

ANTWERP PORT EPIC

ZONDAG 13 SEPTEMBER 2020

WIELERKLASSIEKER VAN, VOOR EN DOOR
ANTWERPEN & HAVEN & POLDER



VERTREK: 11.11U
AANKOMST: 15.30U

TECHNICAL GUIDE

ZONDAG
13 SEPTEMBER 2020
ANTWERPEN - ANTWERPEN

sporza. atv tvo
EUROSPORT

MANCHE BEKER VAN BELGIE | LIVE OP

UCI-CATEGORIE: 1.1



B!NGOAL
Cycling Cup



LUXAUTO

CAPS

vermarc

N

SPORT.
VLAANDEREN

Do It For Me

DEL RUE

WIELERFLITS.BE

ANTWERP

KWASSEMINT

BELGIA CYCLING
UCI

Port of
Antwerp

vleemo

SPORTING
A



Wind aan
de Stroom



Provincie
Antwerpen

Lokaal Bestuur
STABROEK

WIND "A"

BREBUILD
Algemeen bouwbedrijf nv

FLANDERSEPICRACES.COM

**VOLG DE ANTWERP PORT EPIC 2020
LIVE OP**

sporza.

★EUROSPORT

VAN START TOT FINISH

sporza
livestream

atv

tvo



**KARAKTERKOERSEN.BE
FLANDERSEPICRACES.COM**

Foto : Van Goethem Cindy

Het koersend peloton op de kasseistrook van de Reigersbosdreef te Berendrecht met 6 passages, één van de smaakmakers van deze heroïsche koers.

ANTWERP PORT EPIC

Schaal Sels/Antwerp Port Epic

Sinds 2015 staat Schaal Sels bekend als de wedstrijd door de Haven en de Polder met onverharde wegen en kasseistroken. Dit jaar wordt deze spectaculaire wedstrijd voor de derde maal gereden onder de naam "**ANTWERP PORT EPIC**". Deze internationale wielervedstrijd, met het UCI 1.1 statuut (enkel profrenners) en behorend tot de UCI Europe Tour, vindt plaats op zondag 13 september 2020.

Het parcours doorkruist het volledige Antwerpse havengebied en de Scheldepolders, zowel op Linker- als op Rechteroever.

Door de toenemende nationale en internationale media-aandacht, heeft de organisatie in 2018 besloten om de opsplitsing te maken tussen de lokale Schaal Sels Merksem en de **ANTWERP PORT EPIC**, met start en aankomst op het Schengenplein / Cadixstraat.

Onverharde wegen



© Foto Kramon

Belgisch kampioen Tim Merlier smaakte en maakte de **ANTWERP PORT EPIC** editie 2019 tot diep in de finale uiterst spannend

Schaal Sels, die voor de eerste keer werd verreden in 1921 en ondertussen bijna toe is aan zijn 100-jarig bestaan, was de eerste wielervedstrijd in België die in 2015 onverharde wegen aan zijn parcours had toegevoegd, waarmee het in de voetsporen trad van de vermaarde "Strade Bianche" in Toscane en de "Tro-Bro Léon" in Bretagne.

De **ANTWERP PORT EPIC** is een uniek sportevenement dat Vlaanderen en de wereld een uitzonderlijke inblik geeft in de indrukwekkende wereld van de Antwerpse haven. Het is een wielervedstrijd die letterlijk de twee oevers van de Schelde met elkaar en met de stad en haar inwoners verbindt. Het is een uitzonderlijk uitstalraam op de kansen die de haven biedt als motor van de Vlaamse en -Antwerpse economie maar die ook het samengaan tussen industrie, ecologie en recreatie in de verf zet.

Parcours verbindt linker- en rechteroever

Ook dit jaar, op zondag 13 september, vindt de start plaats aan het Schengenplein in Antwerpen in de schaduw van het nieuwe Havenhuis dat symbool staat voor het dynamische, ambitieuze en innovatieve karakter van de haven van Antwerpen.

De wielerploegen worden op het Zaha Hadidplein onder het Havenhuis opgesteld, de start en aankomst vinden 500 meter verder plaats op het Schengenplein / Cadixstraat, het centrale raakpunt van onze stad en onze haven.

Vanaf het Eilandje vertrekken de renners door de Waaslandtunnel, waarna de officiële start plaatsvindt in Zwijndrecht. Via Kallo, Verrebroek, Kieldrecht en de Wase Polders, gaat het dan verder door het havengebied op de Linkerschelde-oever. Vervolgens duiken de renners de Liefkenshoektunnel in op weg naar het Antwerpse havengebied op de Rechter-scheldeoever om de eerste zware kasseistrook van de Torneweg in Stabroek te trotseren.

Het hart van de wedstrijd bevindt zich in de Antwerpse Polder, waar 3 rondes worden afgelegd over de bonkige kasseistroken en de spectaculaire onverharde wegen van de dorpen Berendrecht, Zandvliet, Stabroek en Hoevenen, met een kleine lus in Ossendrecht (NL).

Via het centrum van Ekeren en over de Ekersedijk (laatste onverharde weg) gaat de wedstrijd terug richting Antwerpse havengebied (Wilmarndonk en Oosterweel) waar de renners in volle finale nog enkele kasseistroken te verwerken krijgen, alvorens via het Noordkasteel en de Scheldejijk met het prachtige uitzicht op de Antwerpse Rede richting Eilandje te koersen.

De laatste kilometer van de wedstrijd bevindt zich onder het Havenhuis waar de renners de sprint in kunnen zetten via de Mexicostraat en de Mexicobrug naar de aankomst op het Schengenplein / Cadixstraat. De voorbije editie was het Aimé De Gendt van Wanty-Gobert die als eerste de finishstreep kruiste. Wie volgt hem op in 2020?



© Foto Kramon

Podium **ANTWERP PORT EPIC/Sels Trophy 2019**, winnaar Aimé De Gendt geflankeerd door Belgisch kampioen Tim Merlier die tweede werd en ploegmaat Timothy Dupont als derde.

PRAKTISCH

Datum	: zondag 13 september 2020
Start	: Schengenplein / Cadixstraat, Antwerpen
Aankomst	: omstreeks 11.11 u.
pen	: Schengenplein / Cadixstraat, Antwerpen
Afstand	: omstreeks 15.30 u.
	: 183 km
	: 28 kilometer kasseien en 35 kilometer onverhard



Foto: Reymen Jacqueline



Foto: Vandewalle Erik



Foto: Kramon



Foto: Olbrechts Nils

BINGOAL CYCLING CUP



De Bingoal Cycling Cup of Beker van België is een ambitieus klassement van 8 unieke eendagswielervedstrijden sinds 2015 georganiseerd door Pro Cycling Events en maakt deel uit van de UCI Europe Tour (niveau UCI 1.1 of 1.Pro).

De **ANTWERP PORT EPIC** is in 2020 voor het eerst een manche in de Bingoal Cycling Cup met alvast een vervolg in 2021. Als gevolg van de Corona-crisis kunnen in 2020 enkel de **ANTWERP PORT EPIC**, de GP Monseré en Dwars door het Hageland plaatsvinden.

De volledige kalender bestaat uit 8 unieke koersen:

1. GP Jean-Pierre Monseré
2. Circuit de Wallonie
3. GP Marcel Kint
4. Dwars door het Hageland
5. Schaal Sels

6. **ANTWERP PORT EPIC**
7. Koolskamp Koers – Kampioenschap van Vlaanderen
8. Memorial Rik Van Steenberghe

De wedstrijdorganisaties nodigen zowel ploegen van World Tour, ProContinental en Continental niveau uit met een maximum van 176 per wedstrijd.

Meer info: www.bingoalcyclingcup.be



KARAKTERKOERSEN.BE FLANDERSEPICRACES.COM

VOORWOORD

Beste sportliefhebber,

Eindelijk weer koers op Antwerpse bodem! Wat hebben we daar met zijn allen naar gesnakt. Hulde aan de renner die straks de opeenvolging van kasseistroken en onverharde wegen het best verteert en na een epische strijd als eerste over de streep bolt. Maar de echte winnaars van de **ANTWERP PORT EPIC** zijn u en ik, en bij uitbreiding iedereen die de koers een warm hart toedraagt. Ook al zullen we de renners voorlopig nog vanuit onze zetel moeten voortstuw

Ook het wielhart van Sporting A maakt een sprongetje. Door COVID-19 bleef de fiets lange tijd op stal en werd de wielerkalender grondig door elkaar geschud. Veel organisatoren zagen zich genoodzaakt een kruis te maken over hun koers. Geen Schaal Sels, Memorial Rik Van Steenberghe of Sluitingsprijs, maar één Karakterkoers houdt wel stand: de **ANTWERP PORT EPIC**. Karakter. Doorzettingsvermogen. Veerkracht. Precies wat we nodig hebben in tijden waarin het coronavirus ons allen in zijn greep houdt.

“Renner word je met vallen en opstaan, renner blijf je door te blijven opstaan”, liet Tom Boonen ooit optekenen. Veel treffender kan een vergelijking niet zijn. Ja, het coronavirus stelt onze samenleving meer dan ooit op de proef. En ja, vaker dan ons lief is komen we ten val en likken we onze wonden. Maar keer op keer krabbelen we overeind, reichten we de rug en springen we vastberaden en met veel grinta weer op ons zadel, zoals het een Flandrien betaamt. Altijd strijdvaardig, want opgeven staat niet in ons woordenboek. Aan de finish wacht de beloning voor de volgehouden inspanningen.



Antwerpen Sportstad



www.sportingA.be

Met Sporting A bedanken we de organisatoren en sponsors voor hun inzet. Sportevenementen versterken het gemeenschapsgevoel en verbinden mensen met elkaar. Laten we met zijn allen kracht putten uit deze bijzondere editie van de **ANTWERP PORT EPIC**.

Bart De Wever
Burgemeester Stad Antwerpen

Peter Wouters
Schepen voor sport

Alle informatie over sport in Antwerpen vindt u op onze website www.sportingA.be. U kunt ons ook volgen op Facebook (www.facebook.com/sportingantwerpen), Twitter (www.twitter.com/SportingA_) en Instagram (www.instagram.com/sporting_a).

Met dank aan:

Stad Antwerpen • Provincie Antwerpen
De gemeente Zwijndrecht, Beveren, Stabroek, Woensdrecht
• Sint Gillis Waas

Havenbedrijf Antwerpen • Vleemo – Wind aan de Stroom
Brebuid • B&R Bouwgroep
Polders Investeringsfonds • Drukkerij Goossens
Van Mossel GMAN • Het Nieuwsblad - ATV

De lokale politiediensten
PZ Antwerpen, PZ Noord, PZ Zwijndrecht,
PZ Waasland-Noord en de Federale Politiediensten CSD Antwerpen,
Wegpolitie Antwerpen • Scheepvaartpolitie Antwerpen
De Lijn – NMBS • Agentschap Wegen en Verkeer NV Liefkenshoektunnel

ATV – TV OOST - SPORZA - EUROPORT
voor de unieke live uitzending!

En de vele vrijwilligers, sponsors en medewerkers!

