissaires' Panel is scheduled for 10.30 am.

Race headquarters on the arrival site shall be open during and after the race at the same place as the headquarters of the start.

1.5: RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency 155.9375 and will be confirmed at the team managers' meeting.

1.6: NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Nieuwe Hoop Tielen. The neutral support is taken care of by means of 2 cars and 1 motorbike.

ARTICLE 1.7: FINISHING TIME LIMITS

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be revised by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer (Article 2.3.039 of the UCI rules) par example if the head of the Police signalizes traffic problems during the race.

1.8: CLASSIFICATIONS

The following classifications will be issued:

- Intermediate Sprint Classification
- Sprint called 'Village of the Tour' (Vroomshoop)
- Most combative rider, Ben Wigger trophy
- GC leader Holland Cup

Intermediate Sprint Classification: there are 5 separated sprints located at:

- 40.3 KM Tankenberg
- 61.6 KM Kuiperberg
- 120 KM Lemelerberg
- 145.7 KM Holterberg
- 162,2 KM Markeloseberg

The general classification is based on points (5,3,1 points each sprint) over these 4 sprints. The winner of this classification, will be awarded with an amount of € 150,-.

The winner of this classification does have a placement in the final raking of the race. If 2 riders do have the same points, the best final ranking at the finish line counts.

The sprint called, village of the Tour, will be held in Vroomshoop after 101 km. This one doesn't count for the Intermediate Classification. This sprint will be awarded with 3 prizes for the first 3 riders: € 150,- / € 100,- / € 50,-. It's not necessarily that the winner of this sprint does complete the race.

The price of the most combative rider will be determined by the race director and will awarded with € 100,-. It will be announced on Radio Tour in the final lap.

1.9: PRIZES

The following prizes are awarded:

1. € 2425,-	6. € 180,-	11. € 60,-	16. € 60,-
2. € 1210,-	7. € 180,-	12. € 60,-	17. € 60,-
3. € 610,-	8. € 120,-	13. € 60,-	18. € 60,-
4. € 305,-	9. € 120,-	14. € 60,-	19. € 60,-
5. € 240,-	10. € 60,-	15. € 60,-	20. € 60,-

A grand total of € 6.050,- will be awarded in prize money at this event and will be managed by Cycling Service B.V.

(info@cyclingservice.com) Besides the prize money there will be awarded an amount of € 1100,- for sprints and classifications. This amount will also be forwarded by Cycling Service B.V.

1.10: ANTIDOPING

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. The anti-doping tests will take place at Sporthal Reggehal, Nieuwlandsweg 1, Rijssen.

1.11: AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- The first three riders of the event
- The winner of the sprint called 'Village of the Tour'
- The most combative rider, Ben Wigger trophy
- Leader GC Holland Cup

Immediately after the finish the riders are expected to be present at the Ceremony Protocolaire, will be escorted by chaperones of the organization to a place (behind the finish) where they can be look after by their soigneurs.

Within 10 minutes after the finish the organization will start with the C.P.

1.12: PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

1.13: DETOUR

Just before the finish, in the final lap, all the team managers must follow the detour to the left, 220 meters before the finish. **Please, adapt your speed.**

1.14: TEAM PRESENTATION

All teams have to present themselves completely. The riders must hereby also sign the presentation list. The presentation will start at 11.15 am and the order of rank will be announced during the team managers' meeting.

1.15: FEEDING AND WASTE ZONE

The feeding zone is situated between 106 en 107 km. Besides the beginning and the end of the feeding zone there will also be an announcement 10 KM before the feeding zone.

The waste zone will start 500 meters before the feeding zone and ends 500 meters after the feeding zone. The waste zone will also be announced at the right side of the road. Beside the Waste zones around the feeding zone there are also four zones after:

- 41 km
- 82 km
- 138 km
- 179 km

1.16: INSTRUCTIONS

All riders, team managers and companions must follow the instructions of police, members of the commissaires' panel or traffic wardens of the organization. Disregarding these instructions shall be punished strictly.

1.17: FINAL LAPS

The first passage of the finishing line is after 182.2 km. This passage will be followed by 3 local laps of 7.1 km. The total length of the race is 203.4 KM.





TRANEN EN GENOEGDOENING VOOR JAN FEIKEN IN OVERIJSEL: 'EIGENLIJK WON IK DE RONDE TWEE KEER'

De Ronde van Overijssel zal altijd een bijzondere koers zijn voor oud-wielrenner Jan Feiken uit Muntendam. Op zaterdag 6 mei 2023 staat de winnaar van 1981 als eregast in de spotlights. Maar Overijssels Mooiste bracht de Groninger ook tranen en boosheid. "Door de declassering in '79 werd ik bekender dan als ik toen gewonnen had."

Feiken hoorde eind jaren zeventig bij de top van het Noord-Nederlandse amateurwielrennen. De Groninger combineerde een hard hoofd en tactisch inzicht met een rappe eindsprint en schreef zo een rits criteriums op zijn naam. Als nieuweling schreef hij het Nederlands

Kampioenschap op zijn naam. Feiken werd tweede in de Ster van Zwolle en in de Ronde van Drenthe, waar hij Theo de Rooij (3e) voorbleef. Later in zijn carrière was hij ploeggenoot van Peter Winnen, Maarten Ducrot en Johan Lammers.

Landelijke roem

Waar de prestaties van Feiken normaal gesproken niet verder kwamen dan de noordelijke pers, bezorgde de Ronde van Overijssel in 1979 hem landelijke roem. Hij kwam als eerste over de streep, maar uiteindelijk was toch het Arie Versluis die de winst kreeg. Iedereen wilde de Overijsselse wielklassieker op zijn naam schrijven.

Winnen in deze zware koers stond ook toen al goed op je erelijst. Het kon het opstapje betekenen naar een beter contract of je in de kijker rijden bij de bondscoach of een (semi)profploeg.



Tot het uiterste

Ook Jan Feiken van de Union-ploeg aasde op het eremetaal. Hij kruiste vaker de degens met bekende namen uit het peloton als Herman Snoeijsink, Arie Hassink, Han Vaanhold, Jos Alberts en Frits Schür. "We hadden wel respect voor elkaar en streden meestal fair en tot het uiterste," zegt Feiken.

Ondanks een bijzondere sprint dacht Feiken in 1979 dat hij de winnaar was. "We reden met een kopgroep van negen man naar de finish in Rijssen," blikt Feiken terug. "Op 250 meter voor de finish trok Frits Schür aan de rechterkant van de weg de sprint aan voor Herman Snoeijsink. Ik reed op dat moment links van de weg in het wiel van Arie Versluis. Op 150 meter voor de streep spurttten we Schür en Snoeijsink voorbij, waarop Snoeijsink van de rechterkant als een komeet naar links kwam en mij bijna de dranghekken in reed. Op dat moment kon ik hem met mijn elleboog opvangen en nog net voor de streep over Arie Versluis heen sprinten."

Veelbesproken jurybeslissing

Door de naderhand veelbesproken jurybeslissing zou Feiken die dag niet zijn eerste wielklassieker op zijn naam schrijven. Nummer drie Herman Snoeijsink had protest aangetekend. Volgens het wedstrijdverslag van de Tubantia erkende de jury dat Denekamper Snoeijsink van zijn lijn was

geweken. Toch woog het voor de juryvoorzitter zwaarder dat Feiken hem met zijn handen wegduwde, ook al had de Groninger anders de hekken in gevlogen. Toenmalig bondscoach Rini Wagtmans was getuige en nam het op voor Feiken. Het mocht niet baten, de winnaar werd gedeclasseerd en teruggezet naar de negende plek. Door het onrecht stroomden de tranen over zijn wangen. Het voorval haalde de landelijke kranten. "Snoeijsink week binnen de laatste 200 meter van zijn rechte lijn af en zou gedeclasseerd moeten worden, maar de gevolgen van zijn protest waren duidelijk. Hierdoor ben ik bekender geworden dan als ik de ronde gewonnen had."

Sportieve wraak

Door een val kon Feiken in 1980 geen sportieve revanche nemen. Het toeval wilde dat uitgerekend Herman Snoeijsink die editie won. In 1981 stond de Groninger weer aan de start, gebrand op genoegdoening. En die zou hij krijgen. In een heroïsche editie met harde wind, hagel en sneeuw, bereikte hij met Egbert Koersen de straten van Rijssen. Feiken won de sprint-a-deux en had eindelijk zijn klassieker te pakken.