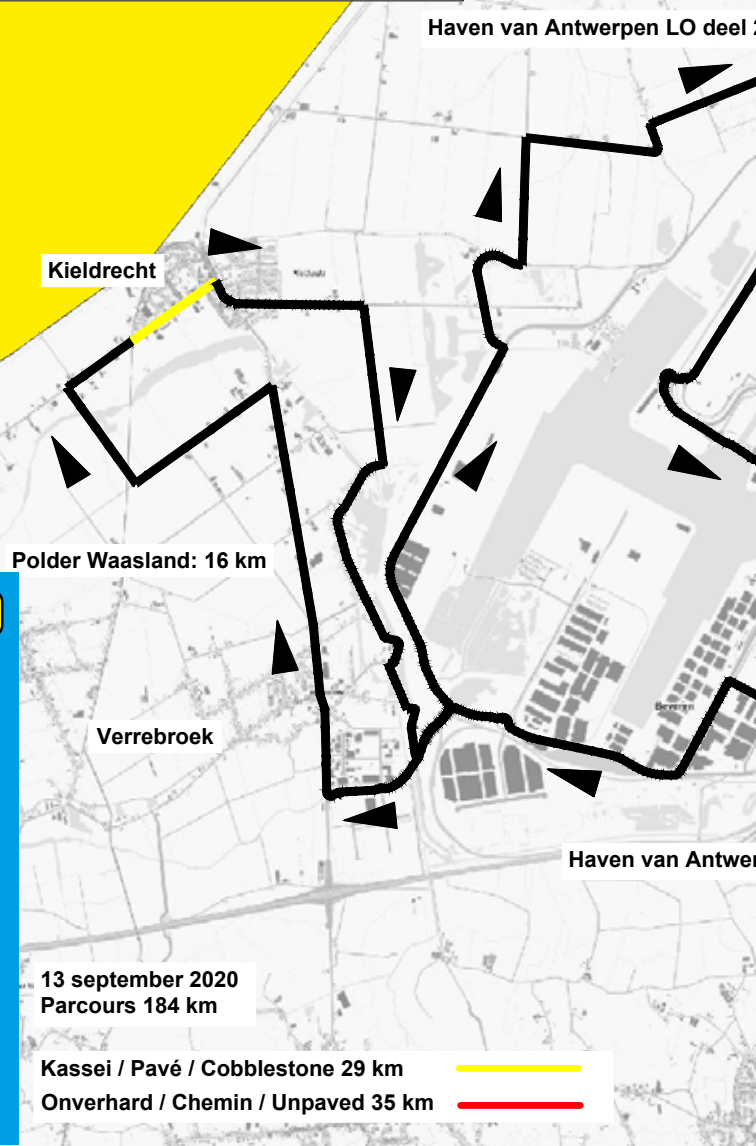
PARCOURS

**MET 6
PASSAGES DOOR
BERENDRECHT,
ZANDVLIEET &
STABROEK**

**ZONDAG 13 SEPTEMBER 2020
35 KM ONVERHARD
28 KM KASSEISTROKEN
TOTAAL = 183,53 KM**



Zones	Locatie	Lengte	KM			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Bonapart	440	0.20			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Kallo	160	3.24			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Kieldrecht	600	20.32			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Toreneweg	1080	55.06	80.61		120.2
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Opstalpolder	1810	56.53	78.41	96.15	118.0
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Opstalpolder	420	58.17	77.99	97.78	117.6
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Reigersbos	480	59.69	76.41	99.30	116.0
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Oude Papenstraat	480	60.48	75.62	100.09	115.2
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone A12	550	64.74	103.05	143.97	
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone De Leeuw	730	65.39	105.00	144.62	
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone De Leeuw	2405	66.12	105.73	145.35	
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Kabeljauw	1525	68.70	108.31	147.93	
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Conterscherp	1315	71.34	110.96	150.57	
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Derdeweg	200	73.43	113.05	152.66	
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Zoutestraat	1740	73.82	113.44	153.05	
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Boterseweg	1495	70.68	123.55	163.16	
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Boterseweg	495	85.43	125.04	164.66	
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Freeland	1950	93.01	132.63		
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Blokweg	1695	166.26			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Pastorijveld	200	170.82			
Onverhard / Chemin / Unpaved	Zone Ekerse putten	1100	173.22			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Ekerse putten	465	174.32			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Scheurweg	345	178.56			
Kassei / Pavé / Cobblestone	Zone Siberia	300	182.14			



Lokale omloop Polder:

Stabroekse Baan, Laageind, Toreneweg, Antitankweg, Booswegske, Antwerpsebaan, Reigersbosdreef, Sint-Jan Baptiststraat, Schouwvegerstraat, Oude Papenstraat, Solftplaats, Dorpstraat, Zandweg, Antwerpsebaan, Steenovenstraat, Keyserstraatje, Putsebaan, Ruige Heide, onverhard naast A12, Antwerpsebaan, Koelweg, Armendijk, Lange Weg, Hollandseweg, Kabeljauwpad, Antwerpsebaan, Achter 't Hof, Conterscherp, Zoute Dijk, Derdeweg, Zoutestraat, Dorpsbeekstraat, Binnenpad, Dorpstraat, Solftplaats, Oude Papenstraat, Schouwvegerstraat, Sint-Jan Baptiststraat, Reigersbosdreef, Antwerpsebaan, Booswegske, Antitankweg, Toreneweg, Laageind, PITO, 's Hertogendijk, Sint-Jacobstraat, Boterseweg, Smalle Weg, Eettenhoven, Kerkstraat, Frans Oomsplein, Hoge Weg, Grote Molenweg, Hoogeind, Danckerseweg, Antitankweg, Abtsdreef, Toreneweg, Booswegske

3	159.84	
2	135.76	157.64
0	137.40	157.22
2	138.92	155.64
3	139.71	154.85

Berendrecht - Zandvliet: 44 km
verdeeld over 3 doortochten

Toreneweg - Solftplaats 36 km
verdeeld over 6 doortochten

Stabroek Hoevenen 32 km
Verdeeld over 2.5 doortochten

Liefkenshoektunnel - Toreneweg 8 km

Ekeren 8 km

Haven van Antwerpen RO 9 km

Scheldedijk
Officiële start

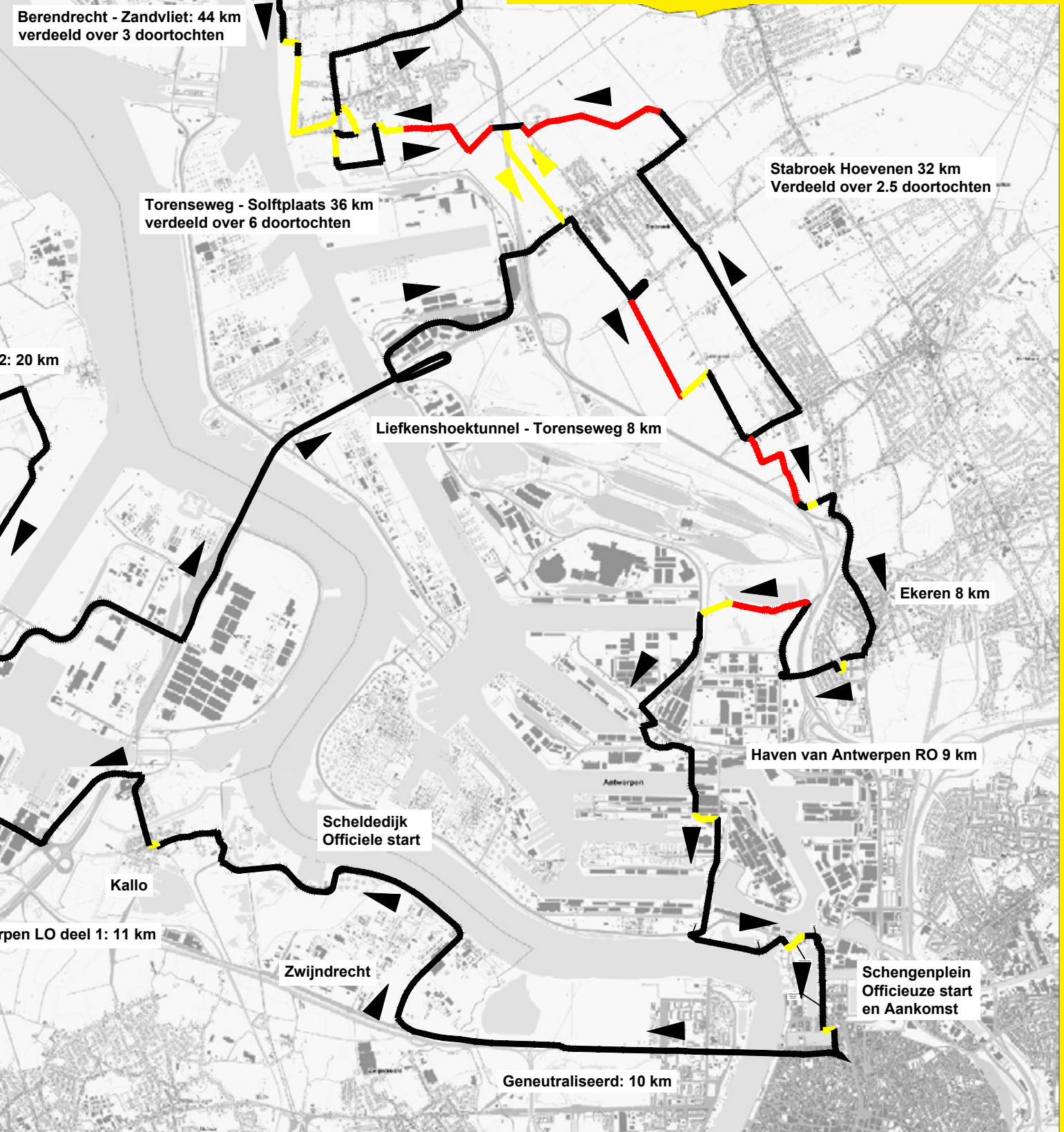
Kallo

Antwerpen LO deel 1: 11 km

Zwijndrecht

Schengenplein
Officiële start
en Aankomst

Geneutraliseerd: 10 km





Port of
Antwerp



KARAKTERKOERSEN.BE

FLANDE





ANTWERP EPIC RACES.COM



Annick De Ridder

Schepen voor Haven, stadsontwikkeling
en ruimtelijke ordening



“De **ANTWERP PORT EPIC** is de uitgelezen kans om op een bijzondere manier een inblik te krijgen in onze wereldhaven. Het parcours zorgt ervoor dat het decor van onze haven in de verf wordt gezet in al haar facetten, langsheen de vele windmolens tot de groene pareltjes en de grootste chemische cluster van Europa. Deze sportieve krachttoer brengt de deelnemers en kijkers langs de belangrijkste industriële, maritieme en logistieke spelers die onze haven groot maken. Daarnaast toont ze ook dat het havengebied een unieke locatie is voor een gezellige fietstocht met vele prachtig aangelegde fietspaden en bereikbaar via verschillende waterbusstations. Als veelzijdige haven zijn we fier om deze gevarieerde wielervedstrijd opnieuw te mogen ontvangen.”

Jacques Vandermeiren

CEO Havenbedrijf Antwerpen

“De **ANTWERP PORT EPIC** opent de wereld van het Antwerpse havenland voor wielervrienden overal ter wereld. Het kader dat de haven vormt, is uniek: nergens zijn sport en haven zo met elkaar verweven als tijdens dit buitengewone sportevenement. Tegen een achtergrond van zeeschepen en containers, van treinen en binnenschepen, van chemiebedrijven en logistieke operaties en tegelijk toch ook vaak midden in de natuur, speelt zich elk jaar opnieuw een epische strijd af tussen wielergoden, vechtend tegen elkaar, tegen de natuurelementen en tegen tientallen kilometer Vlaamse kasseien en grind. De band die de koers hier met de haven smeedt, sluit naadloos aan bij de verbindende rol die de havengemeenschap opneemt met haar omgeving. Daarvoor engageren wij ons.”



ANTWERP PORT EPIC

PROGRAMMA / PROGRAM ANTWERP PORT EPIC 2020

ZONDAG 13/09/2020

07.30 u. Opening permanentie / Opening Race Headquarters

08.00 u. Inschrijving teams / Inscription teams

09.00 u. Briefing ploegen / briefing teams

10.00 u. Briefing volgers / Briefing drivers

11.11 u. Start / Departure **ANTWERP PORT EPIC**

15.30 u. Aankomst / Arrival **ANTWERP PORT EPIC**

15.45 u. Huldiging / Awards ceremony

FLANDERSEPICRACES.COM

Van Mossel
GMAN



TECHNISCHE FICHE / FICHE TECHNIQUE / TECHNICAL GUIDE

ORGANISATIE

De **ANTWERP PORT EPIC** wordt georganiseerd door de Koninklijke Wielrijdersclub van Merksem vzw:

Monnikenhofstraat 6, 2040 Antwerpen

GSM: +32 (0) 475/76.95.10

E-mail: secretariaat@karakterkoersen.be

Website: www.karakterkoersen.be - www.flandersepicraces.com

Voorzitter / Président / President:

B. SIMONS

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLEGE DES COMMISSAIRES / COMMISSIONERS COLLEGE

UCI Voorzitter / Président jury UCI / UCI President	C. SICLARI
Aankomstrechtter / Juge d'arrivée / Arrival judge	P. VERBIEST
Commissaris 2 / Commissaire 2 / Commissioner 2	L. SMEYERS
Commissaris 3 / Commissaire 3 / Commissioner 3	E. FOLLON
Commissaris 4 / Commissaire 4 / Commissioner 4	M. VAN DEN EYNDE
Com. – Regulator / Com. – Régulateur / Com. – Regulator	L. GENETELLI
Piloot Regulator / pilote Régulateur / Driver Regulator	V. VAN IMPE
Motor commissaris 1 / Commissaire 1 Moto / Commissioner 1 Moto	K. DUYSSENS
Motor commissaris 2 / Commissaire 2 Moto / Commissioner 2 Moto	G. CAMPO
Piloot motor 1 / pilote Moto 1 / Driver Moto 1	T. GEEROMS
Piloot motor 2 / pilote Moto 2 / Driver Moto 2	L. VAN HIMSTE
Com. Uitslag / Résultat / Results - Operator MYLAPS Transpon	S. VANHOUTE
Com. Uitslag / Résultat / Results - Operator MYLAPS Transpon	F. VAN STEEN
Techn. Afgevaardigde / Adjoint Technique / Technical Deputy	F. ELIAERTS

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICALE / MEDICAL CONTROL

Medisch Inspecteur / Inspecteur médical / Medical Inspector	NIET BEKEND
Controle Arts / Medecin de Contrôle / Control Doctor	NIET BEKEND

NAT. REPORTAGE TEAM / TEAM DE REPORTAGE NAT. / NATIONAL REPORTING TEAM

Telecom Team	M. AVONDS
Informant Moto	M. DE RUYCK
Speaker Radio Tour	M. BOLLEN

Radio Tour 1: 164,63125

Intern 1: 168,596875 -1

FOTOFINISH / FOTOFINISH / FOTOFINISH

VLAAMS-BRABANT - ANTWERPEN - LIMBURG	R. DOUWEN
--------------------------------------	-----------



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

REGLEMENT

Internationale kalender – UCI Europe Tour 1.1

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

DEELNAME

De wedstrijd staat open voor elite renners.