"Het was al met al een mooie tijd," laat de 68-jarige oud-winnaar weten. Hij kijkt er naar uit om op 6 mei weer een beetje de sfeer van het wielrennen op te snuiven en misschien weer oude collega-renners te ontmoeten. "Ik ben ooit nog een keer op een reünie van de Ronde van Overijssel geweest en toen maakte Herman de opmerking dat hij de ronde niet twee keer gewonnen had (1978 en 1980, red.), maar drie keer. Hierop kon ik het niet laten om te zeggen dat ik de ronde ook twee keer gewonnen had."



ROUTE RONDE VAN OVERIJSSSEL 2023



Zaterdag 6 mei 2023

00 km
00:00 uur.

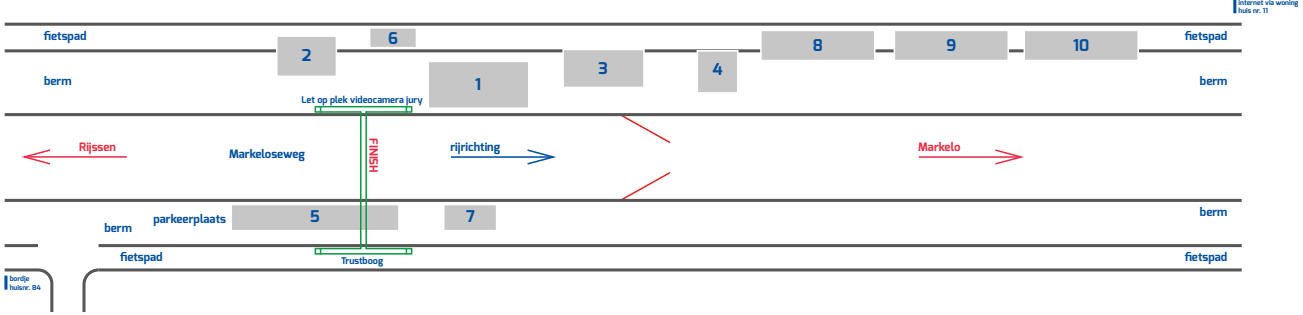
Afgelegde afstand in kilometers (totale afstand 200 km)

Doorkomsttijden berekend tegen een snelheid van 43 km per uur

★ premiesprint



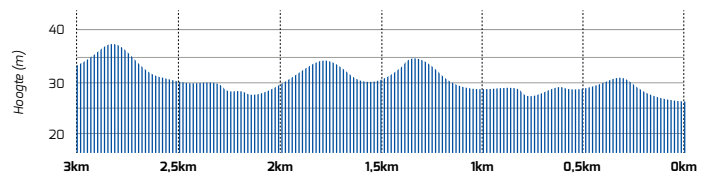
OPBOU FINISH



LAST 3000 MTRS



PROFILE ALTITUDE LAST 3000 MTRS



DEELNEMENDE TEAMS - TEAMS

	Team Name	Country	Team Class
1	ABLOC CT	Netherlands	UCI Continental Team
2	ALLINQ CONTINENTAL CYCLINGTEAM	Netherlands	UCI Continental Team
3	ARA SKIP CAPITAL	Australia	UCI Continental Team
4	BEAT CYCLING CLUB	Netherlands	UCI Continental Team
5	EF EDUCATION - NIPPO DEVELOPMENT TEAM	The United States	UCI Continental Team
6	ELKOV - KASPER	Czech Republic	UCI Continental Team
7	LEOPARD TOGT PRO CYCLING	Denmark	UCI Continental Team
8	METEC - SOLARWATT P/B MANTEL	Netherlands	UCI Continental Team
9	RAD-NET OBWALD	Germany	UCI Continental Team
10	SARIS ROUVY SAUERLAND TEAM	Germany	UCI Continental Team
11	SCORPIONS RACING TEAM	Netherlands	UCI Continental Team
12	TARTU2024 CYCLING TEAM	Estonia	UCI Continental Team
13	TDT-UNIBET	Netherlands	UCI Continental Team
14	TEAM BRIDGELANE	Australia	UCI Continental Team
15	TEAM STORCK - METROPOL CYCLING	Germany	UCI Continental Team
16	VOLKERWESSELS CYCLING TEAM	Netherlands	UCI Continental Team
17	GRC JAN VAN ARCKEL	Netherlands	Club Team
18	JEGG DJR ACADEMY	Netherlands	Club Team
19	KUIL GROENoord CYCLING TEAM - NWVG	Netherlands	Club Team
20	MONDA VAKANTIEPARKEN - IJSELSTREEK CT	Netherlands	Club Team
21	OWC & AWV DE ZWALUWEN	Netherlands	Club Team
22	SENSA - KANJERS VOOR KANJERS CYCLING TEAM	Netherlands	Club Team
23	TWC DE KEMPEN	Netherlands	Club Team
24	WV DE HANZERENERS	Netherlands	Club Team
25	AEVOLO	The United States	Club Team

ROUTE MANNEN - ROUTE MEN

De afstanden in kilometers zijn gemeten bij het binnenrijden van de plaatsen (plaatsnaamborden).

De doorkomsttijden zijn berekend met de gemiddelde snelheid van 43 km/uur

VERKLARING TEKENS

E.W.=first road, R=right, L=left, RA=turn right, LA= turn left, Kruising= cross-roads, Rotonde= roundabout, RD= straight on, Spoorwegovergang= railroad crossing, Drempel= speed bump

Door komst"	Nog te rijden	Plaats	Gereden km's	Tussen afstand	Omschrijving	(Kruisende weg)	nr.
12:00	6,0	{Rijssen-Holten}	0,0		Nederland. Provincie Overijssel	geneutraliseerd	a
12:00	6,0	RIJSSEN	0,0		Vanuit grote poort bij "PARKGEBOUW"	VERTREK	b
	5,9		0,1	0,1	e.w. -re.af Oosterhofweg		c
	5,9		0,1	0,0	Kr.-li.af Parkstraat		d
	5,8		0,2		Pas op: Middengeleiders (VOP)		e
	5,7		0,3	0,2	Rotonde 2/4 -re.do- K. Doormanstraat	Enterstraat	f
	5,3		0,7		kr.-re.do- Middengeleiders	Lentfersweg	g
	5,0		1,0	0,7	Rotonde 2/4 -re.do- Wijnand. Zeeuwstr.	Markeloseweg	h
	4,6		1,4		Thv Medisch Centrum Middengeleiders		i
	4,0		2,0	1,0	Rotonde 2/4 -re.do- Frederik Hendrikstr.	Welleweg	j
	3,9		2,1		Frederik Hendrikstraat wordt Irelaan		k
	3,7		2,3	0,3	Bocht -li.af- volgen Vennekesgaarden		l
	3,6		2,4	0,1	Rotonde 1/3 Holterstraatweg	De Steege	m
	3,4		2,6		Pas op: Versmalling!!		n
	3,3		2,7	0,3	Rotonde 1/4 -re.af Haarstraat	Haarstraat	o
	2,9		3,1	0,4	kr. -re.af Hogepad		p
	2,8		3,2	0,1	3sprong-li.aanhouden Hogepad		q
	2,5		3,5		kr.-re.do- Hogepad wordt Oranjestraat		r
	2,3		3,7	0,5	Rotonde 2/3 Oranjestraat vervolgen	Verlengde Oranjestr	s
	2,1		3,9	0,2	kr. -re.af Enterstraat	Emmastraat	t
	1,8		4,2	0,3	Rotonde 3/4 -li.af Parkstraat volgen		u
	1,7		4,3		Pas op: Middengeleiders		v
	1,5		4,5		kr.-re.do- Parkstraat 2 versmallingen!!	Oosterhofweg	w
	1,2		4,8	0,6	3sprong-re.aanh. Wierdensestraat LET OP!!		x
	0,7		5,3	0,5	Direct na bocht: kr-re.af- Weth.Korteboslaan	Molendijk Zuid	y
	0,6		5,4	0,1	Kr.-li.af Albertsdijk	Albertsdijk	z
	0,6		5,4		Albertsdijk wordt Leijerweerdsedijk		aa
12:12	0,4	EB	5,6		kr.-re.do- Leijerweerdsedijk	Pelmolenweg	ab
12:13	0,0	Einde neutralisatie	6,0		Bij Kwekerij		ac
							ad
12:13	203,4	START	0,0		Bij Kwekerij Pasop 2 drempels	START	1
	202,8		0,6		Passage viaduct N347		2
	202,6		0,8	0,8	3sprong-re.aanh.- (Witmoesdijk)		3
	201,3		2,1		kr.-re.do- Pasop Drempels	Achteresweg	4