Op uitnodiging

UCI WorldTour ploegen (max 50%)

Professionele continentale ploegen

Continentale ploegen / Nationale ploegen

Samenstelling

maximum 7 renners, minimum 4 renners

Maximum

176 renners

Termijn

uiterlijk 10 september 2020 11.00 u. t.a.v. het secretariaat

PERMANENTIE

Havenhuis, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

Zondag 13 september van 07.30 u. tot 17.00 u.

INSCHRIJVING EN AFHALEN RUGNUMMERS

Bevestiging van de inschrijving en het afhalen van de rugnummers dienen te gebeuren op zondag 13 september tussen 08.00 u. en 09.00 u.

Havenhuis, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen

VERGADERING UCI JURY / SPORTDIRECTEURS

De vergadering van de sportdirecteurs in aanwezigheid van de leden van de wedstrijdjury heeft plaats op zondag 13 september om 09.00 u. in het auditorium van het Havenhuis. Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

UCI KLASSEMENT

Aan de eerste 25 worden volgende punten toegekend, conform het UCI reglement:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

RADIO TOUR

De wedstrijd informatie wordt verzorgd via radio tour – 164,63125.

NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE

De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De neutrale assistentie wordt verzekerd door 4 voertuigen.

TIJDSLIMIET

Elke renner die meer dan 8% later aankomt dan de winnaar wordt niet weerhouden in de uitslag.

STRAFFENBAREMA

Het UCI straffenbarema is het enige toegepaste barema.



PRIJZEN EN VERDELING

Volgens barema UCI categorie 1.1 continental tour:

€ 14.477

01-10	5785	2895	1445	715	580	433	433	287	287	147
11-20	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147

ANTIDOPINGCONTROLE

Lokaal Schaft, Kattendijkdok-Oostkaai 53, 2000 Antwerpen.

Het UCI antidopingreglement wordt integraal toegepast op deze wedstrijd, alsook de Belgische en Vlaamse wetgevingen met betrekking tot deze materie.

HULDIGING

Podium: 1e , 2e en 3e op het podium.

VERANTWOORDELIJKEN

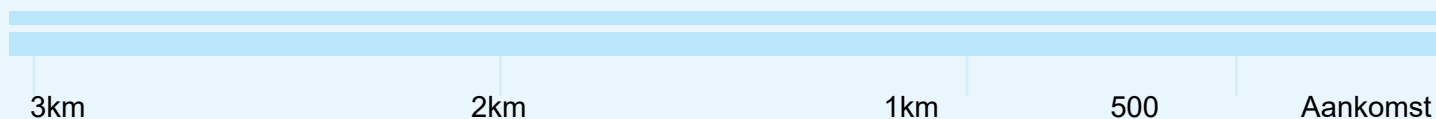
Voorzitter:	Ben Simons
Koersdirecteur:	Nico Mattan
Assistent koersdirectie	Staf Scheirlinckx
Federale politie:	Serge Vankrinkelen
Lokale politie:	Sven Verbeekt
Verantwoordelijke parcours:	Marc Schoutens
Verantwoordelijke seingevers:	Jan Blendeman
Verantwoordelijke aankomstzone:	Jean Dermaut
Perschef:	Guy Vermeiren
Speaker:	Willy De Clercq
Verantwoordelijke deelnemersveld:	Cycling Service

PARCOURS

Vlak – 183,53 km.

Hellingen, viaducten en bruggen op 1 – 45 – 48 – 54 – 168 – 171 km

Profiel laatste 3 kilometer. vlak



SIGNALISATIE

Omloop:

0 km - 50 km

Pijlen geel/blauw met blauw/gele logo **SELS TROPHY**:

Laatste 25km – 20km – 10km – 5km – 4km - 3km – 2km – 1km

–500m – 300m – 200m – 150m – 100m – 50m



TEKENEN CONTROLEBLAD

Volgens de huidige Covid normen gebeurt ondertekening door een official. Renners in koerskledij op het podium aan het Kattendijkdok-Oostkaai t.h.v. het Schengenplein aan de start voor de ploegvoorstelling vanaf 10:00u (volgorde ploegen wordt nog bepaald).



START

Om 11.11 u.: Kattendijkdok-Oostkaai - ter hoogte van Schengenplein

BEVOORRADING

Bevoorrading in de Dorpstraat te Berendrecht 1^e doortocht (61km), 2^e doortocht (100km), 3^e doortocht (140km).

MEDISCHE DIENSTEN

Dr. Walter Jacobs (+32 471 60 57 68)

Dr. Mathieu Vermeersch (+32 497 54 70 53)

Dr. Jan Hendrickx (+32 460 94 02 96)

Medische bijstand langsheen het parcours door het Paramedical Support Team.

Evacuatiekliniek : Klina Brasschaat : 03 650 50 45
AZ Nikolaas Campus Sint-Niklaas: 03 760 60 00
ZNA Stuivenberg Antwerpen : 03 217 71 11
ZNA Jan Palfijn Merksem: 03 640 21 11

AFLEIDING SPORTBESTUURDERS

Op 190m voor de finish linksaf in de Indiëstraat, vervolgens de eerste straat links (= Bombaystraat), nadien 2^e straat linksaf (= Madrasstraat) om dan (na passage groene vlag!) rechtsaf te gaan en over de Mexicobruggetjes terug naar het rennerskwartier op het Zaha Hadidplein te rijden.

PARKING EN KLEEDKAMERS RENNERS EN SPORTBESTUURDERS

Kleedkamers start: Zaha Hadidplein 1 **NIET TOEGANKELIJK OMWILLE VAN COVID-19!**
Parking start: Zaha Hadidplein 1
Ploegbussen en wedstrijdagens op plein
Andere voertuigen (renners e.d.) in de ondergrondse parkeergarage

ZONES MET BEPERKTE DOORGANG: WAY IN / WAY OUT

In bepaalde zones zijn om veiligheidsredenen slechts een beperkt aantal voertuigen toegelaten. Moto's en auto's die door deze zones mogen rijden, dragen een fluo sticker met de letter "M".

Alle andere voertuigen moeten gebruik maken van de way in / way outs aangeduid door mobiele seingevers.

In deze gelimiteerde zones zijn uitsluitend toegelaten (met fluo sticker M):

Voor de eerste renner: Rode vlag, Hoofd escorte politie, Koersdirectie, moto TV, neutrale moto, poolmoto's
Pers, moto jury (bij voorsprong)

Na de laatste renner: Dokter 1, Ziekenwagen, Groene vlag

De betrokken zones en de werkwijze worden toegelicht op de vergadering van de sportdirecteurs op zondag 13 september om 9.00 u.

UITRUSTING VOERTUIGEN

ANTWERP PORT EPIC is gekend om zijn kasseistroken en onverharde stukken. We vragen dan ook volle aandacht aan alle motorrijders en autobestuurders in de race om hun voertuig aan te passen aan de omstandigheden. Op de moeilijkst te berijden stukken zijn korte omleidingen of verplichte way in / way outs voorzien. Gelieve steeds de voor u geschikte of toegelaten route te volgen.



RÈGLEMENT PARTICULIER DE L'ÉPREUVE / SPECIFIC REGULATIONS OF THE STAGE RACE

RÈGLEMENT / REGULATIONS

Calendrier international – U.C.I. Europe Tour 1.1.
International calendar – U.C.I. Europe Tour 1.1.
Les règlements de l'UCI et de la RLVB s'appliquent.
The UCI and KBWB rules are on terms.

PARTICIPATION / PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte pour hommes élite. / The event is open for men elite.

Par invitation / by invitation

Equipes UCI World Tour (max 50%) / UCI World Tour Teams. (max 50%)

Equipes UCI professionnelles Continental. / UCI Professional Continental Teams.

Equipes UCI Continentales. / UCI Continental Teams.

Equipes Nationales. / National Teams.

Composition / Number of riders max. 7 – min. 4 coureurs / riders.

Maximum 176 coureurs / riders.

Délai d'inscription / Inscriptions Limit 10.09.2020 12:00 h secrétariat.

10.09.2020 12:00 am secretary.

PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Dimanche 13-09-20 de 07:30h à 17:00h. / Open on Sunday 13-09-20 from 07:30 a.m. until 17:00 p.m.

Zaha Hadidplein 1, 2040 Antwerpen

INSCRIPTION ET RETRAIT DES DOSSARDS / INSCRIPTION AND COLLECTING RACE NUMBERS

Confirmation de l'inscription et retrait des dossards se font à la permanence, dimanche 13-09-20 entre 08:00h. et 09:00h.

Inscription confirmation and collecting of the race numbers will be possible at the race headquarters, Sunday 13-09-20 between 08:00 pm. and 09:00 pm.

Zaha Hadidplein 1, 2040 Antwerpen.

RÉUNION DIRECTEURS SPORTIFS / TEAM MANAGERS MEETING

La réunion des directeurs sportifs en présence des membres du collège des commissaires est fixée le dimanche 13-09-20 à 09:00h. à l'auditorium.

The team managers meeting in the presence of the members of the Commissioners College is scheduled Sunday 13-09-19 at 09:00 pm. at the auditorium.

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen.

CLASSEMENT U.C.I. / U.C.I. RANKINGS

Conforme au règlement U.C.I. / Conform to the U.C.I. rules

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

RADIO TOUR

L'information de la course sera émise par radio tour - fréquence 164,63125 Mhz.

Race information will be broadcast by radio tour - frequency 164,63125 Mhz.



ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE / NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano.
Le service est assuré au moyen de 4 voitures/moto techniques.
Shimano handles the technical support service.
The neutral support is taken care off by 4 technical cars/motors.

DÉLAI D'ÉLIMINATION / DEADLINE

Chaque coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement général.
Any rider whose finishing time exceeds with more than 8% the winners' time will not be classified.

PENALISATION / PENALTIES

Les pénalités sont conforme au règlement de l' U.C.I.
The penalties will be in line with the U.C.I. regulations

PRIX / PRICES

Barème UCI catégorie 1.1 continental tour: € 14.477
Scale UCI category 1.1 continental tour : € 14.477

01-10	5785	2895	1445	715	580	433	433	287	287	147
11-20	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147

CONTRÔLE ANTIDOPAGE / ANTI DOPING TESTS

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve, ainsi que les dispositions des lois Belges et Flamandes concernant cette matière.
The UCI anti doping regulations are entirely applicable to the event, even so are the law regulations of Belgium and Flanders concerning these matters.
« Schaft », Kattendijkdok-Oostkaai 53, 2000 Antwerpen

CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE / OFFICIAL CEREMONY

Podium: 1ier, 2ième et 3ième seront demandés au podium.
Podium: 1st, 2nd and 3rd will be asked to the podium.

RESPONSABLES / RESPONSIBLES

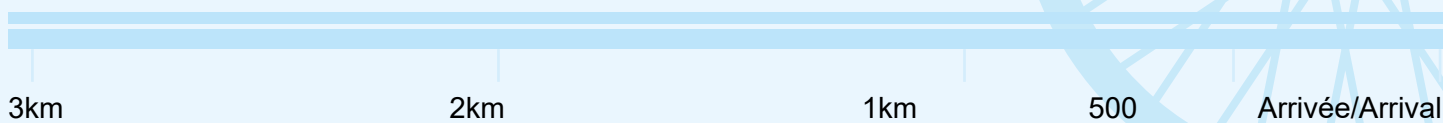
Président / President:	Ben Simons
Directeur de course / Race director:	Nico Mattan
Assistent directeur de course / Attending race director:	Staf Scheirlinckx
Police Federale / Federal Cops	Serge Vankrinkelen
Police locale / Local Cops:	Sven Verberckt
Responsable du parcours / Course responsible:	Marc Schoutens
Responsable des Signaleurs / Signmen responsible:	Jan Blendeman
Responsable d'arrivée / Arrival responsible:	Jean Dermaut
Chef de presse / Chief of press:	Guy Vermeiren
Orateur / Speaker:	Willy De Clercq
Responsable participants / Participants responsible	Cycling Service

PARCOURS / ITINERARY

Plat / Flat – 183.53 km.

Tunnel, viaduc et ponts/ tunnel, viaduct and bridges 1 – 45 – 48 – 54 – 168 – 171 km

Profile dernier 3 km / Profile last 3 km Plat / Flat



SIGNALISATION / SIGNALISATION

Parcours / Track

0 km – 50 km

Flèches jaunes / bleus – yellow / blue “SELS TROPHY”:

Dernier / Last 25km – 20km – 10 km – 5km – 4km – 3km - 2km - 1 km – 500m – 300m – 200m – 150m – 100m – 50 m



SIGNATURE / SIGNING

Selon les normes Covid actuelles, la signature est effectuée par un commissaire. La présentation des équipes sur le podium au départ à partir de 10h. (L'ordre des équipes reste à déterminer)

According to current Covid standards, the signature is carried out by a commissioner. The presentation of the teams on the podium at the start from 10am. (The order of the teams remains to be determined)

DÉPART / START

A 11:11h. Kattendijkdok-Oostkaai à la hauteur du “Schengenplein”

At 11:11 p.m. Kattendijkdok-Oostkaai near the “Schengenplein”

RAVITAILLEMENT / REFRESHMENT

Ravitaillement au “Dorpstraat” à Berendrecht, au 1e passage (61km), 2e passage (100km) et au 3e passage (140km).

Refreshment at the “Dorpstraat” in Berendrecht, at 1st passage (61km), 2th passage (100km) and at 3th passage (140km).

SERVICES MEDICAUX / MEDICAL SERVICES

Dr. Walter Jacobs (+32 471 60 57 68)

Dr. Mathieu Vermeersch (+32 497 54 70 53)

Dr. Jan Hendrickx (+32 460 94 02 96)

Assistance médicale le long du parcours par Paramedical Service Team.

Medical assistance during de race by Paramedical Service Team.

Hôpital / Hospital: Klina Brasschaat : 03 650 50 45

AZ Nikolaas Campus Beveren : 03 760 60 00

ZNA Stuivenberg Antwerpen : 03 217 71 11

ZNA Jan Palfijn Merksem: 03 640 21 11

DÉVIATION DIRECTEURS SPORTIFS / DEVIATION OF THE TEAM MANAGERS

A 190m de l'arrivée, à gauche “Indiëstraat”, puis la première rue à gauche (= Bombaystraat), puis la 2ième à gauche (= Madrasstraat) et ensuite (après le passage du drapeau vert !!!!), tourner à droite pour passer le pont “Mexicobruggen” vers le paddock.

At 190m before the finish turn left in the “Indiëstraat”, then the first on the left (= Bombaystraat), then the 2nd left (= Madrasstraat) and then (After passing of the green flag!!!) turn right and cross the bridge “Mexicobruggen” to reach the paddock.



PADDOCK / PADDOCK

Zaha Hadidplein 1 (Mexicostraat pour/in GPS), 2030 Antwerpen

VESTIAIRES / DRESSING ROOM

Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen **(PAS PERMIS/NOT PERMITTED - COVID-19)**

LIMITED ZONES: WAY IN / WAY OUT

For safety reasons only a limited number of vehicles are granted access in certain zones. Motors and cars who are allowed to enter these zones are marked with a fluo-colored "M"-sign.

All other motors and cars must use the way in / way out indicated by mobile signal men.

Vehicles allowed access to these limited zones are: (with "M"-sticker)

Head of the race: Red Flag, Head of Police Escort, Race Director, Motor TV, Neutral Motor, Press Pool Motors, Motor jury (eventually)

Back of the race: Doctor 1, Ambulance, Green Flag

Team managers will be informed about these zones and the respective traffic rules at the overall team managers meeting, September 13th at 09h00 am.

EQUIPEMENT DES VÉHICULES

Soyez prévenus: **ANTWERP PORT EPIC** est redouté à cause de son parcours dur, comprenant des zones pavés et routes non pavés.

On vous prie d'adapter vos motos et voitures au maximum possible aux circonstances. A plusieurs endroits du parcours ils se trouvent des détours volontiers sur routes normaux, accessibles à toutes types de véhicules. Les parties les plus accidentées sont exclus de roulage et prévu d'un way in / way out obligatoire pour toutes voitures non-autorisées. Svp, suivez toujours les directions données par les signaleurs.

GEAR WARNING

ANTWERP PORT EPIC is renowned for its cobble stones and unpaved roads. Be aware of this. We expect full attention of all drivers to adapt their vehicle to these special circumstances. At hazardous zones there are voluntary detours or obliged way in / way outs. Please choose the most suitable road for your vehicle and always follow the instructions of the signal men.

ZONES À TRAFIC LIMITÉ: WAY IN / WAY OUT

Pour des raisons de sécurité l'accès de véhicules est limité dans certaines parties du parcours.

Les motards et voitures autorisés de rouler dans ces zones à trafic limité porteront un autocollant de couleur fluo, marqué par la lettre « M ».

Toutes autres véhicules doivent suivre les way in / way outs indiqués par des signaleurs mobiles.

Seul les véhicules suivants auront accès aux zones à accès limité : (avec autocollant M)

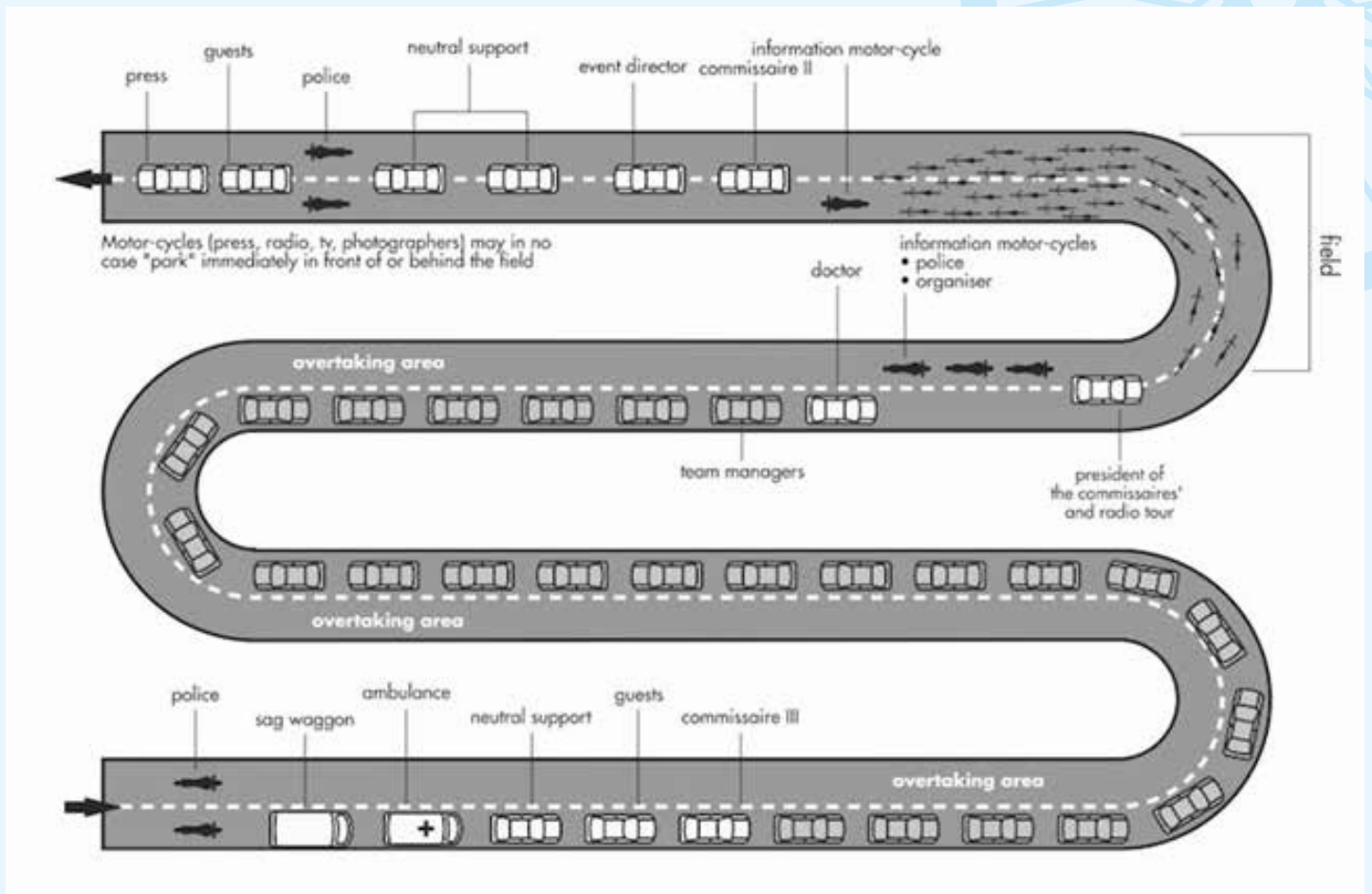
Tête de la course: Drapeau Rouge, Chef Escorte Policière, Directeur de course, moto TV, moto neutre, pool-motos Presse, moto jury (éventuel)

Derrière les cyclistes: Médecin 1, Ambulance, Drapeau Vert

Les directeurs sportifs recevront les détails sur ces zones à accès limité à la réunion en présence des membres du collège des commissaires le Dimanche 13 septembre à 09h00.



KARAVAN / CARAVANE / RACE CONVOY



BEREIKBAARHEID / ACCESSIBILITÉ / HOW TO GET THERE

A) Vanuit Breda of Bergen op Zoom richting Antwerpen / de Breda en direction d'Anvers / from Breda to Antwerp

- 1) Volg richting Antwerpen Ring / Prenez direction Ring d'Anvers / Follow direction Ring Antwerp
- 2) Neem afrit 1 / sortie 1 / exit 1 (Merksem – Antwerpen centrum)



- 3) Einde afrit naar rechts / Au bout de la sortie à droite / at the end of the exit right
- 4) Verkeerslichten rechtdoor 3x / tout droit au feu (3x) traffic lights straight on (3x) (Groenendaallaan)
- 5) Verkeerslichten links Straatsburgbrug op / Au feu à gauche pour passer le pont / traffic lights left to cross the bridge
- 6) PPO onderaan brug / PPO au bas du pont / PPO down the bridge