	200,9		2,5	1,7	e.w.-re.af Wierdensweg Pasop	Wierdenseweg	5
12:16	200,9	{ Wierden}	2,5		Paaltjes in binnenbocht !!		6
	200,7		2,7		Wierdenseweg wordt Dorpsstraat (drempel)		7
	199,9		3,5	1,0	3sprong-li.af- P Bornerbroek 6 Bornebroeksweg	Dorpsstraat	8
	199,7		3,7		Voorrangsweg kr.-re.do- Bornebroeksweg	Reggestraat	9
12:18	199,4	EB	4,0		Bornebroeksweg vervolgen		10
	196,6		6,8		Bornebroeksweg wordt Enterstraat		11
	194,9		8,5		Brug zijtak Twenthe Rijn kanaal		12
12:26	194,0	BORNEBROEK	9,4		Pasop 4 Maal vluchtheuvels!!		13
	193,5		9,9	6,4	Rotonde 2/4 -re.do- P Zenderen 6 Bornsestraat	N741	14
	193,2		10,2		Pas op Vluchtheuvel in bocht		15
12:27	193,1	EB	10,3		Bornsestraat volgen		16
	191,0		12,4		Onder viaduct A35 door		17
	190,0		13,4		P Borne 4 -re.do- Bornerbroeksestraat		18
	189,1		14,3		kr.-re.do- Boernerbroeksestraat volgen	Kuipersweg	19
	188,6		14,8	4,9	3sprong-li.af- thv Erve Hondeborg Esweg	Bornebroeksestraat	20
12:34	187,6	OVERWEG	15,8		Bewaakte spoorweg overgang!!		21
	186,9		16,5	1,7	3sprong-re.af- Lidwinaweg	Het Hag	22
12:36	186,7	ZENDEREN	16,7		Drempel Lidwinaweg volgen		23
	186,6		16,8		Pasop 4X drempels		24
	186,4		17,0	0,5	3sprong-re.aanh- Wordt Het Hulscher	Schoolstraat	25
	186,1		17,3	0,3	Rotonde 3/4-li.af- Vluchtheuvels!! Hoofdstraat	Hertmerweg	26
	186,0		17,4		Pasop Twee maal Vluchtheuvels		27
	185,9		17,5		Verkl.kr.-re.do- Hoofdstraat	St Stephanusstraat	28
	185,7		17,7	0,4	Verkl.Kr.-re.af- Albergerweg N744	Hoofdstraat	29
	185,6		17,8		drempel		30
12:37	185,4	EB	18,0		Abergerweg vervolgen		31
	184,3		19,1	1,4	kr.-re.af- Bij vluchtheuvel Bekkingvelderweg	Bekkingvelderweg	32
	183,4		20,0	0,9	3sprong-re.aanh- Bekkingervelderweg	Bothorsterweg	33
	183,1		20,3	0,3	3sprong-li.af- P Hertme 2 Hertmerweg	Hertmerweg	34
	182,9		20,5		Pasop Drempel in bocht na passage beek		35
	182,3		21,1		kr.-re.do- Hertmerweg wordt Oude Postweg		36
	181,6		21,8	1,5	3sprong-li.aanh- Oude Postweg	Hertmerdwarsweg	37
	180,9		22,5		Oude Postweg wordt Hertmerweg		38
	180,6		22,8	1,0	e.w.-re.af- Zandbongeweg	Zanfbongeweg	39
	180,3		23,1	0,3	e.w.-li.af- Bornsestraat	Bornsestraat	40
12:45	179,9	.	23,5	0,4	3sprong-re.af- P Saasveld 2 Gravenallee	Bornsestraat	41
	178,7		24,7		Pasop Drempel Gravenallee vervolgen		42
	178,3		25,1	1,6	3sprong-re.aanh- Bij P Sportpark Darfeldsweg	Gravenallee	43
	177,2		26,2	1,1	Kr.-li.af- Postweg	Postweg	44
	176,4		27,0		kr.-re.do- Postweg vervolgen	Saterslostraat	45
	174,6		28,8	2,6	e.w.-li.af- Vluchtheuvel Deurningerstraat	Deurningerstraat	46
	172,1		31,3	2,5	rotonde 1/3 -re.af- Lemselosestraat	Bisschopstraat	47
	170,7		32,7		Pasop Vluchtheuvel Oude Weerseloseweg		48
	168,2		35,2	3,9	Rotonde 2/4 -re.do- Oude Oldenzaalsestraat	Wieldraaierlaan	49
	168,0		35,4		Pasop Vluchtheuvel		50
	166,8		36,6	1,4	Kr.-li.af- Met vluchtheuvels N736	Essenlaan	51
	166,8		36,6		Oude Ootmarsumsestraat vervolgen		52

	165,8		37,6	1,0	kr.-re.af- Na hmp 1,9 Roepenbeltweg	Boschweg	53
	164,7		38,7		Roepenbeltweg wordt Koksweg		54
	164,3		39,1		Voorrangs kr.-re.do- Siemertweg	Denekamperstraat	55
	164,0		39,4		Siemertweg bocht rechts volgen		56
	163,5		39,9	2,3	e.w.-li.af- Tankenbergweg haakse bocht	Tankenberggweg	57
	163,4		40,0	0,1	3sprong-re.aanh.- Tankenbergweg volgen	Alleeweg	58
13:08	163,1	TANKENBERG	40,3		Passage Tankenberg		59
13:08	163,1	PREMIESPRINT	40,3		TOP thv theekoepel		60
	162,9		40,5		Tankenberggweg naar rechts vervolgen		61
	162,5		40,9	0,9	e.w.-li.af- Bentheimerstraat	Bentheimerstraat	62
13:09	162,4	Begin Wastezone	41,0		Pasop vluchtheuvels op Bentheimerstraat		63
13:10	161,6	Einde Wastezone	41,8		100 meter voor verlaten Bentheimerstraat		64
	161,5		41,9	1,0	3sprong-li.af-Paasberggweg thv Grote Zwaan	Bentheimerstraat	65
	161,3		42,1	0,2	3sprong-re.aanh.- Paasberggweg volgen	Middelkampweg	66
	159,0		44,4		Einde weg Voorrangswg oversteken!! En dan		67
	159,0		44,4	2,3	.re.af- parallelweg Denekamperstr.	Denekamperstraat	68
	159,0		44,4		Zes maal Drempel		69
	156,6		46,8	2,4	3sprong-li.af- thv hmp 65 Hoenderkampweg		70
	155,6		47,8	1,0	Kr.-li.af- Volterdijk	Volterdijk	71
13:18	155,2	{Dinkelland}	48,2	0,4	3sprong-re.aanh.- wordt Everlostraat	Goorweg	72
	154,5		48,9	0,7	3sprong-li.aanh.- Everlosestraat	Vogelpoelweg	73
	153,3		50,1	1,2	e.w.-li.af- Everlostraat	Zoekerstraat	74
	152,1		51,3	1,2	3sprong-re.aanh.- blijft Everlosestraat	Molenweg	75
	151,8		51,6	0,3	e.w.-re.af- vrw Oldenzaalsestraat	Oldenzaalsestraat	76
	151,4		52,0		Pasop Vluchtheuvel		77
	150,6		52,8	1,2	Rotonde 2/4 -re.do- Vluchtheuvel voor en na	Wiekstraat	78
	150,6		52,8		Vervolg Ootmarsumsestraat		79
	148,2		55,2		Ootmarsumsestraat wordt Rossumerstraat		80
	145,4		58,0	5,2	Rotonde 2/4 -re.do- Vluchtheuvel voor en na	Dusinksweg	81
	145,3		58,1	0,1	Direct na rotonde 3sprong-li.af-Kleinesweg		82
	144,7		58,7	0,6	e.w.-re.af- Weerselosestraat	Weerselosestraat	83
13:33	144,3	OOTMARSUM	59,1		Weerselosestraat		84
13:33	144,2	EB	59,2	0,5	3sprong-li.af- Zonnenberggweg		85
	143,6		59,8	0,6	kr.-re.af- Hezeberggweg	Hezeberggweg	86
	142,9		60,5		kr.-re.do- Hezeberggweg	Kleikoel	87
	142,5		60,9	1,1	3sprong-re.aanh.-	Opperveldsweg	88
	142,3		61,1	0,2	kr.-re.af- vrw Almelosestraat N349	Almelosestraat	89
13:36	142,0	OOTMARSUM	61,4		Almelosestraat Pasop Vluchtheuvel		90
13:37	141,8	KUIPERBERG	61,6		Passage top Vluchtheuvel 6 maal!!		91
13:37	141,8	PREMIESPRINT	61,6		Premiesprint op top.		92
	141,2		62,2		kr.-re.do Nwe Almelosestr. Vluchtheuvels		93
	140,9		62,5		kr.-re.do Rondweg Vluchtheuvels		94
	140,4		63,0	1,9	Rotonde 3/4-li.af- P Lage 8 Laagsestraat	Denekampsestraat	95
	140,1		63,3	0,3	3sprong-li.aanh.- Nutterseweg	Laagsestraat	96
	139,6		63,8	0,5	3sprong-li.aanh.- Nutterseweg	Witteberggweg	97
	138,5		64,9	1,1	3sprong-li.aanh.- Nutterseweg blijven volgen	Dalweg	98
13:43	137,3	.	66,1	1,2	e.w.-li.af- Vasserweg Pasop Binnenbocht!!	Vasserweg	99
	137,2		66,2	0,1	3sprong-re.af- Steenberggweg	Vasserweg	100