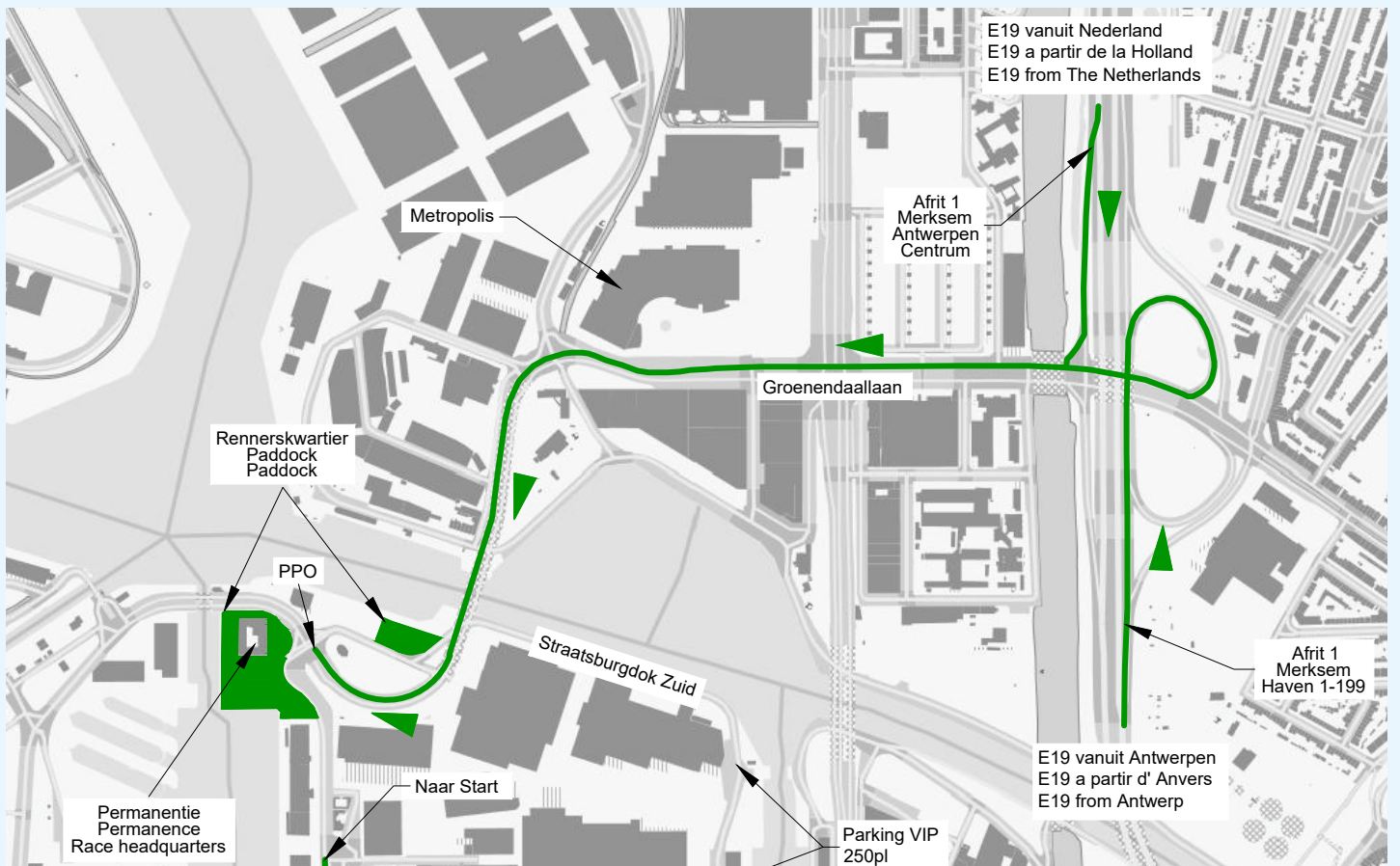
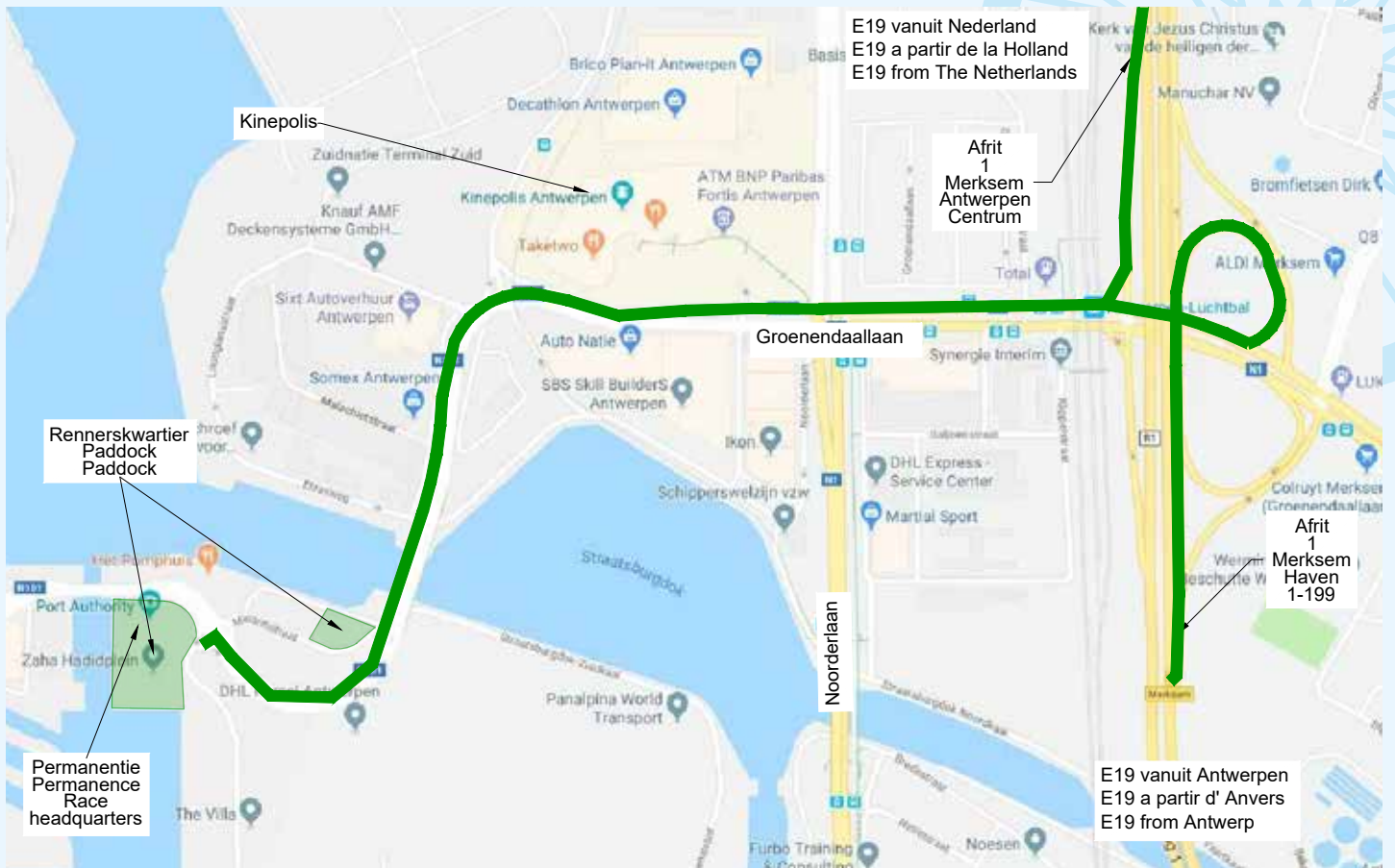
B) Vanuit Gent – Brussel – Hasselt

- 1) Neem Ring Antwerpen R1 richting Nederland / Prenez Ring d'Anvers R1 en direction du Pays-Bas / Take Ring Antwerp R1 to the Netherlands
- 2) Neem afrit 1 / sortie 1 / exit 1 (Merksem – Haven 1-199)

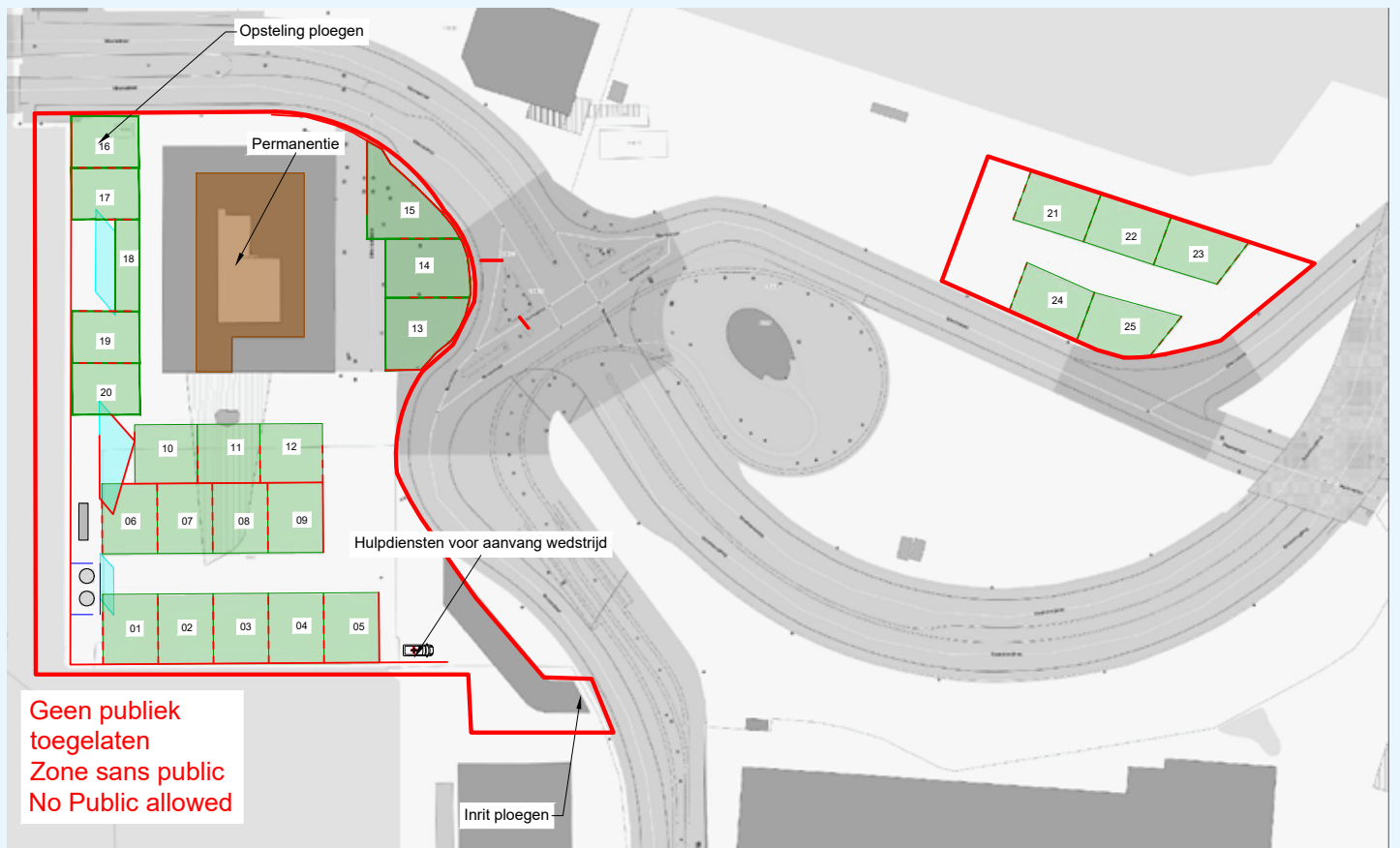
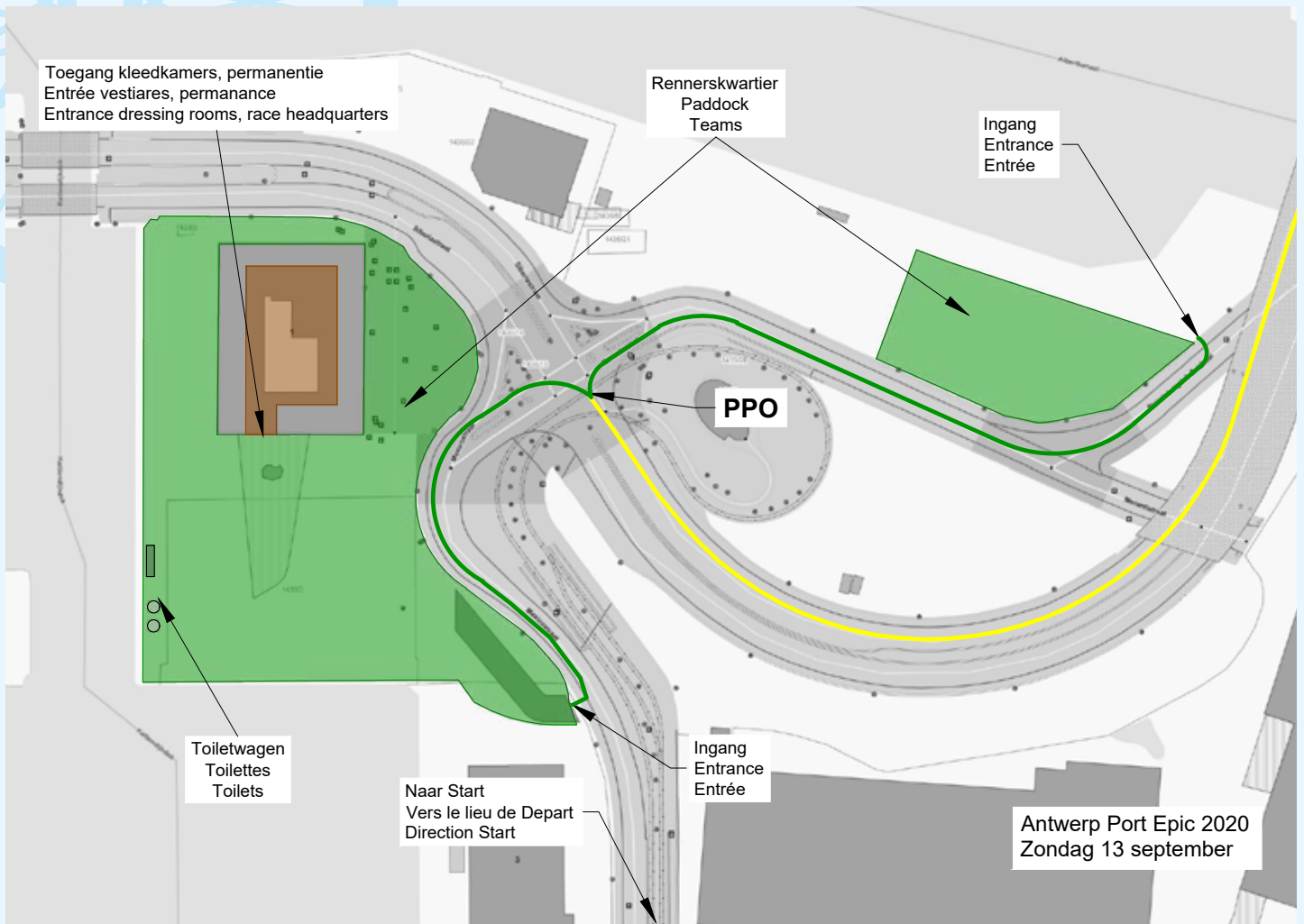


- 3) Op afrit links aanhouden en tweede afrit rechts / tenez la gauche à la sortie, puis prenez à droite / First exit hold left, second exit take right
- 4) Einde afrit naar rechts / Au bout de la sortie à droite / at the end of the exit right
- 5) Verkeerslichten rechtdoor 3x / tout droit au feu (3x) traffic lights straight on (3x) (Groenendaallaan)
- 6) Verkeerslichten links Straatsburgbrug op / Au feu à gauche pour passer le pont / traffic lights left to cross the bridge
- 7) PPO onderaan brug / PPO au bas du pont / PPO down the bridge

VOLG DE WEDSTRIJDPIJLEN + PLANNETJE / SUIS LES FLECHES / FOLLOW THE ARROWS



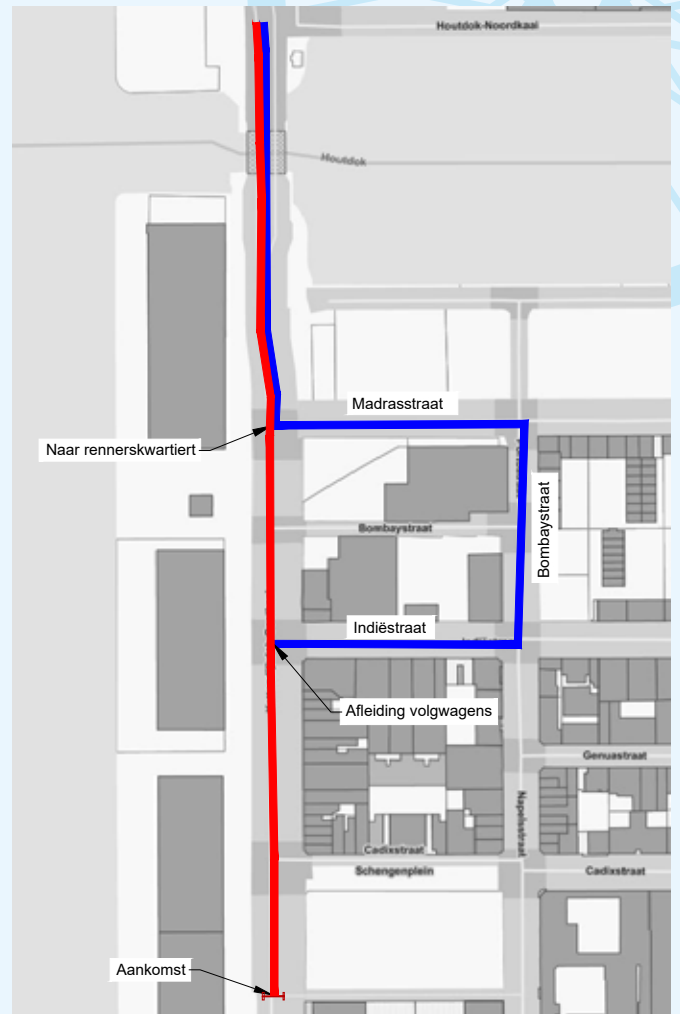
RENNERSKWARTIER / RACE HEADQUARTERS



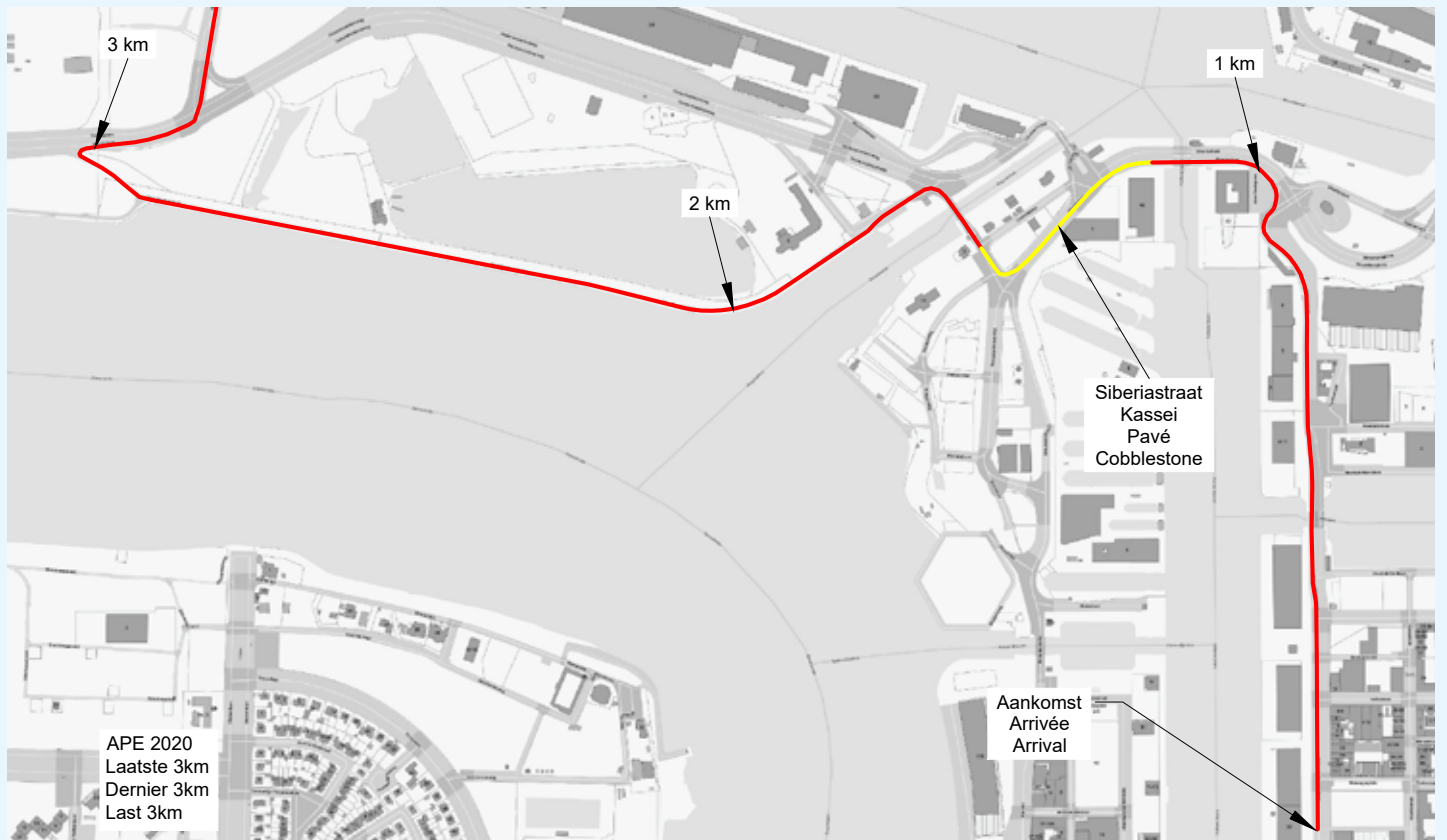
BEVOORRADING / REFRESHMENT / WASTE ZONE



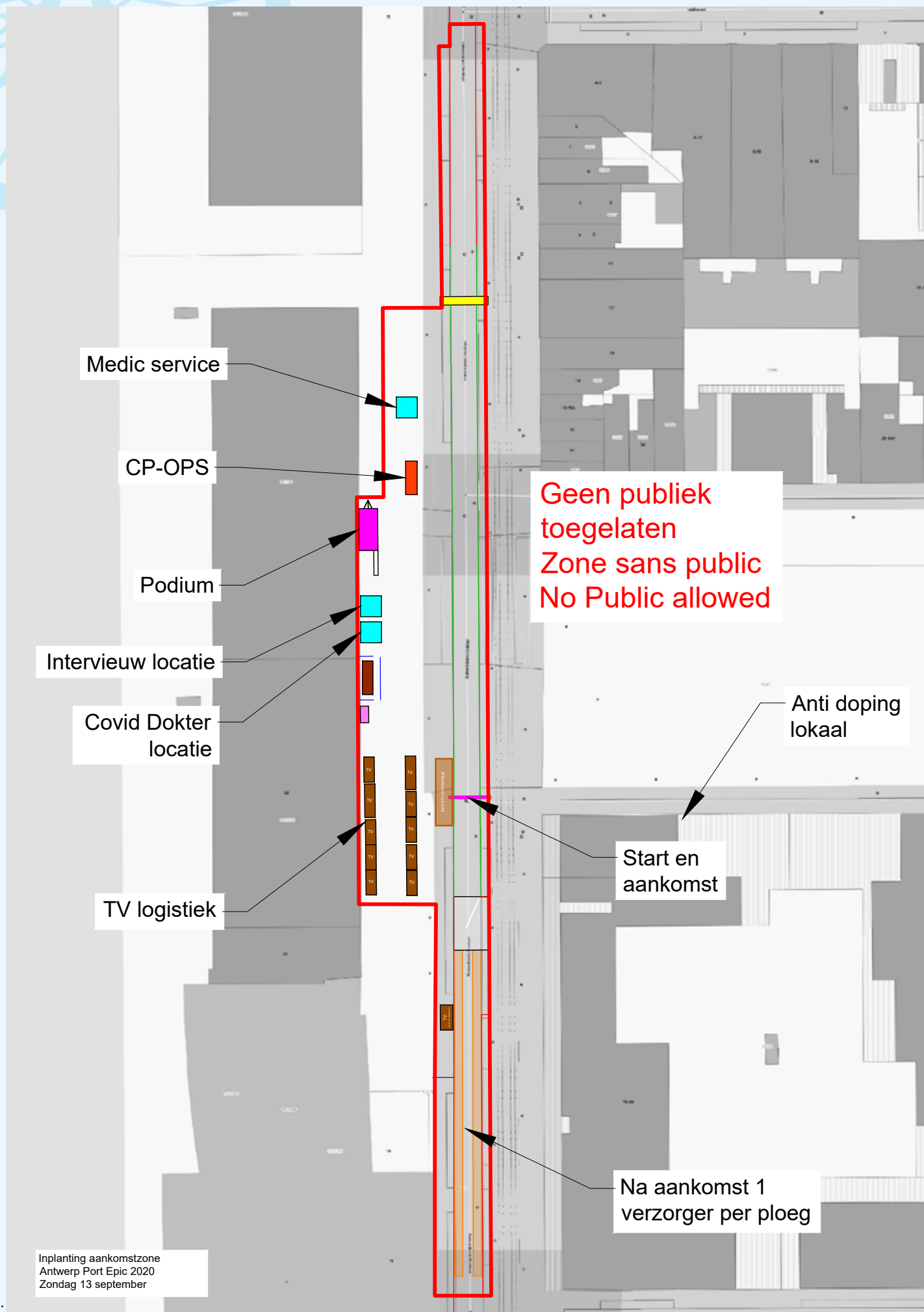
AFLEIDING VOLGWAGENS / DEVIATION OF THE TEAM MANAGERS



LAATSTE 3 KM / LAST 3 KM



START- EN AANKOMSTZONE / START & FINISH ZONE





ANTWERP PORT EPIC COVID-MEASURES

13 SEPTEMBER 2020

COVID ANTWERP PORT EPIC TEAM

COVID-doctor	Doctor Mathieu Vermeersch	+32 497 54 70 53
COVID-coordinator	Doctor Lisa Schots	+32 476 24 45 81
COVID-administrator	Luc Devolder	+32 499 19 28 84

COVID ANTWERP PORT EPIC INSTRUCTION SIGNS



HANDGEL

FLANDERSEPICRACES.COM

DISINFECTANT HAND GEL
AVAILABLE HERE



MONDMASKERS

FLANDERSEPICRACES.COM

FACE MASKS
AVAILABLE HERE



**MONDMASKER
VERPLICHT**

FLANDERSEPICRACES.COM

FACE MASK
OBLIGATED



RESPECTEER AFSTAND

FLANDERSEPICRACES.COM

RESPECT
SOCIAL DISTANCING



GEEN PUBLIEK ► COVID-19

FLANDERSEPICRACES.COM

NO SPECTATORS
ALLOWED



Every person over 12 years old is obligated to have a face mask with him all day. The wearing is mandatory in the team zone, press zone, start area, finish area, feed zone, the permanence and every zone where you can't keep 1,5 m social distancing!

PRE-RACE COVID-MEASURES

- Riders and staff members need to be tested the latest 3 days before the race.
- All team doctors are requested to send their coordinates and location of the team's hotel/accommodation to the COVID-administrator.
- Wearing of a face mask when entering the permanence zone and during the sport director's meeting is mandatory.
- No use of changing rooms will be allowed. Please do the necessary in terms of your camper/bus.
- Each team, collaborator, signal (wo)man, driver, ... receives a covid-package with disinfectant wipes, gloves and face masks at the permanence.

RACE COVID-MEASURES

START AREA

- No spectators will be allowed at the start area and team zone. Only crew and riders with the correct accreditation are allowed.
- Face masks are obligated for everybody.
- Each rider will get a body temperature check before the team presentation.
- Riders don't have to sign in, however, they will be presented at the podium by a speaker. The speaker is not allowed to ask any questions.
- Press will be allowed to do some interviews in open air only at the specific 'perszone', where social distancing rules can be respected.
- Hand sanitisers will be available at different places.
- Coronastewards will be present to sensitize everybody.
- The Start Area is only accessible for team cars with the correct banner:



FEED ZONE

- No spectators will be allowed.
- Face masks are obligated for everybody.
- The Feed zone is only accessible for 1 car per team with the correct banner:



FINISH AREA

- No spectators will be allowed at the finish area and team zone. Only crew and riders with the correct accreditation are allowed.
- Team parking only accessible with the correct banner or document.
- Face masks are obligated for everybody.
- Press will be allowed to do some interviews in open air only at the specific 'perszone', where social distancing rules can be respected.
- Hand sanitisers will be available at different places.
- Coronastewards will be present to sensitize everybody.