	136,2		67,2	1,0	kr.-re.af- Tubbergerdijk Voor bankje	Tubbergerdijk	101
	135,7		67,7		Tubbergerdijk wordt Ladderken		102
	133,9		69,5	2,3	kr.-re.af- Beekzijdeweg Pasop binnenbocht	Schouwdijk	103
	132,9		70,5	1,0	Kr.-li.af- Binnenveldsweg Voor Mariakapel	Tummelweg	104
	130,4		73,0	2,5	kr.-re.af- Haarboersweg tegenover nr 76	Binnenveldsweg	105
13:53	129,8	{ Tubbergen}	73,6	0,6	3sprong-li.af- Uelserweg	Uelserweg	106
13:53	129,7	TUBBERGEN	73,7		Wegversmalling en drempel!!		107
	128,9		74,5		kr.-re.do- P Andere richtingen	Sportlaan	108
	128,7		74,7		Uelsenerweg wordt Julianastraat		109
	128,4		75,0	1,4	e.w.-re.af- Prins Berhardstraat	Prins Berhardstraat	110
	128,3		75,1		Pasop 2X maal Drempel en versmalling!!		111
13:55	128,2	EB	75,2	0,2	e.w.-li.af- Huyerenseweg	Huyerenseweg	112
	127,9		75,5		kr.-re.do- N343 Oversteken	Tubbergeresweg	113
	127,9		75,5	0,3	3sprong-re.aanh.- Huyerenseweg vervolgen		114
	127,4		76,0	0,5	3sprong-li.aanh.- Huyerenseweg vervolgen	Bosweg	115
	127,1		76,3		2X drempel en versmallingen/paaltjes!!		116
	126,6		76,8	0,8	3sprong-re.aanh.- Huyerenseweg volgen		117
	126,4		77,0		Pasop Bruggetje met versmalling!!		118
	125,7		77,7	0,9	3sprong-li.aanh.- Wulferinksweg	Huyerenseweg	119
	125,0		78,4	0,7	e.w.-re.af- Haarbrinksweg en meteen	Harbrinksweg	120
	124,9		78,5	0,1	3sprong-li.af- Achterpoolsweg	Harbrinksweg	121
	124,1		79,3	0,8	e.w.-li.af- Delmaweg	Delmaweg	122
	123,9		79,5	0,2	e.w.-re.af- Geestersedveldweg		123
	122,4		81,0	1,5	e.w.-li.af- Witteveensweg	Witteveensweg	124
	120,9		82,5	1,5	e.w.-re.af- Veeneggeweg	Veeneggeweg	125
14:05	120,8	Wastezone	82,6		Begin Wastezone		126
	120,8		82,6		Einde wastzone		127
14:06	120,0	{Twenterand}	83,4		Pasop Drempel en versmaling bij bord!!		128
	119,8		83,6	1,1	e.w.-re.af- Weitemansweg	Weitemansweg	129
	117,5		85,9	2,3	Kr.-li.af- voor bankje Blankemeerweg	Zandpad	130
	115,1		88,3		Blankemeerweg wordt Oostermaatweg		131
	115,1		88,3		Passage viaduct Versmalling	V Rechteren Limpurgs.	132
	114,7		88,7	2,8	Rotonde 2/4 -re.do- P Aadorp2 Vluchtheuvels	Almeloseweg	133
	114,7		88,7		Oostermaatse wordt Westermaatseweg		134
	113,6		89,8		Passering brug kanaal versmalling	Lateraalkanaal	135
	112,8		90,6	1,9	Rotonde 2/4 -re.do- Peppellaan Vluchth.	Aadorperweg	136
14:16	112,7	AADORP	90,7		Peppellaan vervolgen PS op:		137
	112,7		90,7		Drempels en afwisselend L/R Obstakels		138
	112,2		91,2	0,6	e.w.-re.af- Albardastraat 5X drempels	Albardastraat	139
14:17	111,9	EB	91,5		Albardastraat vervolgen		140
	111,3		92,1		Onder N36 wordt Kanaalweg Zuid		141
14:20	110,0	VRIEZENVEEN	93,4		Pasop Tot brug 5X Drempels		142
	109,2		94,2		Pas op Versmalling paaltjes rechts voor:		143
	109,2		94,2	3,0	Kr.-li.af- Brug over en direct:	Westeinde	144
14:21	109,1	EB	94,3	0,1	kr.-re.af- Daarlerveenseweg	Wierdenseweg	145
	105,8		97,6		Daarlerveensew. wordt Gerard Nijlandstraat		146
14:26	104,9	DAARLERVEEN	98,5		Pasop Drempels en voor brug paaltjes!!		147
	104,5		98,9	4,6	kr.-re.af- Brug over en meteen:	Spoorstraat	148

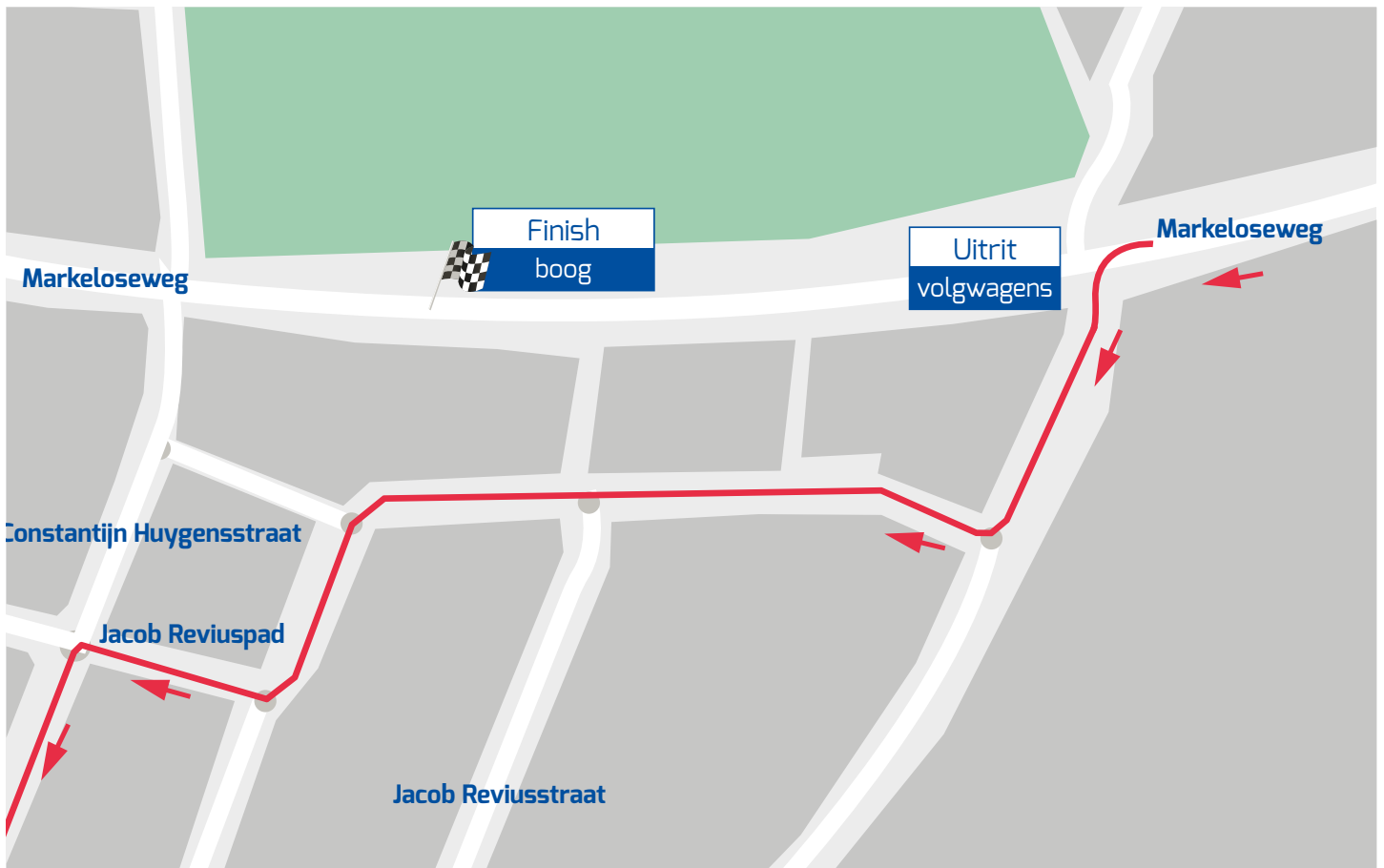
	104,5		98,9	0,0	Kr.-li.af- Brugstraat 2X versmallingen	Brugstraat	149
	104,3		99,1		Brugstraat wordt Smidstraat		150
14:28	103,9	EB VROOMSHOOP	99,5		Smidstraat wordt Vriezenveenseweg		151
	103,9		99,5		Pasop: 4X drempels		152
	103,2		100,2		Pasop: Bocht rechts / links		153
	103,1		100,3	1,4	e.w.-li.af- Europasingel 2X Drempel	Europasingel	154
	103,0		100,4	0,1	Brug over en -li.aanh- wordt Puntkolk		155
	102,9		100,5		Puntkolk wordt Zwolsekanaal		156
14:29	102,8	OVERWEG	100,6		Bewaakte spoorweg overgang!!		157
14:30	102,4	SPRINT VD RONDE	101,0		Premiesprint en direct daarna:		158
	102,2		101,2	0,8	3sprong-li.af- brug over en direct		159
14:30	102,2	EB	101,2	0,0	kr.-re.af- Zwolsekanaal volgen	De Sluis	160
	99,6		103,8	2,6	3sprong-li.af- Daarleseweg N751	Daarleseweg	161
	99,5		103,9		Daarleseweg wordt Dalvoordeweg N751		162
14:35	98,8	DAARLE	104,6		Daarle versmalling en VHZ		163
	98,0		105,4		Vluchtheuvels voor en in de bocht	Wierdenseweg	164
	98,0		105,4	1,6	3sprong-re.af- Hellendoornseweg	Wierdenseweg	165
14:37	97,3	EB	106,1		Versmalling Hellendoornseweg volgen		166
14:37	97,3	Wastezone	106,1		Start wastezone		167
14:37	97,1	Verzorging	106,3		Start verzorging		168
	96,1		107,3		Einde verzorging		169
	95,9		107,5		Einde wastezone		170
	95,7		107,7	2,3	3sprong-re.af- Kruimersweg	Opgangerweg	171
	95,5		107,9	0,2	3sprong-re.aanh- Blijft Kruimersweg		172
	95,3		108,1	0,2	3sprong-li.af- voor brug Zuidelijke Kanaaldijk	Kruimersweg	173
	93,5		109,9		voorrangskruising kr.-re.do-	Hammerweg	174
	93,1		110,3		Over brug wordt Noordelijke kanaaldijk		175
	92,6		110,8	2,7	3sprong-li.af- Hancateweg-Oost	Hancateweg-Oost	176
	90,3		113,1		voorrangskruising kr.-re.do- en direct:	Ommerweg	177
	90,2		113,2	2,4	-re.af- Hancateweg-West		178
14:49	88,4	.	115,0		Hancateweg-West wordt Statumweg		179
	87,1		116,3	3,1	kr.-re.af- P Lemele 2 Korteveldsweg	Maanweg	180
14:53	85,3	LEMELE	118,1		Drempels met Gevaarlijke versmalling!		181
	85,0		118,4	2,1	Kr.-li.af- P Lemelerberg Kerkweg Paaltjes	Hellendoornseweg	182
14:54	84,6	EB	118,8		Drempels en Kerkweg vervolgen		183
14:56	83,4	LEMELERBERG	120,0		Passage LEMELERBERG		184
	83,4		120,0		Premiesprint Lemelerberg		185
	82,4		121,0	2,6	Verhoogde Kr.-li.af- Ommerweg	Langsweg	186
15:01	79,6	LEMELERVELD	123,8		Ommerweg		187
	79,5		123,9	2,9	Kr.-li.af- Paaltje in binnenbocht Statumweg	Kerkstraat	188
15:01	79,3	EB	124,1		Statumweg volgen Drempel!!		189
	77,0		126,4	2,5	kr.-re.af- P Luttenberg 5 Brug Maanweg	Korteveldseweg	190
	75,8		127,6		Maanweg wordt Lemelerweg		191
	75,8		127,6		Pas op: 2X Drempels		192
	75,7		127,7		Lemelerweg wordt Lemelerveldseweg		193
	73,7		129,7	3,3	3sprong-li.af- Mastenbroeksweg	Lemelerweg	194
	72,5		130,9		Mastenbroekweg wordt Kathuizerweg		195
	72,1		131,3	1,6	Na wit huis 3sprong-li.aanh- Sanatoriumln.	Kathuizerweg	196