PODIUM CEREMONY

- A tent will be provided to change clothes for the podium ceremony. This tent will only be accessible for the 3 riders on the podium and their soigneur.
- Press will be allowed to do some interviews in open air only at the specific 'perszone', where social distancing rules can be respected.
- The podium ceremony will be contact-free and will be held through a self-serving principle.
- The podium steps will be distanced at least 1,5m.
- Face masks are obligated for everybody, also for the 3 riders.
- Hand sanitisers will be available at different places.

Please ride safe!
The Team of Flanders Epic Races

DEELNEMENDE PLOEGEN ANTWERP PORT EPIC 2020



CIRCUS-WANTY GOBERT



TREK-SEGAFREDO



LOTTO-SOUDAL



JUMBO - VISMA
DEVELOPMENT TEAM



ALPECIN - FENIX



BINGOAL WB



SPORT VLAANDEREN-
BALOISE



B&B HOTELS-VITAL
CONCEPT P/B KTM



NIPPO DELKO PROVENCE



RALLY CYCLING



RIVAL SECURITAS
CYCLING TEAM



TEAM ARKÉA-SAMSIK



TOTAL DIRECT ENERGIE



PAUWELS SAUZEN -
BINGOAL



TARTELETTO - ISOREX



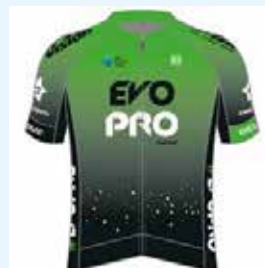
A BLOC CT



BEAT CYCLING CLUB



DEVELOPMENT TEAM
SUNWEB



EVOPRO RACING



SEG RACING ACADEMY



VOLKERWESSELS -
MERCKX CYCLINGTEAM



METEC-TKH CONTINENTAL
CYCLINGTEAM

FLANDERSEPICRACES.COM



ZONDAG 13 SEPTEMBER 2020

29

DE ROOTS VAN DE “ANTWERP PORT EPIC”

DE SELS TROPHY DOOR DE JAREN HEEN

De tragische dood van J.C. Sels

De Schaal Sels is uitgegroeid tot een begrip in het wielervedje. Buiten enkele insiders zijn er echter weinig mensen die het levensverhaal kennen van Jacques-Charles Sels naar wie de wedstrijd is vernoemd.

Dit jaar is het precies honderd jaar geleden dat J.C. Sels in 1920 bij een dodelijk ongeval met de wagen om het leven kwam. Een moment dus om toch even stil te staan bij dit dramatisch gebeuren. J.C. Sels, geboren in 1861, was een Antwerpse journalist die eerst naar Engeland emigreerde om in 1904 met zijn vrouw en drie (later vier) dochters naar Frankrijk te verhuizen waar zowat heel zijn familie woonde. Sport overheerste zowat zijn hele leven. Hij was ondermeer oud-kampioen van België in het roeien, liet zich ook in met de luchtvaart die net als het wielrennen, ‘een sport die hij eveneens intensief beoefende, toen nog in zijn kinderschoenen stond.

SPORTKENNER

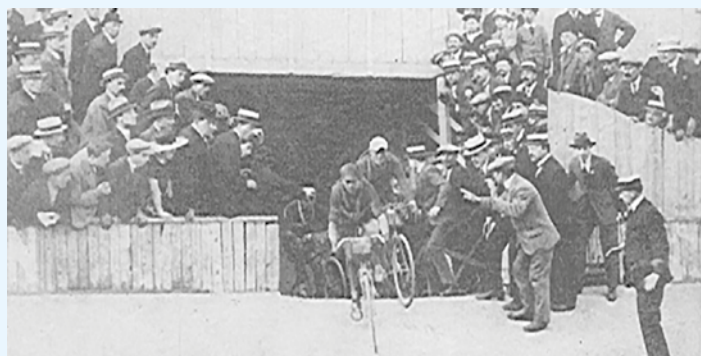
Vanaf 1904 bekwamde hij zich in de journalistiek waardoor hij achtereenvolgens meewerkte aan de gekende sportbladen ‘Vélo-Sport’, ‘L’Echo des Sports’, ‘Journal’ om finaal bij ‘L’Auto’ terecht te komen. Hij schreef hoogst gewaardeerde en zeer gedocumenteerde kronieken en zijn wekelijkse briefwisseling uit Parijs aan het Belgische ‘Vélo-Sport’, gevestigd in Brussel, werd gretig onthaald. J.C. Sels mocht terecht een autoriteit genoemd worden inzake sport in de echte zin van het woord. Zijn sportkennis heette wonderbaarlijk te zijn en zijn woord had gezag op alle gebied. Tot hij dus in 1920 op jammerlijke wijze aan zijn einde kwam.

ONGEVAL MET DE WAGEN

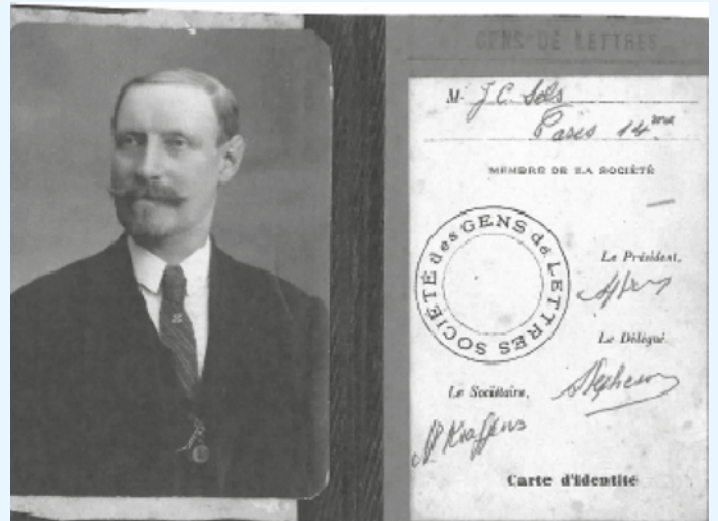
In het in opmars zijnde Belgische sportweekblad Sport-Revue uit die tijd (1ste jaargang - nr.20 van 16 mei 1920) vinden we een verslag van hetgeen toen precies gebeurd is.

Journalist Alban Collignon van het Brusselse sportblad Vélo-Sport en diens vrouw en haar zus, had J.C. Sels op 7 mei plaatsgenomen in de auto die bestuurd werd door Jacques Broeckx. Doel die dag was een deel van de weg te gaan verkennen van de wedstrijd Milaan-Parijs-Antwerpen die men wou organiseren ter gelegenheid van de Olympische Spelen die zoals geweten in de zomer van 1920 in Antwerpen plaatsvonden.

Het rijtuig vertrok rond 9u30 ‘s morgens in Grenoble en naderde het Franse dorpje Laragne omstreeks 13u30 waar er op dat moment al 135 km gereden waren met een gemiddelde



Eerste Sels Trophy in 1921 gewonnen door René Vermandel



J.C. Sels zijn paspoort met foto

snelheid van omstreeks 35 km per uur. Die beperkte snelheid had gedeeltelijk te maken met de beginjaren van de auto maar minstens evenveel met de erbarmelijke staat van de wegen. Niet vergeten dat ‘De Grote Oorlog’ nog maar net achter de rug was en de heropbouw nog volop aan de gang was. Toch liet niets enig ongeval of incident zich voorzien en de stemming



Schaal Sels in Merksem op 18 augustus 1929

aan boord was wellicht opperbest.

Plots begaf evenwel de achteras van de auto het waardoor het rechterachterwiel afbrak en de auto omkantelde onder het gewicht van de zware carrosserie van de limousine.

VERPLETTERD

De vijf inzittenden werden onder het rijtuig begraven, lezen we verder in Sport-Revue. Na een twintigtal minuten lukten de toegesnelde dorpelingen erin om het rijtuig op te tillen. Dhr. Collignon, diens vrouw en zijn schoonzus kwamen er met enige onbeduidende kneuzingen van af. Helaas voor J.C. Sels en chauffeur Jacques Broeckx kwam alle hulp te laat. Beiden zaten vooraan en waren ‘de borst ingedrukt en op den slag gedood’.





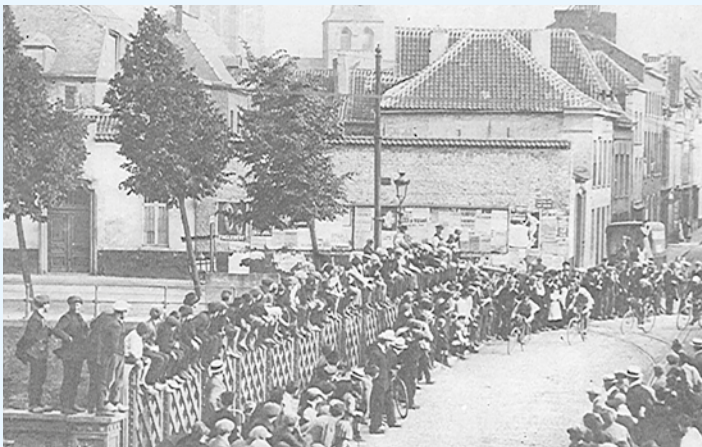
De Olympische Spelen te Antwerpen werden op 12 september 1920 gesloten, bijna dag op dag 100 jaar later wordt de Sels Trophy/ANTWERP PORT EPIC gereden ter nagedachtenis van J.C. Sels die het leven liet bij de verkenning van de geplande Olympische wielervedstrijd Milaan-Antwerpen

OPHEF

Het nieuws van dit vreselijke ongeluk veroorzaakte ontzettend veel ophef in zowel Franse als Belgische sportmiddens en dat was niet onbegrijpelijk vanwege het aanzien dat J.C. Sels intussen verworven had. Zijn heengaan was voer voor zowat alle Franse en Belgische sportkranten of magazines waarin ondermeer deze hulde aan zijn persoon in Sport-Revue te lezen was van de hand van sportjournalist Leon Van den Haute.

‘J.C. Sels had de sport, en inzonderlijk het wielrennen, hartschtelijk lief. Hij heeft ervoor geleefd, hij heeft ervoor gevochten, hij is ervoor gestorven. In de uitoefening van zijn ambt, om de sportwereld weer iets ‘grootsch’ te laten bewonderen en tevens om zijn geliefde renners de taak te verlichten en de gevaren der onbekende wegen te doen vermijden, is hij bezweken.

Niet één renner of sportman-dilettant die later de baan van



Massale belangstelling langs het parcours voor de Sels Trophy in 1921



Grenoble tot Nice, hetzij met de Ronde van Frankrijk, hetzij met Milaan-Antwerpen, op zal ijlen, of hij zal zijn hartje voelen toenipen bij de droeve gedachte aan den verdwenen vriend en beschermer, die daar zijn ereveld vond en onverwelkbare lauweren verdient om al het goede en het nuttige dat hij heeft gesticht.’

EERBETOON

Zijn krant L'Auto vond dat er als eerbetoon aan hun geliefde journalist een wielervedstrijd in zijn geboortestad Antwerpen moest plaatsvinden. In 1921 werd de eerste Schaal Sels gereden en dat was een interclubkoers waarin de renners in hun clubtrui reden wat heel lang als een uniek initiatief zou standhouden. In 1924 verhuisde de Schaal Sels van Antwerpen naar Merksem waar tot vandaag nog altijd de finishlijn getrokken wordt. (kle)



De Antwerpse Bicycle Club voor de editie 1949

KARAKTERKOERSEN.BE
FLANDERSEPICRACES.COM



Rik Van Looy
winnaar Schaal Sels/Sels Trophy 1957



Martin Van Den Bossche
winnaar Schaal Sels/Sels Trophy 1964



Herman Van Springel
winnaar Schaal Sels/Sels Trophy 1970

Sels Trophy en Merksem bijna een eeuw verbonden



De Merksemse Frans Van Looy winnaar Schaal Sels/Sels Trophy 1974



Frans Van Looy (26/8/1950-20/9/2019)



vleemo

VLEEMO NV is een Vlaams windenergiebedrijf dat gespecialiseerd is in duurzame ontwikkelingen in het Antwerpse havengebied. Het bouwt en exploiteert tot op vandaag 34 windturbines op de rechteroever van de haven van Antwerpen. Er werd reeds meer dan 160 miljoen euro geïnvesteerd in groene energie, goed voor een geïnstalleerd vermogen van 93,55 Megawatt en de energieproductie voor om en bij 67.000 gezinnen. VLEEMO investeert bijkomend 40 miljoen euro in duurzame ontwikkelingen op de Antwerpse rechteroever.