	71,2		132,2		Pasop: 2X Drempels		197
	71,0		132,4		rechts en links volgen blijft Sanatoriumlaan		198
	70,3		133,1	1,8	kr.-re.af- Noord Esweg	Noord Esweg	199
	69,6		133,8		Pas op: Smalle passage tussen paaltjes		200
15:16	68,5	HELLENDOORN	134,9		Pasop: Gevaarlijke hoge drempel		201
	68,2		135,2	2,1	e.w.-li.af- Geerhard Boschstraat	Luttenbergerweg	202
	68,0		135,4	0,2	3sprong-re.af P Nijverdalen Dorpsstraat	Dorpsstraat	203
	68,0		135,4		Pasop: 4X Drempels		204
	67,6		135,8	0,4	Voor molen 3sprong-re.af- Ninaberlaan	Reggeweg	205
15:18	66,6	EB / NIJVERDAL	136,8		Ninaberlaan wordt Joncheerelaan		206
	65,6		137,8		Verkl.kr.-re.do- Joncheerelaan volgen	Trompweg	207
	65,2		138,2	2,4	Verkl.Kr.-re.af- Grotestraat N35	Grotestraat	208
15:21	64,8	EB	138,6		Grotestraat volgen		209
15:21	64,8	Wastezone	138,6		Begin wastzone		210
15:21	64,6	Wastezone	138,8		Einde wastzone		211
	64,6		138,8		VLUCHTHEUVEL Rechts passeren!!!		212
	64,4		139,0	0,8	Kr.-li.af- P Sallandse heuvelrug	Grotestraat	213
	64,4		139,0		Nijverdalseweg vluchtheuvels!! drempels!!		214
15:30	57,7	HOLTERBERG	145,7		Passage Holterberg		215
15:30	57,7	PREMIESPRINT	145,7		Passage Holterberg		216
	55,5		147,9	8,9	3sprong-re.af- Voor "Losse Hoes" Motieweg	Holterbergweg	217
	54,3		149,1	1,2	e.w.-li.af- Pasop: Drempel Helhuizerweg	Helhuizerweg	218
	54,2		149,2	0,1	e.w.-li.af- Pasop: Drempel Raalterweg	Raalterweg	219
15:36	53,7	HOLTEN	149,7		Raalterweg		220
	53,6		149,8	0,6	3sprong-re.af- Drempel!! Jeurlinksweg	Raalterweg	221
	53,0		150,4		Verkl.kr.-re.do- Rechts Links tussen	Oude Deventerweg	222
	53,0		150,4		verhoogde verkeersgeleiders!!!		223
	52,6		150,8		Vrw kr.-re.do- Aaltinksweg	Deventerweg	224
	52,5		150,9		Aaltinksweg spoortunnel met versmalling		225
	52,4		151,0		Vrw kr.-re.do- Aaltinksweg (STOP).	Keizersweg	226
	51,6		151,8	2,0	Rotonde 3/4 -li.af- Larenseweg en direct:		227
	51,5		151,9	0,1	3sprong-re.af- Het Landeweerd en direct:		228
	51,4		152,0	0,1	3sprong-re.aanh.- Liezenweg	Het Landeweerd	229
	51,1		152,3		Gevaarlijke drempel met versmalling		230
15:40	51,0	EB	152,4		Liezenweg volgen		231
	50,8		152,6	0,6	e.w.-li.af- Fliermatenweg drempel	Fliermatenweg	232
	50,5		152,9		kr.-re.do- drempel wordt Aalpolweg	Beusebergerweg	233
15:41	49,6	HOLTEN	153,8		Aalpolweg		234
	49,4		154,0	1,4	e.w. -re.af- Parallelweg Markeloseweg		235
15:42	49,3	EB	154,1		Volgen tot onder A1 door wordt Holterweg		236
	49,3		154,1		Pasop: drempels 2X		237
	46,2		157,2		Vrw kr.-re.do- Holterweg 4X drempels	Roudaalterweg	238
	44,2		159,2		Vrw kr.-re.do- Holterweg	Groenlandsdijk	239
	43,7		159,7		Vrw kr.-re.do- Holterweg	Slagendijk	240
15:50	43,3		160,1	6,1	3sprong-re.aanh.- Dijkerhoekweg		241
	43,2		160,2	0,1	3sprong-re.aanh.- Dijkerhoekweg		242
	43,1		160,3	0,1	3sprong-li.af Larenseweg en direct		243
	43,0		160,4	0,1	3sprong-re.af- Langeweg		244

	42,6		160,8	0,4	3sprong- li.aanh.- blijft Langeweg		245
	42,0		161,4	0,6	3sprong- li.af Bergweg		246
15:53	41,2	MARKELOSEBERG	162,2		Passage Markeloseberg		247
15:53	41,2	PREMIESPRINT	162,2		Bovenop de berg.		248
15:53	41,2	MARKELO	162,2		Pasop: Smalle passage in afdaling		249
	41,2		162,2		Pasop 4X Drempels		250
	40,7		162,7	1,3	kr- re.af- haakse bocht Grotestraat	Taets van Amerongen	251
	40,5		162,9		Grotestraat wordt Goorseweg		252
	40,3		163,1	0,4	Verkl.Kr- re.af- Prinses Beatrixstraat	Prinses Bbeatrixstraat	253
	40,1		163,3		4X Drempels en 2X Middengeleiders		254
15:55	39,7	EB	163,7				255
	39,6		163,8	0,7	3sprong- li.aanh.- Kerkweg	Stationsweg	256
	39,4		164,0	0,2	3sprong- re.aanh.- Kerkweg volgen	De Hulpe	257
	38,3		165,1	1,1	3sprong- re.af- Löpingsweg	Kerkweg	258
	37,5		165,9	0,8	Kr- li.af- Brinkweg	Brinkweg	259
	37,1		166,3	0,4	3sprong- li.aanh.- Nijhuisweg	Brinkweg	260
	36,7		166,7	0,4	kr- re.af- Kerkweg (binnenbocht slecht)	Kerkweg	261
	36,5		166,9	0,2	Kr- li.af- Haakse bocht Stokkumerweg	Stokkumerweg	262
	36,2		167,2	0,3	3sprong- li.aanh.- Stokkumerweg		263
	34,9		168,5		Vrw kr-re.do- wordt Potdijk 2x drempels	GoorsewegN753	264
	34,1		169,3	2,1	kr- re.af- Herikeresweg	Herikeresweg	265
16:03	33,4	HERIKERBERG	170,0		Passage Herikerberg		266
16:04	33,2	{Hof van Twenthe}	170,2	0,9	In bocht - li.aanh Herikeresweg		267
	32,4		171,0	0,8	3sprong- li.aanh.- Imminksweg	Herikeresweg	268
	31,9		171,5	0,5	e.w- li.af- Worsinkweg	Worsinkweg	269
	31,0		172,4	0,9	e.w- li.af- vrw RijssensewegN752		270
16:08	29,8		173,6	1,0	kr- re.af- Postweg (ri Dieka vd Kruisweg)	Potdijk	271
	29,3		174,1	0,5	3sprong- re.af- Oude Rijssenseweg		272
	29,3		174,1		Pas op: 2x drempels		273
	27,5		175,9	1,8	e.w- re.af- Groningeresweg		274
	26,9		176,5	0,6	e.w- re.af- Bovenbergweg	Bovenbergweg	275
	26,4		177,0	0,5	e.w- li.af- Kemperweg	Kemperweg	276
	26,1		177,3	0,3	3sprong- li.aanh.- Apenbergweg	Kemperweg	277
16:14	25,6	Apenberg	177,8		passage Apenberg		278
	24,9		178,5	1,2	e.w- re.af- Diependaalseweg	Diependaalseweg	279
16:16	24,2	Wastezone	179,2	0,7	Kr- li.af- Rijssenseweg N752	rijssenseweg N752	280
	22,8		180,6	1,4	3sprong- re.aanh.- AH ter Horstlaan		281
	21,9		181,5	0,9	e.w- li.af- Burg Knottenbeldlaan		282
	21,7		181,7	0,2	rotonde 1/4 - re.af- Markeloseweg		283
	21,7		181,7	0,0	vluchtheuvels voor en na rotonde		284
16:20	21,2	doorkomst Finish	182,2		EERSTE DOORKOMST FINISH		285
	20,8		182,6	0,9	rotonde 3/4 - li.af- Wijnand Zeeuwstraat	Karel Doormanstraat	286
	20,8		182,6		2x drempels		287
	19,8		183,6	1,0	rotonde 3/4 - li.af- Welleweg	Welleweg	288
	19,3		184,1	0,5	Kr- li.af- Banisweg (voor parkje)	Banisweg	289
	19,2		184,2	0,1	3sprong- li.aanh.-	Middeldijk	290

	19,1		184,3		Banisweg wordt Brekeldlaan		291
	18,7		184,7		kr.-re.do. Brekeldlaan volgen	tturfweg / Middeldijk	292
	17,7		185,7	1,5	3sprong-re.aanh.- Brekeldlaan	Brekendlaan	293
16:25	17,6	RIJSSEN	185,8		Brekeldlaan wordt Burg Knottenbeltlaan		294
16:26	16,5	EB	186,9	1,2	rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		295
	15,9		187,5	0,6	Kr.-li.af- AH ter Horstlaan		296
16:27	15,9	RIJSSEN	187,5	0,0	e.w.-li.af- Burg Knottenbeltlaan		297
	14,7		188,7	1,2	rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		298
	14,7		188,7	0,0	vluchtheuvels voor en na rotonde		299
16:29	14,2	doorkomst Finish	189,2		TWEDE DOORKOMST FINISH		300
	13,8		189,6	0,9	rotonde 3/4 -li.af- Wijnand Zeeuwstraat	Karel Doormanstraat	301
	13,8		189,6		2x drempels		302
	12,8		190,6	1,0	rotonde 3/4 -li.af- Welleweg	Welleweg	303
	12,3		191,1	0,5	Kr.-li.af- Banisweg (voor parkje)	Banisweg	304
	12,2		191,2	0,1	3sprong-li.aanh.-	Middeldijk	305
	12,0		191,4		Banisweg wordt Brekeldlaan		306
	11,7		191,7		kr.-re.do. Brekeldlaan volgen	tturfweg / Middeldijk	307
	10,6		192,8	1,6	3sprong-re.aanh.- Brekeldlaan	Brekendlaan	308
16:34	10,5	RIJSSEN	192,9		Brekeldlaan wordt Burg Knottenbeltlaan		309
16:36	9,4	EB	194,0	1,2	rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		310
	8,8		194,6	0,6	Kr.-li.af- AH ter Horstlaan		311
16:38	7,8	RIJSSEN	195,6	1,0	e.w.-li.af- Burg Knottenbeltlaan		312
	7,6		195,8	0,2	rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		313
	7,6		195,8	0,0	vluchtheuvels voor en na rotonde		314
16:39	7,1	doorkomst Finish	196,3		DERDE DOORKOMST FINISH		315
	6,7		196,7	0,9	rotonde 3/4 -li.af- Wijnand Zeeuwstraat	Karel Doormanstraat	316
	6,7		196,7		2x drempels		317
	5,7		197,7	1,0	rotonde 3/4 -li.af- Welleweg	Welleweg	318
	5,2		198,2	0,5	Kr.-li.af- Banisweg (voor parkje)	Banisweg	319
	5,1		198,3	0,1	3sprong-li.aanh.-	Middeldijk	320
	5,0		198,4		Banisweg wordt Brekeldlaan		321
	4,7		198,7		kr.-re.do. Brekeldlaan volgen	tturfweg / Middeldijk	322
	3,6		199,8	1,5	3sprong-re.aanh.- Brekeldlaan	Brekendlaan	323
16:44	3,5	RIJSSEN	199,9		Brekeldlaan wordt Burg Knottenbeltlaan		324
16:45	2,4	EB	201,0	1,2	rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		325
	1,7		201,7	0,7	Kr.-li.af- AH ter Horstlaan		326
16:47	0,7	RIJSSEN	202,7	1,0	e.w.-li.af- Burg Knottenbeltlaan		327
	0,5		202,9	0,2	rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		328
	0,5		202,9	0,0	vluchtheuvels voor en na rotonde		329
16:48	0,0	FINISH	203,4		FINISH		330

AFLEIDINGSROUTE



Als facilitair bedrijf verzorgen wij meer dan 200 live TV / sportuitzendingen per jaar. Met als specialiteit wielrennen; van cyclocross tot meerdaagse etappewedstrijden.

O.a. voor ons eigen televisiestation in Groningen, Friesland en Drenthe. Maar steeds vaker treden wij buiten onze grenzen zoals ook hier in de Ronde van Overijssel.



De 69ste editie van de Ronde van Overijssel is uitgebreid te volgen bij RTV Oost. Naast een ruime samenvatting is de koers live te volgen via Radio Oost door middel van flitsen.



rondevanoverijssel.nl

Daarnaast is via de website www.rondevanoverijssel.nl via een "live ticker" het koers-verloop van minuut tot minuut te volgen.

MEDISCHE DIENSTEN / MEDICAL SERVICES

Het medische team in 2023: ZGT Medisch Team

The medical team in 2023 is The ZGT Medical Team.

De beslissingsbevoegdheid over het inzetten van de ambulance in de karavaan, ligt bij de rondearts. De rondearts bepaalt tevens of het nodig is om de EHBO in te zetten voor behandeling van licht letsel.



ADRESSEN VAN DE ZIEKENHUIZEN:

ZGT

Locatie: Almelo Zilvermeeuw 1

Tel.: 088-7087878

ALMELO

MEDISCH SPECTRUM TWENTE

Locatie: Koningstraat 1, 7512 KZ Enschede

Tel. +31 (0)53-4872000

ENSCHEDÉ

SAXENBURGH MEDISCH CENTRUM

Jan Weitkamplaan 4^a

Tel.: +31 (0)523 276 000

HARDENBERG

ISALA KLINIEKEN

Locatie: Dr. Van Heesweg 2

Tel.: +31 (0)88 624 5000

ZWOLLE

DEVENTER ZIEKENHUIS

Nico Bolkesteinlaan 75

Tel.: +31 (0)570 53 5353

DEVENTER

ZGT trouwe partner van Ronde van Overijssel

ZGT (Ziekenhuisgroep Twente) is al geruime tijd een trouwe partner van de Ronde van Overijssel. Ook dit jaar is het Medical Team ZGT actief tijdens de wielervedstrijd op zaterdag 6 mei.

ZGT vindt het belangrijk om betrokken te zijn bij de maatschappij en levert daarom graag een bijdrage aan sociaal-maatschappelijke activiteiten binnen zijn verzorgingsgebied. In het geval van de Ronde van Overijssel levert ZGT deze bijdrage door gespecialiseerde artsen en verpleegkundigen aan te bieden, voor de medische ondersteuning van de wielrenners. De leden van het Medical Team ZGT doen dit geheel vrijwillig en in hun eigen vrije tijd.

Het Medical Team ZGT in koers bestaat dit jaar uit (onder voorbehoud):

Jolein Huttenhuis	spoedeisende hulp arts
Lauri Lesscher	verpleegkundige
Joyce Schutten	SEH-verpleegkundige

Peter Schepers zegt over de goede verstandhouding tussen ZGT en Ronde van Overijssel: "De voorgaande jaren hebben wij tot grote wederzijdse tevredenheid samengewerkt met de organisatie van de Ronde van Overijssel. Ik verheug mij erop om ook dit jaar weer een steentje bij te dragen aan deze mooie koers."

ZGT met ziekenhuislocaties in Almelo en Hengelo levert topklinische zorg en investeert in wetenschappelijk onderzoek, onderwijs en opleiding. Daarvoor werkt ZGT samen met de Universiteit Twente en universitaire medische centra.

Missie ZGT

Gezondheid is voor ieder mens één van de belangrijkste elementen voor een gelukkig leven. ZGT draagt bij aan de gezondheid van mensen in de regio en daarbuiten, met de beste zorg in de vorm van preventie, diagnostiek, behandeling en verpleging.

IN KOERS:

Twentse Wens Ambulance (zorgambulances)

Evt liggend vervoer naar ziekenhuis zal verzorgd worden door Ambulance Oost, 088 4820222



Arjan van Middendorp, Jennette Jansen, Henry Hamberg en Wim Runhart niet op de foto: Erik ter Horst

BIKEPARK WESTERHAAR BEGINT VORM TE KRIJGEN

Jennette Jansen, olympisch- en wereldkampioene handbiken kan dit jaar niet in levenden lijve bij de 69e editie van de Ronde van Overijssel op zaterdag 6 mei aanwezig zijn. Ze heeft besloten zich te richten op Parijs 2024 en is daarom in het buitenland (World Cup) om punten te halen voor kwalificatie.

Stichting

De inwonster van Westerhaar-Vriezenveensewijk, en tevens allereerste ereburger van de gemeente Twenterand, zet zich echter ook op andere manieren in voor de wielersport. Zo is ze voorzitter van Stichting Sportfietsen ten westen van de Haer – Vriezenveenschewijk. Deze stichting maakt zich hard voor de al bestaande MTB-route Zand en Veen, maar ook voor een Bikepark in Westerhaar-Vriezenveensewijk. Dit Bikepark Westerhaar begint momenteel vorm te krijgen en het streven is dat het voor de bouwvak klaar is.

Openbaar

Jennette Jansen zegt over het nieuw aan te leggen Bikepark Westerhaar: "Wij als stichting faciliteren de opbouw van het bikepark en zien toe op de uitwerking van de plannen. Bovendien proberen we te zorgen voor genoeg financiële

middelen om alle plannen te realiseren. Afsproken is dat de wielersclubs uit Vroomshoop en Vriezenveen er straks in totaal drie avonden per week terecht kunnen om te trainen. Voor de rest zal het bikepark openbaar toegankelijk zijn. En het mooie is dat de MTB-Route Zand en Veen langs het Bikepark Westerhaar loopt. Men kan dus binnenkort zo een uitstapje maken om het bikepark te proberen als men genoemde MTB-route fietst."