**VLAAMSE
ECOLOGIE
ENERGIE
MILIEU
ONDERNEMING**
www.vleemo.be



Luk Lemmens

Gedeputeerde voor mobiliteit

ANTWERP PORT EPIC

Het verheugt mij echt dat op 13 september de **ANTWERP PORT EPIC** weer doorgaat. Het woordje Epic verwijst naar het verleden van de wedstrijd. Voor de Olympische zomerspelen van 1920 was er immers een wedstrijd gepland van Antwerpen naar Milaan, wegens het gebrek aan asfalt, een epische koers met karakter. Nu 2020, 100 jaar later, is er eveneens een wedstrijd gepland. Wegens het verplicht ontbreken van publiek deze keer eerder in epidemiologische dan epische omstandigheden.

Toch zijn we ontzettend fier dat de koers kan doorgaan, want de koers is van ons! En wel van de oude naar de nieuwe haven over het bekende parcours via het PITO Stabroek, dat we al jaren ter beschikking stellen voor deze gelegenheid.

Fietsen is een ideale manier om de omgeving te ontdekken, om de conditie en immuniteit op peil te houden en om de ecologische voetafdruk te verminderen. Niet te verwonderen dat onze veilige en comfortabele fietsstrades een overdonderend succes kennen! En wij, het provinciebestuur, blijven daar graag in investeren, jaar in jaar uit. Zo fiets je dankzij het wegwerken van een ontbrekend deel in Essen, sinds deze zomer vanaf de Nederlandse grens tot Antwerpen Luchtbal vlot over de fietstrade F14 Antwerpen-Rosendaal.

Ik wens alle deelnemers die het beste van zichzelf geven een goede start, een behouden rit, het genot van de zege. De supporters waaronder ik mezelf reken, wens ik een aangename en boeiende koers toe, te bekijken vanuit je luie zetel. Maar vergeet niet om zelf ook op een later tijdstip de fiets van stal te halen en te genieten van al het moois dat onze provincie te bieden heeft!



Van rechts naar links op de foto: Andrea Tafi oud winnaar van Ronde van Vlaanderen en Parijs Roubaix stond mee aan de wieg van de populaire Strade Bianche, Ludo Van Campenhout voormalig schepen van Sport, David Daggelinckx, CEO van Vleemo, Jacques Vandermeiren, CEO van het havenbedrijf Port of Antwerp, Giovanni Vercammen, CEO van Wind aan de Stroom en Ben Simons organisator **ANTWERP PORT EPIC** en voorzitter van Karakterkoersen.be

LIVE

LANGSHEEN HET PARCOURS IN DE POLDER OF OP UW FAVORIETE TV-ZENDER!



Toreense Weg, Stabroek: 6 passages van 1,1 kilometer kasseien



Booswegske, Berendrecht: 6 passages van 900m onverhard



De **ANTWERP PORT EPIC** dankt zijn oorsprong aan één van de oudste Belgische wielervedstrijden, Schaal Sels, een wedstrijd die in 1921 de eerste keer werd georganiseerd in het kader van de Olympische Spelen 100 jaar geleden in Antwerpen. De **ANTWERP PORT EPIC** is een wedstrijd waarbij de naam alles verrat: de historische stad Antwerpen, met zijn immense wereldhaven, de 35 kilometer onverharde wegen doorheen **de Polders**, en 28 kilometer kasseistroken maken van deze 183km wedstrijd een epische koers met karakter. Deze aangename en boeiende wielervedstrijd voor renner en toeschouwer wordt met zijn specifiek episch karakter met innovatieve videotecnologie prachtig in beeld gebracht en wereldwijd gesmaakt.

Om klokslag 11.11 u. zal op zondag 13 september 2020 de derde **ANTWERP PORT EPIC** vertrekken aan het Schengenplein op het Eilandje in Antwerpen, in de schaduw van het prestigieuze nieuwe Havenhuis.

Geniet live van de integrale wedstrijd van start tot finish van deze Belgische kruising tussen Parijs-Roubaix en Strade Bianche op uw regionale televisiezenders **ATV** of **TV Oost** of via livestream van **Sporza**.

Volg live de spectaculaire finale van deze wedstrijd vanaf 13.30u. op **Sporza** of **Eurosport**



FLANDERSEPICRACES.COM

André Van de Vyver

Burgemeester van Zwijndrecht

Ik ben zeer verheugd dat de officiële start van de ANTWERP PORT EPIC voor het tweede jaar op rij plaats heeft op het grondgebied van Zwijndrecht met name bij de firma DEME. Een groot gedeelte van dit parcours loopt over het grondgebied van Zwijndrecht ten noorden van de E34 en doorheen de Waaslandhaven.

Het peloton passeert langs veel van onze (haven) bedrijven waar dit unieke beelden zal opleveren, die ons een andere kijk geven in de haven. Een dergelijk evenement combineert sport, economie en ecologie tot één harmonieus geheel, drie pijlers waar onze groene gemeente volledig achterstaat. Ik hoop dan ook opnieuw op een grote opkomst, met respect voor de thans geldende afstandsregels en persoonlijke hygiëne te mogen rekenen langsheen het gehele parcours.”



Marc Van De Vijver

Burgemeester van Beveren

De gemeente Beveren verwelkomt de renners die de **ANTWERP PORT EPIC** betwisten, met open armen. De lange doortocht door Beveren en de Waaslandhaven zijn een unieke gelegenheid om aan iedereen te laten zien hoe wij er, als derde grootste gemeente van Vlaanderen, in slagen om contradicties met elkaar te verzoenen. Zo verbinden wij wonen in verstedelijkte kernen met werken in een wereldhaven, ploegen landbouwers hun bolle akkers in de schaduw van de grootste containerschepen ter wereld en liggen uitgestrekte polders ogenschijnlijk zij aan zij met de grootste sluis ter wereld. Want dat is Beveren, een plaats waar kastelen en verscheiden groen elkaar de hand reiken, waar de fietser de rug kromt tegen de immer aanwezige polderwind in ...

Rik Frans

Burgemeester van Stabroek

“De **ANTWERP PORT EPIC** zet Stabroek jaarlijks stevig op de kaart als fietsgemeente. Bovendien geeft de wielervedstrijd onze gemeente, en omliggende historische polders, een nationale uitstraling waar de plaatselijke horeca, nu en in de toekomst, zeker een graantje van zal meepikken. De spectaculairste plaatsen op het parcours liggen op grondgebied van de gemeente Stabroek en vermoedelijk zal de beslissende fase van de **ANTWERP PORT EPIC** zich dan ook in onze gemeente afspelen en daar zijn we bijzonder trots op. Ik verwacht wel wat toeschouwers langsheen de mooiste Stabroekse kassei- en onverharde wegen. Bij deze doe ik een oproep aan de kijklustigen om de nodige social distancing te respecteren zodanig dat we alles coronaproof kunnen laten verlopen en iedereen voor 100% kan meegenieten van de koers.”

“De eerste grootschalige windturbines op het grondgebied van Zwijndrecht op komst”

Wind aan de Stroom heeft reeds 21 windturbines operationeel op de Linkerscheldeoever van de haven van Antwerpen. Momenteel zijn er nog 8 bijkomende turbines in bestelling en/of aanbouw voor oplevering in 2021-2022. Twee daarvan zullen op de site van DEME in Zwijndrecht geplaatst worden. Het worden meteen de eerste grootschalige windturbines op het grondgebied van Zwijndrecht.

DEME heeft reeds een kleine windturbine van 100 kW op zijn bedrijfssite staan. Gezien het energieverbruik van DEME vele malen hoger ligt dan het geïnstalleerde vermogen van deze windturbine en de aanwezige zonnepanelen, startte DEME in 2017 in nauw overleg met diverse stakeholders, zelf de studies op ter ontwikkeling van twee grootschalige windturbines op haar site”, weet Boudewijn Vlegels, voorzitter van MLSO.

“Het plaatsen van die windturbines past volledig in het ambitieuze klimaatplan van DEME om volledig klimaatneutraal te worden en de CO₂-uitstoot terug te dringen, en zo bij te dragen aan de noodzakelijke energietransitie en de Europese doelstellingen om de elektriciteitsproductie uit duurzame bronnen te halen. In 2018 leverde toenmalig Minister voor Omgeving, Joke Schauvliege, hiervoor de omgevingsvergunning. Vorig jaar zocht en vond DEME een samenwerking met Wind aan de Stroom voor de bouw en exploitatie van deze windturbines.”, vervolgt Filip Vandeputte bij DEME.

Officiële start omstreeks 11.25u ter hoogte van DEME Zwijndrecht

“De windturbines worden naar verwachting opgeleverd in maart 2021. Het zijn Enercon E-115 turbines met een rotordiameter van bijna 116 meter en een ashoogte van 92 meter. Hierdoor komt het hoogste punt van de wijk op maximaal 150 meter, een beperking die opgelegd wordt door de luchthavenautoriteiten ten gevolge van de nabijheid van de luchthaven van Antwerpen. De turbines hebben een geïnstalleerd vermogen van 3,5 MW per windturbine. Samen zorgen ze voor een jaarlijkse productie van 15.000 MWh, goed voor het equivalent van het verbruik van 4.285 gezinnen!”, aldus Giovanni Vercammen, directeur Wind aan de Stroom. “Alle windturbines van Wind aan de Stroom zijn voorzien van automatische stillegmodules voor slagschaduw en ijsdetectie. Ze zijn bovendien uitgerust met actieve bladverwarming om ongecontroleerde ijsval in de winter te vermijden.”

Gemeente Zwijndrecht heeft van in het begin haar volledige medewerking aan het project gegeven. “Gezien de ligging aan de Schelde zijn de locaties ver verwijderd van de dorpskernen, zodat er ook geen impact zal zijn op de bevolking.”, geeft Kris Herremans, gemeenteraadslid in Zwijndrecht aan.



Wind aan de Stroom

Wind voor "A"

www.windvoora.be • windvoora@cooperaties.be

Geniet u ook mee van onze gunstige Antwerpse Havenwind?!

Meer dan 66.000 Antwerpse gezinnen worden voorzien van groene energie dankzij de investeringen van VLEEMO.

Windenergiebedrijf VLEEMO bouwt momenteel vier nieuwe windturbines aan het Albertdok op de Antwerpse rechteroever. Twee turbines worden gebouwd op het terrein van Zuidnatie, één bij Katoen Natie en de vierde bij Euroports. Deze laatste turbine zal klaar zijn midden 2021. De eerste drie zullen in de loop van dit najaar operationeel zijn. Elk jaar stellen zowel VLEEMO als haar aandeelhouders vast dat er een toenemende interesse is bij inwoners van Antwerpen en omliggende gemeenten om te kunnen participeren in de energietransitie die VLEEMO mee helpt te realiseren. Naar aanleiding van de start van het nieuwe windturbinepark 'Haveneiland', werd samen met o.a. Hefboom de coöperatieve vennootschap Wind voor "A" opgericht. Elke geïnteresseerde burger kan nu ook zelf meebouwen aan dit duurzame verhaal. Via de coöperatieve vennootschap Wind voor "A" krijgt men de kans om te investeren in een stukje windturbine en dus in een milieuvriendelijkere samenleving.

Hoe kan men duurzaam investeren?

Per gezinslid kan u tot maximaal 3.000 euro investeren in Wind voor "A" cv. Elke natuurlijke of rechtspersoon kan aandelen kopen, hierop staat geen leeftijdsgrens, en er zijn geen in- of uitstapkosten van toepassing. De doelstelling van de coöperatie is niet om rechtstreeks te participeren in het risicokapitaal van VLEEMO of haar zustervennootschappen, maar wel om via achtergestelde leningen middelen te verschaffen om de verdere uitbouw van de windparken in de haven op rechteroever mogelijk te maken. Er wordt geopteerd om zoveel mogelijk de risico's voor de aandeelhouders van de coöperatie te beperken door enkel leningen te verstrekken aan operationele windprojecten in de Antwerpse haven die reeds bewezen hebben optimaal te functioneren. Omdat we samen een duurzaam, ecologisch en economisch verhaal schrijven, kan u de eerste vijf jaar uw aandelen niet verkopen. Als aandeelhouder wordt u automatisch lid van de Algemene Vergadering van Aandeelhouders. Hiervoor wordt u jaarlijks uitgenodigd zodat u geïnformeerd blijft over de werking en de resultaten van de coöperatieve vennootschap. Wind voor "A" cv beoogt aan haar coöperanten jaarlijks een dividend uit te keren. Hoeveel dit rendement bedraagt, wordt bepaald door de Algemene Vergadering van Aandeelhouders: door u dus!

U kan intekenen via het online intekenformulier op de website www.windvoora.be. Lees daar ook de informatienota met alle gedetailleerde informatie over de aanbieding en de eraan verbonden risico's.

Meer informatie: 03 257 12 12

Investeer in een stukje Antwerpse toekomst, Het zal jou en het klimaat geen windeieren leggen...