Uitdagend

Het Bikepark Westerhaar wordt opgebouwd uit zand en gras en is dus vooral geschikt voor de MTB-er. "Maar er komen ook kombochten, een singletrack en een rockgarden, dus mogelijkheden genoeg om je vaardigheden goed te trainen" zegt Jennette Jansen. En ze gaat verder: "Ook komt er een hoog startpodium, waar vanaf men sprongen kan oefenen. Erg uitdagend, maar dit startpodium kan straks alleen worden gebruikt onder professionele begeleiding. Op momenten dat het bikepark openbaar toegankelijk is kan men hier niet terecht, dat zou te gevaarlijk kunnen worden! Maar ook op momenten dat het startpodium niet toegankelijk is blijft het Bikepark Westerhaar een mooie aanwinst om eens te bezoeken."

RONDEMISS / PODIUM GIRL



MAXIME SONDER (25) UIT RIJSSEN RONDEMISS

Maxime Sonder uit Rijssen is de rondemiss tijdens de 69e Ronde van Overijssel. Zaterdag 6 mei is ze in het echt te bewonderen tijdens de internationale wielerklassieker. Hier stelt ze zich alvast voor.

De 25-jarige Maxime Sonder is geboren en getogen in Rijssen. Sinds 6 jaar heeft ze een relatie met Joost, met wie ze nu twee maanden samenwoont. Via haar vader kwam ze al op jonge leeftijd in aanraking met de Ronde van Overijssel.

sportdiëtist deel uitmaak van de begeleiding op het gebied van voeding van de profformatie en –renners is super. Erg leerzaam om op dit absolute topniveau betrokken te zijn.

Tiptop

De Rijssense schone ziet er zaterdag 6 mei tiptop uit, want Jolie Women uit Rijssen draagt zorg voor haar kleding en Salon Kimm eveneens uit Rijssen maakt haar op en tekent voor haar kapsel. De schoenen van Maxime worden gesponsord door Schuurman Schoenen uit Rijssen.

Start en finish

Maxime Sonder gaat eigenlijk haar hele leven al kijken bij de start en finish van de Ronde van Overijssel. Ze zegt hierover: "Mijn vader was betrokken bij de Ronde van Overijssel, hierdoor werd ik als jong meisje al meegenomen naar het evenement. En ik vond en vind het prachtig!"

Toertochten

Ook is rondemiss Maxime Sonder een fervent toerfietser. Die passie bloeide op tijdens fietsvakanties in Frankrijk en Italië. Inmiddels heeft ze al deelgenomen aan de Alpe d'HuZes en reed ze de Amstel Gold Race en de Tecklenburg Rundfahrt. Prestaties van formaat.

Team DSM

Rondemiss Maxime Sonder is momenteel diëtiste in opleiding en hoopt binnenkort als sportdiëtiste aan de slag te gaan. Ze zegt hierover: "In welke sport dat is maakt mij in principe niet echt uit, maar ik heb natuurlijk wel een enorme voorliefde voor het wielrennen" Dat blijkt overigens ook uit het feit dat ze momenteel stage loopt bij wielersport Team DSM. Dat ik daar als stagiair

Wielercafé 18 april

Maxime Sonder zegt tot besluit: "Ik kijk echt uit naar de Ronde van Overijssel op 6 mei, maar ook naar het wielercafé op dinsdag 18 april in activiteitencentrum Het Punt in Vroomshoop. Daar zal ik voor het eerst mijn opwachting maken."

Overijssels mooiste

Pakweg 180 wielrenners én Maxime Sonder staan zaterdag 6 mei 2023 om 12.00 uur bij het Parkgebouw in Rijssen aan de start van 'Overijssels mooiste'. Ploegen uit binnen- en buitenland strijden op Overijsselse grond om de winst. Volg de 69e editie van de Ronde van Overijssel live via TV, radio en sociale media.

MINDervalIDENRACE TIJDENS RONDE VAN OVERIJSSSEL: “ZE HEBBEN ZOVEEL POSITIEVE ENERGIE”

Wielrennen is een sport voor iedereen. Vanuit die gedachte organiseert de Ronde van Overijssel samen met Only Friends Twente een speciale race voor mindervaliden. Op dezelfde dag als de ‘grote’ wielkoers strijden mensen met een handicap in Rijssen bij het Parkgebouw strijden om het eremetaal.

De Special Olympics die vorig jaar in Twente werd georganiseerd gold als het voorbeeld. Stichting Only Friends was de organiserende kracht daarachter en biedt zaterdag 6 mei in Rijssen bij de Ronde van Overijssel de helpende hand.

“Het is een mooi concept,” laat Kim Elzenga namens de stichting weten. “De Ronde van Overijssel is een bijzonder evenement en het is goed dat we hier bij aan kunnen sluiten. Het is belangrijk om te laten zien wat sportende mindervalide deelnemers kunnen. Tegelijkertijd is het voor hen goed om gewoon mee te doen. Ik vind het zo mooi dat deze sporters bijvoorbeeld heel blij worden van een klein dingetje. Ze hebben zoveel positieve energie.”



De mindervalide sporters houden hun wedstrijden op het terrein waar ook de dikke bandenrace voor de jeugd zal worden gehouden. De wedstrijden zijn op zaterdagmiddag 6 mei in Rijssen, na de start van de wielklassieker om 12.00 uur. Meer informatie over de locatie en starttijden volgt op de website van de Ronde van Overijssel.



TROTSE SPONSOREN

RONDE VAN OVERIJSSSEL | BIKE EVENTS

versteeg
ZICHTBAAR
IN GLAS

Aveco
de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Ter Steege

KCC

VOSKAMP
GROEP

Presolid Home, uw bouwverantwoordelijke uit Twente
presolid
Home

HARMEILING®
Waarmakers
van interieurs.

BSK
KEUKENS

STAD
LAND
WATER
MANAGEMENT EN ADVIES

LAMMERTINK
vastgoedzorg

Jan Ligtenberg
Financieel advies

raab
karcher

ABN·AMRO

FPSBOUW
PASSIE VOOR BRANDVEILIGHEID

SENSA

NOVON
SCHOONMAAK

LÖWIK
WONEN SLAPEN
Woonzinnig compleet

SPIEREN VOOR
SPIEREN

RETERINK
reterink.com

BRODSHOES
CULINAIR GENIETEN

Graag gedaan

Bike
BLOEMENDAL
RUSSEN

AKOR

BDC
architecten

HUISKES
KOKKELER

AXA
HOME SECURITY

GROOTBEELD
SCHERM.NL

JUMBO
Rijssen

bandwerk
merkenbouwers

TROTSE SPONSOREN

RONDE VAN OVERIJSSSEL | BIKE EVENTS

.NLVK

 SCHEPERS TOURS

MUNSTERHUIS
SPORTSCARS


UTILITIES
RENTAL & FACILITIES


SCHIPPERS
AUTO - LEASE - VERHUUR


UNSTERHUIS


zgt

 WensAmbulance
Oost-Nederland


TEUNIS
MEER DAN GEWOON


STN
Save Traffic
Nederland


ten Hag


WWW.VANLOSSER.NL


pure energie


Rabobank


MAD
MEDIA ART DESIGN


Wessels Rijssen


De Groot
Vroomshoop


KROESE
WEVERS


van dam
groep


Zwijenberg
WIERDEN

 Eshuis
ACCOUNTANTS
EN ADVISEURS

 provincie
Overijssel
beeldbepalend
evenement

g e m e e n t e
Rijssen-Holten



bandwerk
— merkenbouwers —

COMMUNICATIESPECIALISTEN VAN DE **BUITENCATEGORIE**

Wij zijn Bandwerk merkenbouwers, jouw communicatiepartner uit Rijssen.

Sinds de oprichting van ons bedrijf zijn wij als communicatiebureau betrokken bij verschillende regionale sportinitiatieven.

Trots zijn wij dan ook op het feit dat wij al ruim 5 jaar tot het sponsorcollectief van de Ronde van Overijssel mogen behoren.

Veel plezier en succes vandaag!

Sportieve groet,

Team Bandwerk



0548 - 54 26 72



www.bandwerk.nl

